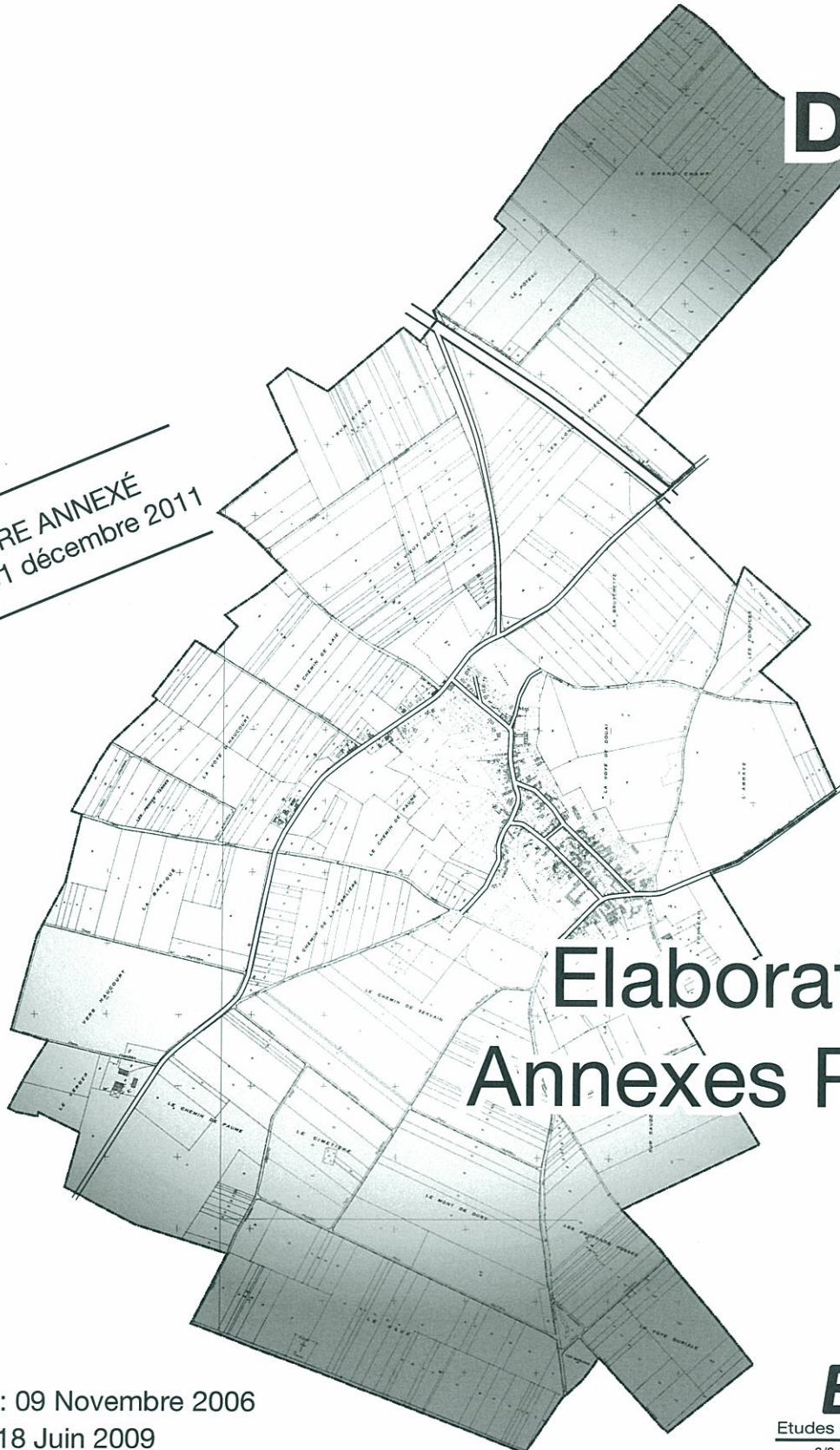


Plan Local d'Urbanisme de la commune de

Dury

VU POUR ÊTRE ANNEXÉ
À LA DCM DU : 01 décembre 2011



Elaboration Annexes PLU

Prescrit le : 09 Novembre 2006
Arrêté le : 18 Juin 2009
Approuvé le : 01 Décembre 2011

EAC
Etudes & Cartographie
6/8 rue Léon Trulin
59 000 Lille
Tél : 03 20 51 94 95
Fax : 03 20 51 94 90

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL
DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

Le Préfet du Pas-de-Calais

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

Vu la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

Vu le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes suite à leur consultation en date du 7 janvier 1999,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement,

Arrête :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 3.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 8

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5.

Article 9

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Messieurs les Sous-Préfets de Béthune, Boulogne, Calais, Lens, Montreuil et Saint-Omer, Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5 sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 Août 1999.

Le Préfet,



Daniel CADOUX.

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : classement des infrastructures,*
- *Annexe 3 : liste des communes concernées par le présent arrêté,*

Francini -

Autoroutes et Voies ferrées douvées

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

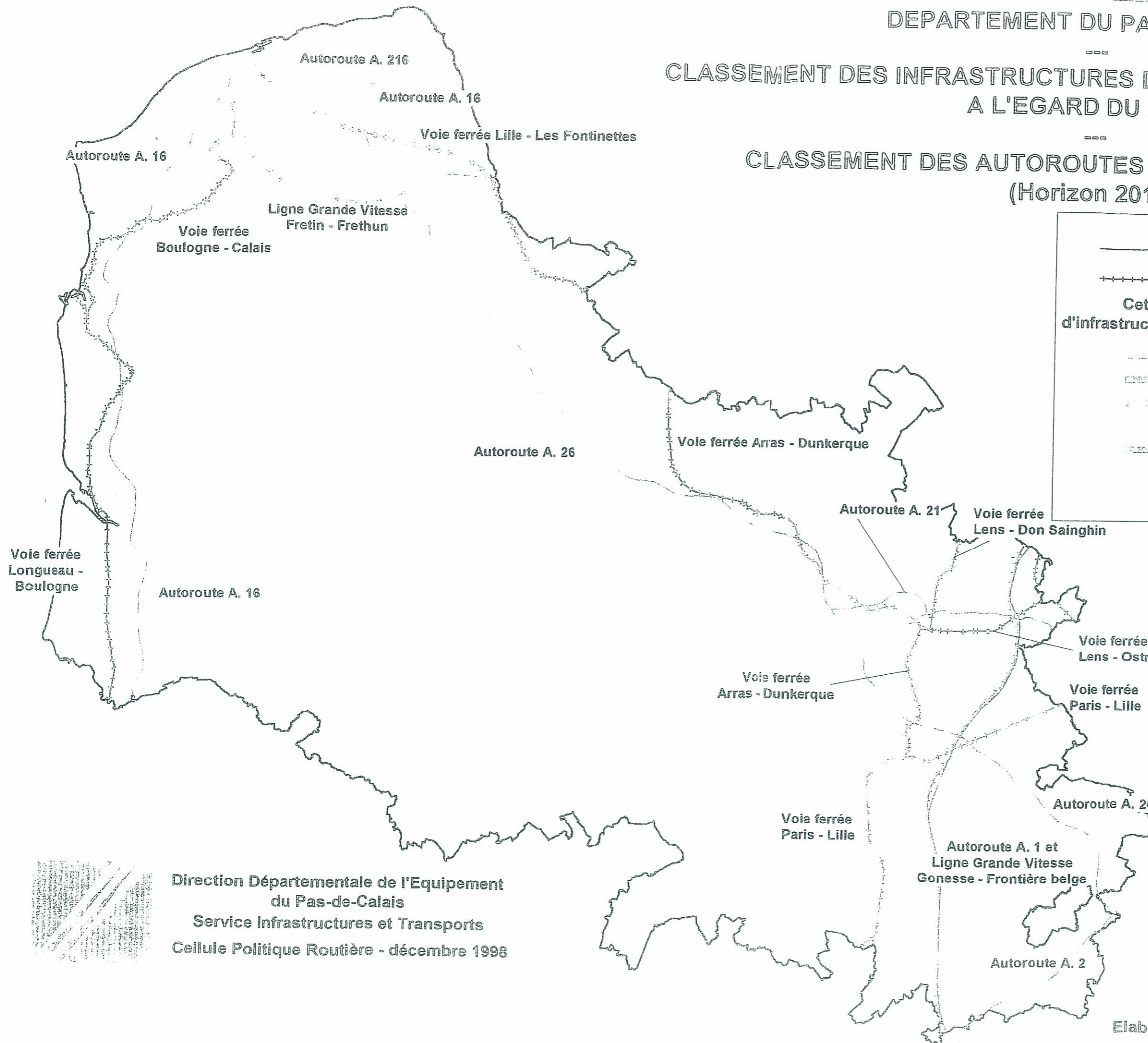
ANNEXE 1 :

Carte représentant la catégorie des infrastructures

Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi

CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
(Horizon 2015)



— Réseau autoroutier
- - - - - Réseau ferré

Cette carte représente des catégories
d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996

..... Catégorie 1
- - - - - Catégorie 2
- - - - - Catégorie 3
- - - - - Catégorie 4
- - - - - Catégorie 5

Echelle approximative :
1 / 400 000ème - 1 cm = 4 km

Direction Départementale de l'Équipement
du Pas-de-Calais
Service Infrastructures et Transports
Cellule Politique Routière - décembre 1998

Cartographie établie
selon la norme NF S 31-130
Acoustique
Cartographie du bruit en milieu extérieur
Elaboration des cartes et représentation graphique

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 2 : (15 pages)

Classement des infrastructures

- Tableau récapitulatif de classement des infrastructures (1 page)
- Tableaux de classement des infrastructures (14 pages)

TABLEAU RECAPITULATIF

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.2	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.21	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	De l'autoroute A. 21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord - Lille	De Achiet le Petit à Libercourt (Gare)	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Ostricourt	De Libercourt (Gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Don Sainghin	De Avion à Dourges	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville - Calais Maritime	De Lens à Meurchin	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	De Renescure à Saint Omer (Gare)	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	De Saint Omer (Gare) à Calais	3	100 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonesse - Frontière Belge	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Frethun - Frethun	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	Tissu ouvert
	De Isbergues (Gare) à Hazebrouck	1	300 m	Tissu ouvert
	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	Tissu ouvert
	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100 m	Tissu ouvert
	De Morval à Croisilles	1	300 m	Tissu ouvert
	De Croisilles à Carvin	1	300 m	Tissu ouvert
	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	Tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
 - du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
 - du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
<p>Autoroute A.1</p> <p>BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES CROISILLES DOURGES ECOUST SAINT MEIN FAMPOUX FAVREUIL FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LE TRANSLOY LIBERCOURT MONCHY LE PREUX MORVAL MORY NOYELLES-GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE RIENCOURT LES BAPAUME ROEUX SAINT LEGER LES CROISILLES SAINT MARTIN SUR COJEUL VAULX-VRAUCOURT WANCOURT</p>	<p>De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme</p>	<p>1</p>	<p>300 m</p>	<p>tissu ouvert</p>

