

Révision du Plan Local d'Urbanisme de la commune d' **ÉTAING**

Annexe du PLU

PRÉFECTURE DU PAS-DE-CALAIS
DIRECTION DES COLLECTIVITÉS LOCALES
ET DES AFFAIRES JURIDIQUES
Bureau du Contrôle Administratif
des Collectivités Locales

Reçu le : 28 OCT. 2008

**VU POUR ÊTRE ANNEXE
À LA DCM DU 18/09/08**

Approuvé le : 31 octobre 2000
Mis en révision le : 22 novembre 2005
Arrêté le : 29 juin 2007
Approuvé le : 18 septembre 2008


EAC
Etudes & Cartographie
6/8 rue Léon Trulin
59 000 Lille
Tél : 03 20 51 94 95
Fax : 03 20 51 94 90

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL
DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

Le Préfet du Pas-de-Calais

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes suite à leur consultation en date du 7 janvier 1999,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,

Arrête :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 3.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5.

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 Août 1999.

Le Préfet,



Daniel CADOUX.

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : classement des infrastructures,*
- *Annexe 3 : liste des communes concernées par le présent arrêté,*

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 3 : (9 pages)

Liste des communes concernées par le présent arrêté

- Tableau récapitulatif des communes concernées (2 pages)
- Liste détaillée des communes concernées (7 pages)

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF

CHICOURT	CARVIN	HALINGHEN
CHIET LE GRAND	CHOCQUES	HALLINES
CHIET LE PETIT	CLARQUES	HAM EN ARTOIS
GNY	COLLINE-BEAUMONT	HAMBLAIN LES PRES
IRE SUR LA LYS	CONCHIL LE TEMPLE	HAMELINCOURT
IRON NOTRE DAME	CONDETTE	HAMES BOUCRES
IRON SAINT VAAST	COQUELLES	HAVRINCOURT
IX NOULETTE	CORBEHEM	HELFAUT
LLOUAGNE	COULOGNE	HENIN-BEAUMONT
NGRES	COURCELLES LE COMTE	HENIN SUR COJEUL
UNAY	COURCELLES LES LENS	HENINEL
UNEZIN	COURRIERES	HERMIES
RDRES	CROISILLES	HESDIGNEUL LES BOULOGNE
RQUES	CUCQ	HESDIN L'ABBE
RAS	DANNES	HOULLE
HIES	DOURGES	INGHEM
IDRUICQ	DURY	ISBERGUES
ION	ECHINGHEN	ISQUES
ILLEUL SIR BERTHOULT	ECOUST SAINT MEIN	IZEL LES EQUERCHIN
NCOURT	ECQUEDECQUES	LA CALOTTERIE
PAUME	ECQUES	LABEUVRIERE
RALLE	ELEU DIT LEAUWETTE	LABOURSE
RASTRE	EPERLECQUES	LANDRETHUN LE NORD
YENGHEM LES EPERLECQUES	ESQUERDES	LANDRETHUN LES ARDRES
AULENCOURT	ETAING	LAPUGNOY
AURAINS	ETAPLES	LE TRANSLOY
THUNE	ETERPIGNY	LECHELLE
JGNATRE	EVIN MALMAISON	LEFAUX
IVREQUEN	FAMPOUX	LEFOREST
CHE SAINT VAAST	FARBUS	LENS
.Y MONTIGNY	FAVREUIL	LEPINE
SSY	FERQUES	LES ATTAQUES
RY NOTRE DAME	FEUCHY	LESPESES
RY SAINTE RICTRUDE	FICHEUX	LEUBRINGHEN
BLEUX AU MONT	FOUQUEREUIL	LEULINGHEM
ININGUES LES CALAIS	FOQUIERES LES BETHUNE	LEULINGHEN-BERNES
LOGNE SUR MER	FOQUIERES LES LENS	LIBERCOURT
QUEHAULT	FRENCQ	LIERES
RLON	FRESNES LES MONTAUBAN	LIETTRES
BIERES	FRETHUN	LIEVIN
VES LES ARDRES	GAVRELLE	LILLERS
.Y LES MINES	GIVENCHY EN GOHELLE	LINGHEM
BURE	GOMIECOURT	LOISON SOUS LENS
	GOSNAY	LOOS EN GOHELLE
	GRAINCOURT LES HAVRINCOURT	LOUCHES
	GRENAY	MAMETZ
	GUARBECCUE	MANINGHEN HENNE
	GUEMPS	MARCK
	GUINES	MARQUION

