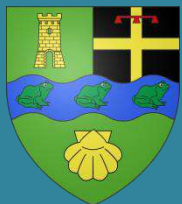


Commune d'

OUCHES



(Département de La Loire)



7.3 INFRASTRUCTURES BRUYANTES

Arrêté par DCM le 29 février 2016

Approuvé par DCM le.....

APTITUDES AMENAGEMENT

Agence de Roanne :
Espace Saint Louis Rue Raffin 42300
Roanne - Tél/fax : 04 77 71 28 82

aptitudes.amenagement@orange.fr

Sommaire

1. Périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique s'appliquent 2
2. Décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres en matière de lutte contre le bruit 3
3. Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit 7
4. Arrêté préfectoral du 07/02/2011 portant sur la mise à jour du classement sonore des voies routières du département de la Loire 14

**PERIMETRE DES SECTEURS SITUES AU VOISINAGE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS
TERRESTRES DANS LESQUELS DES PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE S'APPLIQUENT**

| Nom | Origine | Extrémité | Catégorie | Largeur affectée par le bruit (en m) |
|------------|----------------|------------------|------------------|---|
| RD53 | D53 PR4+046 | D53 P5+865 | 3 | 100 |
| RD53 | D53 P5 + 865 | D53 PR6 + 014 | 4 | 30 |
| RD53 | D53 PR6 + 014 | D53 PR6 + 472 | 4 | 30 |
| RD53 | D53 PR6 + 472 | D53 PR6 + 630 | 4 | 30 |
| RD53 | D53 PR6 + 630 | D53 PR8 + 820 | 3 | 100 |

La représentation graphique est reportée, de façon indicative, sur le plan des servitudes et des contraintes du dossier de PLU.

DECRET

Décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation

NOR: ENVP9420064D

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de l'environnement,

Vu le code de la construction et de l'habitation;

Vu le code de l'urbanisme;

Vu le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique;

Vu la loi no 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, notamment l'article 13;

Vu le décret no 85-453 du 23 avril 1985 modifié portant application de la loi no 83-630 du 12 juillet 1983 relative à la démocratisation des enquêtes publiques et à la protection de l'environnement;

Vu le décret no 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres;

Le Conseil d'Etat (section des travaux publics) entendu,

Décète:

Art. 1er. - Font l'objet d'un recensement et d'un classement, en application de l'article 13 de la loi du 31 décembre 1992 susvisée, les infrastructures de transports terrestres définies à l'article 2 ci-après, qui existent à la date de leur recensement ou qui, à cette date, ont donné lieu à l'une des mesures suivantes:

1° Publication de l'acte décidant l'ouverture d'une enquête publique portant sur le projet d'infrastructure, en application de l'article L. 11-1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique ou du décret du 23 avril 1985 susvisé;

2° Mise à disposition du public de la décision ou de la délibération arrêtant le principe et les conditions de réalisation d'un projet d'infrastructure, au sens du a du 2o de l'article R. 121-13 du code de l'urbanisme, dès lors que cette décision, ou cette délibération, prévoit les emplacements qui doivent être réservés dans les documents d'urbanisme opposables;

3° Inscription de l'infrastructure en emplacement réservé dans un plan d'occupation des sols, un plan d'aménagement de zone, ou un plan de sauvegarde et de mise en valeur opposable.

Les mêmes dispositions s'appliquent aux modifications ou transformations significatives d'une infrastructure, au sens du décret du 9 janvier 1995 susvisé.

Art. 2. - Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres portent sur les voies routières dont le trafic journalier moyen annuel existant, ou prévu dans l'étude ou la notice d'impact, est supérieur à 5 000 véhicules par jour, les lignes ferroviaires interurbaines assurant un trafic journalier moyen supérieur à cinquante trains ainsi que les lignes en site propre de transports en commun et les lignes ferroviaires urbaines, dont le trafic journalier moyen est supérieur à cent autobus ou trains.

Art. 3. - Un arrêté conjoint des ministres chargés respectivement des routes, des transports, de l'environnement et de la construction détermine,

en fonction de niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres ainsi que la largeur maximale correspondante des secteurs affectés par le bruit, situés au voisinage de l'infrastructure, sans que cette largeur puisse excéder 300 mètres de part et d'autre de celle-ci.

Les niveaux sonores mentionnés ci-dessus sont les niveaux sonores équivalents pondérés A engendrés par l'infrastructure de transports terrestres.

Art. 4. - Quand l'infrastructure de transports terrestres est en service,

Le niveau sonore évalué à partir du trafic peut servir de base pour le classement de l'infrastructure si la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier ce niveau de plus de 3 dB (A).

Dans le cas contraire, ainsi que pour les infrastructures nouvelles, le niveau sonore est calculé.

La méthode de calcul des niveaux sonores prévisionnels tient compte des paramètres qui peuvent influencer sur ces niveaux sonores, et au moins:

1° Pour les infrastructures routières: le rôle de la voie, le nombre de files, le trafic prévu et, le cas échéant, l'existence de rampe, le pourcentage de poids lourds, la vitesse maximale autorisée;

2° Pour les infrastructures ferroviaires: le nombre de trains, la vitesse commerciale et le type de matériel.

Un arrêté conjoint des ministres chargés respectivement des routes, des transports, de l'environnement et de la construction fixe en tant que de besoin les modalités de mesure des niveaux sonores, les modalités d'agrément des méthodes de mesure in situ ainsi que les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles et les logiciels de calcul utilisés pour évaluer les niveaux sonores.

Art. 5. - Le préfet procède au recensement des infrastructures terrestres mentionnées aux articles 1er et 2, situées dans son département et prend un arrêté les classant dans les catégories prévues par l'arrêté interministériel mentionné à l'article 3.

Sur la base de ce classement, il détermine, par arrêté:

1° Les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures recensées;

2° Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans ces secteurs;

3° Les isolements acoustiques de façade requis en application de l'arrêté prévu à l'article 7.

L'arrêté du préfet mentionné au précédent alinéa est préalablement transmis, pour avis, aux communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage de l'infrastructure, dans leur largeur maximale prévue par l'arrêté interministériel susmentionné. Faute de réponse dans le délai de trois mois suivant la transmission du préfet, leur avis est réputé favorable. Toute modification du classement d'une infrastructure intervient suivant la procédure définie ci-dessus.

Les arrêtés préfectoraux mentionnés au présent article font l'objet d'une publication au Recueil des actes administratifs du département et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

Art. 6. - Une commune peut, à son initiative, proposer au préfet un projet de classement des infrastructures de transports terrestres portant sur tout ou partie de son territoire. Le préfet examine cette proposition avant de procéder au classement des infrastructures concernées.

