

P. L. U.

PLAN LOCAL D'URBANISME

DE

KNUTANGE

**13 - CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORTS TERRESTRES AFFECTEES PAR LE BRUIT**

Approbation de la Révision du PLU par DCM le 29/10/2004

Date de référence : 2004

Plan de zonage + p 17 modifiés
par délibération du CM du 4
février 2005

13

**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES AFFECTEES PAR LE BRUIT**
Article 13 de la Loi n° 92.1444 du 31 décembre 1992
Relative à la lutte contre le bruit

ACTE D'INSTITUTION DU CLASSEMENT

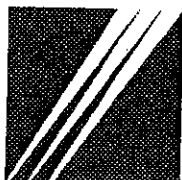
Arrêté préfectoral n° 99.2 DDE/S.R. du 29 juillet 1999 relatif au classement sonore des infrastructures routières de transports terrestres (RN et RD) et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du Département de la Moselle.

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES CLASSEES

N° route	Localisation	Catégorie	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
A 30	HAYANGE OUEST à D 59A	2	d = 250 m
RD952E	KNUTANGE à D14 par ALGRANGE	3	d = 100 m

LIEUX DE CONSULTATION DE L'ARRETE

- Mairie
- Préfecture
- Sous-préfecture
- D.D.E. Moselle



PREFECTURE DE LA MOSELLE

Direction
Départementale
de l'Équipement

Moselle

**ARRETE PREFECTORAL
N° 99.2 D.D.E./S.R. DU 29 JUILLET 1999
RELATIF AU CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DE TRANSPORTS TERRESTRES
(RN ET RD) ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES
PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE**

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE
PREFET DE LA MOSELLE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la Construction et de l'Habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département de la Moselle

VU l'avis de Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle en date du 5 mars 1999

VU l'avis des communes concernées,

VU l'avis de Monsieur le Directeur de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France en date du 8 décembre 1997.

ARRETE

ARTICLE 1

Les infrastructures routières de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté sont classées dans les catégories prévues par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Les dispositions mentionnées à l'article 4 du présent arrêté et relatives à l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont applicables aux abords du tracé de ces infrastructures.

ARTICLE 2

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons

sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté. La catégorie du classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de la voie routière concernée.

Cette annexe indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

ARTICLE 3

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 4

Les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est déterminée :

- soit de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 7 ci-après

- soit sur la base d'une évaluation précise des niveaux sonores en façades si le maître d'ouvrage du bâtiment à construire souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 8 du présent arrêté.

ARTICLE 5

Les locaux d'enseignement, locaux d'activités pratiques, bibliothèques, CDI, salles de musique, locaux médicaux, ateliers calmes, locaux administratifs, salles de repos, salles à manger et salles polyvalentes des établissements d'enseignement à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

ARTICLE 6

Les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

ARTICLE 7

Selon la méthode forfaitaire, la valeur de l'isolement acoustique contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U et celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

L'appartenance des tronçons d'infrastructures classés au titre du présent arrêté de la catégorie des rues en U ou en tissu ouvert est indiquée en annexe 1.

A - Dans les rues en U

La valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

Catégorie	Isolement minimal D nAT
1	45 dB (A)
2	42 dB (A)
3	38 dB (A)
4	35 dB (A)
5	30 dB (A)

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'un classement d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrières.

B - En tissu ouvert

- La valeur de l'isolement minimal contre les bruits extérieurs des bâtiments d'habitation en fonction de la distance entre le futur bâtiment et, pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche, est donnée, par catégorie d'infrastructure, dans le tableau suivant.

dist (m)		0	10	15	20	25	30	40	50	65	80	100	125	160	200	250	300
C A T E G O R I E	1	45	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	
	2	42	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30		
	3	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30						
	4	35	33	32	31	30											
	5	30															

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence des conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre infrastructures et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant.

Situation	Description	Correction
Façade en vue directe	Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent	Pas de correction
Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments	Il existe entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : - en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre bâtiments) - en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit	3 dB(A) 6 dB(A)
Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel	La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres : - à une distance inférieure à 150 mètres - à une distance supérieure à 150 mètres La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres : - à une distance inférieure à 150 mètres - à une distance supérieure à 150 mètres	6 dB(A) 3 dB(A) 9 dB(A) 6 dB(A)
Façade en vue indirecte d'un bâtiment	La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même - façade latérale (2) - façade arrière	3 dB(A) 9 dB(A)

(1) une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade

(2) dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42 ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

ARTICLE 8

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières

Dans ce cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure en se recalant sur les niveaux sonores de référence définis, en fonction de la catégorie de l'infrastructure, à l'article 3 ci-dessus.

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau du bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A. de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

ARTICLE 9

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant d'un plan d'occupation des sols, une mise à jour de ce document sera effectuée conformément aux articles R 123-19, R 123-24 et R 123-36 du Code de l'Urbanisme.

ARTICLE 10

Le présent arrêté fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs du département de la Moselle, ainsi que d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

ARTICLE 11

Les communes intéressées par le présent arrêté sont celles mentionnées à l'annexe 2 au présent arrêté.

ARTICLE 12

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants du département de la Moselle sont abrogées.

ARTICLE 13

Ampliation du présent arrêté sera adressée :

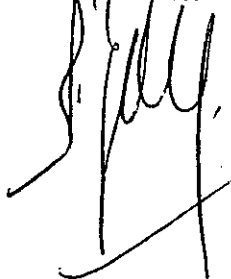
- à Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture
- à Messieurs les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE
- à Mesdames et Messieurs les Maires des Communes concernées
- à Monsieur le Directeur Régional et Départemental de l'Equipeement
- à Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle
- à Monsieur le Directeur de la S.A.N.E.F.

ARTICLE 14

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle, les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE, les Maires des Communes concernées et le Directeur Régional et Départemental de l'Equipeement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

METZ, le 29 JUIL 1999

LE PREFET



Bernadette MALGORN

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES NON CONCEDEES CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES SITE OUVERT

