

**DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT DU RHONE**

**ARRONDISSEMENT URBAIN
SUBDIVISION AMENAGEMENT
ET TRAVAUX**

Tél : 04.78.62.52.55

ARRETE PREFECTORAL N° 99-765

*LE PREFET DE LA REGION RHONE ALPES,
PREFET DU RHONE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,*

**OBJET : Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes
Arrêté de classement des voies ferrées**

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 du 20 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les résultats de la consultation des communes,

.../...

ARRETE :

Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Rhône aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe à titre indicatif.

Article 2

Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le niveau sonore au point de référence.

.../...

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
VOIES FERREES

Ligne N°	Km début	Km fin	Département	Commune	Segment	Tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en mètre) (1)	Niveau sonore au point de référence (Période - DB)
830 000	493.538	495.939	69	ALBIGNY	5066	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	482.736	485.000	69	AMBERIEUX	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	439.800	441.967	69	AMPLEPUIS	5211	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	443.842	452.970	69	AMPLEPUIS	5211	1	3	100	(Diurne) 73
800 000	545.374	549.990	69	AMPUIS	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	479.578	482.736	69	ANSE	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	470.870	474.060	69	ARNAS	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	462.569	465.147	69	BELLEVILLE-SUR-SAONE	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
752 000	382.734	384.570	69	CAILLOUX SUR FONTAINES	5165	1	1	300	(Diurne) 83
752 330	382.375	385.500	69	CAILLOUX SUR FONTAINES	5158	1	1	300	(Diurne) 83
752 330	392.800	394.718	69	CALUIRE-ET-CUIRE	5541	1	2	250	(Diurne) 79
890 000	8.120	8.800	69	CALUIRE-ET-CUIRE	5254	1	1	300	(Nocturne) 78
890 000	8.800	9.880	69	CALUIRE-ET-CUIRE	5254	2	1	300	(Nocturne) 78
893 000	501.200	501.432	69	CALUIRE-ET-CUIRE	5916	1	2	250	(Nocturne) 74
893 000	501.432	504.539	69	CALUIRE-ET-CUIRE	5916	2	2	250	(Nocturne) 74
893 000	504.100	507.500	69	CALUIRE-ET-CUIRE	5917	1	1	300	(Nocturne) 78
782 000	6.754	9.097	69	CHARBONNIERES-LES-BAINS	5588	1	4	30	(Diurne) 68
783 000	492.456	492.480	69	CHASSELAY	5219	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	492.507	493.967	69	CHASSELAY	5219	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	495.532	495.610	69	CHASSELAY	5219	2	3	100	(Nocturne) 68
783 000	486.615	488.588	69	CIVRIEUX D'AZERGUES	5219	1	3	100	(Diurne) 73
830 000	498.693	502.470	69	COLLONGES-AU-MONT-D'OR	5066	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	499.491	506.389	69	COLLONGES-AU-MONT-D'OR	5911	1	1	300	(Nocturne) 78
893 000	499.690	501.200	69	COLLONGES-AU-MONT-D'OR	5916	1	2	250	(Nocturne) 74
752 000	407.982	412.189	69	COLOMBIER-SAUGNIEU	5165	1	1	300	(Diurne) 83
752 000	409.715	415.584	69	COLOMBIER-SAUGNIEU	5166	1	1	300	(Diurne) 83
800 000	552.048	554.545	69	CONDRIEU	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	456.570	459.344	69	CORCELLES-EN-BEAUJOLAIS	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	495.939	497.593	69	COUZON-AU-MONT-D'OR	5066	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	492.489	493.538	69	CURIS-AU-MONT-D'OR	5066	1	1	300	(Nocturne) 78
750 000	534.346	536.173	69	ECHALAS	5205	2	3	100	(Diurne) 73
782 000	4.493	4.525	69	ECULLY	5587	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	479.008	479.091	69	EVEUX	5213	1	3	100	(Diurne) 73
830 000	518.760	521.505	69	FEYZIN	5071	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	479.504	481.793	69	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	5217	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	481.859	484.338	69	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	5217	1	3	100	(Diurne) 73
750 000	536.173	537.802	69	GIVORS	5205	2	3	100	(Diurne) 73
750 000	537.802	539.346	69	GIVORS	5205	3	3	100	(Diurne) 73
750 000	539.200	541.200	69	GIVORS	5924	1	3	100	(Nocturne) 68
800 000	530.478	535.000	69	GIVORS	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
906 000	1.000	1.560	69	GIVORS	5921	1	2	250	(Nocturne) 74
750 000	539.346	543.148	69	GRIGNY	5924	1	3	100	(Nocturne) 68
750 000	541.200	555.000	69	GRIGNY	5207	1	2	250	(Nocturne) 74
906 000	1.560	2.570	69	GRIGNY	5921	1	2	250	(Nocturne) 74
750 000	547.505	551.616	69	IRIGNY	5207	1	2	250	(Nocturne) 74
752 000	399.478	402.310	69	JONS	5165	1	1	300	(Diurne) 83
783 000	477.735	479.008	69	L'ARBRESLE	5213	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	479.091	479.504	69	L'ARBRESLE	5213	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	479.129	485.231	69	L'ARBRESLE	5217	1	3	100	(Diurne) 73