Art. 7. - En vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments à construire dans le secteur de nuisance d'une infrastructure de transports terrestres classée en application du présent décret, les façades des pièces et locaux exposés aux bruits des transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique contre les bruits extérieurs conforme aux limites déterminées par l'arrêté prévu à l'article 3.

L'isolement acoustique requis dépend notamment du classement de l'infrastructure de transports terrestres, de la nature et de la hauteur du bâtiment, de la distance du bâtiment par rapport à l'infrastructure et, le cas échéant, de l'occupation du sol entre le bâtiment et l'infrastructure.

Art. 8. - Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, les niveaux sonores à prendre en compte pour la construction de bâtiments et les prescriptions d'isolement acoustique de nature à les réduire sont tenus à la disposition du public dans les mairies, les directions départementales de l'équipement et les préfetures concernées. Mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département et affichée à la mairie des communes concernées.

Art. 9. - Le code de l'urbanisme est modifié comme suit:

I. - Le 1° de l'article R. 123-19 est complété par un n ainsi rédigé:

" n) Le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres qui sont affectés par le bruit, et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminés en application de l'article 13 de la loi no 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit. "

II. - L'article R. 123-24 est complété par un 8° ainsi rédigé:

" 8° Le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminés en application de l'article 13 de la loi no 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit. Ces documents portent référence des arrêtés préfectoraux correspondants et indication des lieux où ils peuvent être consultés. "

III. - Le dernier alinéa de l'article R. 311-10 est remplacé par les dispositions suivantes:

" Il est accompagné d'un rapport de présentation ainsi que des annexes énumérées à l'article R. 123-24 (2°, 3°, 4° et 8°)"

IV. - L'article R. 311-10-2 est complété par un e ainsi rédigé:

" e) Les secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres qui sont affectés par le bruit, et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminés en application de l'article 13 de la loi no 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit. "

V. - L'article R. 410-13 est complété par un second alinéa ainsi rédigé:

"Le certificat d'urbanisme informe, lorsqu'il y a lieu, le demandeur que le terrain se trouve dans un secteur, situé au voisinage d'infrastructures de transports terrestres, affecté par le bruit, dans lequel existent des prescriptions d'isolement acoustique, déterminées en application de l'article 13 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit. "

Art. 10. - I. - Il est inséré entre l'article R. 111-4 et l'article R.

111-5 du code de la construction et de l'habitation un article R. 111-4 ainsi rédigé:

"Art. R. 111-4-1. - L'isolement acoustique des logements contre les bruits des transports terrestres doit être au moins égal aux valeurs déterminées par arrêté préfectoral dans le département concerné, conformément à l'article 13 de la loi no 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit.

"En application de l'article R. 410-13 du code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme précise les secteurs éventuels dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique sont prévues."

Art. 11. - Les mesures prises en application de l'article 5 devront entrer en vigueur dans le délai de deux ans à compter de la date de publication de l'arrêté mentionné à l'article 3. Ce délai est porté à trois ans pour les classements d'infrastructures effectués avant cette date, en application de la réglementation alors en vigueur, qui demeurent valides ainsi que les règles d'isolement acoustique qui en découlent jusqu'à l'entrée en vigueur des mesures susmentionnées.

Art. 12. - Le ministre d'Etat, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire, le ministre de l'équipement, des transports et du tourisme, le ministre de l'environnement, le ministre du logement et le ministre délégué à l'aménagement du territoire et aux collectivités locales sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 9 janvier 1995.

EDOUARD BALLADUR

Par le Premier ministre:
Le ministre de l'environnement,
MICHEL BARNIER

Le ministre d'Etat, ministre de l'intérieur
et de l'aménagement du territoire,
CHARLES PASQUA

Le ministre de l'équipement,
des transports et du tourisme,
BERNARD BOSSON

Le ministre du logement,
HERVE DE CHARRETTE

Le ministre délégué à l'aménagement du territoire et aux collectivités locales,
DANIEL HOEFFEL

ARRETE

Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

NOR: ENVP9650195A

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, le ministre du travail et des affaires sociales, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'environnement, le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation, le ministre délégué au logement et le secrétaire d'Etat aux transports,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 111-1, R. 111-3-1,

R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2, R. 410-13 ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;

Vu le décret no 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

Arrêtent :

Art. 1er. - Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;

- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;

- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence et les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ; - de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

TITRE Ier
CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE PREFET

Art. 2. - Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit, sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté LAeq (6 heures-22 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;

- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures à 6 heures, noté LAeq (22 heures-6 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 << Cartographie du bruit en milieu extérieur >>, à une hauteur de cinq mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les << rues en U >> ;

- à une distance de l'infrastructure (*) de dix mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Art. 3. - Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul ou mesures sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année ;

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;

- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1er du décret no 95-21 du 9 janvier 1995, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NF S 31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé,

et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure.

En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr S 31-088 << Mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation >> et NF S 31-130, annexe B, pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

Art. 4. - Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

| Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A) | Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) en dB(A) | Catégorie de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1) |
|---|---|-------------------------------|--|
| L>81 | L>76 | 1 | d=300m |
| 76<L≤81 | 71<L≤76 | 2 | d=250m |
| 70<L≤76 | 65<L≤71 | 3 | d=100m |
| 65<L≤70 | 60<L≤65 | 4 | d=30m |
| 60<L≤65 | 55<L≤60 | 5 | d=10m |

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

TITRE II

DETERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BATIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAITRE D'OUVRAGE DU BATIMENT

Art. 5. - En application du décret no 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 6. - Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

A. - Dans les rues en U

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

| Catégorie | Isolement minimal DnAT |
|-----------|------------------------|
| 1 | 45 dB(A) |
| 2 | 42 dB(A) |
| 3 | 38 dB(A) |
| 4 | 35 dB(A) |
| 5 | 30 dB(A) |

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB (A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

B. - En tissu ouvert

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

| Distance | | 0 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 180 | 200 | 250 | 300 |
|-----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Catégorie | 1 | 45 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | |
| | 2 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | | |
| | 3 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | | | | | | |
| | 5 | 35 | 33 | 32 | 31 | 30 | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | |