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF (suite)

BARQUISE	ROCQUIGNY	WAILLY-BEAUCAMP
BAZINGARBE	RODELINGHEM	WANCOURT
BAINTQUE-NORTBECOURT	ROEUX	WIDEHEM
BARCATEL	RUMAUCOURT	WILLERVAL
BARICOURT	RUMINGHEM	WIMEREUX
BARLIMONT	RUYAULCOURT	WIMILLE
BARURCHIN	SAILLY-LABOURSE	WISQUES
BARONCHY LE PREUX	SAILLY EN OSTREVENT	WITTERNESSE
BARONTIGNY EN GOHELLE	SAINS EN GOHELLE	YTRES
BARORINGHEM	SAINS LES MARQUION	ZOUAFQUES
BARORVAL	SAINT AUBIN	ZUDAUSQUES
BARORY	SAINT ETIENNE AU MONT	ZUTKERQUE
BAROYENNEVILLE	SAINT FOLQUIN	
BARJNCQ NIEURLET	SAINT HILAIRE COTTES	
BARLES	SAINT INGLEVERT	
BARUFCHATEL-HARDELOT	SAINT JOSSE	
BARUVILLE BOURJONVAL	SAINT LAURENT-BLANGY	
BARUVILLE SAINT VAAST	SAINT LEGER LES CROISILLES	
BARVELLES LES CALAIS	SAINT LEONARD	
BARVEUX LES MINES	SAINT MARTIN BOULOGNE	
BARORDAUSQUES	SAINT MARTIN SUR COJEUL	
BARORT-LEULINGHEM	SAINT OMER	
BARRTKERQUE	SAINT OMER-CAPELLE	
BARUVELLE EGLISE	SAINT TRICAT	
BARVELLES-GODAULT	SALLAUMINES	
BARVELLES SOUS LENS	SALPERWICK	
BARFEKERQUE	SAUCHY-CAUCHY	
BARFRETHUN	SAUCHY-LESTREE	
BARGNIES	SAUDEMONT	
BARTREAU	SERQUES	
BARVES	SETQUES	
BARJPLINGUES	SORRUS	
BAREM	SOUCHEZ	
BAREN LES GUINES	THELUS	
BAROUVAIN	TIGNY-NOYELLE	
BARJNCOVE	TILLOY LES MOFFLAINES	
BARJT A VENDIN	TOURNEHEM SUR LA HEM	
BARELMES	TUBERSENT	
BARERNES	VAUDRICOURT	
BARERY LA MOTTE	VAULX-VRAUCOURT	
BARIG DU FLIERS	VENDIN LE VIEIL	
BARIECQUES	VERLINCTHUN	
BARICOURT	VERQUIN	
BARIEQUES SUR HEM	VERTON	
BARY	VIEILLE-EGLISE	
BARY	VIMY	
BARJCOURT LES BAPAUME	VITRY EN ARTOIS	
BARCENT	WABEN	
BARILINCOURT	WACQUINGHEN	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ACHICOURT	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
ACHIET LE GRAND	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
ACHIET LE PETIT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
AGNY	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
AIRE SUR LA LYS	ARRAS-DUNKERQUE	ISBERGUES - HAZEBROUCK	
AIRON NOTRE DAME	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
AIRON SAINT VAAST	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
AIX NOULETTE			Autoroute A.16
			Autoroute A.21
ALLOUAGNE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
ANGRES			Autoroute A.26
ANNAY	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.26
ANNEZIN	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
ARDRES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
ARQUES	LILLE-LES FONTINETTES	RENESECURE - SAINT OMER	Autoroute A.26
ARRAS	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
	PARIS NORD-LILLE	ARRAS	
	PARIS NORD-LILLE	ARRAS - FAMPOUX	
	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
ATHIES	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
AUDRUICQ	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
AVION	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	
	LENS-DON SAINGHIN	LENS - SALLAUMINES	
	LENS-DON SAINGHIN	AVION - SALLAUMINES	
	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
	ARRAS-DUNKERQUE	AVION - LENS	
BALEUL SIR BERTHOULT	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	Autoroute A.211
BAUCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
BAUME	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BALLE			Autoroute A.1
BASTRE			Autoroute A.26
BENGHEM LES EPERLECQUES			Autoroute A.2
BULENCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
BURAINS	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	Autoroute A.1
BUNE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	
	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
GNATRE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
BERREQUEN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.1
BHE SAINT VAAST	PARIS NORD-LILLE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST	Autoroute A.16
	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1
BONTIGNY	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	Autoroute A.26
SY	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	
NOTRE DAME			Autoroute A.26
SAINT RICTRUDE	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	Autoroute A.26