Autoroute A.2	Dénomination du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	type de tissu (rue en "U" ou tissu ouvert)
BARASTRE BUS GRAINCOURT LES HAVRINCOURT HAVRINCOURT HERMIES LE TRANSLOY LEHELLE NEUVILLE BOURJONVAL ROCQUIGNY RUYAULCOURT YTRES	De l'autoroute A. 1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16 AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST BEUVREQUEN BONNINGUES LES CALAIS CALAIS CAMIERS CAMPIGNEULLES LES GRANDES COLLINE-BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE COQUELLES COULOGNE DANNES ECHINGHEN ETAPLES FRENCQ FRETUN GUEMPS HALINGHEN HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES LA CALOTTERIE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.16 (suite)	Communes du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
LEFAUX LEPINE LEUBRINGHEN LEULINGHEN-BERNES MANINGHEN HENNE MARCK MARQUISE NESLES NEUFCHATEL-HARDELOT NOUVELLE EGLISE OFFEKERQUE OFFRETHUN PEUPLINGUES RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT FOLQUIN SAINT INGLEVERT SAINT JOSSE SAINT LEONARD SAINT MARTIN BOULOGNE SAINT OMER-CAPELLE SORRUS TIGNY-NOYELLE TUBERSENT VERLINCTHUN VERTON VIEILLE-EGLISE WACQUINGHEN WAILLY-BEAUCAMP WIDEHEM WIMILLE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

	Communes concernées	Dénomination du tronçon	Longueur de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.21	AIX NOULETTE BULLY LES MINES COURCELLES LES LENS DOURGES FOUQUIERES LES LENS GRENAY HENIN-BEAUMONT LENS LIEVIN LOISON SOUS LENS LOOS EN GOHELLE MONTIGNY EN GOHELLE NOYELLES-GODAULT NOYELLES SOUS LENS SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert

Autoroute A.26	AIX NOULETTE ALLOUAGNE ANGRES ARDRES ATHIES BAILLEUL SIR BERTHOULT BARALLE BAYENGHEM LES EPERLECQUES BETHUNE BIACHE SAINT VAAST BLESSY BOIRY NOTRE DAME BOURLON BULLY LES MINES BURBURE CALAIS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
----------------	---	---	---	-------	--------------

Autoroute A.26 (suite)	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
	CHOCQUES CLARQUES DURY ECQUEDECQUES ECQUES EPERLECQUES ESQUERDES ETAING ETERPIGNY FAMPOUX FOUQUEREUIL FOUQUIERES LES BETHUNE GAVRELLE GIVENCHY EN GOHELLE GOSNAY GRAINCOURT LES HAVRINCOURT GUEMPS HALLINES HAMBLAIN LES PRES HELFAUT INGHIEM LABEUVRIERE LABOURSE LAPUGNOY LES ATTAQUES LESPESES LEULINGHEM LIERES LIETTRES LILLERS LINGHEM MAMETZ MARCK MARQUION MAZINGARBE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert

Communes concernées	Délimitation du tronçon	Impact sur l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite) MENTQUE-NORTBECOURT MORINGHEM NEUVILLE SAINT VAAST NOEUX LES MINES NORDAUSQUES NORT-LEULINGHEM NORTKERQUE PELVES PIHEM PLOUVAIN QUELMES QUERNES REBECQUES RECOURT RECQUES SUR HEM RELY ROGLINCOURT ROEUX RUMAUCOURT SAILLY-LABOURSE SAILLY EN OSTREVENT SAINS EN GOHELLE SAINS LES MARQUION SAINT HILAIRE COTTES SAINT LAURENT-BLANGY SAUCHY-CAUCHY SAUCHY-LESTREE SAUDEMONT SETQUES SOUCHEZ THELUS VAUDRICOURT VERQUIN WISQUES	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert

	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	WITTERNESSE ZOUAFQUES ZUDAUSQUES ZUTKERQUE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	AVION ELEU DIT LEAUWETTE LENS SALLAUMINES	De l'autoroute A. 21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	CALAIS	Calais	1	300 m	tissu ouvert

- (1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
 - du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Voie ferrée Paris Nord-Lille	Dénomination du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	Type de bruit (rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Paris Nord-Lille	ACHICOURT ACHIET LE GRAND ACHIET LE PETIT AGNY ARRAS BEAURAINS BIACHE SAINT VAAST BOIRY SAINTE RICTRUDE BOISLEUX AU MONT BREBIERES CORBEHEM COURCELLES LE COMTE DOURGES EVIN MALMAISON FAMPOUX FEUCHY FICHEUX GOMIECOURT HAMELINCOURT LEFOREST LIBERCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE OIGNIES PLOUVAIN ROEUX SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VITRY EN ARTOIS	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord-Lille	LIBERCOURT	2	250 m	Tissu ouvert
	De LIBERCOURT (GARE) à la limite du département du Nord			

	Dénomination du tronçon	Longueur de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou fissu ouvert)
Voie ferrée Lens - Ostricourt	AVION BILLY MONTIGNY DOURGES EVIN MALMAISON HENIN BEAUMONT MERICOURT MONTIGNY EN GOHELLE SALLAUMINES	2	250 m	Tissu ouvert
	ANNAV AVION LENS LOISON SOUS LENS MEURCHIN NOYELLES SOUS LENS PONT A VENDIN SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	1	300 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Lens - Don Sainghin	BEUVREQUEN BOULOGNE SUR MER CAFFIERS FERQUES MARQUISE MARQUISE RETY RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	2	250 m	Tissu ouvert

		Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Boulogne Ville - Calais Maritime	CALAIS	De LANDRETHUN LE NORD à CALAIS	1	300 m	Tissu ouvert
	COQUELLES				
	FRETHUN				
	LANDRETHUN LE NORD				
	NIELLES LES CALAIS				
PIHEN LES GUINES					
SAINT TRICAT					
Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	ARQUES	De RENESCURE à SAINT OMER (GARE)	2	250 m	Tissu ouvert
	SAINT OMER				
Voie ferrée Lille - Les Fontinettes	ARDRES	De SAINT OMER (GARE) à CALAIS	3	100 m	Tissu ouvert
	AUDRUICQ				
	CALAIS				
	COULOGNE				
	EPERLECQUES				
	GUEMPS				
	HOULLE				
	LES ATTAQUES				
	MUNCQ NIEURLET				
	NORTKERQUE				
	POLINCOVE				
	RUMINGHEM				
	SAINT OMER				
	SALPERWICK				
	SERQUES				
	ZUTKERQUE				

	Délimitation du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Arras - Dunkerque	ARRAS ATHIES AVION BAILLEUL SIR BERTHOULT BETHUNE BULLY LES MINES FARBUS GRENAV LABOURSE LENS LIEVIN LOOS EN GOHELLE MAZINGARBE NOEUX LES MINES SAINS EN GOHELLE SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VIMY WILLERVAL	1	300 m	Tissu ouvert

Voie ferrée Arras - Dunkerque	ALLOUAGNE ANNEZIN BETHUNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBECQUE HAM EN ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LAPUGNOY LILLERS	2	250 m	Tissu ouvert
----------------------------------	--	---	-------	--------------

Voie ferrée Arras - Dunkerque	AIRE SUR LA LYS ISBERGUES	1	300 m	Tissu ouvert
----------------------------------	------------------------------	---	-------	--------------

Annexe à l'arrêté préfectoral du 23 août 1999 - classement des infrastructures

Voie ferrée	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST CAMIERS COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE CUCQ DANNES ETAPLES HESDIGNEUL LES BOULOGNE MERLIMONT NESLES NEUFCHATEL HARDELLOT RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT JOSSE VERTON WABEN	De COLLINE BEAUMONT à HESDIGNEUL LES BOULOGNE	2	250 m	Tissu ouvert
Voie ferrée Longueau - Boulogne Ville	BOULOGNE SUR MER CONDETTE HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES OUTREAU SAINT ETIENNE AU MONT SAINT LEONARD	De HESDIGNEUL LES BOULOGNE à BOULOGNE SUR MER	3	100 m	Tissu ouvert

Voie Ferrée	Dénomination du tronçon	l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit (1)	(rue en "U" ou tissu ouvert)
Ligne à Grande Vitesse Gonesse - Frontière Belge	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST SAINT MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORVAL MORY RIENCOURT LES BAPAUME SAINT LEGER LES CROISILLES VAULX VRAUCOURT	1	300 m	Tissu ouvert
Voie Ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonesse - Frontière Belge	BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES DOURGES FAMPOUX FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LIBERCOURT MONCHY LE PREUX NOYELLES GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE ROEUX SAINT MARTIN SUR COJEUL WANCOURT	1	300 m	Tissu ouvert

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Egalité Fraternité

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOUT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS

ANNEXE 3 : (9 pages)

Liste des communes concernées par le présent arrêté

- Tableau récapitulatif des communes concernées (2 pages)
- Liste détaillée des communes concernées (7 pages)

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF

ACHICOURT	CARVIN	HALINGHEN
ACHIEF LE GRAND	CHOCQUES	HALLINES
ACHIEF LE PETIT	CLARQUES	HAM EN ARTOIS
AGNY	COLLINE-BEAUMONT	HAMBLAIN LES PRES
AIRE SUR LA LYS	CONCHIL LE TEMPLE	HAMELINCOURT
ARON NOTRE DAME	CONDETTE	HAMES BOUCRES
ARON SAINT VAAST	COQUELLES	HAVRINCOURT
ARIX NOULETTE	CORBEHEM	HELFAUT
ARLOUAGNE	COULOGNE	HENIN-BEAUMONT
ARNGRES	COURCELLES LE COMTE	HENIN SUR COJEUL
ARNAY	COURCELLES LES LENS	HENINEL
ARNEZIN	COURRIERES	HERMIES
ARDRES	CROISILLES	HESDIGNEUL LES BOULOGNE
ARQUES	CUCQ	HESDIN L'ABBE
ARRAS	DANNES	HOULLE
ARTHIES	DOURGES	INGHEM
ARDRUICQ	DURY	ISBERGUES
ARION	ECHINGHEN	ISQUES
ARILLEUL SIR BERTHOULT	ECOUST SAINT MEIN	IZEL LES EQUERCHIN
ARINCOURT	ECQUEDECQUES	LA CALOTTERIE
ARPAUME	ECQUES	LABEUVRIERE
ARALLE	ELEU DIT LEAUWETTE	LABOURSE
ARASTRE	EPERLECQUES	LANDRETHUN LE NORD
ARYNGHEM LES EPERLECQUES	ESQUERDES	LANDRETHUN LES ARDRES
AULENCOURT	ETAING	LAPUGNOY
AURAINS	ETAPLES	LE TRANSLOY
ATHUNE	ETERPIGNY	LECHELLE
AUGNATRE	EVIN MALMAISON	LEFAUX
AUVREQUEN	FAMPOUX	LEFOREST
AUCHE SAINT VAAST	FARBUS	LENS
AULY MONTIGNY	FAVREUIL	LEPINE
AUSSY	FERQUES	LES ATTAQUES
AURY NOTRE DAME	FEUCHY	LESPESES
AURY SAINTE RICTRUDE	FICHEUX	LEUBRINGHEN
AUSLEUX AU MONT	FOUQUEREUIL	LEULINGHEM
AUSNINGUES LES CALAIS	FOUQUIERES LES BETHUNE	LEULINGHEN-BERNES
AUSLOGNE SUR MER	FOUQUIERES LES LENS	LIBERCOURT
AUSQUEHAULT	FRENCQ	LIERES
AUSRILON	FRESNES LES MONTAUBAN	LIETTRES
AUSBIERES	FRETHUN	LIEVIN
AUSMES LES ARDRES	GAVRELLE	LILLERS
AUSLY LES MINES	GIVENCHY EN GOHELLE	LINGHEM
AUSBURE	GOMIECOURT	LOISON SOUS LENS
	GOSNAY	LOOS EN GOHELLE
AUSFIERS	GRAINCOURT LES HAVRINCOURT	LOUCHES
AUSAIS	GRENAY	MAMETZ
AUSBIERS	GUARBECQUE	MANINGHEN HENNE
AUSPAGNE LES GUINES	GUEMPS	MARCK
AUSPIGNEULLES LES GRANDES	GUINES	MARQUION