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA RETEN.	tra . PL	tra. VL	L plat	VITESSES VL/PL		
												130/100	110/90	
												CATEGORIES		
A 4	SEMECOURT à Croix de HAUCONCOURT	RV	313+	77	315+	629	2552	314	000	24	70566	996	3155	21
A 4	Croix de HAUCONCOURT à D 1 ARGANCY	RV	315+	629	318+	129	2500	317	000	10	54669	322	2894	21
A30	RICHEMONT à UCKANGE *	TS	0+	0	1+	0	935	1	000	8	53839	253	2914	21
A30	UCKANGE à sortie FLORANGE	TS	1+	0	5+	13	3974	3	000	5	52738	155	2947	21
A30	Sortie FLORANGE à FAMECK	TS	5+	13	5+	1027	1014	5	500	55	36677	1187	971	21
A30	FAMECK à HAYANGE-EST	TS	5+	1027	7+	765	1797	7	000	5	56336	166	3148	21
A30	HAYANGE-EST à HAYANGE-OUEST	TS	7+	765	11+	311	3537	10	000	5	33572	99	1876	21
A30	HAYANGE-OUEST à D 59A	TS	11+	311	17+	0	5689	11	400	5	21086	62	1178	21
A30	D 59A à Meurthe-et-Moselle	TN	17+	0	26+	429	9249	23	500	5	25615	75	1431	21
A31	Meurthe-et-Moselle à échangeur FEY *	MA	284+	273	291+	350	7107	290	000	15	72920	643	3646	21
A31	Echangeur FEY à JOUY *	MA	291+	350	297+	0	5671	294	000	15	97145	857	4857	21
A31	JOUY à METZ-SUD	MA	297+	0	299+	0	1996	298	000	15	130000	1147	6500	28
A31	METZ-SUD à METZ-CENTRE *	MA	299+	0	303+	0	3974	301	600	11	125309	811	6560	28
A31	METZ-CENTRE à CHAMBIERE *	MC	303+	0	305+	500	2595	304	280	11	130000	841	6806	28
A31	CHAMBIERE à LA MAXE **	MC	305+	500	307+	687	2195	307	400	11	130000	841	6806	28
A31	LA MAXE à croix de HAUCONCOURT *	RV	307+	687	313+	327	5675	311	400	10	80274	472	4250	28
A31	Croix de HAUCONCOURT à MAIZIERES	RV	313+	327	315+	175	1862	314	000	10	130000	765	6882	28
A31	MAIZIERES-LES-METZ à TALANGE *	RV	315+	175	317+	885	2718	315	500	10,5	130000	803	6844	28
A31	TALANGE à MONDELANGE	RV	317+	885	320+	324	2436	319	000	12	121814	860	6306	28
A31	MONDELANGE à A 30 *	TS	320+	324	323+	0	2709	321	000	12	130000	918	6729	28
A31	A 30 à THIONVILLE-YUTZ *	TS	323+	0	330+	0	6996	324	000	14	126908	1045	6420	21
A31	THIONVILLE-YUTZ à Beauregard *	TE	330+	0	331+	463	1458	330	500	11	87940	569	4604	21
A31	Beauregard à LINKLING *	TS	331+	463	332+	0	537	332	000	10,5	93089	575	4901	21
A31	LINKLING à TERVILLE **	TE	332+	0	333+	0	1000	333	000	14	103485	852	5235	21
A31	TERVILLE à D 13 (l'étoile) **	TS	332+	0	334+	0	1000	334	000	12	93808	662	4856	21
A31	D 13 (l'étoile) à D 14 METZANGE **	TE	333+	0	336+	0	1000	336	000	19	117848	1317	5615	21
A31	D 14 METZANGE à D 15 KANFEN **	TN	334+	0	344+	500	8038	344	000	19	62936	703	2399	21
A31	D 15 KANFEN à frontière DUDELANGE	TN	344+	500	348+	0	4518	345	000	17	48959	490	2399	21
A320	Echangeur A 4 à ROSBRUCK	SA	FO	0+	3+	250	2945	2	000	8,5	47815	239	2574	21
A320	ROSBRUCK à FORBACH-OUEST *	FO	3+	250	6+	625	3390	5	800	8,5	49874	249	2684	21
A320	FORBACH-OUEST à FORBACH-CENTRE	FO	6+	625	9+	557	2933	7	500	8,5	64722	324	3484	21
A320	FORBACH-CENTRE à STIRING-WENDEL	FO	9+	557	12+	75	2532	11	000	8,5	42121	211	2267	21
A320	STIRING-WENDEL à frontière **	FO	12+	75	14+	0	1593	12	330	20,8	34417	421	1603	21

ANNEXE 1

LISTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

REMARQUES PRELIMINAIRES

- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure cette largeur est la suivante :

Catégorie	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
1	d = 300 m
2	d = 250 m
3	d = 100 m
4	d = 30 m
5	d = 10 m

- L'ensemble des voies routières nationales et départementales concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert
- La catégorie de classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de voie routière concernée
- La présente annexe 1 comprend douze pages y compris cette page de garde

CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES « AUTOROUTES CONCEDEES »
(Site ouvert)

N°	LOCALISATION	P.R. ORIGINE	P.R. EXTREMITE	LONGUEUR (km)	CATEGORIE
A 4	STE MARIE AUX CHENES. - HAUCONCOURT	299,3	315,8	16,5	1
A 4	HAUCONCOURT - LAUVALLIERES	315,8	328,9	13,1	1
A 4	LAUVALLIERES - SAINT AVOLD	328,9	361,9	33,0	1
A 4	SAINT AVOLD - FREYMING-MERLEBACH	361,9	369,7	7,8	1
A 4	FREYMING-MERLEBACH - SARREGUEMINES	369,7	392,9	23,2	1
A 4	PHALSBURG - SAVERNE	417,8	432,9	15,1	1
A 314	METZ - LAUVALLIERES	0,5	3,1	2,6	2
A 315	MEY - VANTOUX	0	2,7	2,7	1