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
OSILEUX AU MONT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
ONNINGUES LES CALAIS			
OULOGNE SUR MER	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	SAINT LEONARD - BOULOGNE	Autoroute A.16
	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE	
	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
OUQUEHAULT	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
OURLON			Autoroute A.26
REBIERES	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
REMES LES ARDRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
ULLY LES MINES	ARRAS-DUNKERQUE	GRENNAY - BETHUNE	
			Autoroute A.21
JRBURE			Autoroute A.26
JS			Autoroute A.26
AFFIERS			Autoroute A.2
ALAIS	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
	LILLE-LES FONTINETTES	CALAIS	
	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	
			Autoroute A.26
			Autoroute A.16
			Autoroute A.216
MIERS	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	
MPAGNE LES GUINES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.16
MPIGNEULLES LES GRANDES			
RVIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
OCQUES	ARRAS-DUNKERQUE	LABEUVERIERE - CHOCQUES	Autoroute A.1
	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
			Autoroute A.26
ARQUES			Autoroute A.26
LINE-BEAUMONT			Autoroute A.16
CONCHIL LE TEMPLE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	COLLINE BEAUMONT - CONCHIL LE TEMPLE	
	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	
			Autoroute A.16
CONDETTE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	
	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONDETTE - HESDIGNEUL	
	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	
			Autoroute A.16
QUELLES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	
	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
			Autoroute A.16
CORBEHEM	PARIS NORD-LILLE	CORBEHEM - DOUAI	
BOULOGNE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
			Autoroute A.16
ROSELLES LE COMTE	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
ROSELLES LES LENS			
FRERIERS	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.21
			Autoroute A.1
CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
			Autoroute A.1
DOUAI	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
LES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	
			Autoroute A.16
DOURGES	LENS-OSTRICOURT	HENIN-BEAUMONT - DOURGES	
	LENS-OSTRICOURT	DOURGES - OSTRICOURT	
	PARIS NORD-LILLE	OSTRICOURT - LIBERCOURT	
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.21
			Autoroute A.1
			Autoroute A.26
WAGHEN			Autoroute A.16

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ECOUST SAINT MEIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
ECQUEDECQUES			Autoroute A.1
ECQUES			Autoroute A.26
ELEU DIT LEAUWETTE			Autoroute A.26
EPERLECQUES			Autoroute A.211
	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	SAINT-OMER - EPERLECQUES EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
ESQUERDES			Autoroute A.26
TAING			Autoroute A.26
TAPLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.26
TERPIGNY			Autoroute A.16
VIN MALMAISON			Autoroute A.26
	PARIS NORD-LILLE LENS-OSTRICOURT	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT DOURGES - OSTRICOURT	
FAMPOUX	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1 Autoroute A.26
ARBUS	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
AVREUIL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
			Autoroute A.1
CHOCQUES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
CHUCHY	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1
CHIEUX	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	
FOUQUEREUIL	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
			Autoroute A.26
FOUQUIERES LES BETHUNE			Autoroute A.26
FOUQUIERES LES LENS			Autoroute A.21
FOUENCQ			Autoroute A.16
FOURNES LES MONTAUBAN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1
FRETHUN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
			Autoroute A.16
FRANCAISSELLE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1 Autoroute A.26
FRANCHY EN GOHELLE			Autoroute A.26
FRANCOUCOURT	PARIS NORD-LILLE	ACHET LE PETIT - AGNY	
FRANCAISSEL			Autoroute A.26
FRANCOUCOURT LES HAVRINCOURT			Autoroute A.2 Autoroute A.26
FRANCAISSEL	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY GRENAY - BETHUNE	
			Autoroute A.21
FRANCOUCOURT	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
FRANCOUCOURT	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
			Autoroute A.16 Autoroute A.26
FRANCOUCOURT	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
FRANCOUCOURT			Autoroute A.16
FRANCOUCOURT			Autoroute A.26
FRANCOUCOURT	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
FRANCOUCOURT			Autoroute A.26
FRANCOUCOURT	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	
FRANCOUCOURT	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
AVRINCOURT			
ELFAUT			Autoroute A.2
HENIN-BEAUMONT			Autoroute A.26
			Autoroute A.21
			Autoroute A.1
	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	
	LENS-OSTRICOURT	HENIN-BEAUMONT - DOORGES	
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
ENIN SUR COJEUL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
ENINEL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
ERMIES			Autoroute A.1
ESDIGNEUL LES BOULOGNE			Autoroute A.2
	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONDETTE - HESDIGNEUL	
	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL	
	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	
ESDIN L'ABBE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.16
ULLE	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	Autoroute A.16
HEM			
BERGUES	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
	ARRAS-DUNKERQUE	ISBERGUES - HAZEBROUCK	
UES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	
L LES EQUERCHIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
CALOTTERIE			Autoroute A.1
LEUVRIERE	ARRAS-DUNKERQUE	LABEUVRIERE - CHOCQUES	Autoroute A.16
OURSE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
DRETHUN LE NORD	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	Autoroute A.26
DRETHUN LES ARDRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
UGNOY	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
RANSLOY	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
			Autoroute A.1
HELLE			Autoroute A.2
AUX			Autoroute A.2
DREST	PARIS NORD-LILLE	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT	Autoroute A.16
S	LENS-DON SAINGHIN	LENS - SALLAUMINES	
	ARRAS-DUNKERQUE	AVION - LENS	
	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY	
			Autoroute A.21
VE			Autoroute A.211
ATTAQUES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.16
ESSES			Autoroute A.26
RINGHEN			Autoroute A.26
INGHEM			Autoroute A.16
INGHEN-BERNES			Autoroute A.26
COURT	PARIS NORD-LILLE	OSTRICOURT - LIBERCOURT	Autoroute A.16
	PARIS NORD-LILLE	LIBERCOURT - SECLIN	
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
S			Autoroute A.1
RES			Autoroute A.26
J	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY	Autoroute A.26
			Autoroute A.21