COMMUNES CONCERNEES
PAR LE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF (suite)

MARQUISE	ROCQUIGNY	WAILLY-BEAUCAMP
MAZINGARBE	RODELINGHEM	WANCOURT
MENTQUE-NORTBECOURT	ROEUX	WIDEHEM
MERCATEL	RUMAUCCOURT	WILLERVAL
MERICOURT	RUMINGHEM	WIMEREUX
MERLIMONT	RUYAULCOURT	WIMILLE
MEURCHIN	SAILLY-LABOURSE	WISQUES
MONCHY LE PREUX	SAILLY EN OSTREVENT	WITTERNESSE
MONTIGNY EN GOHELLE	SAINS EN GOHELLE	YTRES
MORINGHEM	SAINS LES MARQUION	ZOUAFQUES
MORVAL	SAINTE AUBIN	ZUDAUSQUES
MORY	SAINTE ETIENNE AU MONT	ZUTKERQUE
MOYENNEVILLE	SAINTE FOLQUIN	
MUNCQ NIEURLET	SAINTE HILAIRE COTTES	
MESLES	SAINTE INGLEVERT	
MUFCHATEL-HARDELOT	SAINTE JOSSE	
MUVILLE BOURJONVAL	SAINTE LAURENT-BLANGY	
MUVILLE SAINTE VAAST	SAINTE LEGER LES CROISILLES	
MELLES LES CALAIS	SAINTE LEONARD	
MEUX LES MINES	SAINTE MARTIN BOULOGNE	
MORDAUSQUES	SAINTE MARTIN SUR COJEUL	
MORT-LEULINGHEM	SAINTE OMER	
MORTKERQUE	SAINTE OMER-CAPELLE	
MUVELLE EGLISE	SAINTE TRICAT	
MUYELLES-GODAULT	SALLAUMINES	
MUYELLES SOUS LENS	SALPERWICK	
MEFKERQUE	SAUCHY-CAUCHY	
MFRETHUN	SAUCHY-LESTREE	
MGNIES	SAUDEMONT	
MITREAU	SERQUES	
MIVES	SETQUES	
MUPLINGUES	SORRUS	
MHEM	SOUCHEZ	
MHEN LES GUINES	THELUS	
MUVAIN	TIGNY-NOYELLE	
MUNCOVE	TILLOY LES MOFFLAINES	
MUNTA VENDIN	TOURNEHEM SUR LA HEM	
MUNELMES	TUBERSENT	
MUNERNES	VAUDRICOURT	
MUNIERY LA MOTTE	VAULX-VRAUCOURT	
MUNG DU FLIERS	VENDIN LE VIEIL	
MUNBECQUES	VERLINCTHUN	
MUNCOURT	VERQUIN	
MUNQUES SUR HEM	VERTON	
MUNY	VIEILLE-EGLISE	
MUNY	VIMY	
MUNCOURT LES BAPAUME	VITRY EN ARTOIS	
MUNXENT	WABEN	
MUNCLINCOURT	WACQUINGHEN	

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ACHICOURT	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
ACHIET LE GRAND	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
ACHIET LE PETIT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
AGNY	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
AIRE SUR LA LYS	ARRAS-DUNKERQUE	ISBERGUES - HAZEBROUCK	
AIRON NOTRE DAME	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
AIRON SAINT VAAST	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
AIX NOULETTE			Autoroute A.16
			Autoroute A.21
ALLOUAGNE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.26
ANGRES			Autoroute A.26
ANNAY	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.26
ANNEZIN	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
ARDRES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
ARQUES	LILLE-LES FONTINETTES	RENESECURE - SAINT OMER	Autoroute A.26
ARRAS	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	
	PARIS NORD-LILLE	ARRAS	
	PARIS NORD-LILLE	ARRAS - FAMPOUX	
	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
ATHIES	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
UDRUICQ	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
AVION	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	
	LENS-DON SAINGHIN	LENS - SALLAUMINES	
	LENS-DON SAINGHIN	AVION - SALLAUMINES	
	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
	ARRAS-DUNKERQUE	AVION - LENS	
BILLEUL SIR BERTHOULT	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	Autoroute A.211
BINCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
BOISPAUME	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BOISRALLE			Autoroute A.1
BOISRASTRE			Autoroute A.26
BOISYNGHEM LES EPERLECQUES			Autoroute A.2
BOULENCOURT	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
BOURAINS	PARIS NORD-LILLE	AGNY - ARRAS	Autoroute A.1
BOUSHUNE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	
	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
BOIGNATRE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
BOUVREQUEN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.1
BOUCHE SAINT VAAST	PARIS NORD-LILLE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST	Autoroute A.16
	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
			Autoroute A.1
BOISY MONTIGNY	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	Autoroute A.26
	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	
BOISY			
BOISY NOTRE DAME			Autoroute A.26
BOISY SAINTE RICTRUDE	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	Autoroute A.26

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
BOISLEUX AU MONT	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	
BONNINGUES LES CALAIS			
BOULOGNE SUR MER	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	SAINT LEONARD - BOULOGNE BOULOGNE BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.16
BOUQUEHAULT	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	
BOURLON			
BRÉBIÈRES	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	Autoroute A.26
BRÈMES LES ARDRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	
BULLY LES MINES	ARRAS-DUNKERQUE	GRENEY - BETHUNE	
			Autoroute A.21 Autoroute A.26
CHÉREBURE			Autoroute A.26
CHÉREUS			Autoroute A.2
CAFFIERS	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
CALAIS	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	EPERLECQUES - CALAIS CALAIS LANDRETHUN - CALAIS	Autoroute A.26 Autoroute A.16 Autoroute A.216
CAMBIERS	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMBIERS - CONDETTE	Autoroute A.16
CAMPAGNE LES GUINES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	
CAMPIGNÈUILLES LES GRANDES			Autoroute A.16
CARVIN	TGV GONESSE-FRONTIÈRE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
CHOCQUES	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LABEUVRIÈRE - CHOCQUES CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.1
CHOCQUES			Autoroute A.26
COLLINE-BEAUMONT			Autoroute A.26
CONCHIL LE TEMPLE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	COLLINE BEAUMONT - CONCHIL LE TEMPLE CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	Autoroute A.16
CONDETTE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMBIERS - CONDETTE CONDETTE - HESDIGNEUL HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	
CHOCQUES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAULT - ZOUAFQUES	Autoroute A.16
CORBEHEM	PARIS NORD-LILLE	CORBEHEM - DOUAI	Autoroute A.16
CROISILLES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
CROISILLES LE COMTE	PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY	Autoroute A.16
CROISILLES LES LENS			Autoroute A.21
CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIÈRE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIÈRE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
CROISILLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.1
CROISILLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMBIERS - CONDETTE	
CROISILLES			Autoroute A.16
CROISILLES	LENS-OSTRICOURT LENS-OSTRICOURT PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIÈRE BELGE	HENIN-BEAUMONT - DOURGES DOURGES - OSTRICOURT OSTRICOURT - LIBERCOURT CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.21 Autoroute A.1
CROISILLES			Autoroute A.26
CROISILLES			Autoroute A.16

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ÉCOUST SAINT MEIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
ÉCQUEDECQUES			Autoroute A.1
ÉCQUES			Autoroute A.26
ÉLEU DIT LEAUWETTE			Autoroute A.26
ÉPERLECCQUES	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	SAINT-OMER - EPERLECCQUES EPERLECCQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.211
ESQUERDES			Autoroute A.26
ÉTAING			Autoroute A.26
ÉTAPLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ÉTAPLES	Autoroute A.26
ÉTERPIGNY			Autoroute A.16
ÉVIN MALMAISON			Autoroute A.26
FAMPOUX	PARIS NORD-LILLE LENS-OSTRICOURT PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT DOURGES - OSTRICOURT ARRAS - FAMPOUX FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
ARBUS	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
AVREUIL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
BERQUES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
BEUCHY	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	ARRAS - FAMPOUX CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
CHEUX	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	
FOUQUEREUIL	ARRAS-DUNKERQUE	BETHUNE - FOUQUEREUIL	
FOUQUIERES LES BETHUNE			Autoroute A.26
FOUQUIERES LES LENS			Autoroute A.26
GENCO			Autoroute A.21
LESNES LES MONTAUBAN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
LETHUN	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.1
LEZELLE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
LEZENCHY EN GOHELLE			Autoroute A.1 Autoroute A.26
LEZMIECOURT	PARIS NORD-LILLE	ACHJET LE PETIT - AGNY	Autoroute A.26
LEZSNAY			
LEZAINCOURT LES HAVRINCOURT			Autoroute A.26
LEZENAY	ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.2 Autoroute A.26
LEZARBECCQUE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	Autoroute A.21
LEZEMPS	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECCQUES - CALAIS	Autoroute A.16 Autoroute A.26
LEZVES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
LEZINGHEN			Autoroute A.16
LEZLINES			Autoroute A.26
LEZI EN ARTOIS	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
LEZIBLAIN LES PRES			Autoroute A.26
LEZIELINCOURT	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHJET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	
LEZES BOUCRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	