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
VOIES FERREES

Ligne N°	Km début	Km fin	Département	Commune	Segment	Tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en mètre) (1)	Niveau sonore au point de référence (Période - DB)
750 000	555.140	556.702	69	LA MULATIERE	5207	2	3	100	(Nocturne) 68
830 000	455.530	456.570	69	LANCIE	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	490.885	492.456	69	LES CHERES	5219	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	492.480	492.507	69	LES CHERES	5219	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	452.970	457.879	69	LES SAUVAGES	5211	1	3	100	(Diurne) 73
830 000	477.657	479.287	69	LIMAS	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
800 000	535.000	536.910	69	LOIRE SUR RHONE	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
750 000	528.224	528.309	69	LONGES	5205	2	3	100	(Diurne) 73
783 000	484.338	486.615	69	LOZANNE	5217	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	485.231	494.600	69	LOZANNE	5219	1	3	100	(Diurne) 73
750 000	556.702	557.600	69	LYON	5207	2	3	100	(Nocturne) 68
750 000	557.600	559.106	69	LYON	5207	3	3	100	(Nocturne) 68
782 000	0.000	2.987	69	LYON	5910	1	4	30	(Diurne) 68
782 000	1.800	5.677	69	LYON	5587	1	3	100	(Diurne) 73
830 000	502.470	510.914	69	LYON	5911	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	506.389	510.500	69	LYON	5912	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	510.500	510.914	69	LYON	5912	2	2	250	(Nocturne) 74
830 000	510.914	511.400	69	LYON	5913	1	2	250	(Nocturne) 74
830 000	511.400	514.800	69	LYON	5913	2	1	300	(Nocturne) 78
830 000	513.500	514.800	69	LYON	5919	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	514.800	515.600	69	LYON	5070	1	1	300	(Nocturne) 78
893 000	506.200	513.000	69	LYON	5917	1	1	300	(Nocturne) 78
893 000	507.500	510.200	69	LYON	5918	1	1	300	(Nocturne) 78
893 000	510.200	513.000	69	LYON	5918	2	2	250	(Diurne) 79
783 000	488.588	490.885	69	MARCILLY D'AZERGUES	5219	1	3	100	(Diurne) 73
750 000	543.148	544.698	69	MILLERY	5207	1	2	250	(Nocturne) 74
905 000	12.840	14.770	69	MIONS	5290	1	2	250	(Diurne) 79
752 000	380.170	382.734	69	MONTANAY	5150	1	1	300	(Diurne) 83
752 000	380.500	382.734	69	MONTANAY	5165	1	1	300	(Diurne) 83
752 330	380.500	382.375	69	MONTANAY	5158	1	1	300	(Diurne) 83
783 000	481.793	481.859	69	NUELLES	5217	1	3	100	(Diurne) 73
750 000	553.945	555.000	69	OULLINS	5207	1	2	250	(Nocturne) 74
750 000	555.000	555.140	69	OULLINS	5207	2	3	100	(Nocturne) 68
750 000	551.616	553.945	69	PIERRE-BENITE	5207	1	2	250	(Nocturne) 74
830 000	479.287	479.578	69	POMMIERS	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	466.731	468.610	69	PONTCHARRA SUR TURDINE	5213	1	3	100	(Diurne) 73
752 000	404.732	407.982	69	PUSIGNAN	5165	1	1	300	(Diurne) 83
783 000	493.967	494.600	69	QUINCIEUX	5219	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	494.600	495.300	69	QUINCIEUX	5219	2	3	100	(Nocturne) 68
830 000	485.000	489.470	69	QUINCIEUX	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
752 330	387.205	388.078	69	RILLIEUX LA PAPE	5158	2	2	250	(Diurne) 79
752 330	389.546	392.800	69	RILLIEUX LA PAPE	5541	1	2	250	(Diurne) 79
890 000	9.880	13.302	69	RILLIEUX LA PAPE	5254	2	1	300	(Nocturne) 78
752 330	388.078	388.900	69	SATHONAY	5158	2	2	250	(Diurne) 79
752 330	388.900	389.546	69	SATHONAY	5158	3	3	100	(Diurne) 73
752 330	389.314	394.427	69	SATHONAY	5541	1	2	250	(Diurne) 79
752 330	387.075	387.205	69	SATHONAY-CAMP	5158	2	2	250	(Diurne) 79
752 330	385.500	385.700	69	SATHONAY-VILLAGE	5158	1	1	300	(Diurne) 83
752 330	385.700	387.075	69	SATHONAY-VILLAGE	5158	2	2	250	(Diurne) 79
783 000	474.398	477.735	69	SAVIGNY	5213	1	3	100	(Diurne) 73