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.		P.R. EXT.		LONG. M.	P.R. OPT.		% PL	MJA retenue	Ira VL	Ira PL	L plat.	VITESSES VL/PL CATEGORIES				
															110/90	90/80	70/70	50/50	
N 3	Meurthe-et-Moselle à GRAVELOTTE	VM	0+0	3+0	3450	2+				7	18692	1095	77	11	2	3	3	3	
N 3	GRAVELOTTE à N 43 MAISON-NEUVE *	VM	3+0	10+66	6435	3+	500			7	9522	558	39	15	3	3	3	3	
N 3	MAISON-NEUVE à D 6 MOULINS-LES-METZ	VM	10+66	11+100	1026	11+				8	18519	1084	87	11	2	3	3	3	
N 3	D 6 MOULINS-LES-METZ à D 7 LE BAN-SI-MARTIN	VM	11+100	15+810	4724	15+				8	12504	732	59	15	3	3	3	3	
N 3	D 954 (ZIL) à D 19 FOULIGNY **	VM	21+1215	41+1461	20913	25+				9	8820	516	47	11	3	3	3	3	
N 3	D 19 FOULIGNY à D 910	MP	41+1461	55+702	13821	48+				11	8273	483	54	15	3	3	3	3	
N 3	D 910 à intersection N 33 (PRO)	FA	55+702	57+589	1883	57+				8	29191	1709	137	21	2	2	3	3	
N 3	Intersection N 33 (PRO) à N 33 (PR2)	FA	57+589	59+0	1398	58+				8	25000	1464	118	15	2	2	3	3	
N 3	N 33 (PR2) à sortie SAINT-AVOLD	SA	59+0	60+250	1249	60+				8	25000	1464	118	15	2	2	3	3	
N 3	Sortie SAINT-AVOLD à N 56 MOULIN-NEUF	SA	60+250	61+703	1434	61+				4	23849	1400	56	11	2	2	3	3	
N 3	N 56 MOULIN-NEUF à entrée HOMBURG-HAUT	SA	61+703	65+245	3269	63+				4	19073	1119	45	11	2	2	3	3	
N 3	Entrée à sortie HOMBURG-HAUT	SA	65+245	68+122	2866	66+				4	12721	747	30	11	2	2	3	3	
N 3	Sortie HOMBURG-HAUT à entrée FREYMING-M.	SA	68+122	68+719	597	68+				5	25714	1508	76	11	2	2	3	3	
N 3	Entrée FREYMING-MERLEBACH à D 26	SA	68+719	69+750	1036	69+				4	25962	1524	61	11	2	2	3	3	
N 3	D 26 à sortie FREYMING-MERLEBACH	SA	69+750	71+230	1479	70+				4	10269	603	24	11	3	3	3	3	
N 3	Sortie FREYMING-M. à entrée FORBACH *	SA	71+230	75+557	4142	75+				4	12448	731	29	15	3	3	3	3	
N 3	Entrée STIRING-WENDEL à échangeur A 32	FO	78+770	80+271	1531	79+				4	19231	1129	45	11	2	2	3	3	
N 3	Echangeur A 32 à sortie STIRING-WENDEL	FO	80+271	81+850	1578	81+				4	19231	1129	45	11	2	2	3	3	
N 3	Sortie STIRING-WENDEL à frontière **	FO	81+850	82+0	399	82+				4	12649	742	30	11	3	3	3	3	
N 4	Meurthe-et-Moselle à D 955 HEMING	SB	0+0	10+79	10063	9+				27	15748	912	250	11	2	2	3	3	
N 4	D 955 HEMING à entrée SARREBOURG *	SB	10+79	17+0	7237	16+				16	24568	1432	231	15	2	2	3	3	
N 4	Entrée contour. SARREBOURG à échangeur D 44	SB	16+1000	18+400	1700	17+	500			23	12815	744	173	11	2	2	3	3	
N 4	Echangeur D 44 à échangeur D 45	SB	18+400	21+0	3180	19+	925			23	17631	1023	239	11	2	2	3	3	
N 4	Echangeur D 45 à fin contour. SARREBOURG	SB	21+0	24+100	3790	23+				23	16260	944	220	11	2	2	3	3	
N 4	Fin contournement à échangeur A 4 **	PH	24+76	32+922	9146	26+	500			23	16372	950	221	21	2	2	3	3	
N 4	Echangeur A 4 à N 61 PHALSBOURG	PH	32+922	33+953	1029	33+	500			4	13262	778	31	11	3	3	3	3	
N 4	N 61 PHALSBOURG à limite Bas-Rhin	PH	33+953	37+1469	4857	36+				4	17336	1017	41	11	2	2	3	3	
N 33	PR 0 à parreau sortie SAINT-AVOLD	SA	0+0	3+240	3203	1+				14	11404	665	94	11	2	2	3	3	
N 33	Sortie SAINT-AVOLD à échangeur A 4	SA	3+240	5+148	1893	4+				14	23684	1382	195	15	2	2	3	3	
N 33	Echangeur A 4 à D 26 venant de DIESEN *	SA	5+148	8+652	3507	6+				13	40000	2335	306	21	2	2	3	3	
N 33	D 26 venant de DIESEN à entrée CREUTZWALD	SA	8+652	11+957	3277	10+				13	13625	795	104	21	2	2	3	3	
N 33	Entrée CREUTZWALD à D 23	SA	11+957	12+963	993	12+	500			3	10518	618	19	11	2	2	3	3	
N 33	D 23 à sortie CREUTZWALD	SA	12+963	14+120	1146	13+	500			3	19417	1140	34	11	2	2	3	3	
N 33	Sortie CREUTZWALD à frontière	SA	14+120	15+0	867	15+				6	18868	1106	67	11	2	2	3	3	
N 43	MAISON-NEUVE à SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE	VM	0+0	9+54	9525	2+				6	4717	276	17	11	2	2	3	3	
N 43	SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE à échangeur A 4	VM	9+54	13+297	4236	10+				6	9029	529	32	11	2	2	3	3	
N 43	Echangeur A 4 à limite Meurthe-et-Moselle	VM	13+297	13+1004	717	13+	600			6	17925	1051	63	11	2	2	3	3	
N 52	WOIPPY à échangeur A 4 SEMECOURT	RV	0+0	4+48	3980	3+	500			8	14815	867	70	11	2	2	3	3	

CLASSEMENT DES VOIES NOUVELLES (SITE OUVERT)

N° Route	LOCALISATION	SUBDI	P.R.-ORI.	P.R.-EXT.	%PL	MJA	Tra, vi	Tra, pl	L plat.	VITESSES VL/PL					
										130/100	110/90	90/80	70/70	50/50	CATEGORIES
	DEVIATION DE SARREGUEMINES														
	Section RD99-RD910		RD99	RD910		7	15802	864	65	21					
	Section RD910-RD81a		RD910	RD81a		6	12844	710	45	21					
	Section RD81a-RN61		RD81a	RN61		6	12102	669	43	21					
	DEVIATION DE ROHRBACH														
	Non classées Trafics < 5000 v/j														
	ROCADE SUD DE METZ														
	Section Bvd.Solidarité-RD999		Solidarité	RD999		9	30000	1606	159	21					
	Section RD999-RD955		RD999	RD955		8	37000	2002	174	21					
	Section RD955-VR413		RD955	VR413		7	27277	1517	114	21					
	Section VR413-RD155b		VR413	RD155b		6	31777	1757	112	21					
	Section RD155b-RD913		RD155b	RD913		6	33047	1827	117	21					
	Section RD913-RD5		RD913	RD5		7	23155	1267	95	21					
	Section RD5-A31		RD5	A31		7	24799	1357	102	21					
	DEVIATION DE MOULINS LES METZ														
	Variante 2-1					5	17000	950	50	11					
	DEVIATION DE BEBING														
	PR 12+2- RD44		PR12+2	RD44		23	15428	699	209	21					
	DEVIATION DE KOENIGSMACKER														
	RN153-RD56		RN153	RD56		12	14000	725	99	11					
	RD56-RD62		RD56	RD62		12	14000	725	99	11					
	RD62-RN153		RD62	RN153		12	14000	725	99	11					
	VR 52 (Déviation)														
	A30-RD10		A30	RD10		9	21000	1124	111	21					
	RD10-RN52		RD10	RN52		9	23853	1277	126	21					
	Variante Vers Marange														
	RN52-RD54		RN52	RD54		10	17000	900	100	21					
	RD54-RD112e		RD54	RD112e		10	20700	1096	122	21					

N° Route	LOCALISATION.	SUBDI	P,R- ORI,	P,R- EXT,	%PL	MJA	Tra. vi	Tra.pl	L plat,	VITESSES VLJPL				
										130/100	110/90	90/80	70/70	50/50
										CATEGORIES				
	RD112e-RD52		RD112e	RD52	10	20900	1106	123	21	2	2	2	3	3
	RD52-A4		RD52	A4	10	20900	1106	123	21	2	2	2	3	3
	<i>Varinote Sud du bois de Coulange</i>													
	RN52-RD54		RN52	RD54	10	15200	805	89	21	2	2	2	3	3
	RD54-RD52a		RD54	RD52a	10	15900	842	94	21	2	2	2	3	3
	RD52a-RD112e		RD52a	RD112E	10	15200	805	89	21	2	2	2	3	3
	RD112e-A4		RD112e	A4	10	15200	805	89	21	2	2	2	3	3
	<i>Varinote Nord du bois de Coulange</i>													
	RN52-RD112e		RN52	RD112e	10	15200	805	89	21	2	2	2	3	3
	RD112e		RD112e	RD112e	10	20100	1064	118	21	2	2	2	3	3
	RD112E-A4		RD112e	A4	10	15200	805	89	21	2	2	2	3	3