COMMUNE	Concernée au titre de :		Infrastructures autoroutières
	Infrastructures ferroviaires		
	Ligne	Section	
AVRINCOURT			Autoroute A.2
ELFAUT			Autoroute A.26
HENIN-BEAUMONT			Autoroute A.21 Autoroute A.1
	LENS-OSTRICOURT LENS-OSTRICOURT TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT HENIN-BEAUMONT - DOURGES CROISILLES - CARVIN	
HENIN SUR COJEUL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
HENINEL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
IERMIES			Autoroute A.1
HESDIGNEUL LES BOULOGNE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONDETTE - HESDIGNEUL HESDIGNEUL HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.2
HESDIN L'ABBE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	Autoroute A.16
HOUILLIE HOUILLIE BERGUES	LILLE-LES FONTINETTES ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	SAINT-OMER - EPERLECQUES CHOCQUES - ISBERGUES ISBERGUES - HAZEBROUCK	Autoroute A.16 Autoroute A.26
HOUILLIE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD	
HOUILLIE LES EQUERCHIN	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
HOUILLIE			Autoroute A.1
HOUILLIE	ARRAS-DUNKERQUE	LABEUVERIERE - CHOCQUES	Autoroute A.16
HOUILLIE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
HOUILLIE LE NORD	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	Autoroute A.26
HOUILLIE LES ARDRES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
HOUILLIE	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
HOUILLIE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
HOUILLIE			Autoroute A.1 Autoroute A.2
HOUILLIE			Autoroute A.2
HOUILLIE	PARIS NORD-LILLE	PONT DE LA DEULE - OSTRICOURT	Autoroute A.16
HOUILLIE	LENS-DON SAINGHIN ARRAS-DUNKERQUE ARRAS-DUNKERQUE	LENS - SALLAUMINES AVION - LENS LENS - GRENAY	
HOUILLIE			Autoroute A.21 Autoroute A.211
HOUILLIE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.16
HOUILLIE			Autoroute A.26
HOUILLIE			Autoroute A.26
HOUILLIE			Autoroute A.16
HOUILLIE			Autoroute A.26
HOUILLIE			Autoroute A.16
HOUILLIE	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	OSTRICOURT - LIBERCOURT LIBERCOURT - SECLIN CROISILLES - CARVIN	
HOUILLIE			Autoroute A.1
HOUILLIE			Autoroute A.26
HOUILLIE	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAY	Autoroute A.26
HOUILLIE			Autoroute A.21

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
ALLERS	ARRAS-DUNKERQUE	CHOCQUES - ISBERGUES	
ANGHEM			Autoroute A.26
ANNOISON SOUS LENS	LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.26
ANNOOS EN GOHELLE	ARRAS-DUNKERQUE	LENS - GRENAVY	Autoroute A.21
ANNOUCHES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.21
ANNOUAMETZ			Autoroute A.26
ANNOUAMINGHEN HENNE			Autoroute A.16
ANNOUARCK			Autoroute A.16
ANNOUARQUION			Autoroute A.26
ANNOUARQUISE	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT RINXENT - CAFFIERS	Autoroute A.26
ANNOUAZINGARBE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAVY - BETHUNE	Autoroute A.16
ANNOUANTQUE-NORTBECOURT			Autoroute A.26
ANNOUARCATEL	PARIS NORD-LILLE	MOYENNEVILLE - AGNY	Autoroute A.26
ANNOUERICOURT	LENS-OSTRICOURT	AVION - BILLY-MONTIGNY	
ANNOUERLIMONT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	
ANNOUEURCHIN	LENS-DON SAINGHIN	PONT A VENDIN - DON	
ANNOUONCHY LE PREUX	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	
ANNOUONTIGNY EN GOHELLE	LENS-OSTRICOURT	BILLY-MONTIGNY - HENIN-BEAUMONT	Autoroute A.1
ANNOUORINGHEM			Autoroute A.21
ANNOUORVAL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.26
ANNOUORY	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
ANNOUMOYENNEVILLE	PARIS NORD-LILLE PARIS NORD-LILLE	ACHIET LE PETIT - AGNY MOYENNEVILLE - AGNY	Autoroute A.1
ANNOUINCQ NIEURLET	LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
ANNOUSLES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	
ANNOUJFCHATEL-HARDELOT			Autoroute A.16
ANNOUJVILLE BOURJONVAL	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CAMIERS - CONDETTE	Autoroute A.16
ANNOUJVILLE SAINT VAAST			Autoroute A.2
ANNOULLES LES CALAIS	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.26
ANNOUEUX LES MINES	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAVY - BETHUNE	
ANNOURDAUSQUES			Autoroute A.26
ANNOURT-LEULINGHEM			Autoroute A.26
ANNOURTKERQUE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26
ANNOUVELLE EGLISE			Autoroute A.26
ANNOUVELLES-GODAULT			Autoroute A.16
ANNOUVELLES SOUS LENS	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE LENS-DON SAINGHIN	CROISILLES - CARVIN SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.21 Autoroute A.1
ANNOUVEKERQUE			Autoroute A.21
ANNOURETHUN			Autoroute A.16
ANNOUJIES	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	OSTRICOURT - LIBERCOURT CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.16
			Autoroute A.1

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
STREAU	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	SAINT LEONARD - BOULOGNE	
ELVES			Autoroute A.26
DUPLINGUES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
HEM			Autoroute A.16
HEM LES GUINES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	LANDRETHUN - CALAIS	Autoroute A.26
OUVAIN	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
OLINCOVE	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	
PONT A VENDIN	LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN PONT A VENDIN - DON	
HELMES			Autoroute A.26
HERNES			Autoroute A.26
PIERY LA MOTTE	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
RANG DU FLIERS	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	Autoroute A.16
REBECQUES			Autoroute A.26
RENCOURT			Autoroute A.26
REBECQUES SUR HEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.26
RELY			Autoroute A.26
RENTY	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
RENCOURT LES BAPAUME	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
RINXENT	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	RINXENT - CAFFIERS	
RECLINCOURT			Autoroute A.26
REQUIGNY			Autoroute A.2
REDELINGHEM	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
REUX	PARIS NORD-LILLE TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	FAMPOUX - BIACHE SAINT VAAST CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1 Autoroute A.26
REMAUCOURT			Autoroute A.26
REMINGHEM	LILLE-LES FONTINETTES TGV FRETIN-FRETHUN	EPERLECQUES - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
REYLAUCOURT			Autoroute A.2
REUILLY-LABOURSE			Autoroute A.26
REUILLY EN OSTREVENT			Autoroute A.26
RENS EN GOHELLE	ARRAS-DUNKERQUE	GRENAY - BETHUNE	Autoroute A.26
RENS LES MARQUION			Autoroute A.26
RENT AUBIN	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
RENT ETIENNE AU MONT	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD SAINT LEONARD - BOULOGNE	
RENT FOLQUIN			Autoroute A.16
RENT HILAIRE COTTES			Autoroute A.26
RENT INGLEVERT			Autoroute A.16
RENT JOSSE	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	AIRON SAINT VAAST - ETAPLES	Autoroute A.16
RENT LAURENT-BLANGY			Autoroute A.26
RENT LAURENT-BLANGY	PARIS NORD-LILLE ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - FAMPOUX ARRAS - AVION	
RENT LEGER LES CROISILLES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	Autoroute A.1
RENT LEONARD	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	HESDIGNEUL - SAINT LEONARD SAINT LEONARD - BOULOGNE	Autoroute A.16

COMMUNE	Concernée au titre de :		
	Infrastructures ferroviaires		Infrastructures autoroutières
	Ligne	Section	
SAINT MARTIN BOULOGNE			Autoroute A.16
SAINT MARTIN SUR COJEUL	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
SAINT OMER	LILLE-LES FONTINETTES LILLE-LES FONTINETTES	RENESECURE - SAINT OMER SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SAINT OMER-CAPELLE			Autoroute A.16
SAINT TRICAT	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM TGV FRETIN-FRETHUN	LANDRETHUN - CALAIS BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
SALLAUMINES	LENS-OSTRICOURT LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	AVION - BILLY-MONTIGNY LENS - SALLAUMINES AVION - SALLAUMINES SALLAUMINES - PONT A VENDIN	Autoroute A.21 Autoroute A.211
SALLAUMINES	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES	LILLE-LES FONTINETTES	SAINT-OMER - EPERLECQUES	
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES	ARRAS-DUNKERQUE PARIS NORD-LILLE	ARRAS - AVION ARRAS - FAMPOUX	
SALLAUMINES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.1
SALLAUMINES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	MORVAL - CROISILLES	
SALLAUMINES	LENS-DON SAINGHIN LENS-DON SAINGHIN	SALLAUMINES - PONT A VENDIN PONT A VENDIN - DON	Autoroute A.21
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	Autoroute A.16
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
SALLAUMINES	PARIS NORD-LILLE	BIACHE SAINT VAAST - CORBEHEM	
SALLAUMINES	LONGUEAU-BOULOGNE VILLE	CONCHIL LE TEMPLE - RANG DU FLIERS	
SALLAUMINES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.16
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES	TGV GONESSE-FRONTIERE BELGE	CROISILLES - CARVIN	Autoroute A.1
SALLAUMINES			Autoroute A.16
SALLAUMINES	ARRAS-DUNKERQUE	ARRAS - AVION	
SALLAUMINES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	
SALLAUMINES	BOULOGNE VILLE-CALAIS MARITIM	BOULOGNE - MARQUISE RINXENT	Autoroute A.16
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES	TGV FRETIN-FRETHUN	BOUQUEHAUT - ZOUAFQUES	Autoroute A.2
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES			Autoroute A.26
SALLAUMINES	LILLE-LES FONTINETTES	EPERLECQUES - CALAIS	Autoroute A.26



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU DEPARTEMENT
DU PAS-DE-CALAIS



Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1,

Vu le code de l'Environnement et notamment ses articles L.571-9 et 10,

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'avis des communes à la suite de leur consultation du 31 juillet 2000,

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Pas-de-Calais et de Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,

ARRETE :

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département du Pas-de-Calais aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe 1.

Article 2

Le tableau figurant en annexe 2 donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le nom de la commune concernée.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et n° 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 5

Les communes concernées par le présent arrêté figurent en annexe 2.

Article 6

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 5 pendant un mois au minimum.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 au plan local d'urbanisme.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5 dans les documents graphiques du plan local d'urbanisme.