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES

VOIES FERREES

Ligne N°	Km début	Km fin	Département	Commune	Segment	Tronçon	Catégorie	Largeur des secteurs affectés par le bruit (en mètre) (1)	Niveau sonore au point de référence (Période - DB)
783 000	474.398	477.735	69	SAVIGNY	5213	1	3	100	(Diurne) 73
830 000	525.660	526.498	69	SEREZIN DU RHONE	5072	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	521.505	525.650	69	SOLAIZE	5071	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	522.650	529.860	69	SOLAIZE	5072	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	515.600	518.760	69	ST-FONS	5070	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	521.505	525.650	69	ST-FONS	5071	1	1	300	(Nocturne) 78
905 000	4.009	4.361	69	ST-FONS	5289	1	2	250	(Diurne) 79
783 000	464.639	466.731	69	ST-FORGEUX	5213	1	3	100	(Diurne) 73
830 000	465.147	470.870	69	ST-GEORGES-DE-RENEINS	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	495.300	495.532	69	ST-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	5219	2	3	100	(Nocturne) 68
783 000	495.610	495.800	69	ST-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	5219	2	3	100	(Nocturne) 68
783 000	495.800	496.040	69	ST-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	5219	3	3	100	(Diurne) 73
830 000	489.470	492.489	69	ST-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	490.850	499.491	69	ST-GERMAIN-AU-MONT-D'OR	5066	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	459.344	462.569	69	ST-JEAN-D'ARDIERES	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
752 000	412.189	415.584	69	ST-LAURENT-DE-MURE	5166	1	1	300	(Diurne) 83
783 000	463.767	464.639	69	ST-MARCEL-L'ECLAIRE	5213	1	3	100	(Diurne) 73
905 000	14.770	21.845	69	ST-PIERRE-DE-CHANDIEU	5290	1	2	250	(Diurne) 79
905 000	17.800	21.845	69	ST-PIERRE-DE-CHANDIEU	5291	1	2	250	(Diurne) 79
905 000	8.615	12.840	69	ST-PRIEST	5290	1	2	250	(Diurne) 79
830 000	497.593	498.693	69	ST-ROMAIN-AU-MONT-D'OR	5066	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	468.610	474.398	69	ST-ROMAIN-DE-POPEY	5213	1	3	100	(Diurne) 73
800 000	536.910	542.360	69	ST-ROMAIN-EN-GAL	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
750 000	530.417	534.346	69	ST-ROMAIN-EN-GIER	5205	2	3	100	(Diurne) 73
800 000	542.360	545.374	69	STE-COLOMBE	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
783 000	457.879	463.767	69	TARARE	5211	1	3	100	(Diurne) 73
783 000	462.692	479.129	69	TARARE	5213	1	3	100	(Diurne) 73
782 000	2.987	4.493	69	TASSIN-LA-DEMI-LUNE	5587	1	3	100	(Diurne) 73
782 000	4.525	6.754	69	TASSIN-LA-DEMI-LUNE	5587	1	3	100	(Diurne) 73
782 000	5.677	8.714	69	TASSIN-LA-DEMI-LUNE	5588	1	4	30	(Diurne) 68
830 000	526.498	531.443	69	TERNAY	5072	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	529.860	531.443	69	TERNAY	5923	1	1	300	(Nocturne) 78
830 336	0.000	1.650	69	TERNAY	5921	1	2	250	(Nocturne) 74
906 000	2.570	3.323	69	TERNAY	5921	1	2	250	(Nocturne) 74
750 000	528.309	530.417	69	TREVES	5205	2	3	100	(Diurne) 73
800 000	549.990	552.048	69	TUPIN-ET-SEMONS	5301	1	1	300	(Nocturne) 78
905 000	4.361	8.615	69	VENISSIEUX	5289	1	2	250	(Diurne) 79
905 000	7.000	17.800	69	VENISSIEUX	5290	1	2	250	(Diurne) 79
750 000	544.698	547.505	69	VERNAISON	5207	1	2	250	(Nocturne) 74
830 000	474.060	477.657	69	VILLEFRANCHE-SUR-SAONE	5062	1	1	300	(Nocturne) 78
830 000	477.000	490.850	69	VILLEFRANCHE-SUR-SAONE	5063	1	1	300	(Nocturne) 78
893 000	504.539	506.200	69	VILLEURBANNE	5917	1	1	300	(Nocturne) 78