Les valeurs du tableau tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

| Situation | Description | Correction |
|---|---|--|
| Façade en vue directe | Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent | Pas de correction |
| Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiment | Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : <ul style="list-style-type: none"> - en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre les bâtiments) - en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit | <ul style="list-style-type: none"> - 3 dB(A) - 6 dB(A) |
| Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel | La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4m : <ul style="list-style-type: none"> - à une distance inférieure à 150m - à une distance supérieure à 150m La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieur à 4m : <ul style="list-style-type: none"> - à une distance inférieure à 150m - à une distance supérieure à 150m | <ul style="list-style-type: none"> - 6 dB(A) - 3 dB(A) - 9 dB(A) - 6 dB(A) |
| Façade en vue indirecte d'un bâtiment | La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même : <ul style="list-style-type: none"> - façade latérale (2) - façade arrière | <ul style="list-style-type: none"> - 3 dB(A) - 9 dB(A) |

- (1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.
- (2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB (A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB (A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB (A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB (A), en prenant,

parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Art. 7. - Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NF S 31-085 pour les infrastructures routières et Pr S 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB (A) en période diurne et 30 dB (A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB (A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Art. 8. - Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique

contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement acoustique normalisé atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NF S 31-057 << vérification de la qualité acoustique des bâtiments >>, dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées.

Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à deux mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

Art. 9. - Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes : - dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB (A) ;

- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB (A) ;

- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB (A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27 °C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50 mètre au-dessus du sol.

TITRE III

DISPOSITIONS DIVERSES

Art. 10. - Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe I de l'arrêté du 6 octobre 1978 précité continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret no 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé.

Art. 11. - Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres et le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

(*) Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;

- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Fait à Paris, le 30 mai 1996.

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des routes,

C. Leyrit

Le ministre du travail et des affaires sociales,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur général de la santé,
J.-F. Girard
Le ministre de l'intérieur,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques,

J.-P. Faugère

Le ministre de la fonction publique,
de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur général des collectivités locales,
M. Thénault

Le ministre délégué au logement,

Pour le ministre et par délégation :

Le directeur de l'habitat et de la construction,

P.-R. Lemas

Le secrétaire d'Etat aux transports,
Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :
Le directeur des transports terrestres,
H. du Mesnil



PRÉFET DE LA LOIRE

Direction Départementale
des Territoires de la Loire

ARRETE PREFECTORAL n° DT-11-005

**portant sur la mise à jour du classement sonore des voies routières
du département de la Loire**

**Le Préfet de la Loire,
Chevalier de la Légion d'honneur**

VU le code de la Construction et de l' Habitation et notamment son article R.111-4-1,

VU le code de l' Environnement et notamment les articles L. 571-10, R571-32 à R571-43 relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres,

VU le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la Construction et de l' Habitation et relatif aux caractéristiques de certains bâtiments autres que l'habitation et de leurs équipements,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'arrêté préfectoral n°02-41 du 15 janvier 2002 portant sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de la Loire,

VU les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels,

VU l'avis des communes concernées suite à la consultation qui s'est terminée le 15 Décembre 2010,

Sur proposition du Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire,

ARRETE :

ARTICLE 1

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Loire aux abords du tracé des voies routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et en annexe.

ARTICLE 2

Le tableau joint en annexe indique, pour chacun des tronçons des voies routières mentionnées, le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons ainsi que le type de tissu de la voie (rue en « U » ou « tissu ouvert »).

La catégorie de chaque tronçon est déterminée à partir de niveaux sonores évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 (« Cartographie du bruit en milieu extérieur »), à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en « U »;
- à une distance de la voie de 10 mètres, augmentés de 3 dB par rapport à la valeur en champ libre pour les voies en « tissu ouvert ».

Les notions de rues en « U » et « tissu ouvert » sont définies dans la norme citée précédemment.

La largeur des secteurs affectés par le bruit est mesurée pour les voies routières à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

ARTICLE 3

Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R571-32 à R571-43 du code de l'Environnement et au décret 95-20.

► Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminée selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

► Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminée selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

► Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminée conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

ARTICLE 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 du présent arrêté sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

ARTICLE 5

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

AMBIERLE, AMIONS, ANDREZIEUX BOUTHEON, BALBIGNY, BOEN, BOISSET LES MONTROND, BONSON, BOURG ARGENTAL, BRIENNON, BURDIGNES, BUSSIERES, CALOIRE, CELLIEU, CERVIERES, CHAGNON, CHALAIN D'UZORE, CHALAIN LE COMTAL, CHAMBEON, CHAMBOEUF, CHAMPDIEU, CHAMPOLY, CHANGY, CHARLIEU, CHATEAUNEUF, CHAVANAY, CHIRASSIMONT, CIVENS, CLEPPE, COMMELLE VERNAY, CRAINTILLEUX, CUZIEU, DARGOIRE, EPERCIEUX SAINT PAUL, FEURS, FIRMINY, FOURNEAUX, FRAISSES, GENILAC, GREZIEUX LE FROMENTAL, GREZOLLES, JURE, LA FOUILLOUSE, LA GRAND CROIX, LA PACAUDIERE, LA RICAMARIE, LA TALAUDIERE, LA TOUR EN JAREZ, LE CHAMBON FEUGEROLLES, LE COTEAU, LE CROZET, LEIGNEUX, LENTIGNY, LES SALLES, L'ETRAT, L'HOPITAL LE GRAND, L'HORME, LORETTE, LURE, MABLY, MACHEZAL, MAGNEUX HAUTE RIVE, MALLEVAL, MARCILLY LE CHATEL, MARCLOPT, MARCOUX, MIZERIEUX, MONTAGNY, MONTBRISON, MONTROND LES BAINS, NEAUX, NERONDE, NERVIEUX, NEULISE, NOIRETABLE, NOTRE DAME DE BOISSET, OUCHES, PARIGNY, PERREUX, PLANFOY, POMMIERS, PONCINS, POUILLY SOUS CHARLIEU, PRALONG, RIORGES, RIVAS, RIVE DE GIER, ROANNE, ROCHE LA MOLIERE, SAINT CYPRIEN, SAINT GEORGES DE BAROILLE, SAINT CHAMOND, SAINT CYR DE FAVIERES, SAINT ETIENNE, SAINT FORGEUX LESPINASSE, SAINT GALMIER, SAINT GENEST LERPT, SAINT GEORGES HAUTEVILLE, SAINT GERMAIN LAVAL, SAINT GERMAIN LESPINASSE, SAINT HEAND, SAINT JEAN BONNEFONDS, SAINT JOSEPH, SAINT JULIEN D'ODDES, SAINT JULIEN MOLIN MOLETTE, SAINT JUST LA PENDUE, SAINT JUST SAINT RAMBERT, SAINT LAURENT LA CONCHE, SAINT LEGER SUR ROANNE, SAINT MARCEL DE FELINES, SAINT MARCEL D'URFE, SAINT MARCELLIN EN FOREZ, SAINT MARTIN D'ESTREAUX, SAINT MARTIN LA PLAINE, SAINT MICHEL SUR RHONE, SAINT NIZIER SOUS CHARLIEU, SAINT PAUL EN CORNILLON, SAINT PIERRE DE BOEUF, SAINT PIERRE LA NOAILLE, SAINT PRIEST EN JAREZ, SAINT ROMAIN D'URFE,