Article 8

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame et Messieurs les Sous-Préfets, Mesdames et Messieurs les Maires des communes visées à l'article 5, et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARRAS, le 23 août 2002

Le Préfet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cyrille Schott', is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

Cyrille SCHOTT

Annexes :

- *Annexe 1 : carte représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Annexe 2 : tableau récapitulatif de classement des infrastructures.*

Ampliation du présent arrêté sera adressé à :

- Messieurs les Sous-Préfets
- Mesdames et Messieurs les maires des communes visées à l'article 5
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT

CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



ANNEXE 1

Carte représentant la catégorie des infrastructures

Carte annexée à titre informatif :
seul le texte de l'arrêté préfectoral de classement fait foi

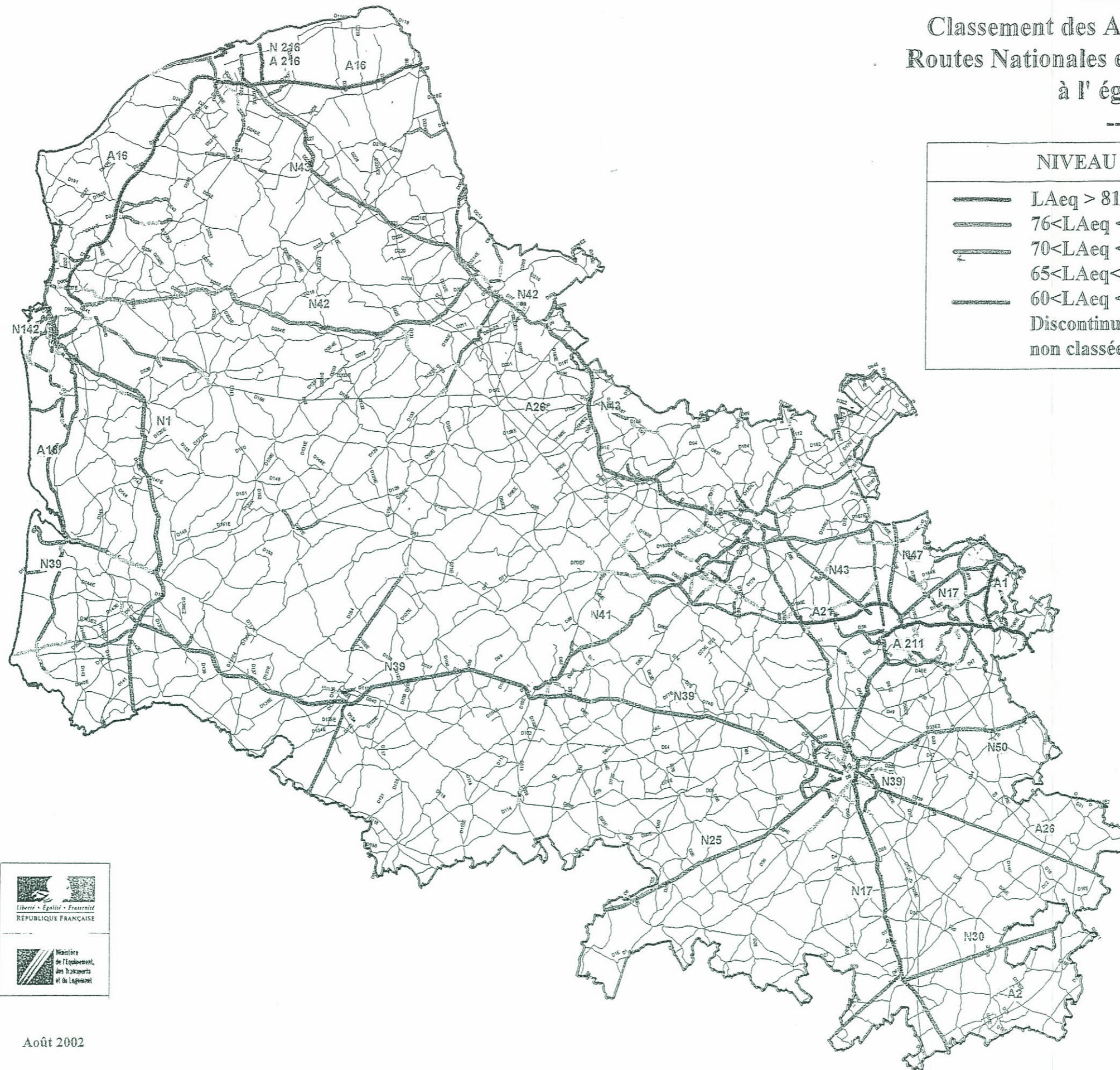
Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet



Cyrille SCHOTT
Cyrille SCHOTT

Classement des Autoroutes non concédées
Routes Nationales et Routes Départementales
à l'égard du bruit



NIVEAU	LARGEUR AFFECTEE
————— LAeq > 81	300 M
————— 76 < LAeq <= 81	250 M
————— 70 < LAeq <= 76	100 M
————— 65 < LAeq <= 70	30 M
————— 60 < LAeq <= 65	10 M
Discontinuité des RN non classées	



Août 2002

Cartographie établie
selon la norme NF S 31-130
Acoustique
Cartographie du bruit en milieu extérieur
Elaboration des cartes et représentation graphique

Echelle approximative:
1/400 000 ème - 1 cm = 4 km



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

**CLASSEMENT DES ROUTES DEPARTEMENTALES DU
DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

ANNEXE 2

Classement des infrastructures

Tableau récapitulatif de classement des infrastructures

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral de ce jour
ARRAS le 23 août 2002