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

ALBIGNY	JONS	SAINT-GERMAIN-AU-MONT-D'OR
AMBERJEU	LA MULATIERE	SAINT-JEAN-D'ARDIERES
AMPLEPUIS	LANCIE	SAINT-LAURENT-DE-MURE
AMPUIS	L'ARBRESLE	SAINT-MARCEL-L'ECLAIRE
ANSE	LES CHERES	SAINT-PIERRE-DE-CHANDIEU
ARNAS	LES SAUVAGES	SAINT-PRIEST
BELLEVILLE-SUR-SAONE	LIMAS	SAINT-ROMAIN-AU-MONT-D'OR
CAILLOUX SUR FONTAINES	LOIRE SUR RHONE	SAINT-ROMAIN-DE-POPEY
CALUIRE-ET-CUIRE	LONGES	SAINT-ROMAIN-EN-GAL
CHARBONNIERES-LES-BAINS	LOZANNE	SAINT-ROMAIN-EN-GIER
CHASSELAY	LYON	SAINTE-COLOMBE
CIVRIEUX D'AZERGUES	MARCILLY D'AZERGUES	SATHONAY-CAMP
COLLONGES-AU-MONT-D'OR	MILLERY	SATHONAY-VILLAGE
COLOMBIER-SAUGNIEU	MIONS	SAVIGNY
CONDRIEU	MONTANAY	SEREZIN DU RHONE
CORCELLES-EN-BEAUJOLAIS	NUELLES	SOLAIZE
COUZON-AU-MONT-D'OR	OULLINS	TARARE
CURIS-AU-MONT-D'OR	PIERRE-BENITE	TASSIN-LA-DEMI-LUNE
ECHALAS	POMMIERS	TERNAY
ECULLY	PONTCHARRA SUR TURDINE	TREVES
EVEUX	PUSIGNAN	TUPIN-ET-SEMONS
FEYZIN	QUINCIEUX	VENISSIEUX
FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	RILLIEUX LA PAPE	VERNAISON
GIVORS	SAINT-FONS	VILLEFRANCHE-SUR-SAONE
GRIGNY	SAINT-FORGEUX	VILLEURBANNE
IRIGNY	SAINT-GEORGES-DE-RENEINS	

Article 5

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 6

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture et affiché dans les mairies des communes concernées pendant un mois minimum.