SAINTE FOY LAURENTE, SAINT ROMAIN EN JAREZ, SAINT ROMAIN LA MOTTE, SAINT ROMAIN LE PUY, SAINT SYMPHORIEN DE LAY, SAINT VINCENT DE BOISSET, SAINTE COLOMBE SUR GAND, SAINTE FOY SAINTE SULPICE, SAVIGNEUX, SORBIERS, SOUTERNON, SURY LE COMTAL, TARTARAS, TRELINS, UNIEUX, VALFLEURY, VEAUCHE, VEAUCHETTE, VENDRANGES, VERIN, VILLARS, VILLEMENTAIS, VILLEREST, VIOLAY, VIVANS, VOUGY.

ARTICLE 6

Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs du département et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

ARTICLE 7

Le présent arrêté, ainsi que la carte et l'ensemble des documents relatifs au classement sonore, sont accessibles sur les sites internet de la Direction Départementale des Territoires et de la Préfecture de la Loire.

ARTICLE 8

La partie de l'arrêté préfectoral n° 02-41 du 15 janvier 2002 portant sur le classement sonore des voies routières est abrogé.

La partie concernant le classement sonore des voies ferroviaires demeure en vigueur.

ARTICLE 9

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Loire, le Directeur départemental des Territoires de la Loire ainsi que les maires des communes concernées sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Saint Etienne, 07 FEV. 2018



Pierre SOUBELET

ANNEXE DE L'ARRETE : TABLEAU DU CLASSEMENT SONORE DES VOIES ROUTIERES

Ci-après les résultats détaillés sont fournis par type de voie dans des tableaux permettant de visualiser les catégories de classement initiales et actualisées.

AUTOROUTES CONCEDEES

| NOM_RUE | DEBUTANT | FINISSANT | CATEGORIE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (m) | TISSU | COMMUNES |
|---------|----------------------|----------------------|-----------|--|--------|---|
| A89 | PK449+000 | PK484+500 (Nervieux) | 2 | 250 | ouvert | Grézolles/Juré/St Marcel d'Urfé/ St Romain d'Urfé/Luré/Champoly/ Les Salles/Cervières/Noirétable/ Souternon/Pommiers/ St Georges de Baroille/Amions/ St Germain Laval/ St Julien d'Oddes |
| A89 | PK484+500 (Nervieux) | PK489+980 (Balbigny) | 3 | 100 | ouvert | Nervieux/Balbigny |
| A72 | PK83+880 | PK123+519 | 2 | 250 | ouvert | Veauchette/Craintilleux/L'Hôpital le Grand/Boisset les Montrond/ Chalain le Comtal/Magneux Haute Rive/ Chambéon/Poncins/Cleppé/ Mizérieux/Nervieux/Pommiers |

RESEAU NATIONAL

Sont repérés en gris les tronçons déclassés car leur TMJA est passé en dessous du seuil des 5000 véh/jour à la suite des déviations de Saint-Martin d'Estreaux et de La Pacaudière.

| NOM_RUE | DEBUTANT | FINISSANT | CATEGORIE | REMARQUES | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (m) | TISSU | COMMUNES |
|--------------|---|---|-----------|-----------|--|--------|--|
| A47 | limite communes l'orme/la grand croix-PR23 | limite départements loire/rhone PR9+800 | 1 | | 300 | ouvert | St Joseph/Chateaneuf/Tartaras/ Dargoire/La Grand Croix/ Lorette/Rive de Gier |
| A47 | RD 1498- PR 29+700 | limite communes l'orme/la grand croix- PR23 | 1 | | 300 | ouvert | L'Orme/La Grand Croix/ St Chamond |
| A47 | N88 (la varizelle) -PR 30+600 | RD 1498 -PR 29 +700 | 1 | | 300 | ouvert | St Chamond |
| bretelle A47 | A47 | Saint-Chamond | 3 | | 100 | ouvert | St Chamond |
| A72 | PR4+300 | N88 -PR 0 | 1 | | 300 | ouvert | St Jean Bonnefonds/ St Etienne |
| A72 | limite communes (st priest en jarez/st etienne) 6+830 | PR 4+300 | 2 | | 250 | ouvert | St Priest en Jarez/St Etienne |