Le Préfet




Cyrille SCHOTT

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 3	21	350	21	585	3	100m	ACHICOURT	
RD 3	21	585	24	5	4	30m	ACHICOURT	
RD 5E4	30	516	32	13	4	30m	ACHICOURT	
RD 60	0	63	1	902	3	100m	ACHICOURT	
RD 60	1	902	1	998	4	30m	ACHICOURT	
RD 3	20	794	21	350	3	100m	AGNY	
RD 3					4	30m	AGNY	+ LIMITROPHE
RD 60	1	998	1	1082	4	30m	AGNY	LIMITROPHE
RD 187	12	429	13	534	3	100m	AIRE-SUR-LA-LYS	
RD 303					3	100m	AIRON-ST-VAAST	
RD 58	9	38	10	712	4	30m	AIX-NOULETTE	LIMITROPHE
RD 301	0	0	0	900	2	250m	AIX-NOULETTE	
RD 937	10	300	15	219	3	100m	AIX-NOULETTE	
RD 940	54	642	55	348	3	100m	AMBLETEUSE	
RD 940	55	348	56	0	4	30m	AMBLETEUSE	
RD 231	17	359	17	987	3	100m	ANDRES	
RD 51	7	19	7	500	4	30m	ANGRES	
RD 51	7	500	8	364	3	100m	ANGRES	
RD 937					3	100m	ANGRES	
RD 39	28	751	28	760	3	100m	ANNAY	LIMITROPHE
RD 39	28	760	29	100	4	30m	ANNAY	
RD 39	29	100	29	912	3	100m	ANNAY	
RD 39	29	912	30	244	4	30m	ANNAY	
RD 181E8					3	100m	ANNEZIN	LIMITROPHE
RD 937	29	500	29	550	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	29	550	29	1060	2	250m	ANNEZIN	
RD 937	29	1060	30	0	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	30	0	30	110	3	100m	ANNEZIN	
RD 937	30	110	30	350	2	250m	ANNEZIN	
RD 937	30	350	30	522	3	250m	ANNEZIN	
RD 937	30	522	30	857	3	100m	ANNEZIN	
RD 937					3	100m	ANNEZIN	
RD 341	0	777	3	0	4	30m	ANZIN-ST-AUBIN	DEVIATION
RD 341	3	0	3	300	3	100m	ANZIN-ST-AUBIN	
RD 210	5	100	5	235	3	100m	ARQUES	
RD 210	5	235	6	500	4	30m	ARQUES	
RD 211	9	300	10	696	4	30m	ARQUES	
RD 211	10	696	10	1077	3	100m	ARQUES	
RD 3	24	5	24	828	4	30m	ARRAS	
RD 41	0	0	0	493	4	30m	ARRAS	
RD 260	0	0	1	200	3	100m	ARRAS	
RD 260	3	426	4	0	3	100m	ARRAS	
RD 266	0	0	2	658	3	100m	ARRAS	
RD 265	3	350	3	550	2	250m	ARRAS	DECLASSEMENT RN 39
RD 265	3	550	4	327	3	100m	ARRAS	DECLMT RN 25 - 210m en U
RD 916	31	386	32	302	4	30m	ARRAS	DECLASSEMENT RN 25
RD 163	0	0	1	437	4	30m	AUCHEL	
RD 224	4	444	4	500	3	100m	AUCHY-LES-MINES	
RD 929	6	921	8	472	3	100m	AUDRUICQ	
RD 929					3	100m	AVESNES-les-BAPAUME	
RD 33	23	519	24	580	4	30m	AVESNES-les-BAPAUME	DEVIATION BAPAUME
RD 40	0	0	2	168	3	100m	AVION	
RD 262					3	100m	AVION	
RD 928					3	100m	AVION	LIMITROPHE
RD 928	25	18	25	747	3	100m	AVONDANCE	LIMITROPHE
RD 919	28	762	29	355	4	30m	AZINCOURT	
RD 341	93	18	95	572	3	100m	BAILLEUL-SIR-BERTHOULT	
RD 341	95	572	96	541	4	30m	BAINCTHUN	
RD 341	96	541	97	514	3	100m	BAINCTHUN	
RD 341	97	514	98	342	4	30m	BAINCTHUN	
RD 341	98	342	99	35	3	100m	BAINCTHUN	
RD 929	8	472	9	16	3	100m	BAINCTHUN	
RD 929					3	100m	BAPAUME	
RD 939	12	2	15	66	3	100m	BAPAUME	DEVIATION BAPAUME
RD 179	1	970	2	587	4	30m	BARALLE	
RD 179E1	8	0	8	987	3	100m	BARLIN	
RD 188	22	796	23	145	3	100m	BARLIN	
RD 188	23	145	24	765	4	30m	BARLIN	
RD 188	24	765	24	767	3	100m	BARLIN	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 301	6	400	7	300	2	250m	BARLIN	
RD 5	23	667	25	486	4	30m	BEAURAINS	
RD 5E4	29	0	30	516	4	30m	BEAURAINS	
RD 60	5	559	6	625	3	100m	BEAURAINS	
RD 165					4	30m	BENIFONTAINE	
RD 947					3	100m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 947					2	250m	BENIFONTAINE	LIMITROPHE
RD 303	9	492	9	850	3	100m	BERCK	LIMITROPHE
RD 303	9	850	9	978	4	30m	BERCK	
RD 917	12	521	15	744	4	30m	BERCK	
RD 940	9	50	9	255	3	100m	BERCK	
RD 940	9	255	11	493	4	30m	BERCK	
RD 940	11	493	12	723	3	100m	BERCK	
RD 186	12	872	13	392	4	30m	BERGUETTE	
RD 86	25	772	28	29	2	250m	BETHUNE	
RD 181E8	35	407	36	402	3	100m	BETHUNE	
RD 937	23	388	24	208	3	100m	BETHUNE	
RD 937	24	208	24	338	2	250m	BETHUNE	
RD 937	24	338	25	647	3	100m	BETHUNE	
RD 937	26	300	28	350	3	100m	BETHUNE	
RD 937	28	350	29	0	2	250m	BETHUNE	
RD 937	29	0	29	500	3	100m	BETHUNE	
RD 937					3	100m	BETHUNE	
RD 945					3	100m	BETHUNE	DEVIATION
RD 171	9	685	11	591	3	100m	BETHUNE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 937	25	647	26	300	3	100m	BEUVRY	
RD 945	0	0	0	875	3	100m	BEUVRY	
RD 163	5	467	6	151	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	6	151	8	0	4	30m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	0	8	285	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	285	8	671	4	30m	BILLY-BERCLAU	
RD 163	8	671	9	64	3	100m	BILLY-BERCLAU	
RD 46	12	1072	14	131	4	30m	BILLY-MONTIGNY	
RD 210	3	615	4	806	4	30m	BLENDECQUES	
RD 210	4	806	5	100	3	100m	BLENDECQUES	
RD 40					3	100m	BOIS-BERNARD	
RD 919	35	669	35	705	4	30m	BOIS-BERNARD	LIMITROPHE
RD 142	2	573	4	150	3	100m	BOISJEAN	
RD 119	49	863	51	67	3	100m	BOULOGNE	
RD 236	0	0	1	492	3	100m	BOULOGNE	
RD 940	45	0	47	385	3	100m	BOULOGNE	
RD 188					3	100m	BOURECQ	
RD 939	19	427	20	18	3	100m	BOURLON	LIMITROPHE
RD 75	29	109	29	695	4	30m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 75E3	53	0	53	300	3	100m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 301	0	900	2	900	2	250m	BOUVIGNY-BOYEFFLES	
RD 928	8	377	8	588	3	100m	BREVILLERS	
RD 57	20	456	22	10	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 86E3	43	723	44	608	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188					3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188	17	141	17	145	3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	LIMITROPHE
RD 188	17	145	18	500	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188	19	500	20	936	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 188	18	500	19	500	3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 288	1	280	2	374	3	100m	BRUAY-LABUISSIERE	DEVIATION
RD 302	1	19	1	673	4	30m	BRUAY-LABUISSIERE	
RD 916	17	433	18	637	3	100m	BRIAS	
RD 58	10	712	11	469	4	30m	BULLY-LES-MINES	
RD 58	11	469	13	435	3	100m	BULLY-LES-MINES	
RD 165	4	139	5	207	4	30m	BULLY-LES-MINES	
RD 937					3	100m	BULLY-LES-MINES	DEBUT : INTERSECTION RD 58
RD 916	32	302	33	0	4	30m	BURBURE	
RD 916	38	687	40	128	3	100m	BUSNES	
RD 119	51	67	52	0	3	100m	CALAIS	
RD 245	7	0	8	767	4	30m	CALAIS	
RD 245E2	11	0	11	119	4	30m	CALAIS	
RD 247	5	0	5	994	3	100m	CALAIS	
RD 304	0	0	0	900	3	100m	CALAIS	
RD 940	83	587	85	959	3	100m	CALAIS	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 70	10	493	11	110	3	100m	CALONNE RICOUART	
RD 70	11	110	12	359	4	30m	CALONNE RICOUART	
RD 301					3	100m	CALONNE RICOUART	
RD 341					3	100m	CALONNE RICOUART	LIMITROPHE
RD 341	29	920	29	928	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	LIMITROPHE
RD 341	29	928	32	438	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	12	359	14	561	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	14	561	15	873	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 70	15	873	16	197	4	30m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 940	27	138	31	446	3	100m	CAMBLAIN CHATELAIN	
RD 142					3	100m	CAMIERS	
RD 918					4	30m	CAMPAGNE-LES-HESDIN	LIMITROPHE
RD 918	1	273	2	100	4	30m	CAMPIGNEULLES-LES-GRANDES	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	
RD 52	10	541	11	500	4	30m	CARENCY	LIMITROPHE
RD 163	9	64	9	563	3	100m	CARLY	
RD 163	9	563	9	751	4	30m	CARVIN	
RD 163	9	751	10	153	3	100m	CARVIN	
RD 165					3	100m	CARVIN	
RD 919	46	248	48	0	3	100m	CARVIN	DEVIATION
RD 919					3	100m	CARVIN	
RD 954	2	0	2	399	3	100m	CARVIN	CONTOURNEMENT CARVIN
RD 341	32	438	33	387	3	100m	CARVIN	
RD 341	33	387	34	523	4	30m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 916	30	606	31	386	4	30m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 928	2	247	4	56	3	100m	CAUCHY-A-LA-TOUR	
RD 928					3	100m	CAUMONT	
RD 70	1	112	1	283	3	100m	CAVRON ST-MARTIN	LIMITROPHE
RD 70	1	283	2	500	4	30m	CHOCQUES	
RD 70	2	500	3	0	3	100m	CHOCQUES	
RD 70	3	0	3	990	4	30m	CHOCQUES	
RD 70	3	990	4	644	3	100m	CHOCQUES	
RD 928	48	600	49	957	4	30m	CHOCQUES	
RD 928	49	957	51	578	3	100m	CLETY	
RD 113E6	57	362	58	646	3	100m	CLETY	
RD 119	36	788	38	906	3	100m	CONDETTE	
RD 119	38	906	40	384	4	30m	CONDETTE	
RD 119	40	384	41	1075	3	100m	CONDETTE	
RD 119	41	1075	42	167	4	30m	CONDETTE	
RD 940	38	504	42	719	3	100m	CONDETTE	
RD 243E4	31	0	31	1151	4	30m	CONDETTE	
RD 245E1					4	30m	COQUELLES	
RD 304	0	900	2	454	3	100m	COQUELLES	LIMITROPHE
RD 127	52	0	54	103	3	100m	COQUELLES	
RD 127	54	103	55	742	4	30m	COULOGNE	
RD 245E2	11	119	12	94	4	30m	COULOGNE	
RD 160E2	16	0	17	369	4	30m	COULOGNE	
RD 160E2	17	369	18	100	3	100m	COURCELLES-LES-LENS	
RD 39	24	982	26	180	3	100m	COURCELLES-LES-LENS	
RD 46	16	198	17	0	4	30m	COURRIERES	
RD 46	17	0	21	36	3	100m	COURRIERES	
RD 46	21	36	21	62	4	30m	COURRIERES	
RD 919	43	300	43	582	3	100m	COURRIERES	
RD 919	43	582	44	782	2	250m	COURRIERES	
RD 919	44	782	45	500	3	100m	COURRIERES	
RD 919	45	500	45	933	4	30m	COURRIERES	
RD 919	45	933	46	248	3	100m	COURRIERES	
RD 341	88	500	89	0	3	100m	COURRIERES	
RD 144	10	84	13	468	3	100m	CREMAREST	
RD 940	18	176	21	547	3	100m	CUCQ	
RD 940	21	547	23	122	4	30m	CUCQ	
RD 60	0	0	0	63	3	100m	CUCQ	
RD 265	0	0	3	350	3	100m	DAINVILLE	
RD 940	31	446	34	300	3	100m	DAINVILLE	DECLASSEMENT RN 25
RD 341	85	535	86	738	4	30m	DANNES	
RD 341	86	818	86	825	4	30m	DESVRES	
RD 341	86	825	88	500	3	100m	DESVRES	
RD 301	13	200	17	544	3	100m	DESVRES	
RD 302	0	0	1	19	4	30m	DIVION	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 341	27	300	29	920	4	30m	DIVION	
RD 160	5	116	7	136	3	100m	DOURGES	
RD 160	7	136	7	510	4	30m	DOURGES	
RD 160	7	510	8	473	3	100m	DOURGES	
RD 161	6	11	6	666	4	30m	DOURGES	
RD 161	6	666	7	1632	3	100m	DOURGES	
RD 919					3	100m	DOURGES	
RD 163	2	594	5	410	4	30m	DOUVVIN	LIMITROPHE
RD 163	5	410	5	467	3	100m	DOUVVIN	
RD 947	7	212	10	320	3	100m	DOUVVIN	
RD 40E1	16	800	16	1056	3	100m	DROCOURT	
RD 40E1					3	100m	DROCOURT	
RD 40					3	100m	DROCOURT	PROJET LIMITROPHE
RD 919	35	705	35	974	4	30m	DROCOURT	
RD 919	35	974	36	215	3	100m	DROCOURT	
RD 919	36	215	37	935	4	30m	DROCOURT	
RD 919	37	935	38	374	3	100m	DROCOURT	
RD B260A1	0	0	0	480	3	100m	DUISANS	
RD B260A2	0	0	0	260	3	100m	DUISANS	
RD B260A6	0	0	0	406	3	100m	DUISANS	
RD 939					3	100m	DURY	
RD 937					3	100m	ECURIE	LIMITROPHE
RD 58	20	891	21	966	3	100m	ELEU-DIT-LEAUWETTE	LIMITROPHE
RD 192	20	801	21	445	4	30m	ELNES	
RD 300	3	800	4	575	3	100m	EPERLECCQUES	
RD 300	4	575	4	723	4	30m	EPERLECCQUES	
RD 300	4	723	6	1059	3	100m	EPERLECCQUES	
RD 119	43	632	44	311	3	100m	EQUIHEN PLAGE	
RD 119	44	311	46	13	4	30m	EQUIHEN PLAGE	Entre le PR 46+13 et le carrefour avec la RD 236E la voie est classée dans le domaine communal
RD 119	46	13	46	800	3	100m	EQUIHEN PLAGE	
RD 171	5	2196	9	504	4	30m	ESSARS	
RD 171	9	504	9	685	3	100m	ESSARS	
RD 937					3	100m	ESSARS	
RD 945	0	875	2	589	3	100m	ESSARS	LIMITROPHE
RD 945					3	100m	ESSARS	
RD 113	23	463	24	211	4	30m	ETAPLES	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 940	23	122	27	138	3	100m	ETAPLES	
RD 160E2	18	100	18	703	3	100m	EVIN-MALMAISON	
RD 231	2	440	5	503	3	100m	FERQUES	
RD 258	1	785	1	846	4	30m	FEUCHY	
RD 258	1	846	2	199	3	100m	FEUCHY	
RD 258	2	199	2	533	4	30m	FEUCHY	
RD 70					4	30m	FLORINGHEM	
RD 46	14	131	15	900	3	100m	FOUQUIERES-LES-LENS	LIMITROPHE
RD 46	15	900	16	198	4	30m	FOUQUIERES-LES-LENS	
RD 301					2	250m	FRESNICOURT-LE-DOLMEN	
RD 928	19	350	22	200	3	100m	FRESSIN	LIMITROPHE
RD 304					3	100m	FRETHUN	
RD 304					3	100m	FRETHUN	LIMITROPHE
RD 916	4	0	5	79	4	30m	FREVENT	PROJET
RD 916	5	79	5	500	3	100m	FREVENT	
RD 916	5	500	5	948	4	30m	FREVENT	
RD 51	5	319	7	19	4	30m	GIVENCHY-EN-GOHELLE	
RD 70	0	0	0	749	4	30m	GONNEHEM	
RD 70	0	749	1	112	3	100m	GONNEHEM	
RD 937	32	196	32	810	3	100m	GONNEHEM	
RD 58	13	435	13	750	3	100m	GRENAY	
RD 165	5	207	7	77	4	30m	GRENAY	
RD 929					3	100m	GREVILLERS	
RD 940	7	740	8	304	4	30m	GROFFLIERS	LIMITROPHE
RD 940	8	304	9	50	3	100m	GROFFLIERS	
RD 186	13	392	13	900	4	30m	GUARBECCQUE	
RD 939					3	100m	GUEMAPPE	
RD 928					3	100m	GUIGNY	LIMITROPHE
RD 127	48	987	49	589	4	30m	GUINES	LIMITROPHE
RD 127	49	589	50	391	3	100m	GUINES	
RD 244	12	437	14	352	3	100m	GUINES	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 86	19	871	22	457	4	30m	HAILLICOURT	
RD 86	22	457	22	460	3	100m	HAILLICOURT	
RD 86	23	0	23	932	3	100m	HAILLICOURT	
RD 86E3	42	0	43	723	4	30m	HAILLICOURT	
RD 188	20	936	21	869	4	30m	HAILLICOURT	
RD 188E1	30	0	31	475	4	30m	HAILLICOURT	
RD 163	1	437	2	594	4	30m	HAISNES	
RD 947	6	967	7	212	3	100m	HAISNES	
RD 928	53	400	56	450	3	100m	HALLINES	
RD 188					3	100m	HAM-en-ARTOIS	LIMITROPHE
RD 127	50	391	52	0	3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 244	11	300	12	437	3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 304					3	100m	HAMES-BOUCRES	
RD 39	26	180	27	244	3	100m	HARNES	PROJET
RD 39	27	244	28	242	4	30m	HARNES	
RD 39	28	242	28	751	3	100m	HARNES	
RD 46					4	30m	HARNES	
RD 919					3	100m	HARNES	LIMITROPHE
RD 919					4	30m	HARNES	LIMITROPHE
RD 939	5	147	8	800	3	100m	HARNES	LIMITROPHE
RD 39	18	491	23	483	3	100m	HAUCOURT	
RD 40E					3	100m	HENIN-BEAUMONT	PROJET
RD 40E					2	100m	HENIN-BEAUMONT	PROJET
RD 919	38	374	43	300	3	100m	HENIN-BEAUMONT	
RD 916	15	173	15	400	3	100m	HENIN-BEAUMONT	
RD 343	32	329	34	502	3	100m	HERLIN-LE-SEC	
RD 343	34	502	34	509	4	30m	HERLY	
RD 343	35	409	35	905	3	100m	HERLY	
RD 188	24	767	25	474	3	100m	HERLY	
RD 188	25	474	27	657	4	30m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 188	27	657	28	0	3	100m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 301	3	0	6	400	2	250m	HERSIN-COUPIGNY	
RD 937					2	250m	HERSIN-COUPIGNY	LIMITROPHE
RD 86	24	28	24	328	3	100m	HESDIGNEUL LES BETHUNE	
RD 288	0	0	1	280	3	100m	HESDIGNEUL LES BETHUNE	
RD 349	23	14	23	1045	3	100m	HESDIN	
RD 937					3	100m	HESDIN	
RD 86	23	932	24	28	3	100m	HINGES	LIMITROPHE
RD 57	19	1118	20	456	4	30m	HOUCHIN	
RD 86	18	291	19	871	3	100m	HOUDAIN	
RD 301	10	700	10	727	2	250m	HOUDAIN	
RD 301	10	727	13	200	3	100m	HOUDAIN	
RD 300	3	400	3	800	3	100m	HOUDAIN	
RD 165	11	291	11	762	4	30m	HOULLE	
RD 165	11	762	12	815	3	100m	HULLUCH	
RD 947	4	480	4	484	3	100m	HULLUCH	
RD 947	4	484	6	0	2	250m	HULLUCH	
RD 947	6	0	6	967	3	100m	HULLUCH	
RD 186	12	500	12	872	4	30m	HULLUCH	
RD 187	11	155	12	429	3	100m	ISBERGUES	
RD 187E1	15	0	16	443	4	30m	ISBERGUES	
RD 187E1	16	443	16	500	4	30m	ISBERGUES (MOLINGHEM)	
RD 940	44	150	44	450	3	100m	ISQUES	
RD 237	13	1200	16	496	4	30m	LA-CAPELLE LES BOULOGNE	
RD 171	11	591	12	969	3	100m	LA COUTURE	
RD 945	6	326	9	165	3	100m	LA COUTURE	
RD 945					3	100m	LA COUTURE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 70					3	100m	LABEVRIERE	LIMITROPHE
RD 928	0	0	2	247	3	100m	LABROY	
RD 70	4	644	4	693	3	100m	LAPUGNOY	
RD 70	4	693	7	723	4	30m	LAPUGNOY	
RD 70	7	723	8	450	3	100m	LAPUGNOY	
RD 188					4	30m	LAPUGNOY	LIMITROPHE
RD 188					3	100m	LAPUGNOY	LIMITROPHE
RD 171	18	144	19	277	3	100m	LAVENTIE	
RD 171	19	277	20	148	4	30m	LAVENTIE	
RD 236	1	492	3	652	3	100m	LAVENTIE	
RD 928	5	700	8	377	3	100m	LE PORTEL	
RD 929	1	752	3	475	3	100m	LE QUESNOY-EN-ARTOIS	
							LE SARS	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 144					3	100m	LE TOUQUET	
RD 940					3	100m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 940					4	30m	LE TOUQUET	LIMITROPHE
RD 58					3	100m	LENS	LIMITROPHE
RD 58E1	22	0	24	100	3	100m	LENS	LIMITROPHE
RD 58E1	24	100	24	688	4	30m	LENS	
RD 947	0	0	2	325	3	100m	LENS	
RD 127					3	100m	LES ATTAQUES	
RD 945	9	165	10	633	3	100m	LESTREM	LIMITROPHE
RD 945	10	633	12	12	4	30m	LESTREM	
RD 945	12	12	13	0	3	100m	LESTREM	
RD 945					3	100m	LESTREM	
RD 191					3	100m	LEULINGHEN BERNES	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 231					3	100m	LEULINGHEN BERNES	LIMITROPHE
RD 46	23	273	23	300	3	100m	LIBERCOURT	LIMITROPHE
RD 46	23	300	24	68	4	30m	LIBERCOURT	
RD 160					4	30m	LIBERCOURT	
RD 954	2	399	4	103	3	100m	LIBERCOURT	LIMITROPHE
RD 954E1	6	0	6	307	3	100m	LIBERCOURT	
RD 58	13	750	20	891	3	100m	LIEVIN	
RD 58E1					3	100m	LIEVIN	
RD B058A3	0	0	0	370	3	100m	LIEVIN	LIMITROPHE
RD B058A4	0	0	0	648	3	100m	LIEVIN	
RD B058A7	0	0	0	484	3	100m	LIEVIN	
RD B058B1	0	0	0	140	4	30m	LIEVIN	
RD B058D8	0	0	0	158	4	30m	LIEVIN	
RD 929	5	23	6	921	3	100m	LIGNY-THILLOY	
RD 188	7	300	9	400	3	100m	LILLERS	
RD 916	37	225	38	687	3	100m	LILLERS	
RD 171					3	100m	LOCON	
RD 945	2	589	5	46	3	100m	LOCON	LIMITROPHE
RD 945	5	46	5	416	4	30m	LOCON	
RD 945	5	416	6	326	3	100m	LOCON	
RD 945					3	100m	LOCON	
RD 341	85	0	85	535	4	30m	LONGFOSSE	LIAISON BETHUNE-LESTREM
RD 341	86	738	86	818	4	30m	LONGFOSSE	
RD 928	59	54	61	165	3	100m	LONGUENESSE	
RD 165	7	77	8	100	4	30m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 165	8	100	10	500	3	100m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 165	10	500	11	291	4	30m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 947	2	325	4	480	3	100m	LOOS-EN-GOHELLE	
RD 171					4	30m	LORGIES	
RD 947					4	30m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 947					3	100m	LORGIES	LIMITROPHE
RD 192	21	445	22	1225	4	30m	LUMBRES	LIMITROPHE
RD 301	7	300	10	500	2	250m	MAISNIL-les-RUITZ	
RD 343	36	254	37	0	3	100m	MANINGHEM	
RD 247	5	994	7	680	3	100m	MARCK	
RD 247	7	680	8	676	4	30m	MARCK	
RD 349	21	100	22	800	4	30m	MARCONNELLE	
RD 349	22	800	23	14	3	100m	MARCONNE	
RD 349	23	1045	23	1942	3	100m	MARCONNE	
RD 70					4	30m	MAREST	
RD 70	8	450	10	493	3	100m	MARLES-LES-MINES	LIMITROPHE
RD 188	15	680	16	392	4	30m	MARLES-LES-MINES	
RD 188	16	392	17	141	3	100m	MARLES-LES-MINES	
RD 341	3	300	5	702	3	100m	MAROEUIL	
RD 939	15	66	19	427	3	100m	MARQUION	
RD 191	47	800	49	470	3	100m	MARQUISE	
RD 191	50	240	50	931	4	30m	MARQUISE	
RD 191	50	931	50	1892	3	100m	MARQUISE	
RD 231	0	0	2	440	3	100m	MARQUISE	
RD 929	0	0	1	752	3	100m	MARTINPUICH	
RD 75	34	584	35	506	3	100m	MAZINGARBE	
RD 33	21	760	23	519	4	30m	MERICOURT	
RD 40	2	168	4	500	3	100m	MERICOURT	
RD 262					3	100m	MERICOURT	SUITE DEVIATION ROUVROY
RD 940	13	407	18	176	3	100m	MERLIMONT	LIMITROPHE
RD 165					3	100m	MEURCHIN	DEVIATION