Il sera tenu à la disposition du public dans les mairies des communes concernées, à la Direction Départementale de l'Équipement du Rhône ainsi qu'à la Préfecture du Rhône.

Une mention des lieux où il pourra être consulté sera insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département et affichée à la mairie des communes concernées.

Article 7

Copie du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous Préfet de l'arrondissement de Villefranche-sur-Saône
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées

Article 8

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Villefranche-sur-Saône, Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées et Monsieur le directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Lyon, le **2 MAR 1999**

Le Préfet,

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général,


Jean-Claude BASTION

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT DU RHONE

ARRONDISSEMENT URBAIN
SUBDIVISION AMENAGEMENT
ET TRAVAUX
Tél : 04.78.62.52.55

ARRETE PREFECTORAL N° 99-1908

*LE PREFET DE LA REGION RHONE ALPES,
PREFET DU RHONE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,*

OBJET : Classement des infrastructures de transports terrestres bruyantes
Arrêté de classement des routes nationales

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 20 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU les résultats de la consultation des communes,

.../...

ARRETE

Article 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Rhône aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe à titre indicatif.

Article 2

Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, le type de tissu urbain, ainsi que le niveau sonore au point de référence.

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 346

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 346 (01)	RN 346	Liaison A42	Sortie de commune	VAULX EN VELIN	Tissu ouvert	1	83	300
ROUTE NATIONALE 346 (02)	RN 346	Entrée de commune	Sortie de commune	DECINES-CHARPIEU	Tissu ouvert	1	83	300
ROUTE NATIONALE 346 (03)	RN 346	Entrée de commune	Sortie de commune	CHASSIEU	Tissu ouvert	1	83	300
ROUTE NATIONALE 346 (04)	RN 346	Entrée de commune	Sortie de commune	GENAS	Tissu ouvert	1	83	300
ROUTE NATIONALE 346 (05)	RN 346	Entrée de commune	Noeud routier A43/A46S	SAINT PRIEST	Tissu ouvert	1	83	300

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complétée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 383

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 383 (01)	RN 383	Liaison A42	Sortie de commune	VILLEURBANNE	Rue en U	1	83	300
ROUTE NATIONALE 383 (02)	RN 383	Entrée de commune	Sortie de commune	BRON	Rue en U	1	83	300
ROUTE NATIONALE 383 (03)	RN 383	Sortie de BRON	Entrée de LYON	VENISSIEUX	Rue en U	1	83	300
ROUTE NATIONALE 383 (04)	RN 383	Entrée de commune	Sortie de commune	LYON	Rue en U	1	83	300
ROUTE NATIONALE 383 (05)	RN 383	Sortie de LYON	Sortie de commune	VENISSIEUX	Rue en U	1	83	300
ROUTE NATIONALE 383 (06)	RN 383	Entrée de commune	Liaison A7	SAINT FONS	Tissu ouvert	1	83	300