| | | | | | | | |
|------|--|---|----|--|-----|--------|--|
| A72 | limite communes (la fouillouse/villars) - PR 9+650 | limite communes (st priest en jarez/st etienne)-PR6+830 | 1 | | 300 | ouvert | Villars/St Priest en Jarez/ La Fouillouse |
| A72 | limite commune(andrezieux-bouthéon/la fouillouse)-PR16+500 | limite communes (la fouillouse/villars) - PR 9+650 | 1 | | 300 | ouvert | La Fouillouse/Andrézieux |
| A72 | début de l'étude (RD1082)- PR17+575 | limite commune(andrezieux-bouthéon/la fouillouse)- PR16+500 | 2 | | 250 | ouvert | Andrézieux |
| N88 | limite communes (st etienne/la ricamarie)- PR41+350 | A47 Passage supérieur RD32 | 1 | | 300 | ouvert | St Etienne/St Chamond/ St Jean Bonnefonds |
| N88 | Passage Supérieur RD500-PR48 | limite communes (st etienne/la ricamarie)- PR41+350 | 1 | | 300 | ouvert | La Ricamarie/ Le Chambon Feugerolles |
| N88 | PR 50+260 | Passage Supérieur RD500-PR48 | 2 | | 250 | ouvert | Firminy |
| N88 | limite départements Loire- Haute Loire -PR51+790 | PR 50+260 | 2 | | 250 | ouvert | Fraisses/Firminy |
| RN 7 | limite départements Allier/Loire-PR0 | entrée St Martin d'Estreaux PR 1+70 | NC | déclassé suite à déviation de Saint-Martin d'Estreaux | | | |
| RN 7 | entrée St Martin d'Estreaux PR1+ 70 | intersection D52-PR 1+545 | NC | | | | |
| RN 7 | intersection D52- PR 1+545 | 200m après intersection D52 -PR 1+745 | NC | | | | St Martin d'Estreaux |
| RN 7 | 200m après intersection D52 - PR 1+745 | sortie St Martin d'Estreaux PR 2+200 | NC | | | | |
| RN 7 | limite dpt-PR0 | PR6+745 (dbt dév) | 3 | nouvel itinéraire de contournement de Saint-Martin d'Estreaux avant PR 3 | 100 | ouvert | La Pacaudière |
| RN 7 | entrée La Pacaudière PR 7+850 | 150m avant D35- PR 8+400 | NC | déclassé suite à déviation de la Pacaudière | | | |
| RN 7 | 150m avant D35 -PR8 + 400 | 450m après D35- PR9 | NC | | | | |
| RN 7 | 450m après D35 -PR 9 | 50m avant D41- PR 13 | NC | | | | La Pacaudière |
| RN 7 | 50m avant D41 PR 13 | 250m après D41- PR13+250 | NC | | | | |
| RN 7 | 250m après D41-PR 13+250 | sortie Changy PR 13+450 | NC | | | | |
| RN 7 | PR6+745 (dbt dév) | PR14+710 (fin dév) | 3 | déviation de la Pacaudière | 100 | ouvert | La Pacaudière |
| RN 7 | PR14+710 (fin dév) | PR 31+000 | 3 | | 100 | ouvert | Ambierle/Changy/St Forgeux Lespinasse/St Germain Lespinasse /St Romain la Motte/Mably/Roanne |
| RN 7 | PR 31+000 | PR 41+760 (intersection N82) | 2 | | 250 | ouvert | Notre Dame de Boisset/St Cyr de Favières/Roanne/Le Coteau/ Perreux/St Vincent de Boisset |
| RN 7 | PR 41+760 (intersection N82) | 100m après D80 PR48+290 | 3 | | 100 | ouvert | Neaux/St Symphorien de Lay |

| | | | | | | | |
|-------|----------------------------|----------------------------|---|--|-----|--------|--|
| RN 7 | 100m après D80 PR48+290 | 460m avant D26 - PR 48+755 | 2 | | 250 | ouvert | St Symphorien de Lay |
| RN 7 | 460m avant D26 - PR 48+755 | Limite Rhone PR 60+000 | 3 | | 100 | ouvert | St Symphorien de Lay/ Fourneaux/Machezal/Chirassimont |
| RN488 | RN88- PR 0 | A72- PR 1+150 | 2 | | 250 | ouvert | St Etienne |
| RN488 | A72- PR 1+150 | D32 rond point-PR 2+200 | 3 | | 100 | ouvert | St Etienne |
| RN 82 | PR 0 | PR 19+926 (croisement A89) | 2 | | 250 | ouvert | St Cyr de Favrières/Vendranges/ /Neulise/St Marcel de Felines/ Balbigny |

RESEAU DEPARTEMENTAL

| NOM_TRONCON | NOM_RUE | DEBUTANT | FINISSANT | CATEGORIE | LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (m) | TISSU | COMMUNES |
|-------------|---------|---------------|---------------|-----------|--|----------|--|
| D100_1 | D100 | D100PR0+0 | D100PR6+260 | 3 | 100 | ouvert | Andrézieux Bouthéon/Veauche/Chamboeuf |
| D108_1_1 | D108 | D108PR0+0 | D108PR0+780 | 4 | 30 | ouvert | St Paul en Cornillon |
| D108_1_2 | D108 | D108PR0+780 | D108PR3+628 | 4 | 30 | ouvert | St Paul en Cornillon |
| D108_1_3 | D108 | D108PR3+628 | D108PR4+043 | 3 | 100 | ouvert | St Paul en Cornillon/Unieux |
| D1082_1_1 | D1082 | D1082PR16+889 | D1082PR18+328 | 3 | 100 | ouvert | Balbigny |
| D1082_1_3 | D1082 | D1082PR18+328 | D1082PR19+470 | 4 | 30 | ouvert | Balbigny |
| D1082_1_4 | D1082 | D1082PR19+470 | D1082PR19+740 | 2 | 250 | Rue en U | Balbigny |
| D1082_1_5 | D1082 | D1082PR19+740 | D1082PR27+585 | 3 | 100 | ouvert | Balbigny/Epercieux St Paul/Civens/Feurs |
| D1082_1_10 | D1082 | D1082PR27+585 | D1082PR28+430 | 4 | 30 | ouvert | Feurs |
| D1082_1_11 | D1082 | D1082PR28+430 | D1082PR28+703 | 4 | 30 | ouvert | Feurs |
| D1082_2_1 | D1082 | D1082PR28+703 | D1082PR30+435 | 3 | 100 | ouvert | Feurs |
| D1082_2_2 | D1082 | D1082PR30+435 | D1082PR41+418 | 3 | 100 | ouvert | Feurs/St Laurent La Conche/Marclopt/Montrond Les Bains |
| D1082_3_2 | D1082 | D1082PR41+418 | D1082PR41+940 | 3 | 100 | ouvert | Montrond les Bains |
| D1082_3_3 | D1082 | D1082PR41+940 | D1082PR42+395 | 3 | 100 | ouvert | Montrond les Bains |
| D1082_3_4 | D1082 | D1082PR42+395 | D1082PR43+394 | 3 | 100 | ouvert | Montrond les Bains/Cuzieu |
| D1082_3_5 | D1082 | D1082PR43+394 | D1082PR44+398 | 3 | 100 | ouvert | Cuzieu |
| D1082_3_6 | D1082 | D1082PR44+398 | D1082PR48+407 | 3 | 100 | ouvert | Cuzieu/Rivas/Chamboeuf/Veauche |
| D1082_3_9 | D1082 | D1082PR48+407 | D1082PR51+048 | 3 | 100 | ouvert | Veauche |
| D1082_4_2 | D1082 | D1082PR51+048 | D1082PR52+150 | 2 | 250 | ouvert | Veauche/Andrézieux Bouthéon |