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.	P.R. EXT.	LONG.	P.R. CPT.	% PL	MJA	retenue	tra VL	tra PL	L. plat.	VITESSES VLJPL			
													110/90	90/80	70/70	50/50
													CATEGORIES			
N 52	Ech. A 4 SEMECOURT à entrée ROMBAS **	RV											2	3	3	3
N 52	Entrée ROMBAS à bretelle D 47	RV											2	3	3	3
N 52	Bretelle D 47 à intersection D 9	RV	TS										2	3	3	3
N 52	Inter. D 9 à inter. N 452 VITRY-SUR-ORNE	TS											2	3	3	3
N 52	Inter. N 452 VITRY à inter. D 9 - D 10	TS											2	3	3	3
N 52	Intersection D 9 - D 10 à D 10 REMELANGE	TS											3	3	3	3
N 52	D 10 REMELANGE à N 53 FLORANGE	TS											3	3	3	3
N 52	Inter. D 14 giratoire HAVANGE à A 30	TN											2	3	3	3
N 53	A 30 à D 952	TS											3	3	3	3
N 53	D 952 à D 18	TS											3	3	3	3
N 53	D 18 à D 152 A	TS											3	3	3	3
N 53	D 152 A à sortie FLORANGE	TS											3	3	3	3
N 53	Sortie FLORANGE à D 13	TS											3	3	3	3
N 53	D 13 à sortie TERVERILLE (THONVILLE)	TS											3	3	3	3
N 53	D 1 à entrée HETTANGE-GRANDE *	TE											3	3	3	3
N 53	Entrée HETTANGE-GRANDE à D 15	TE	TN										3	3	3	3
N 53	D 15 à sortie HETTANGE-GRANDE	TN											3	3	3	3
N 56	MOULIN-NEUF à D 910	SA											3	3	3	3
N 56	D 910 à N 74 PUTTELANGE **	SA	SG										3	3	3	3
N 56	N 74 PUTTELANGE à N 61 SARRALBE **	SG											3	3	3	3
N 57	Sortie MONTIGNY à D 157 B MOULINS	VM											3	3	3	3
N 57	D 157 B MOULINS à giratoire ZAC MOULINS	VM											3	3	3	3
N 57	Giratoire ZAC MOULINS à giratoire ZAC AUGNY	VM											3	3	3	3
N 57	Giratoire ZAC AUGNY à D 11 JOUY **	VM											3	3	3	3
N 57	D 11 JOUY à CORNY (Pont de NOVEANT)	VM											3	3	3	3
N 61	PHALSBOURG à Bas-Rhin	PH											3	3	3	3
N 61	Bas-Rhin à N 56 SARRALBE	SG											3	3	3	3
N 61	N 56 SARRALBE à échangeur A 4 **	SG											3	3	3	3
N 61	A 4 à N 74	SG											3	3	3	3
N 61	N 74 à entrée SARREGUEMINES	SG											3	3	3	3
N 61	Sortie SARREG. à D 31 GROSBUELDERSTROFF *	SG											3	3	3	3
N 61	D 31 GROSBUELDERSTROFF à frontière	SG											3	3	3	3
N 62	Entrée BITCHE à D 110 M (ancien)	BI											3	3	3	3
N 62	D 110 M (ancien) à sortie BITCHE	BI											3	3	3	3
N 62	D 35 - D 85 FROMMULE à intersection D 36	SG											3	3	3	3
N 62	Inter. D 36 à D 35 ROHRBACH-LES-BITCHE *	SG											3	3	3	3
N 62	D 35 ROHRBACH à entrée SARREGUEMINES	SG											3	3	3	3
N 62	Contournement Sud SARREGUEMINES	SG											3	3	3	3

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI	P.R. ORI.		P.R. EXT.		LONG. M.	P.R. CPT.		% PL	MJA	retenue	Ira VL	Ira PL	L plat.	VITESSES VL/PL			
																110/90	90/80	70/70	50/50
N 74	Meurthe-et-Moselle à intersection D 38	CS	0+0	2+314	2+314	2294	1+	9	6581	385	35	11	3	3	3	3	3	3	3
N 74	D 999 BARONVILLE à 2e inter. MOHRANGE	MO	23+50	24+87	24+87	1035	23+	500	7929	463	51	11	3	3	3	3	3	3	3
N 74	Inter. N 56 PUTTELANGE à inter. N 61 **	SG	52+0	60+0	60+0	8075	58+	8	20000	1171	94	11	2	2	2	2	2	2	2
N 153	D 1 à D 918 (Contournement YUTZ)	TE	0+0	1+1000	1+1000	2400	1+	9	12245	716	65	15	3	3	3	3	3	3	3
N 153	D 918 à YUTZ (contournement YUTZ)	TE	1+1000	5+0	5+0	4670	4+	9	8722	510	48	15	3	3	3	3	3	3	3
N 153	YUTZ à inter. D 855 PETITE-HETTANGE *	TE	5+0	12+696	12+696	7711	11+	11	13108	766	85	11	2	2	2	2	2	2	2
N 153	Intersection D 855 PETITE-HETTANGE à APACH	TE	12+696	20+1030	20+1030	8357	15+	500	10619	620	81	11	3	3	3	3	3	3	3
N 153	APACH à frontière	TE	20+1030	21+0	21+0	384	21+	15	4721	275	42	11	3	3	3	3	3	3	3
N 233	Porte des Allemands à éch. BORNH****	VM	0+0	1+904	1+904	1877	1+	15	39500	2303	349	21	3	3	3	3	3	3	3
N 233		VM	0+0	2+285	2+285	1975	1+	15	0	0	0	11	3	3	3	3	3	3	3
N 233	Echangeur BORNH à intersection N 3 (droite)****	VM	1+904	3+0	3+0	1428	2+	15	20000	1166	176	11	2	2	2	2	2	2	2
N 233	Echangeur BORNH à intersection N 3 (gauche)****	VM	2+285	3+0	3+0	726	2+	500	16000	933	141	11	2	2	2	2	2	2	2
N 431	N 3 à inter. D 4 (Bld Solidarité) (gauche)	VM	0+0	1+450	1+450	1275	1+	9	27523	1610	146	21	2	2	2	2	2	2	2
N 431	N 3 à inter. D 4 (Bld Solidarité) (droite)	VM	0+0	1+450	1+450	1275	1+	6	0	0	0	11	3	3	3	3	3	3	3
N 431	Inter. D 4 (Bld Solidarité) à inter. D 999	MP	1+450	3+75	3+75	1625	2+	9	27523	1610	146	21	2	2	2	2	2	2	2
N 431	Intersection D 999 à intersection D 955	MP	3+75	3+658	3+658	583	3+	500	34259	2006	161	21	2	2	2	2	2	2	2
N1052	Inter. N 52 (PR 4) à A 4 Echangeur SEMECOURT	RV	0+0	1+1000	1+1000	2000	0+	200	18868	1106	67	11	2	2	2	2	2	2	2
N2153	Traverse de YUTZ	TE	1+148	4+0	4+0	2851	2+	3	14563	855	26	15	3	3	3	3	3	3	3