COMMUNE	Concernées au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ILLERS	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
NGHEM			Autoroute A.26
DISON SOUS LENS	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.26
DOS EN GOHELLE	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY	Autoroute A.21
DUCHES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.21
AMETZ			Autoroute A.26
ANINGHEN HENNE			Autoroute A.16
ARCK			Autoroute A.16
ARQUION			Autoroute A.26
ARQUISE	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT RINXENT - CAFFIERS	Autoroute A.26
AZINGARBE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.16
ENTQUE-NORTBECOURT			Autoroute A.26
ARCATEL	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	Autoroute A.26
ERICOURT	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	
RLIMONT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
URCHIN	LENS-DON SAINGHIN	PONT A VENDIN - DON	
ONCHY LE PREUX	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
NTIGNY EN GOHELLE	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	Autoroute A.21
RINGHEM			Autoroute A.26
RVAL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
RY	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
YENNEVILLE	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	
VCQ NIEURLET	LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
ILES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	Autoroute A.16
IFCHATEL-HARDELOT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	Autoroute A.16
VILLE BOURJONVAL			Autoroute A.2
VILLE SAINT VAAST			Autoroute A.26
LES LES CALAIS	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
UX LES MINES	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
DAUSQUES			Autoroute A.26
T-LEULINGHEM			Autoroute A.26
TKERQUE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
VELLE EGLISE			Autoroute A.16
ELLES-GODAUT			Autoroute A.21
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
ELLES SOUS LENS	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	
ERKERQUE			Autoroute A.21
RETHUN			Autoroute A.16
IES	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	OSTRICOURT - LIBERCOURT CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
			Autoroute A.1

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
STREAU	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	SAINT LEONARD - BOULOGNE	
ELVES			Autoroute A.26
DUPLINGUES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
HEM			Autoroute A.16
HEN LES GUINES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	Autoroute A.26
OUVAIN	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1 Autoroute A.26
OLINCOVE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
PONT A VENDIN	LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN PONT A VENDIN - DON	
IELMES			Autoroute A.26
IERNES			Autoroute A.26
IIERY LA MOTTE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1
NG DU FLIERS	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	
			Autoroute A.16
BECCQUES			Autoroute A.26
COURT			Autoroute A.26
CQUES SUR HEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
			Autoroute A.26
_Y			Autoroute A.26
RY	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
NCOURT LES BAPAUME	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
			Autoroute A.1
XENT	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
CLINCOURT			Autoroute A.26
CQUIGNY			Autoroute A.2
DELINGHEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
EUX	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1 Autoroute A.26
MAUCOURT			Autoroute A.26
NINGHEM	LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
AULCOURT			Autoroute A.2
LY-LABOURSE			Autoroute A.26
LY EN OSTREVENT			Autoroute A.26
IS EN GOHELLE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	
			Autoroute A.26
IS LES MARQUION			Autoroute A.26
IT AUBIN	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
			Autoroute A.16
IT ETIENNE AU MONT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD SAINT LEONARD - BOULOGNE	
T FOLQUIN			Autoroute A.16
T HILAIRE COTTES			Autoroute A.26
T INGLEVERT			Autoroute A.16
T JOSSE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
			Autoroute A.16
T LAURENT-BLANGY	PARIS NORD-LILLE ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - FAMPOUX ARRAS - AVION	
			Autoroute A.26
T LEGER LES CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
			Autoroute A.1
T LEONARD	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD SAINT LEONARD - BOULOGNE	
			Autoroute A.16