| | | | | | | | |
|-----------|-------|---------------|----------------|---|-----|--------|--------------------------------------|
| D1082_4_3 | D1082 | D1082PR52+150 | D1082PR52+575 | 3 | 100 | ouvert | Andrézieux Bouthéon |
| D1082_5_1 | D1082 | D1082PR52+575 | D1082PR52+650 | 4 | 30 | ouvert | Andrézieux Bouthéon |
| D1082_5_2 | D1082 | D1082PR52+650 | D1082PR58+200 | 3 | 100 | ouvert | Andrézieux Bouthéon/La Fouillouse |
| D1082_5_3 | D1082 | D1082PR58+200 | D1082PR58+410 | 4 | 30 | ouvert | La Fouillouse |
| D1082_6_1 | D1082 | D1082PR58+410 | D1082PR62+651 | 3 | 100 | ouvert | La Fouillouse/L'Etrat |
| D1082_7_1 | D1082 | D1082PR63+262 | D1082PR73+879 | 4 | 30 | ouvert | L'Etrat/St Priest en Jarez |
| D1082_7_2 | D1082 | D1082PR73+879 | D1082PR77+884 | 3 | 100 | ouvert | St Etienne/Planfoy |
| D1082_7_3 | D1082 | D1082PR77+884 | D1082PR78+815 | 4 | 30 | ouvert | Planfoy |
| D1082_9_1 | D1082 | D1082PR97+595 | D1082PR99+710 | 4 | 30 | ouvert | Bourg Argental |
| D1082_9_2 | D1082 | D1082PR99+710 | D1082PR103+459 | 3 | 100 | ouvert | Bourg Argental |
| D1086_1_1 | D1086 | D1086PR0+000 | D1086PR2+352 | 3 | 100 | ouvert | Verin/St Michel sur Rhône/Chavanay |
| D1086_1_3 | D1086 | D1086PR2+352 | D1086PR3+672 | 4 | 30 | ouvert | Chavanay |
| D1086_1_4 | D1086 | D1086PR3+672 | D1086PR4+380 | 3 | 100 | ouvert | Chavanay |
| D1086_1_5 | D1086 | D1086PR4+380 | D1086PR6+300 | 4 | 30 | ouvert | Chavanay |
| D1086_1_6 | D1086 | D1086PR6+300 | D1086PR7+930 | 3 | 100 | ouvert | Chavanay/Malleval/St Pierre de Boeuf |
| D1086_1_8 | D1086 | D1086PR7+930 | D1086PR9+621 | 4 | 30 | ouvert | St Pierre de Boeuf/ Malleval |
| D1086_1_9 | D1086 | D1086PR9+621 | D1086PR11+064 | 3 | 100 | ouvert | St Pierre de Boeuf |
| D1089_2_1 | D1089 | D1089PR14+003 | D1089PR15+171 | 3 | 100 | ouvert | Feurs |
| D1089_2_2 | D1089 | D1089PR15+171 | D1089PR16+010 | 3 | 100 | ouvert | Feurs |
| D1089_2_3 | D1089 | D1089PR16+010 | D1089PR17+024 | 3 | 100 | ouvert | Feurs/Cleppé |
| D11_3_1 | D11 | D11PR16+387 | D11PR17+726 | 5 | 10 | ouvert | St Héand |
| D11_3_2 | D11 | D11PR17+726 | D11PR24+721 | 4 | 30 | ouvert | St Héand/L'Etrat/St Priest en Jarez |
| D11_4_2 | D11 | D11PR24+721 | D11PR26+231 | 3 | 100 | ouvert | /L'Etrat/St Priest en Jarez |
| D12_1 | D12 | D12PR0+0 | D12PR3+170 | 4 | 30 | ouvert | St Just St Rambert |
| D12_2_1 | D12 | D12PR3+170 | D12PR6+036 | 4 | 30 | ouvert | Andrézieux Bouthéon |
| D12_2_2 | D12 | D12PR6+036 | D12PR6+266 | 3 | 100 | ouvert | Andrézieux Bouthéon/Veauche |
| D12_2_3 | D12 | D12PR6+266 | D12PR6+592 | 4 | 30 | ouvert | Veauche |
| D12_3_1 | D12 | D12PR6+592 | D12PR9+393 | 3 | 100 | ouvert | Veauche |
| D12_3_2 | D12 | D12PR9+393 | D12PR11+673 | 3 | 100 | ouvert | Veauche/Chamboeuf/St Galmier |
| D1498_1_1 | D1498 | D1082 | PR48+320 | 3 | 100 | ouvert | L'Etrat |

| | | | | | | | |
|-----------|-------|-------------|-------------|---|-----|------------------|--|
| D1498_1_2 | D1498 | PR48+320 | PR49+495 | 3 | 100 | ouvert | L'Etrat |
| D1498_1_3 | D1498 | PR49+495 | PR50+236 | 4 | 30 | ouvert | L'Etrat |
| D1498_2_1 | D1498 | PR50+236 | PR52+022 | 4 | 30 | ouvert | L'Etrat/La Tour en Jarez |
| D1498_2_2 | D1498 | PR52+022 | PR53+147 | 3 | 100 | ouvert | La Tour en Jarez/La Talaudière |
| D1498_3_1 | D1498 | PR53+147 | PR53+960 | 4 | 30 | ouvert | La Talaudière |
| D1498_3_2 | D1498 | PR53+960 | PR55+015 | 3 | 100 | ouvert | La Talaudière |
| D1498_4_1 | D1498 | PR55+015 | PR56+667 | 4 | 30 | ouvert | La Talaudière/Sorbiers |
| D1498_4_2 | D1498 | PR56+667 | PR59+454 | 3 | 100 | ouvert | Sorbiers/St Chamond |
| D1498_4_3 | D1498 | PR59+454 | PR61+040 | 4 | 30 | ouvert | St Chamond |
| D201_1_1 | D201 | PR0+0 | 0+570 | 2 | 250 | ouvert | Villars/L'Etrat |
| D201_1_2 | D201 | 0+570 | PR10+416 | 2 | 250 | ouvert | Villars/St Genest Lerpt/Roche La Molière/St Etienne/ La Ricamarie |
| D204_1 | D204 | PR0+0 | PR1+406 | 4 | 30 | ouvert | Montbrison |
| D204_2_1 | D204 | D204 | PR1+726 | 4 | 30 | ouvert | Montbrison |
| D204_2_2 | D204 | PR1+726 | PR2+523 | 3 | 100 | ouvert | Montbrison |
| D204_3 | D204 | PR2+523 | PR3+790 | 3 | 100 | ouvert | Montbrison/Savigneux |
| D204_4 | D204 | PR3+790 | PR5+552 | 3 | 100 | ouvert | Savigneux |
| D204_5 | D204 | PR5+552 | PR6+184 | 3 | 100 | ouvert | Savigneux |
| D204_6 | D204 | D204 | PR7+732 | 3 | 100 | ouvert | Savigneux |
| D25_4_1 | D25 | PR12+497 | PR14+743 | 3 | 100 | ouvert | Unieux |
| D25_4_2 | D25 | PR14+743 | PR16+391 | 4 | 30 | ouvert | Unieux |
| D27_3_1 | D27 | PR11+464 | PR13+550 | 4 | 30 | ouvert | Mably |
| D27_3_2 | D27 | PR13+550 | PR13+1813 | 3 | 100 | ouvert | Mably |
| D288_1 | D288 | D288PR0+0 | D288PR4+719 | 3 | 100 | ouvert ouvert | L'Horre/St Chamond |
| D3_3_1 | D3 | D3PR20+037 | D3PR20+403 | 3 | 100 | ouvert | Unieux/Caloire |
| D3_3_2 | D3 | D3PR20+403 | D3PR22+237 | 4 | 30 | ouvert | Unieux/Fraisses |
| D3_3_3 | D3 | D3PR22+237 | D3PR23+195 | 3 | 100 | ouvert | Unieux/Fraisses |
| D3_3_4 | D3 | D3PR23+195 | D3PR25+629 | 4 | 30 | ouvert | Firminy/Unieux |
| D3_4_2 | D3 | D3PR25+629 | D3PR26+074 | 3 | 100 | ouvert | Firminy |
| D3_4_3 | D3 | D3PR26+074 | D3PR26+854 | 4 | 30 | ouvert | Firminy/Roche La Molière/Unieux |
| D3_4_4 | D3 | D3PR26+854 | D3PR28+019 | 3 | 100 | ouvert | Unieux/St Etienne/Roche La Molière |
| D3_5_2 | D3 | D3PR28+019 | D3PR30+292 | 4 | 30 | ouvert | Roche la Molière |
| D3_6_1 | D3 | D3PR30+292 | D3PR33+700 | 3 | 100 | ouvert | St Genest Lerpt/Roche la Molière |
| D3_6_3 | D3 | D3PR33+700 | D3PR35+283 | 4 | 30 | ouvert | St Genest Lerpt |
| D3_7 | D3 | D3PR35+2401 | D3PR37+533 | 4 | 30 | ouvert | St-Etienne/La Tour en Jarez/La Talaudière |
| D3_8_1 | D3 | D3PR37+533 | D3PR38+155 | 3 | 100 | ouvert | La Talaudière/Sorbiers |