**** DVA METZ "D" 2010

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	tra VL	tra PL	L plat	VITESSES VL/PL		
												110/90	90/80	70/70
												CATEGORIES		
D 1 BI	D 1 à D 918 YUTZ	TE	010	0785	785	01500	1	5616	330	3	11	3	3	4
D 1	D 153A à Ancien RD 1	VM	RV	172	2677	1459	2000	5	7358	432	22	11	3	4
D 1	Inter. D 55 à D 8 BOUSSE	RV	TE	15141	18833	3658	18000	8	8259	484	39	11	3	4
D 1	Ancien RD 1 à A 4	RV		2677	9778	7107	5000	12	8844	517	62	11	3	4
D 1	D 8 BOUSSE à échange. A 31 YUTZ	TE	18833	2727	8232	23000	13	11692	683	89	11	2	3	3
D 1	N 53 MANOM à D 56 CATTENOM	TE	TN	27781	33957	6176	32000	9	12265	718	65	11	3	3
D 1	Inter. D 52 à inter. D 55	RV		1347	15141	2114	13800	5	12802	751	38	11	3	3
D 1	N 233 METZ à D 153A	VM		00	172	1134	0700	6	15263	895	54	11	3	3
D 1	A 4 à Intersection D 52	RV		9778	1347	3228	11000	12	14725	860	104	11	2	3
D 1	Echange. A 31 YUTZ à inter. N 153	TE		2627	27781	754	27500	15	20000	1166	176	11	2	3
D 3	D 118M FREISTROFF à D 918 BOUZONVIL	BB	27403	31975	4582	31000	8	7251	425	34	11	2	3	3
D 4	D 955 à ZIL BORN Y giratoire N 431	VM		00	20	1959	1500	11	16278	951	105	11	2	3
D 5 B	D 5 à D 157C	VM		00	3539	3581	2000	3	15974	938	28	11	3	3
D 5 C	D 5 à D 113A MARLY	VM		00	2152	2168	1000	7	16617	973	68	11	2	3
D 5	D 5B à D 66	VM		2695	8444	5760	6000	10	6697	392	39	11	2	3
D 5	N 57 MONTIGNY-LES-METZ à D 5B	VM		00	2695	2710	2500	6	18071	1059	64	11	2	3
D 6	D 11 ARS/MOSELLE à Meurthe-et-Moselle	VM		4463	11713	7273	11000	6	6455	378	23	11	2	3
D 6	D 157B à D 11 ARS-SUR-MOSELLE	VM		0451	4463	4062	3000	19	10771	627	120	11	2	3
D 6	N 3 à D 157B	VM		00	0451	451	0200	6	20000	1172	71	11	2	3
D 7	D 103J à D 51	VM		1364	3323	1972	3000	3	5990	352	11	11	2	3
D 7	D 52 à N 43 ST-PRIVAT-LA-MONTAGNE	VM		1147	12216	1188	11000	2	6400	376	8	11	3	4
D 7	N 3 BAN-SAINT-MARTIN à D 103J	VM		00	1364	1374	0500	5	15527	969	49	11	2	3
D 8 BI	D 8 à D 1 (nouveau pont BOUSSE)	TS	RV	00	217	1995	1000	12	6338	370	45	11	2	3
D 8	ROMBAS à D 10 - D 47 AMNEVILLE	RV		00	41063	5062	3500	10	7823	457	48	11	3	3
D 8	D 953 MONDELANGE à D 1 BOUSSE	TS	TE	51031	9479	3713	6100	8	18760	1098	88	11	2	3
D 8	D 10 - D 47 à D 953 MONDELANGE	RV	TS	41063	51031	1109	5600	11	20000	1169	129	11	2	3
D 9	D 952 à giratoire N 52	TS		00	3222	3222	2000	12	6081	355	43	11	2	3
D 9	N 52 à D 9A MOYEUVE-GRANDE	TS		3222	7748	4347	4100	16	17523	1021	165	11	2	3
D 10	D 953 à inter. D 47 - D 8	RV	TS	00	1425	1399	1000	10	8939	523	53	11	3	3
D 11	D 54B MONTOIS à D 9 MOYEUVE-GRAND	VM	RV	15752	21423	5235	19500	10	6748	395	40	11	3	4
D 11	N 57 à D 6 ARS-SUR-MOSELLE	VM		00	0958	958	0500	6	14460	848	51	11	3	4
D 13 A	D 13 à D 14 THIONVILLE ELANGE	TS		00	1319	1319	0500	3	11057	649	20	11	2	3
D 13	D 13 Ancien à N 52 HAYANGE	TS		00	6406	3117	5000	5	20000	1173	59	11	2	3
D 14 A	D 14 ELANGE à giratoire D 13	TN	TS	3253	8958	2267	8000	4	6857	402	16	11	3	3
D 14 A	Giratoire D 13 à FLORANGE N 53	TS		8958	12281	3258	10000	10	6838	400	40	11	3	4
D 14	D 58 ANGEVILLERS à N 52 HAVANGE	TN		10735	14683	3953	13000	13	7261	424	56	11	3	4
D 14	Gir.D 14B à int. D 57-D 152E	TN		4491	7343	2829	6000	9	10855	635	57	11	3	4
D 14	Inter.D 57-D 152E à D 58	TN		7343	10735	3406	9000	9	13991	819	74	11	2	3
D 14	Entrée A 31 à D 13A	TE		1457	1914	457	1800	13	21197	1237	162	11	2	3
D 14	D 13A à giratoire D 14B	TE	TN	1914	4491	2418	3000	3	20000	1174	35	11	2	3
D 14	N 53 THIONVILLE à Entrée A 31	TE		00	1457	1457	1300	5	20000	1173	59	11	2	3
D 16 A	D 16 AUDUN-LE-TICHE à Meurthe-et-Moselle	TN		00	2285	2289	1000	4	18481	1085	43	11	3	3
D 16	Inter. D 15 à frontière Luxembourg	TN		2982	8724	5745	3500	3	9681	568	17	11	2	3
D 16	N 521 AUMETZ à inter. D 15	TN		00	2982	3000	2000	3	10308	605	18	11	3	4
D 18	D 152A à intersection D 953	TS		2370	3698	1299	3500	7	10084	591	42	11	3	4