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 939					3	100m	MONCHY-LE-PREUX	
RD 341	5	702	6	800	3	100m	MONT-ST-ELOI	LIMITROPHE
RD 39E3	44	0	45	710	4	30m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	
RD 46					3	100m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	LIMITROPHE
RD 46					4	30m	MONTIGNY-EN-GOHELLE	LIMITROPHE
RD 300	2	800	3	400	3	100m	MOULLE	
RD 940	37	778	38	504	3	100m	NESLES	
RD 113E6	58	646	61	93	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 119	34	709	35	590	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 119	35	590	36	738	4	30m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 119	36	738	36	788	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 940	34	300	37	778	3	100m	NEUFCHATEL HARDELLOT	
RD 171	15	804	17	419	4	30m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 171	17	419	18	144	3	100m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 947	13	604	13	606	3	100m	NEUVE-CHAPELLE	
RD 937	1	271	6	11	3	100m	NEUVILLE-SAINT-VAAST	
RD 304					3	100m	NIELLES-LES-CALAIS	PROJET
RD 937	17	685	19	822	2	250m	NOEUX-LES-MINES	
RD 937	19	822	21	0	3	100m	NOEUX-LES-MINES	
RD 937					3	100m	NOEUX-LES-MINES	DEVIATION
RD 160	8	473	9	280	3	100m	NOYELLES-GODAULT	
RD 160E2					3	100m	NOYELLES GODAULT	LIMITROPHE
RD 262					4	30m	NOYELLES-SOUS-LENS	LIMITROPHE
RD 937	30	857	32	196	3	100m	OBLINGHEM	
RD 46	21	62	21	500	4	30m	OIGNIES	
RD 46	21	500	23	273	3	100m	OIGNIES	
RD 160	1	271	1	272	3	100m	OIGNIES	
RD 160	1	272	1	280	4	30m	OIGNIES	
RD 160	1	280	4	500	3	100m	OIGNIES	
RD 160	4	500	4	987	4	30m	OIGNIES	
RD 160	4	987	5	116	3	100m	OIGNIES	
RD 52	20	184	20	200	4	30m	OUTREAU	
RD 52	20	200	20	700	3	100m	OUTREAU	
RD 52	20	700	22	954	4	30m	OUTREAU	
RD 52E2	24	0	24	400	3	100m	OUTREAU	
RD 119	46	800	49	863	3	100m	OUTREAU	
RD 940					3	100m	OUTREAU	LIMITROPHE
RD 70	16	197	17	200	4	30m	PERNES	
RD 916	26	800	27	200	4	30m	PERNES	
RD 928	51	578	52	129	3	100m	PIHEM	
RD 928	52	129	52	505	4	30m	PIHEM	
RD 928	52	505	53	400	3	100m	PIHEM	
RD 928	22	200	25	18	3	100m	PLANQUES	
RD 39	30	244	30	544	4	30m	PONT-A-VENDIN	
RD 164E1	6	0	6	871	4	30m	PONT-A-VENDIN	
RD 343	35	905	36	254	3	100m	QUILEN	
RD 916	15	400	15	900	3	100m	RAMECOURT	
RD 303	5	0	5	400	3	100m	RANG-DU-FLIERS	
RD 917	9	824	12	521	4	30m	RANG-DU-FLIERS	
RD 940	12	723	13	407	3	100m	RANG-DU-FLIERS	
RD 301	10	500	10	700	2	250m	REBREUVE-RANCHICOURT	
RD 928	4	56	5	700	3	100m	REGNAUVILLE	
RD 928					3	100m	REMILLY-WIRQUIN	LIMITROPHE
RD 939					3	100m	REMY	LIMITROPHE
RD 191	44	56	45	456	3	100m	RETY	
RD 166	14	500	16	100	3	100m	RICHEBOURG	
RD 171	12	969	15	800	3	100m	RICHEBOURG	
RD 171	15	800	15	804	4	30m	RICHEBOURG	
RD 947	12	385	13	604	3	100m	RICHEBOURG	
RD 343					3	100m	RIMBOVAL	LIMITROPHE
RD 191	45	456	45	462	3	100m	RINXENT	
RD 191	45	462	47	800	4	30m	RINXENT	
RD 231					3	100m	RINXENT	LIMITROPHE
RD 3	17	500	17	826	4	30m	RIVIERE	
RD 40	6	464	6	950	3	100m	ROUVROY	
RD 40					3	100m	ROUVROY	DEVIATION
RD 40E1	16	0	16	800	3	100m	ROUVROY	
RD 919					3	100m	ROUVROY	LIMITROPHE

