

ARRÊTÉ N° 2025 – DDT/SABE/DA/SA N°2

du **18 JUIL. 2025**

**Relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres routières
et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le département de la Moselle**

Le préfet de la Moselle,
Chevalier de la Légion d'honneur,
Officier de l'ordre national du Mérite

- Vu** l'article L.571-10 du Code de l'environnement relatif au recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ;
- Vu** les articles R.571-32 à R.571-43 du Code de l'environnement relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;
- Vu** Les articles R.154-1 à R.154-3 et R.154-6 à R.154-7 du Code de la construction et de l'habitation relatifs à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;
- Vu** les articles R.111-1, R.151-51, R.151-53 et R.153-18 du Code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;
- Vu** l'arrêté interministériel du 30 mai 1996, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** les arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement et de santé ;
- Vu** la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;
- Vu** le décret 2010-146 du 16 février 2010 modifiant le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu** le décret du 28 avril 2025 portant nomination de M. Pascal Bolot, préfet de la Moselle ;
- Vu** l'avis des gestionnaires des infrastructures routières de Moselle ;
- Vu** la transmission pour avis, conformément à l'article R.571-39 du Code de l'environnement, à la métropole de Metz et aux communes de Moselle situés au voisinage des infrastructures, concernées par les secteurs affectés par le bruit ;

Considérant les modifications intervenues sur les réseaux routiers (nouveaux tronçons, transferts, modification du trafic supporté) depuis l'approbation des arrêtés préfectoraux des 21 mars 2013, 27 février 2014 et 31 janvier 2017 ;

Sur proposition de Monsieur le directeur départemental des territoires de la Moselle

ARRÊTE

Article 1^{er} – Objet

Les dispositions des arrêtés des 30 mai 1996 et 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans le département de la Moselle aux abords du tracé des infrastructures routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les cartes jointes en annexe 2.

La carte interactive de l'ensemble des infrastructures routières concernées de Moselle est également consultable sur le site de la préfecture de la Moselle.

Article 2 – Tronçons concernés

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés, sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans les tableaux joints en annexe 1 du présent arrêté :

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus,
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons,

L'annexe 1 indique également le type de tissu relatif au tronçon concerné.

Article 3 – Niveau sonore à prendre en compte

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés comme suit :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U,
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant,
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord de chaussée le plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 4 – Isolement acoustique des bâtiments à construire

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 et 11 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Article 5 – Communes concernées

Les communes concernées par le présent arrêté sont mentionnées dans les tableaux en annexe 1.

Article 6 – Report dans les documents d’urbanisme

Conformément aux dispositions de l'article L 571-10 du code de l'environnement, les périmètres des secteurs affectés par le bruit situés le long de ces voies et définis comme précisé à l'article 2 à partir des tableaux fournis en annexe 1 et des cartes en annexe 2, doivent être reportés à titre d'information par les maires concernés dans les annexes graphiques de leur PLU (Plan Local d'Urbanisme) ou document en tenant lieu conformément aux dispositions des articles R151-51 et R151-53 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R 153-18 du code de l'urbanisme.

Article 7 – Prise en compte des arrêtés antérieurs

Les dispositions du présent arrêté se substituent de plein droit, pour les infrastructures et tronçons concernés mentionnés à l'article 2, à celles des arrêtés antérieurs en date des 21 mars 2013, 27 février 2014 et 31 janvier 2017.

Article 8 – Publicité et affichage

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Moselle et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 5 conformément à l'article R.571-41 du code de l'environnement.

Le présent arrêté sera transmis pour information à la société des autoroutes du nord et de l'est de la France (SANEF), à la direction Interdépartementale des routes de l'est (DIR-Est) gestionnaire des autoroutes et routes non concédées, à la direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement (DREAL-MOA) Grand Est, à la région Grand Est, au département de la Moselle et à toutes les communes affectées par les secteurs de bruit aux abords des infrastructures routières classées.

Il sera publié sur le site internet de la préfecture de la Moselle.

Article 9 – délai et voies de recours

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du préfet de la Moselle. Conformément aux dispositions des articles R.421-1 à R.421-5 du code de justice administrative, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Strasbourg dans un délai de 2 mois à compter de sa publication. Le tribunal peut être saisi par l'application informatique « télérécourse citoyen » via le site Internet www.telerecours.fr.