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)**

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	Ira VL	Ira PL	L plat	VITESSES VL/PL			
												110/90	90/80	70/70	50/50
												CATEGORIES			
D 18	D 952 à intersection D 152A	TS	0/0	2 370	2343	1 500	11	10344	605	67	11	3	3	3	3
D 20	FAULQUEMONT à D 22 VENHECK	FA SA	28 561	39 579	11066	32 000	4	6807	399	16	11	3	3	3	3
D 20	D 22 VENHECK à N 56 MOULIN-NEUF	SA	39 579	42 59	2505	40 000	6	9201	539	32	11	3	3	3	3
D 23	D 55G à CREUTZWALD	SA	16 604	18 133	1524	17 000	7	9180	538	38	11	3	3	3	3
D 23	CREUTZWALD à N 33	SA	18 133	19 205	1072	19 000	6	10537	618	37	11	3	3	3	3
D 26 B	D 26 à D 103S FREYMING	SA	0/0	0 707	707	0 300	2	6891	405	8	11	3	3	3	3
D 26	N 33 CARLING à D 26D	SA	10 178	11 671	1511	11 000	4	9821	576	23	11	3	3	3	3
D 26	D 26D à N 3 MERLEBACH	SA	11 671	19 112	7442	16 000	6	16374	960	58	11	3	3	3	3
D 28 K	D 28 à N 61 (R.Napoléon,SARRALBE)	SG	0/0	0 220	220	0 050	6	8487	380	23	11	3	3	3	3
D 30	N 56 à intersection D 910	SG FO	0/0	7 468	7406	6 000	8	6545	383	31	11	3	3	3	3
D 30	Inter. D 30B THEDING à Inter. N 3	FO	8 590	15 434	6863	14 000	5	7071	415	21	11	3	3	3	3
D 30	Inter. D 910 à Inter. D 30B THEDING	FO	7 468	8 590	1043	8 000	5	9664	567	28	11	3	3	3	3
D 31 BI	BOUSBACH à GAUBIVING	FO	5 668	9 336	3678	8 000	4	10255	602	24	11	3	3	3	3
D 31 BI	GROSLIEDERSTROFF à BOUSBACH	SG FO	0/0	5 668	5681	3 000	4	11753	690	28	11	3	3	3	3
D 31 BI	GAUBIVING à FORBACH Entrée A 32	FO	9 336	12 352	3964	10 000	5	15440	906	45	11	3	3	3	3
D 31 E	N 3 à giratoire D 31 MARIENAU	FO	0/0	1 150	1153	1 000	7	18961	1111	78	11	3	3	3	3
D 31	N 3 à PETITE-ROSSELLE	FO	1210	16 725	4504	14 000	7	6722	394	28	11	3	3	3	3
D 31	D 31B à BEHREN (D 31 C)	FO	4 865	9 546	4699	6 000	8	7482	438	35	11	3	3	3	3
D 31	Echang.A32 FORBACH-CENTRE à D 32B	FO	11 101	1210	849	12 000	8	8675	508	41	11	3	3	3	3
D 31	D 31C à échang.A 32 FORBACH-CENTRE	FO	9 546	11 101	1539	10 500	6	20000	1172	71	11	3	3	3	3
D 32 B	D 32 à N 3 FORBACH	FO	0/0	3 1246	4193	2 400	5	9527	559	28	11	3	3	3	3
D 32	GROSLIEDERSTROFF à frontière	SG FO	0/0	13 376	13191	10 500	4	6373	374	15	11	3	3	3	3
D 43 C	D 43 à N 4 SARREBOURG	SB	0/0	0 1228	1228	1 000	6	9730	570	34	11	3	3	3	3
D 44	D 96 SARREBOURG à D 96D HESSE **	SB	0/0	5 418	5085	3 300	7	7866	461	32	11	3	3	3	3
D 47	ROMBAS à giratoire D 8-D 10	RV TS	0/0	4 572	4671	3 000	7	9737	570	40	11	3	3	3	3
D 50	D 953 à WOIPPY-CENTRE	VM	0/0	3 149	3157	2 500	3	10742	631	19	11	3	3	3	3
D 52	D 112E à D 953 MAIZIERES-L.METZ	RV	8 551	9 666	996	9 000	8	8737	512	41	11	3	3	3	3
D 52	ZIL HAUCONCOURT à ENNERY D 1	RV	9 2003	13 652	2548	13 000	14	9221	538	76	11	3	3	3	3
D 52	Echang. A 31 à ZIL HAUCONCOURT	RV	9 1628	9 2003	375	10 800	14	11404	665	94	11	3	3	3	3
D 52	D 953 MAIZIERES à échang. A 31	RV	9 666	9 1628	1074	10 000	8	17361	1016	82	11	3	3	3	3
D 54	N 52 GANDRANGE à D 10	TS	4 947	7 566	1652	6 000	8	6009	352	28	11	3	3	3	3
D 54	D 10 à D 953 RICHEMONT	TS	7 566	9 829	2626	7 000	5	6381	374	19	11	3	3	3	3
D 55	Echang. A 31 à D 1 AY-SUR-MOSELLE	RV	1 6	3 480	2474	2 500	7	6860	402	28	11	3	3	3	3
D 55	D 953 à échang. A 31	RV	0/0	1 6	992	0 900	8	20000	1171	94	11	3	3	3	3
D 57	Meurthe-et-Moselle à N 52 HAYANGE	TS	0/0	5 684	5466	4 000	5	6737	395	20	11	3	3	3	3
D 58	D 15 VOLMERANGE à frontière Luxembourg	TN	17 669	19 663	1983	19 000	5	7646	448	22	11	3	3	3	3
D 60	D 61 BERTRANGE à D 1 GUENANGE	TE	1 142	1 1059	917	1 500	7	9013	528	37	11	3	3	3	3
D 60	D 953 à D 61 BERTRANGE	TS	0/0	1 142	1142	1 000	6	15209	892	54	11	3	3	3	3
D 69 A	Rue de la Corchade	VM	0/0	0 214	214	0 100	3	16859	990	30	11	3	3	3	3
D 69	D 1 à D 69A	RV	0/0	1 724	1712	1 000	5	10712	628	32	11	3	3	3	3
D 72	D 73 HAM-SVARSBERG à N 33 ST.-AVOLD	BB SA	24 688	34 480	9762	32 000	2	6209	365	7	11	3	3	3	3
D 73 A	HAM-SOUS-VARSBERG à cité Maroc	BB SA	0/0	0 810	810	0 300	4	6018	353	14	11	3	3	3	3
D 73	D 72 HAM-SV. à N 33 CREUTZWALD	BB SA	11 320	17 330	5965	15 000	6	8281	485	29	11	3	3	3	3
D 80	D 110E BETTING-LES-ST.-AVOLD à D 80A	SA	4 315	5 829	1521	5 000	5	8184	480	24	11	3	3	3	3
D 80	D 80A à N 3	SA	5 829	6 550	694	6 200	5	12019	705	35	11	3	3	3	3
D 82 A	SARREGUEMINES à frontière	SG	0/0	0 132	132	0 050	5	9745	572	29	11	3	3	3	3