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 919					4	30m	ROUVROY	
RD 928	25	747	26	292	3	100m	RUISSEAUVILLE	LIMITROPHE
RD 928	26	292	27	337	4	30m	RUISSEAUVILLE	
RD 86	22	460	23	0	3	100m	RUITZ	
RD 188	21	869	22	796	3	100m	RUITZ	
RD 945	13	0	17	806	3	100m	SAILLY-SUR-LA-LYS	
RD 75	29	695	30	750	4	30m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 75E3	53	300	53	691	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 188	28	0	28	386	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 301	2	900	3	0	2	250m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 937	15	219	17	685	3	100m	SAINS-EN-GOHELLE	
RD 52	18	0	18	950	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 52	18	950	20	184	4	30m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	40	384	41	1075	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	42	167	42	733	4	30m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 119	42	733	43	632	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 940	42	719	44	150	3	100m	SAINT-ETIENNE-AU-MONT	
RD 42	15	200	16	729	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 60	9	490	9	1044	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 63	0	0	0	681	4	30m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 258	0	0	1	785	4	30m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 260	1	200	3	426	3	100m	SAINT-LAURENT-BLANGY	
RD 940	44	450	45	0	3	100m	SAINT-LEONARD	
RD 52					4	30m	SAINT-LEONARD	
RD 52 E					3	100m	SAINT-LEONARD	LIMITROPHE
RD 237	13	100	13	1200	4	30m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	LIMITROPHE
RD 341	99	35	99	652	3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	99	652	100	693	4	30m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 341	100	693	101	660	3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 940					3	100m	SAINT-MARTIN-BOULOGNE	
RD 943					3	100m	SAINT-MARTIN-AU-LAERT	LIMITROPHE
RD 343	34	509	34	845	4	30m	SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	DECLASSEMENT RN 43
RD 343	34	845	35	409	3	100m	SAINT-MICHEL-SOUS-BOIS	
RD 41	0	493	1	500	4	30m	SAINT NICOLAS	
RD 63	0	681	1	404	4	30m	SAINT NICOLAS	
RD 928	61	165	61	400	3	100m	SAINT-OMER	
RD 928	61	400	61	2025	4	30m	SAINT-OMER	
RD 928	61	2025	61	2975	3	100m	SAINT-OMER	
RD 928	61	2975	63	765	4	30m	SAINT-OMER	
RD 928	63	765	65	733	3	100m	SAINT-OMER	
RD 916	15	900	16	110	3	100m	SAINT-POL	
RD 916	16	110	17	433	4	30m	SAINT-POL	
RD 916					3	100m	SAINT-POL	
RD 304					3	100m	SAINT TRICAT	LIMITROPHE
RD 916	43	1254	44	649	3	100m	SAINT-VENANT	PROJET
RD 928	8	588	10	300	3	100m	SAINTE AUSTREBERTHE	
RD 341	0	0	0	777	4	30m	SAINTE CATHERINE	
RD 937	0	0	1	271	3	100m	SAINTE CATHERINE	
RD 264	0	0	1	450	3	100m	SAINTE CATHERINE	
RD 264	1	450	2	924	4	30m	SAINTE CATHERINE	DECLASSEMENT RN 25
RD 266					3	100m	SAINTE CATHERINE	DECLASSEMENT RN 25
RD 224	0	0	4	444	3	100m	SAINTE MARIE KERQUE	DECLMT RN39 - LIMITROPHE
RD 262					3	100m	SALLAUMINES	LIMITROPHE
RD 262					4	30m	SALLAUMINES	LIMITROPHE
RD 943					3	100m	SALPERWICK	LIMITROPHE
RD 52	8	0	8	1003	4	30m	SAMER	DECLASSEMENT RN 43
RD 52	8	1003	10	504	3	100m	SAMER	
RD 52	10	504	10	541	4	30m	SAMER	
RD 940	77	357	78	907	4	30m	SANGATTE	
RD 940	78	907	82	300	3	100m	SANGATTE	
RD 940	82	300	82	800	2	250m	SANGATTE	
RD 940	82	800	83	587	3	100m	SANGATTE	
RD 939					3	100m	SAUDEMONT	
RD 300	0	800	2	800	3	100m	SERQUES	LIMITROPHE
RD 918	0	0	1	273	4	30m	SORRUS	
RD 58E2	29	0	29	880	4	30m	SOUCHEZ	
RD 937	6	11	10	300	3	100m	SOUCHEZ	
RD 60	6	625	9	490	3	100m	TILLOY LES MOFFLAINES	
RD 300	0	0	0	800	3	100m	TILQUES	

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	SECTION				NIVEAU	LARGEUR	COMMUNE	PROJET ou COMMUNE LIMITROPHE
	PR début		PR fin					
RD 943					3	100m	TILQUES	DECLASSEMENT RN 43 LIMITROPHE
RD 928					3	100m	TOLLENT	
RD 86	24	328	24	463	3	100m	VAUDRICOURT	
RD 86	24	463	25	772	2	250m	VAUDRICOURT	
RD 39	30	544	31	110	4	30m	VENDIN-LE-VIEIL	
RD 39	31	110	31	790	3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	
RD 165					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	LIMITROPHE
RD 165					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	DEVIATION
RD 947					3	100m	VENDIN-LE-VIEIL	LIMITROPHE
RD 181E					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	LIMITROPHE
RD 937					3	100m	VENDIN-LES-BETHUNE	DEVIATION DE BETHUNE
RD 75	35	506	36	881	4	30m	VERMELLES	
RD 937	21	0	23	388	3	100m	VERQUIN	
RD 303	5	400	9	492	3	100m	VERTON	
RD 939	8	800	12	2	3	100m	VILLERS-LES-CAGNICOURT	
RD 947	10	320	11	0	4	30m	VIOLAINES	
RD 947	11	0	12	385	3	100m	VIGLAINES	
RD 939	0	0	3	1	3	100m	VIS-EN-ARTOIS	
RD 939	3	1	5	147	3	100m	VIS-EN-ARTOIS	
RD 40	14	500	15	15	4	30m	VITRY-EN-ARTOIS	
RD 303					3	100m	WAILLY-BEAUCAMP	
RD 3	17	826	19	952	4	30m	WAILLY-LES-ARRAS	
RD 3	19	952	20	794	3	100m	WAILLY-LES-ARRAS	
RD 928	19	150	19	350	3	100m	WAMBERCOURT	
RD 928	17	85	19	150	3	100m	WAMIN	
RD 939					3	100m	WANCOURT	LIMITROPHE
RD 929	3	475	5	23	3	100m	WARLENCOURT-EAUCOURT	
RD 96	7	476	7	992	3	100m	WIMEREUX	
RD 940	47	385	49	355	3	100m	WIMEREUX	
RD 940	49	355	51	945	4	30m	WIMEREUX	
RD 940	51	945	54	642	3	100m	WIMEREUX	
RD 96	6	1495	7	433	4	30m	WIMILLE	
RD 96	7	433	7	476	3	100m	WIMILLE	
RD 233					4	30m	WIMILLE	DEVIATION DE GAZEMETZ
RD 237	11	500	13	100	4	30m	WIMILLE	
RD 242	6	1	7	456	3	100m	WIMILLE	
RD 940					4	30m	WIMILLE	
RD 165	12	815	14	200	3	100m	WINGLES	LIMITROPHE
RD 165					3	100m	WINGLES	SUITE DEVIATION
RD 341	89	0	91	19	3	100m	WIRWIGNES	DEVIATION
RD 341	91	19	91	653	4	30m	WIRWIGNES	
RD 341	91	653	93	18	3	100m	WIRWIGNES	
RD 211	4	834	5	400	4	30m	WIZERNES	
RD 928	56	450	59	54	3	100m	WIZERNES	