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 6

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 6 (01)	RN6	PR 0+000	Sortie de commune	LANCIE	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (02)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	CORCELLES EN BEAUJOLAIS	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (03)	RN6	Entrée de commune	Carrefour RN6/RD69	SAINT JEAN D'ARDIERES	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (04)	RN6	Carrefour RN6/RD69	Carrefour	SAINT JEAN D'ARDIERES	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (05)	RN6	Carrefour RN6/RD37D	Sortie de commune	SAINT JEAN D'ARDIERES	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (06)	RN6	Entrée de commune	PR 7+350	BELLEVILLE	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (07)	RN6	PR 7+350	Sortie de commune	BELLEVILLE	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (08)	RN6	Entrée de commune	Carrefour N6/D20	SAINT GEORGES DE RENEINS	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (09)	RN6	Carrefour N6/D20	PR 13+000	SAINT GEORGES DE RENEINS	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (10)	RN6	PR 13+000	Sortie de commune	SAINT GEORGES DE RENEINS	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (11)	RN6	Entrée de commune	PR 17+600	ARNAS	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (12)	RN6	PR 17+600	sortie de commune	ARNAS	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (13)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	GLEIZE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (14)	RN6	Entrée de commune	Bd Burdeau	VILLEFRANCHE SUR SAONE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (15)	RN6	Bd Burdeau	Rue de la Gare	VILLEFRANCHE SUR SAONE	Rue en U	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (16)	RN6	Rue de la Gare	Sortie de commune	VILLEFRANCHE SUR SAONE	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (17)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	LIMAS	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (18)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	POMMIERS	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (19)	RN6	Entrée de commune	Entrée agglomération	ANSE	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (20)	RN6	Entrée agglomération	Carrefour N6/D30	ANSE	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (21)	RN6	Carrefour N6/D30	Pont sur l'Azergues	ANSE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (22)	RN6	Pont sur l'Azergues	Sortie de commune	ANSE	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (23)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	LUCENAY	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (24)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	QUINCIEUX	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (25)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	LES CHERES	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (26)	RN6	Entrée de commune	PR 35+140	LISSIEU	Tissu	3	73	100

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 6

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 6 (27)	RN6	PR 35+140	PR 36+200	LISSIEU	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (28)	RN6	PR 36+200	Lim. Lissieu/Marcilly	LISSIEU	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (29)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	MARCILLY D'AZERGUES	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (30)	RN6	Entrée de commune	Sortie de commune	DOMMARTIN	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (31)	RN6	Lim	Sortie de commune	LISSIEU	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (32)	RN6	Entrée de commune	Carrefour N6/D73	DARDILLY	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (33)	RN6	Carrefour N6/D73	PR 40+350	DARDILLY	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (34)	RN6	PR 40+350	Sortie de commune	DARDILLY	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (35)	RN6	Entrée de commune	PR 43+400	LIMONEST	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (36)	RN6	PR 43+400	Sortie de commune	LIMONEST	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (37)	RN6	Entrée de commune	PR 44+900	CHAMPAGNE AU MONT D'OR	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (38)	RN6	PR 44+900	PR 45+800	CHAMPAGNE AU MONT D'OR	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (39)	RN6	PR 45+600	PR 45+800	CHAMPAGNE AU MONT D'OR	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (40)	RN6	PR 45+800	Sortie de commune	CHAMPAGNE AU MONT D'OR	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (41)	RN6	Entrée de commune	Rue Mouillard	LYON	Tissu	3	73	100
ROUTE NATIONALE 6 (42)	RN6	PR 51+000	Sortie de commune	SAINT PRIEST	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (43)	RN6	Entrée de commune	PR 59+700	SAINT BONNET DE MURE	Tissu	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (44)	RN6	PR 59+700	Sortie de commune	SAINT BONNET DE MURE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (45)	RN6	Entrée de commune	PR 61+200	SAINT LAURENT DE MURE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (46)	RN6	PR 61+200	PR 61+410	SAINT LAURENT DE MURE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 6 (47)	RN6	PR 61+410	Sortie de commune	SAINT LAURENT DE MURE	Tissu	3	73	100

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 7

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 7 (01)	RN7	PR 0+000 (Lim. Loire)	PR 8+600 (Lim. Tarare)	JOUX	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (02)	RN7	PR 8+600 (Limite Joux)	PR 9+400 (RD14)	TARARE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (03)	RN7	PR 9+400 (RD14)	PK 10 + 500	TARARE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (04)	RN7	PR 10+500	PR 10+900	TARARE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (05)	RN7	PK 10+900	PK 12+000	TARARE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (06)	RN7	PK 12+000	PK 13+200	TARARE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (07)	RN7	PR 13+200	Limite de commune	TARARE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (08)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SAINT LOUP	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (09)	RN7	Entrée de commune	PR 15+200	PONTCHARRA SUR TURDINE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (10)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SAINT FORGEUX	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (11)	RN7	Limite St Forgeux	PR 17+800	PONTCHARRA SUR TURDINE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (12)	RN7	PR 17+800	Carrefour D38	PONTCHARRA SUR TURDINE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (13)	RN7	Carrefour D38	Sortie de commune	PONTCHARRA SUR TURDINE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (14)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	LES OLMES	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (15)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SAINT ROMAIN DE POPEY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (16)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SARCEY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (17)	RN7	Entrée de commune	Entrée agglomération	BULLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (18)	RN7	Entrée agglomération	Sortie agglomération	BULLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (19)	RN7	Sortie agglomération	Sortie de commune	BULLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (20)	RN7	Entrée de commune	Carrefour RD19	L'ARBRESLE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (21)	RN7	Carrefour RD19	Sortie de commune	L'ARBRESLE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (22)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (23)	RN7	Entrée de commune	Limite agglomération	LENTILLY	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (24)	RN7	Limite agglomération	Sortie de commune	LENTILLY	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (25)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	LA TOUR DE SALVAGNY	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (26)	RN7	PR 40+743	PR 41+300	DARDILLY	Tissu ouvert	3	73	100