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)**

N°	ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.	P.R.ORI.	P.R.EXT.	LONG. M.	P.R.CPT.	% PL	MJA	Ira VL	Ira PL	L plat	VITESSES VLJPL			
													110/90	90/80	70/70	50/50
													CATEGORIES			
D 103 H	N 3 à PLAPPEVILLE	VM		0/0	3 120	3 116	2 500	4	6850	402	16	11	3	3	3	2
D 103 T	N 3 à D 26 FREYING-MERLEBACH	SA		0/0	0 859	859	0 500	5	8743	513	26	11				4
D 110 M	N 62 à D 35 BITCHE	BI		0/0	1 148	843	1 000	5	8105	475	24	11	3	3	3	4
D 112 F	HAGONDANGE à D47	RV		5/42	6 798	1736	6 000	3	7015	412	12	11	3	3	3	4
D 112 F	Echang. SEMECOURT à HAGONDANGE	RV		0/0	5 42	5027	4 000	3	8633	507	15	11	3	3	3	4
D 113 A	D 913 à D 5 par MARLY	VM		0/0	4 342	4432	1 000	5	9020	529	27	11	3	3	3	4
D 152 A	D 952 UCKANGE à D 18	TS		0/0	2 289	2268	1 000	12	6920	404	49	11	3	3	3	4
D 152 B	D 18 à N 53	TS		0/0	2 700	600	2 500	8	8936	523	42	11	3	3	3	4
D 152 D	NILVANGE à D 152E	TN		0/0	0 115	115	0 100	5	8235	483	24	11	3	3	3	4
D 152 E	KNUTANGE à D 14 par ALGRANGE	TN		0/0	2 27	2061	1 500	6	7608	446	27	11	3	3	3	4
D 153 A	METZ à D 1D (ex D 1)	VM		0/0	5 958	5977	1 000	5	7893	463	23	11	3	3	3	4
D 153 B	BARREAU de LA MAXE	RV		0/0	0 896	896	0 500	5	14726	864	43	11	3	3	3	4
D 153 B	BARREAU de LA MAXE à Echang. A31	RV		1 511	1 511	1 000	5	12492	733	37	11	3	3	3	3	4
D 153 Z	D 1 Bid de Trèves à Bretelle A 31	VM		1 511	1 529	1018	2 000	5	16005	939	47	11	3	3	3	4
D 155 B	D 955 à MAGNY	MP	VM	0/0	0 537	537	0 300	5	20000	1173	59	11	3	3	3	4
D 157 A	N 57 ST-SYMPHORIEN à pont de VERDUN	VM		0/0	5 406	5372	2 000	3	9962	585	18	11	3	3	3	4
D 157 B	N 57 MOULINS-ST-PIERRE à échang. A 31	VM		0/0	1 970	1991	1 000	5	24671	1447	73	11	3	3	3	4
D 157 B	Echang. A 31 à D6 MOULINS-CENTRE	VM		1 566	1 566	1568	1 000	8	17556	1028	83	11	3	3	3	4
D 157 C	N 57 à D 68 AUGNY	VM		0/0	2 392	840	2 000	8	27000	1581	127	11	3	3	3	4
D 157 D	N 57 (COR) à D 5B (FRESCATY)	VM		0/0	3 649	3689	1 000	6	5976	350	21	11	3	3	3	4
D 181 A	Meurthe-et-Moselle à échangeur A 4	VM		0/0	0 955	955	0 500	16	6501	379	61	11	3	3	3	4
D 181 A	Echangeur N 43 à échangeur D181	VM		0/0	1 121	1089	0 500	8	6707	393	32	11	3	3	3	4
D 181 A	Echangeur A 4 à échangeur N 43	VM		1 730	2 128	398	1 800	10	7470	437	44	11	3	3	3	4
D 181 A	Echang. D181 à M. & M. vers HOMECOURT	VM		1 121	1 730	609	1 300	5	8508	499	25	11	3	3	3	4
D 181	Ech. D 181A à Meurthe-et-Moselle	VM		2 128	2 800	672	2 400	10	8498	497	50	11	3	3	3	4
D 181	N 52 ROMBAS à route MALANCOURT	RV		10 517	11 830	1311	10 600	10	6251	366	37	11	3	3	3	4
D 181	D 54C à D 54B MONTAIS-LA-MONTAGNE	RV		0/0	2 509	2445	1 500	16	6149	358	58	11	3	3	3	4
D 181	Route MALANCOURT à D 54C	RV		5 217	6 892	1667	6 000	12	7035	411	50	11	3	3	3	4
D 906	Meurthe-et-Moselle à AUMETZ	TN		2 509	5 217	2697	3 500	7	9003	527	37	11	3	3	3	4
D 910	N 56 à intersection D 29	SA		0/0	1 679	1677	1 000	7	7747	454	32	11	3	3	3	4
D 910	Meurthe-et-Moselle à D 913	VM		47 840	54 381	6562	51 000	7	6133	359	25	11	3	3	3	4
D 910	Inter.D30 à N61 SARREGUEMINES **	FO	SG	56 533	68 590	12105	64 000	30	5857	338	103	11	3	3	3	4
D 910	FAULQUEMONT à N 3 **	FA		37 772	47 840	10504	45 800	13	7386	432	35	11	3	3	3	4
D 910	Inter. D 29 à inter. D 30	SA	FO	54 381	56 533	2150	56 000	8	10552	618	50	11	3	3	3	4
D 913	Inter.D 155B MAGNY à D 113A MARLY	VM		3 403	5 870	2472	5 000	5	19224	1128	57	11	3	3	3	4
D 913	D 955 METZ à inter. D 155B MAGNY	VM		0/0	3 403	3419	3 000	6	20000	1172	71	11	3	3	3	4
D 918	YUTZ à KEDANGE-SUR-CANNER **	TE		1 802	13 431	11599	6 000	10	7154	418	42	11	3	3	3	4
D 918	YUTZ à D 118A	TE		0/0	1 802	1615	1 500	8	13446	787	63	11	3	3	3	4
D 919	Intersection D 33 à Bas-Rhin	SG		0 595	4 200	3571	2 000	8	7384	432	35	11	3	3	3	4
D 919	N 61 à intersection D 33	SG		0/0	0 595	595	0 500	8	11510	674	54	11	3	3	3	4
D 952	D 152A à D 952A	TS		1 594	5 0	3374	3 000	8	5920	347	28	11	3	3	3	4
D 952	D 952A à D 10	TS		5 0	6 458	1713	6 000	6	6844	401	24	11	3	3	3	4
D 952	Giratoire N 52 - D 14 HAVANGE à D 906 **	TN		19 223	23 575	4208	20 000	6	7116	417	25	11	3	3	3	4
D 952	D 13 à D 58	TS	TN	9 148	14 980	5850	12 000	6	7662	449	27	11	3	3	3	4
D 952	D 58 à giratoire N 52 - D 14 HAVANGE	TN		14 980	19 223	4247	16 000	6	9499	557	34	11	3	3	3	4

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES (SITE OUVERT)

N° ROUTE	LOCALISATION	SUBDI.		P.R.ORI.		P.R.EXT.		LONG. M.	P.R.CPT.	% PL MJA	tra VL	tra PL	L plat	VITESSES VL/PL			
														110/90	90/80	70/70	50/50
														CATEGORIES			
D 952	Intersection D 953 à D 152A	TS		0 0	1 594			1580	1 000	7 17363	1017	71	11	2	3	3	3
D 953	D 153L à D 52 MAIZIERES-LES-METZ	RV		8 662	11 125	2494	9 500	2494	9 500	10 9368	548	55	11	3	3	3	3
D 953	D 952 UCKANGE à D 18	TS		21 504	24 509	2999	23 700	2999	23 700	13 10317	602	79	11	3	3	3	3
D 953	D 52 MAIZIERES-LES-METZ à D 10	RV		11 125	15 712	4034	13 000	4034	13 000	16 10046	585	95	11	3	3	3	3
D 953	D 10 HAGONDANGE à D 8 MONDELANGE	RV TS		15 712	17 0	1322	16 000	1322	16 000	8 12352	723	58	11	3	3	3	3
D 953	Giratoire D 153B à D 153L	RV		5 136	8 662	3620	6 500	3620	6 500	8 14913	873	70	11	2	3	3	3
D 953	METZ à giratoire D 153B	VM RV		1 0	5 136	3872	3 500	3872	3 500	9 16738	979	89	11	2	3	3	3
D 953	D 8 MONDELANGE à D 952 UCKANGE	TS		17 0	21 504	4495	20 000	4495	20 000	11 14536	850	94	11	2	3	3	3
D 953	D 18 à giratoire N 53 THIONVILLE	TS		24 509	27 47	2507	26 000	2507	26 000	8 18522	1084	87	11	2	3	3	3
D 954	N 3 Giratoire BORN Y ZIL à D 19 BOULAY **	RV BB		0 0	21 360	20505	9 000	20505	9 000	8 5294	310	25	11	3	3	3	3
D 955	D 999 GRIGY à D 910 BUCHY **	MP		4 541	18 431	13383	8 800	13383	8 800	10 11047	646	65	11	3	3	3	3
D 955	D 4 BORN Y bid défense à D 999 GRIGY	VM MP		2 828	4 541	1743	3 500	1743	3 500	7 16692	978	69	11	2	3	3	3
D 955	METZ à D 4 BORN Y bid de la défense	VM		0 0	2 828	2784	2 500	2784	2 500	5 17623	1034	52	11	2	3	3	3
D 999	D 955 GRIGY à D 70 LAQUENEXY **	MP		0 0	6 178	6149	2 000	6149	2 000	6 15323	898	54	11	2	3	3	3