| | | | | | | | |
|-----------|--------|-------------------|---------------|---|------------|------------------|---|
| D3_8_2 | D3 | D3PR38+155 | D3PR40+216 | 4 | 30 | ouvert | Sorbiers |
| D300_1 | D300 | D300PR5+0 | D300PR6+829 | 4 | 30 | ouvert | Villerest/Riorges |
| D3088_1_1 | D3088 | D3088PR0+0 | D3088PR1+000 | 4 | 30 | ouvert | La Ricamarie/Le Chambon Feugerolles |
| D3088_1_2 | D3088 | D3088PR1+000 | D3088PR3+174 | 4 | 30 | ouvert | La Ricamarie/Le Chambon Feugerolles |
| D3-2_1_1 | D3-2 | D3-2PR0+0 | D3-2PR2+132 | 4 | 30 | ouvert | Roche la Molière/St Etienne |
| D32_5_1 | D32 | D32PR30+605 | D32PR33+374 | 3 | 100 | ouvert | St Jean Bonnefonds/St Chamond |
| D32_5_2 | D32 | D32PR33+374 | D32PR34+796 | 4 | 30 | ouvert | St Chamond |
| D3498_1 | D3498 | D3498PR20+1198 | D3498PR47+333 | 3 | 100 | ouvert | St Marcellin en Forez |
| D43_2_1 | D43 | D43PR4+678 | D43PR12+437 | 3 | 100 100 | ouvert ouvert | Briennon |
| D43_2_2 | D43 | D43PR12+437 | D43PR17+127 | 4 | 30 | ouvert | Mably/Roanne |
| D43_3_1 | D43 | D43PR17+127 | D43PR17+1403 | 4 | 30 | ouvert | Le Coteau |
| D43_3_2 | D43 | D43PR17+1403 | D43PR18+511 | 3 | 100 | ouvert | Commelle Vernay/Le Coteau/Roanne |
| D43_3_3 | D43 | D43PR18+511 | D43PR18+1014 | 4 | 30 | ouvert | Commelle Vernay |
| D482_1 | D482 | D482PR0+0 | D482PR5+053 | 3 | 100 | | St Pierre la Noaille/St Nizier sous Charlieu |
| D482_2_2 | D482 | D482PR5+053 | D482PR7+390 | 3 | 100 | ouvert | Pouilly sous Charlieu |
| D482_2_3 | D482 | D482PR7+390 | D482PR14+846 | 3 | 100 | ouvert | Pouilly sous Charlieu/Vougy/Roanne |
| D482_2_6 | D482 | D482PR14+846 | D482PR18+374 | 3 | 100 | ouvert | Roanne |
| D487_1_1 | D487 | D487PR0+0 | D487PR1+142 | 4 | 30 | ouvert | Pouilly sous Charlieu |
| D487_1_2 | D487 | D487PR1+142 | D487PR3+607 | 3 | 100 | ouvert | Pouilly sous Charlieu |
| D487_1_3 | D487 | D487PR3+607 | D487PR5+024 | 4 | 30 | ouvert | Charlieu/St Nizier sous Charlieu |
| D496_3 | D496 | intersection D204 | D496PR31+397 | 3 | 100 | ouvert | Chalain le Comtal/Boisset les Montrond/Montrond les Bains |
| D496_4_2 | D496 | D496PR31+397 | D496PR31+941 | 4 | 30 | ouvert | Montrond les Bains/ Boisset les Montrond |
| D498_4_1 | D498 | D498PR36+974 | D498PR38+275 | 4 | 30 | ouvert | St Marcellin en Forez |
| D498_4_2 | D498 | D498PR38+275 | D498PR40+631 | 3 | 100 | ouvert | Bonson/St Marcellin en Forez/Sury le Comtal |
| D498_4_3 | D498 | D498PR40+631 | D498PR41+812 | 4 | 30 | ouvert | Bonson |
| D498_5_1 | D498 | D498PR41+908 | D500PR1+931 | 3 | 100 | ouvert | Bonson/Andrézieux Bouthéon/St Cyprien/Firminy |
| D500_1_2 | D500 | D500PR1+931 | D500PR3+1008 | 4 | 30 | ouvert | Firminy |
| D500-1_1 | D500-1 | D500-1PR0+0 | D500-1PR0+377 | 3 | 100 | ouvert | Firminy/Le Chambon Feugerolles |
| D504_1_1 | D504 | D504PR0+0 | D504PR1+158 | 4 | 30 | ouvert | Le Coteau |
| D504_1_2 | D504 | D504PR1+158 | D504PR4+927 | 3 | 100 | ouvert | Perreux/Le Coteau |
| D504_1_3 | D504 | D504PR4+927 | D504PR5+028 | 4 | 30 | ouvert | Perreux |