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
SAINT MARTIN BOULOGNE			
SAINT MARTIN SUR COJEUL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
SAINT OMER	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES	RENESECURE - SAINT OMER SAINT-OMER - EPERLECQUES	Autoroute A.1
SAINT OMER-CAPELLE			Autoroute A.16
SAINT TRICAT	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
SALLAUMINES	LENS-OSTRICOURT LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	AVION - BILLY-MONTIGNY LENS - SALLAUMINES AVION - SALLAUMINES SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.21 Autoroute A.211
SALLERWICK	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SALLUCHY-CAUCHY			Autoroute A.26
SALLUCHY-LESTREE			Autoroute A.26
SALLUEMONT			Autoroute A.26
SALLRQUES	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SALLRQUES			Autoroute A.26
SALLRRUS			Autoroute A.16
SALLRUCHEZ			Autoroute A.26
SALLRUS			Autoroute A.26
SALLNY-NOYELLE			Autoroute A.16
SALLNOY LES MOFFLAINES	ARRAS-DUNKERQUE PARIS NORD-LILLE	ARRAS - AVION ARRAS - FAMPOUX	
SALLORNEHEM SUR LA HEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
SALLORSERENT			Autoroute A.16
SALLORDRICOURT			Autoroute A.26
SALLORLX-VRAUCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
SALLORDIN LE VIEIL	LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN PONT A VENDIN - DON	Autoroute A.21
SALLORLINCTHUN			Autoroute A.16
SALLORQUIN			Autoroute A.26
SALLORTON	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	
SALLORLE-EGLEISE			Autoroute A.16
SALLOR	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	Autoroute A.16
SALLORY EN ARTOIS	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
SALLORREN	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	
SALLORQUINGHEN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
SALLORLY-BEAUCAMP			Autoroute A.16
SALLORCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
SALLORHEM			Autoroute A.1
SALLORERVAL	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	Autoroute A.16
SALLORREUX	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
SALLORLLE	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
SALLORUES			Autoroute A.16
SALLORERNESSE			Autoroute A.26
SALLORS			Autoroute A.26
SALLORAFQUES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.2
SALLORUSQUES			Autoroute A.26
SALLORERQUE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
			Autoroute A.26

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 2 : (15 pages)

Classement des infrastructures

- Tableau récapitulatif de classement des infrastructures (1 page)
- Tableaux de classement des infrastructures (14 pages)

TABLEAU RECAPITULATIF

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.2	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.21	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	De l'autoroute A. 21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord - Lille	De Achiét le Petit à Libercourt (Gare)	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Ostricourt	De Libercourt (Gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Don Sainghin	De Avion à Dourges	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée	De Lens à Meurchin	1	300 m	Tissu ouvert
Boulogne Ville - Calais Maritime	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	Tissu ouvert
Lille - Les Fontinettes	De Renescure à Saint Omer (Gare)	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée	De Saint Omer (Gare) à Calais	3	100 m	Tissu ouvert
Arras - Dunkerque	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée	De Isbergues (Gare) à Hazebrouck	1	300 m	Tissu ouvert
Longueau - Boulogne Ville	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100 m	Tissu ouvert
Ligne à Grande Vitesse	De Morval à Croisilles	1	300 m	Tissu ouvert
Gonnesse - Frontière Belge	De Croisilles à Carvin	1	300 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée				
Ligne à Grande Vitesse	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	Tissu ouvert
Frethin - Frethun				

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :

- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Autoroute A.1	Dénomination du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES CROISILLES DOURGES ECOUST SAINT MEIN FAMPOUX FAVREUIL FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LE TRANSLOY LIBERCOURT MONCHY LE PREUX MORVAL MORY NOYELLES-GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE RIENCOURT LES BAPAUME ROEUX SAINT LEGER LES CROISILLES SAINT MARTIN SUR COJEUL VAULX-VRAUCOURT WANCOURT	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.2	commune ou portion	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.2	BARASTRE BUS GRAINCOURT LES HAVRINCOURT HAVRINCOURT HERMIES LE TRANSLOY LECHELLE NEUVILLE BOURJONVAL ROCQUIGNY RUYAULCOURT YTRES	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1 <	

Autoroute A.16 (suite)	LEFAUX LEPINE LEUBRINGHEN LEULINGHEN-BERNES MANINGHEN HENNE MARCK MARQUISE NESLÈS NEUFCHATEL-HARDELOT NOUVELLE EGLISE OFFEKERQUE OFFRETHUN PEUPLINGUES RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT FOLQUIN SAINT INGLEVERT SAINT JOSSE SAINT LEONARD SAINT MARTIN BOULOGNE SAINT OMER-CAPELLE SORRUS TIGNY-NOYELLE TUBERSENT VERLINCTHUN VERTON VIEILLE-EGLISE WACQUINGHEN WAILLY-BEAUCAMP WIDHEM WIMILLE		De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
				1	300 m	tissu ouvert

			l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.21	AIX NOULETTE BULLY LES MINES COURCELLES LES LENS DOURGES FOUQUIERES LES LENS GRENAV HENIN-BEAUMONT LENS LIEVIN LOISON SOUS LENS LOOS EN GOHELLE MONTIGNY EN GOHELLE NOYELLES-GODAULT NOYELLES SOUS LENS SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.26	AIX NOULETTE ALLOUAGNE ANGRES ARDRES ATHIES BAILLEUL SIR BERTHOULT BARALLE BAYENGHEM LES EPERLECQUES BETHUNE BIACHE SAINT VAAST BLESSY BOIRY NOTRE DAME BOURLON BULLY LES MINES BURBURE CALAIS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
----------------	---	--	---	-------	--------------

Autoroute A.26 (suite)	Commune ou union	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "J" ou tissu ouvert)
CHOCQUES CLARQUES DURY ECQUEDECQUES ECQUES EPERLECQUES ESQUERDES ETAING ETERPIGNY FAMPOUX FOUQUEREUIL FOUQUIERES LES BETHUNE GAVRELLE GIVENCHY EN GOHELLE GOSNAY GRAINCOURT LES HAVRINCOURT GUEMPS HALLINES HAMBLAIN LES PRES HELFAUT INGHEM LABEUVRIERE LABOURSE LAPUGNOY LES ATTAQUES LESPESES LEULINGHEM LIERES LIETRES LILLERS LINGHEM MAMETZ MARCK MARQUION MAZINGARBE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.26 (suite)	Dénomination du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
MENTQUE-NORTBECOURT MORINGHEM NEUVILLE SAINT VAAST NOEUX LES MINES NORDAUSQUES NORT-LEULINGHEM NORTKERQUE PELVES PIHEM PLOUVAIN QUELMES QUERNES REBECQUES RECOURT RECQUES SUR HEM RELY ROCLINCOURT ROEUX RUMAUCOURT SAILLY-LABOURSE SAILLY EN OSTREVENT SAINS EN GOHELLE SAINS LES MARQUION SAINT HILAIRE COTTES SAINT LAURENT-BLANGY SAUCHY-CAUCHY SAUCHY-LESTREE SAUDEMONT SETQUES SOUCHEZ THELUS VAUDRICOURT VERQUIN WISQUES	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert

		Dénomination du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	WITTERNESSE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
	ZOUAFQUES				
	ZUDAUSQUES				
	ZUTKERQUE				
Autoroute A.211	AVION	De l'autoroute A. 21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
	ELEU DIT LEAUWETTE				
	LENS				
	SALLAUMINES				
Autoroute A.216	CALAIS	Calais	1	300 m	tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :

- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Voie ferrée Paris Nord-Lille			l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
ACHICOURT ACHIET LE GRAND ACHIET LE PETIT AGNY ARRAS BEAURAINS BIACHE SAINT VAAST BOIRY SAINTE RICTRUDE BOISLEUX AU MONT BREBIERES CORBEHEM COURCELLES LE COMTE DOURGES EVIN MALMAISON FAMPOUX FEUCHY FICHEUX GOMIECOURT HAMELINCOURT LEFOREST LIBERCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE OIGNIES PLOUVAIN ROEUX SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VITRY EN ARTOIS	De ACHIET LE PETIT à LIBERCOURT (GARE)	1	300 m	Tissu ouvert	
Voie ferrée Paris Nord-Lille	LIBERCOURT	De LIBERCOURT (GARE) à la limite du département du Nord	2	250 m	Tissu ouvert

			l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Lens - Ostricourt	AVION BILLY MONTIGNY DOURGES EVIN MALMAISON HENIN BEAUMONT MERICOURT MONTIGNY EN GOHELLE SALLAUMINES	De AVION à DOURGES		2	250 m
					Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Don Sainghin	ANNAY AVION LENS LOISON SOUS LENS MEURCHIN NOYELLES SOUS LENS PONT A VENDIN SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De LENS à MEURCHIN		1	300 m
					Tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville - Calais Maritime	BEUVREQUEN BOULOGNE SUR MER CAFFIERS FERQUES MARQUISE MARQUISE RETY RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	De BOULOGNE SUR MER à CAFFIERS		2	250 m
					Tissu ouvert

Voie ferrée	Communes du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Boulogne Ville - Calais Maritime	CALAIS COQUELLES FRETHUN LANDRETHUN LE NORD NIELLES LES CALAIS PIHEN LES GUINES SAINT TRICAT	De LANDRETHUN LE NORD à CALAIS	1 300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	ARQUES SAINT OMER	De RENESCURE à SAINT OMER (GARE)	2 250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	ARDRES AUDRUICQ CALAIS COULOGNE EPERLECQUES GUEMPS HOULLE LES ATTAQUES MUNCQ NIEURLET NORTKERQUE POLINCOVE RUMINGHEM SAINT OMER SALPERWICK SERQUES ZUTKERQUE	De SAINT OMER (GARE) à CALAIS	3 100 m	Tissu ouvert

			l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Arras - Dunkerque	ARRAS ATHIES AVION BAILLEUL SIR BERTHOULT BETHUNE BULLY LES MINES FARBUS GRENNAY LABOURSE LENS LIEVIN LOOS EN GOHELLE MAZINGARBE NOEUX LES MINES SAINS EN GOHELLE SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VIMY WILLERVAL	De ARRAS à BETHUNE (GARE)	1	300 m	Tissu ouvert

Voie ferrée Arras - Dunkerque	ALLOUAGNE ANNEZIN BETHUNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBEQUE HAM EN ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LAPUGNOY LILLERS	De BETHUNE (GARE) à ISBERGUES (GARE)	2	250 m	Tissu ouvert

Voie ferrée Arras - Dunkerque	AIRE SUR LA LYS ISBERGUES	De ISBERGUES (GARE) à HAZEBROUCK	1	300 m	Tissu ouvert

		Délimitation du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST CAMIERS COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE CUCQ DANNES ETAPLES HESDIGNEUL LES BOULOGNE MERLIMONT NESLES NEUFCHATEL HARDELOT RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT JOSSE VERTON WABEN	De COLLINE BEAUMONT à HESDIGNEUL LES BOULOGNE	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	BOULOGNE SUR MER CONDETTE HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES OUTREAU SAINT ETIENNE AU MONT SAINT LEONARD	De HESDIGNEUL LES BOULOGNE à BOULOGNE SUR MER	3	100 m	Tissu ouvert

Voie Ferrée			l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Ligne à Grande Vitesse Gonnesse - Frontière Belge	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST SAINT MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORVAL MORY RIENCOURT LES BAPAUME SAINT LEGER LES CROISILLES VAULX VRAUCOURT	De MORVAL à CROISILLES	1	300 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse - Frontière Belge	BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES DOURGES FAMPOUX FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LIBERCOURT MONCHY LE PREUX NOYELLES GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE ROEUX SAINT MARTIN SUR COJEUL WANCOURT	De CROISILLES à CARVIN	1	300 m	Tissu ouvert

Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Frétil - Fréthun	BOUQUEHAULT BREMES LES ARDRES CAMPAGNE LES GUINES COQUELLES EPERLECCQUES FRETHUN GUINES HAMES BOUCRES LANDRETHUN LES ARDRES LOUCHES MUNCQ NIEURLET NIELLES LES CALAIS PEUPLINGUES RECQUES SUR HEM RODELINGHEM RUMINGHEM SAINT TRICAT TOURNEHEM SUR LA HEM ZOUAFQUES	De BOUQUEHAUT à ZOUAFQUES	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
			1	300 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :

- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

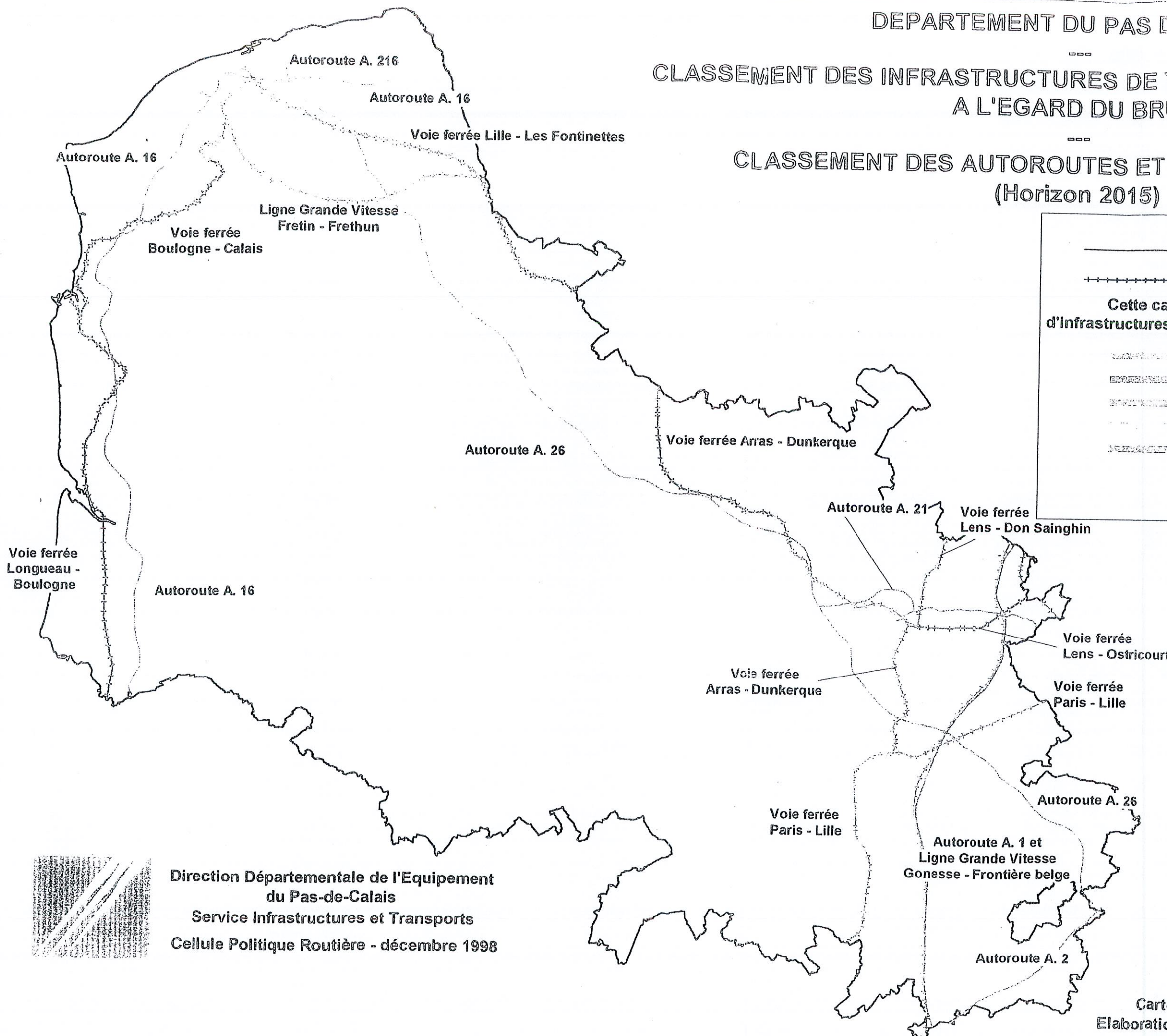
ANNEXE 1 :

Carte représentant la catégorie des infrastructures

Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
(Horizon 2015)



Cette carte représente des catégories
d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996

- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5

Echelle approximative :
1 / 400 000ème - 1 cm = 4 km

Direction Départementale de l'Équipement
du Pas-de-Calais
Service Infrastructures et Transports
Cellule Politique Routière - décembre 1998

Cartographie établie
selon la norme NF S 31-130
Acoustique
Cartographie du bruit en milieu extérieur
Elaboration des cartes et représentation graphique