LISTE DES COMMUNES CONCERNEES

Arrondissement de METZ CAMPAGNE :

ANNEVILLE
 ANCY-SUR-MOSELLE
 ARGANCY
 ARS-LAQUENEXY
 ARS-SUR-MOSELLE
 AUGNY
 AY-SUR-MOSELLE
 BAN-SAINT-MARTIN
 BRONVAUX
 BUCHY
 CHARLY-ORADOUR
 CHEMINOT
 CHERISEY
 CHESNY
 CHIEULLES
 COINCY
 CORNY
 COURCELLES-CHAUSSEY
 CUVRY
 DORNOT
 ENNERY
 ETANGS (LES)
 FAILLY
 FEVES
 FEY
 GLATIGNY
 GRAVELOTTTE
 HAGONDANGE
 HAUCONCOURT
 JOUY-AUX-ARCHES
 JURY
 JUSSY
 LAQUENEXY
 LESSY
 LIEHON
 LONGEVILLE-LES-METZ
 LORRY-MARDIGNY
 LOUVIGNY
 MAIZIERES-LES-METZ

MALROY
 MARANGE-SILVANGE
 MARIEULLES
 MARLY
 MAXE (LA)
 MECLEUVES
 MEY
 MONTIGNY-LES-METZ
 MONTOIS-LA-MONTAGNE
 MONTOY-FLANVILLE
 MOULINS-LES-METZ
 NOISSEVILLE
 NORROY-LE-VEUNEUR
 NOUILLY
 NOVEANT
 PELTRE
 PIERREVILLERS
 PONTOY
 POUILLY
 POURNOY-LA-CHETIVE
 RETONFEY
 ROMBAS
 ROZERIEULLES
 SAINTE-BARBE
 SAINTE-MARIE-AUX-CHENES
 SAINTE-RUFFINE
 SAINT-JULIEN-LES-METZ
 SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE
 SCY-CHAZELLES
 SEMECOURT
 SILLY-EN-SAULNOIS
 SILLY-SUR-NIED
 TALANGE
 VANTOUX
 VANY
 VAUX
 VERNEVILLE
 WOIPPY

Arrondissement de BOULAY :

BANBIDERSTROFF
 BIONVILLE-SUR-NIED
 BOUCHEPORN
 BOULAY
 BOUZONVILLE
 BROUCK
 CONDE-NORTHEN
 CREUTZWALD
 FAULQUEMONT
 FOULIGNY
 HALLERING
 HAM-SOUS-VARSBERG
 HELSTROFF
 HINKANGE
 LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD
 MARANGE-ZONDRANGE
 NARBEFONTAINE
 PONTPIERRE
 REMELFANG
 TETING-SUR-NIED
 TRITTELING
 VARIZE
 VAUDRECHING
 VOLMERANGE-LES-BOULAY
 ZIMMING

Arrondissement de FORBACH :

BARONVILLE
 BARST
 BEHREN-LES-FORBACH
 BENNING-LES-SAINT-AVOLD
 BETTING-LES-SAINT-AVOLD
 CAPPEL
 CARLING
 COCHEREN
 DIEBLING
 ERNESTVILLER
 FAREBERSVILLER
 FARSCHVILLER
 FOLKLING
 FOLSCHVILLER
 FORBACH
 FREYMING-MERLEBACH
 GUENVILLER
 HOLVING
 HOMBURG-HAUT
 HOPITAL (L')
 KERBACH
 MACHEREN
 METZING
 MORHANGE
 MORSBACH
 OETING
 PORCELETTE
 PUTTELANGE-AUX-LACS
 REMERING-LES-PUTTELANGE
 RICHELING
 ROSBRUCK
 SAINT-AVOLD
 SARRALBE
 SCHOENECK
 SEINGBOUSE
 SPICHEREN
 STIRING-WENDEL
 TENTELING
 THEDING
 VALMONT
 WILLERWALD

Arrondissement de THIONVILLE OUEST :

ANGEVILLERS
AUDUN LE TICHE
AUMETZ
BOULANGE
CLOUAGE
FAMECK
FLORANGE
FONTOY
GANDRANGE
HAVANGE
HAYANGE
KNUITANGE
MONDELANGE
MOYEUVE GRANDE
NEUFCHÉF
RICHEMONT
ROSSELANGE
SEREMANGE ERZANGE
TRESSANGE
UCKANGE
VITRY SUR ORNE

Arrondissement de THIONVILLE EST :

APACH
BASSE-HAM
BASSE-RENTGEN
BERTRANGE
BOUSSE
CATTENOM
ENFRANGE
EVFRANGE
GUENANGE
HAGEN
HETTANGE-GRANDE
HUNTING
ILLANGE
KANFEN
KEDANGE-SUR-CANNER
KOENIGSMACKER
KUNTZIG
MALLING
MANOM
METZERESCHE
METZERVISSE
RETTTEL
ROUSSY-LE-VILLAGE
SIECK-LES-BAINS
STUCKANGE
TERVILLE
THIONVILLE
VOLSTROFF
YUTZ
ZOUFFTGEN

Arrondissement de SARREBOURG :

BEBING
BICKENHOLTZ
BROUVILLER
BUHL-LORRAINE
DANNE-ET-QUATRE-VENTS
FLEISHEIM
GONDREXANGE
HEMING
HERTZING
HESSE
HOMMARTING
IMLING
LANDRANGE
METTING
MITTELBRONN
PHALSBOURG
REDING
RICHEVAL
SARREBOURG
SCHALBACH
SAINT GEORGES
SAINT JEAN KOURTZERODE
VESHEIM
VILSBERG
WALTEMBOURG
ZILLING

Arrondissement de SARREGUEMINES :

BITCHE
BLIES EBERSING
BLIESBRUCK
GROSBLIEDERSTROFF
GROS-REDERCHING
GRUNDEVILLER
GUEBENHOUSE
HAMBACH
HUNDLING
IPPLING
LIXING-LES-ROUHLING
LOUPERHOUSE
NEUFGRANGE
PETIT-REDERCHING
REMELFING
REYERSVILLER
ROHRBACH-LES-BITCHE
SARREGUEMINES
SIESTHAL
WOELFLING-LES-SARREGUEMINES
WOUSTVILLER

Arrondissement de METZ VILLE :

METZ

Arrondissement de CHATEAU SALINS :

CHAMBREY
SALONNES