Article 10 - Exécution

M. le Secrétaire Général de la préfecture de la Moselle, M. le Directeur Départemental des Territoires de la Moselle et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Metz, le 18 JUL 2025

Le préfet

Pascal Polot

| | | | | | |
|-------|---|---|--------|---|-----|
| | Panneau entrée agglomération Danne-et-Quatre-Vents à panneau sortie agglomération Danne-et-Quatre-Vents | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Panneau sortie agglomération Danne-et-Quatre-Vents à limite département Bas-Rhin | | Ouvert | 3 | 100 |
| RD616 | Frontière luxembourgeoise à carrefour giratoire Rue du Moulin (Audun-Le-Tiche) | Audun-Le-Tiche Russange | Ouvert | 2 | 250 |
| | Carrefour giratoire Rue du Moulin (Audun-Le-Tiche) à limite département Meurthe-et-Moselle | | Ouvert | 3 | 100 |
| RD620 | Carrefour giratoire RD662 (Woelfling-les-Sarreguemines) à PR21 (Rimling) | Bitche Gros-Rederching Hottviller Reyersviller Rimling Schorbach Woelfling-les-Sarreguemines | Ouvert | 4 | 30 |
| | PR21 (Rimling) à sortie vers RD84 | | Ouvert | 3 | 100 |
| | Carrefour giratoire RD35A à RD35 (Schorbach) | | Ouvert | 3 | 100 |
| RD633 | RD603 (Saint-Avold) à carrefour giratoire Avenue de Longchamp | Carling Creutzwald Diesen Saint-Avold | Ouvert | 4 | 30 |
| | Carrefour giratoire Avenue de Longchamp à frontière allemande | | Ouvert | 3 | 100 |
| RD643 | Limite département Meurthe-et-Moselle à panneau sortie agglomération Sainte-Marie-Aux-Chênes | Sainte-Marie-Aux-Chênes | Ouvert | 4 | 30 |
| | panneau sortie agglomération Sainte-Marie-Aux-Chênes à limite ban communal Sainte-Marie-Aux-Chênes | | Ouvert | 3 | 100 |
| RD652 | A30 (Fameck) à fin échangeur RD9 (Clouange) | Amneville Clouange Fameck Gandrange Rombas Uckange Vitry-Sur-Orne | Ouvert | 2 | 250 |
| | échangeur RD9 (Clouange) à A4 (Marange-Silvange) | Clouange Marange-Silvange Pierrevillers Rombas | Ouvert | 3 | 100 |
| | Carrefour giratoire sur A4 | Semécourt | Ouvert | 4 | 30 |
| | Carrefour giratoire sur A4 (Semécourt) à limite ban communal Woippy | Semécourt Feves Norroy-Le-Veneur Woippy | Ouvert | 3 | 100 |

| | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|--------|---|-----|
| RD661 | Limite département Bas-Rhin à panneau entrée agglomération Sarralbe | Hambach Sarralbe Willerwald | Ouvert | 3 | 100 |
| | Panneau entrée agglomération Sarralbe à panneau sortie agglomération Sarralbe | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Panneau sortie agglomération Sarralbe à panneau entrée agglomération Willerwald | | Ouvert | 3 | 100 |
| | Panneau entrée agglomération Willerwald à panneau sortie agglomération Willerwald | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Panneau sortie agglomération Willerwald à carrefour giratoire échangeur A4 | | Ouvert | 3 | 100 |

| | | | | | |
|-------|---|---|--------|---|-----|
| RD662 | Carrefour giratoire RN61 (Sarreguemines) à panneau entrée agglomération Sarreguemines | Baerenthal Bitche Blies-Ebersing Bliesbruck Gros-Rederching Hambach Petit-Rederching Philipsbourg Reyersviller Rorhbach-Les-Bitche Sarreguemines Woelfling-Les-Sarreguemines | Ouvert | 3 | 100 |
| | Panneau entrée agglomération Sarreguemines à carrefour giratoire RD33/RD919 (Sarreguemines) | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Carrefour giratoire RD33/RD919 (Sarreguemines) à carrefour giratoire RD620 (Woelfling-Les-Sarreguemines) | | Ouvert | 3 | 100 |
| | Carrefour giratoire RD620 (Woelfling-Les-Sarreguemines) à carrefour giratoire zone commerciale (Rohrbach-Les-Bitche) | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Carrefour giratoire zone commerciale (Rohrbach-Les-Bitche) à panneau entrée agglomération Meyerhoff (Rohrbach-Les-Bitche) | | Ouvert | 3 | 100 |
| | Panneau entrée agglomération Meyerhoff (Rohrbach-Les-Bitche) à intersection RD36 (Petit-Rederching) | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Intersection RD37 (Reyersviller) à échangeur RD620 (Bitche) | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Intersection RD87 (Philipsbourg) à panneau sortie agglomération (Philipsbourg) | | Ouvert | 4 | 30 |
| | Panneau sortie agglomération (Philipsbourg) à limite département Bas-Rhin | | Ouvert | 3 | 100 |