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 7

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 7 (27)	RN7	PR 41+300	PR 41+900	DARDILLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (28)	RN7	PR 41+900	PR 43+200	DARDILLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (29)	RN7	PR 43+200	PR 43+600	DARDILLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (30)	RN7	PR 43+600	PR 44+100	DARDILLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (31)	RN7	PR 44+100	PR 44+370	DARDILLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (32)	RN7	PR 44+370	PR 46+570	CHARBONNIERES LES BAINS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (33)	RN7	Entrée de commune	Pl. des 3 Renards	TASSIN LA DEMI-LUNE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (34)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	ECULLY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (35)	RN7	Pl. des 3 Renards	Sortie de commune	TASSIN LA DEMI-LUNE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (36)	RN7	N383 (PR 60+000)	Sortie de commune	VENISSIEUX	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (37)	RN7	Entrée de commune	PR 61+200	SAINT FONS	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (38)	RN7	PR 61+200	PR 62+000	SAINT FONS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (39)	RN7	PR 62+000	Sortie de commune	SAINT FONS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (40)	RN7	Entrée de commune	RD301	FEYZIN	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (41)	RN7	RD301	PR 64+800	FEYZIN	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (42)	RN7	PR 64+800	PR 65+200	FEYZIN	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (43)	RN7	PR 65+200	PR 65+900	FEYZIN	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (44)	RN7	PR 65+900	Sortie de commune	FEYZIN	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 7 (45)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SOLAIZE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (46)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SAINT SYMPHORIEN D'OZON	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (47)	RN7	Entrée de commune	Sortie de commune	SIMANDRES	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (48)	RN7	Entrée de commune	A46S	COMMUNAY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 7 (49)	RN7	A46S	Limite Isère	COMMUNAY	Tissu ouvert	3	73	100

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 86

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 86 (01)	RN86	Liaison A45	Sortie de commune	BRIGNAIS	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 86 (02)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	ORLIENAS	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 86 (03)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	VOURLES	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (04)	RN86	Entrée de commune	PR 15+600	MONTAGNY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (05)	RN86	PR 15+600	Sortie de commune	MONTAGNY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (06)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	GRIGNY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (07)	RN86	Entrée de commune	PR 18+500	GIVORS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (08)	RN86	PR 18+500	PR 19+000	GIVORS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (09)	RN86	PR 19+000	Sortie de commune	GIVORS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (10)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	LOIRE SUR RHONE	Tissu ouvert	4	68	30
ROUTE NATIONALE 86 (11)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	SAINT ROMAIN EN GAL	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (12)	RN86	Entrée de commune	PR 30+000	SAINT COLOMBE	Rue en U	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (13)	RN86	PR 30+000	Sortie de commune	SAINT COLOMBE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (14)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	SAINT CYR SUR LE RHONE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (15)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	AMPUIS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (16)	RN86	Entrée de commune	Sortie de commune	TUPIN ET SEMONS	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 86 (17)	RN86	Entrée de commune	Sortie du département	CONDRIEU	Tissu ouvert	3	73	100

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, complée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

DEPARTEMENT DU RHONE
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES BRUYANTES
ROUTE NATIONALE 89

Nom du tronçon	Nom de la rue	Débutant	Finissant	Commune	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB(A))	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) (1)
ROUTE NATIONALE 89 (01)	RN89	Carrefour RN7	Sortie de commune	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (02)	RN89	Entrée de commune	Pont sur la Brévenne	L'ARBRESLE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (03)	RN89	Pont sur la Brévenne	Début rue G. Péri	L'ARBRESLE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 89 (04)	RN89	Début rue G. Péri	Rue Doc. Dusserre	L'ARBRESLE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (05)	RN89	Rue Doc. Dusserre	Pont SNCF	L'ARBRESLE	Rue en U	2	79	250
ROUTE NATIONALE 89 (06)	RN89	Pont SNCF	Sortie agglomération	L'ARBRESLE	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (07)	RN89	Sortie agglomération	Sortie de commune	L'ARBRESLE	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 89 (08)	RN89	Entrée de commune	Entrée agglomération	SAIN BEL	Tissu ouvert	2	79	250
ROUTE NATIONALE 89 (09)	RN89	Entrée agglomération	Carrefour N89/D7	SAIN BEL	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (10)	RN89	Carrefour N89/D7	Sortie agglomération	SAIN BEL	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (11)	RN89	Sortie agglomération	Sortie de commune	SAIN BEL	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (12)	RN89	Entrée de commune	Sortie de commune	SAVIGNY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (13)	RN89	Entrée de commune	Sortie de commune	BESSENAY	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (14)	RN89	Entrée de commune	Sortie de commune	BRUSSIEU	Tissu ouvert	3	73	100
ROUTE NATIONALE 89 (15)	RN89	entrée de commune	Carrefour N89/D101	ST LAURENT DE CHAMOUSSET	Tissu ouvert	3	73	100

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

AMPUIS	GRIGNY	SAINT FORGEUX
ANSE	JOUX	SAINT GEORGES DE RENEINS
ARNAS	LA TOUR DE SALVAGNY	SAINT JEAN D'ARDIERES
BELLEVILLE	LANCIE	SAINT LAURENT DE CHAMOUSSET
BESSENAY	L'ARBRESLE	SAINT LAURENT DE MURE
BRIGNAIS	LENTILLY	SAINT LOUP
BRON	LES CHERES	SAINT PRIEST
BRUSSIEU	LES OLMES	SAINT ROMAIN DE POPEY
BULLY	LIMAS	SAINT ROMAIN EN GAL
CHAMPAGNE AU MONT D'OR	LIMONEST	SAINT SYMPHORIEN D'OZON
CHARBONNIERES LES BAINS	LISSIEU	SAINTE COLOMBE
CHASSIEU	LOIRE SUR RHONE	SARCEY
COMMUNAY	LUCENAY	SAVIGNY
CONDRIEU	LYON	SIMANDRES
CORCELLES EN BEAUJOLAIS	MARCILLY D'AZERGUES	SOLAIZE
DARDILLY	MONTAGNY	TARARE
DECINES-CHARPIEU	ORLIENAS	TASSIN LA DEMI-LUNE
DOMMARTIN	POMMIERS	TUPIN ET SEMONS
ECULLY	PONTCHARRA SUR TURDINE	VAULX EN VELIN
FEYZIN	QUINCIEUX	VENISSIEUX
FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	SAIN BEL	VILLEFRANCHE SUR SAONE
GENAS	SAINT BONNET DE MURE	VILLEURBANNE
GIVORS	SAINT CYR SUR LE RHONE	VOURLES
GLEIZE	SAINT FONS	

Article 5

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 6

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture et affiché dans les mairies des communes concernées pendant un mois minimum.

Il sera tenu à la disposition du public dans les mairies des communes concernées, à la Direction Départementale de l'Équipement du Rhône ainsi qu'à la Préfecture du Rhône.

Une mention des lieux où il pourra être consulté sera insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département et affichée à la mairie des communes concernées.

Article 7

Copie du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous Préfet de l'arrondissement de Villefranche-sur-Saône
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées

Article 8

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Villefranche-sur-Saône, Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées, et Monsieur le directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Lyon, le 26 MAI 1999

Le Préfet,

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général,


Jean-Claude BASTION