| | | | | | | | |
|----------|-----|-------------|-------------|---------------------------------|-----|----------|--|
| D53_1_1 | D53 | D53PR0+0 | D53PR0+340 | 3 | 100 | Rue en U | Roanne |
| D53_1_2 | D53 | D53PR0+340 | D53PR0+480 | 4 | 30 | ouvert | Roanne |
| D53_1_3 | D53 | D53PR0+480 | D53PR1+110 | 3 | 100 | Rue en U | Roanne |
| D53_1_4 | D53 | D53PR1+110 | D53PR1+270 | 4 | 30 | ouvert | Roanne |
| D53_1_5 | D53 | D53PR1+270 | D53PR1+420 | 3 | 100 | Rue en U | Roanne |
| D53_1_6 | D53 | D53PR1+420 | D53PR1+520 | 4 | 30 | ouvert | Roanne |
| D53_1_7 | D53 | D53PR1+520 | D53PR1+820 | 3 | 100 | Rue en U | Roanne |
| D53_1_8 | D53 | D53PR1+820 | D53PR1+950 | 4 | 30 | ouvert | Roanne |
| D53_1_9 | D53 | D53PR1+950 | D53PR2+185 | 3 | 100 | Rue en U | Roanne |
| D53_1_10 | D53 | D53PR2+185 | D53PR4+046 | 4 | 30 | ouvert | Villerest/Roanne |
| D53_1_11 | D53 | D53PR4+046 | D53PR5+865 | 3 | 100 | ouvert | Ouches/Villerest |
| D53_1_12 | D53 | D53PR5+865 | D53PR6+014 | 4 | 30 | ouvert | Ouches |
| D53_1_13 | D53 | D53PR6+014 | D53PR6+472 | 4 | 30 | ouvert | Ouches |
| D53_1_14 | D53 | D53PR6+472 | D53PR6+630 | 4 | 30 | ouvert | Ouches |
| D53_1_15 | D53 | D53PR6+630 | D53PR8+820 | 3 | 100 | ouvert | Lentigny/Ouches |
| D53_1_16 | D53 | D53PR8+820 | D53PR9+290 | 4 | 30 | ouvert | Lentigny |
| D53_1_17 | D53 | D53PR9+290 | D53PR10+310 | 4 | 30 | ouvert | Lentigny |
| D53_1_18 | D53 | D53PR10+310 | D53PR10+736 | 4 | 30 | ouvert | Lentigny |
| D53_1_19 | D53 | D53PR10+736 | D53PR10+977 | 3 | 100 | ouvert | Lentigny/Villemontais |
| D54_3_1 | D54 | D54PR13+629 | D54PR13+866 | 4 | 30 | ouvert | Veauchette |
| D54_3_2 | D54 | D54PR13+866 | D54PR14+464 | 3 | 100 | ouvert | Veauchette/Veauche |
| D54_3_3 | D54 | D54PR14+464 | D54PR14+712 | 4 | 30 | ouvert | Veauche |
| D8_7_1 | D8 | D8PR60+142 | D8PR60+547 | 4 | 30 | ouvert | Trelins/Leigneux/Boën |
| D8_7_2 | D8 | D8PR60+547 | D8PR68+028 | 3 | 100 | ouvert | Marcilly le Château/Marcoux/Trelins |
| D8_7_3 | D8 | D8PR68+028 | D8PR68+456 | 4 | 30 | ouvert | Marcilly le Château |
| D8_7_4 | D8 | D8PR68+456 | D8PR89+330 | 3 | 100 | ouvert | Montbrison/Champdieu/Pralong/Chalain d'Uzore/ Marcilly le Château/St Romain le Puy/Sury le Comtal |
| D8_8_6 | D8 | D8PR89+330 | D8PR90+434 | 3 (contournement du village) | 100 | ouvert | Sury le Comtal |
| D8_14_1 | D8 | D8PR90+434 | D8PR91+850 | 3 | 100 | ouvert | Sury le Comtal |
| D8_14_3 | D8 | D8PR91+850 | D8PR94+128 | 3 | 100 | ouvert | Bonson |
| D8_14_4 | D8 | D8PR94+128 | D8PR94+550 | 3 | 100 | ouvert | St Just St Rambert |
| D8_9_1 | D8 | D8PR94+550 | D8PR95+296 | 3 | 100 | ouvert | St Just St Rambert |
| D8_9_2 | D8 | D8PR95+296 | D8PR97+512 | 4 | 30 | ouvert | St Just St Rambert |
| D88_1 | D88 | D88PR0+000 | D88PR4+687 | 4 | 30 | ouvert | Rive de Gier |

| | | | | | | | |
|---------|-----|--------------|--------------|---|-----|----------|--------------------------------|
| | | | | | | | |
| D88_2_1 | D88 | D88PR4+687 | D88PR5+175 | 4 | 30 | ouvert | Lorette/Rive de Gier |
| D88_2_2 | D88 | D88PR5+175 | D88PR6+840 | 4 | 30 | ouvert | Lorette/La Grand Croix |
| D88_2_4 | D88 | D88PR6+840 | D88PR7+160 | 3 | 100 | ouvert | La Grand Croix |
| D88_2_5 | D88 | D88PR7+160 | D88PR7+453 | 4 | 30 | ouvert | La Grand Croix |
| D88_3 | D88 | D88PR7+453 | D88PR11+381 | 3 | 100 | ouvert | L'Horme/La Grand Croix |
| D88_5_1 | D88 | D88PR16+000 | D33 | 4 | 30 | ouvert | La Ricamarie/St Etienne |
| D88_5_2 | D88 | D88-3 | D88PR18+750 | 3 | 100 | ouvert | Le Chambon Feugerolles |
| D88_5_3 | D88 | D88PR18+750 | D88PR20+043 | 4 | 30 | ouvert | Le Chambon Feugerolles |
| D88_6_1 | D88 | D88PR20+043 | D88PR22+500 | 4 | 30 | ouvert | Le Chambon Feugerolles/Firminy |
| D88_6_2 | D88 | D88PR22+500 | D88PR22+830 | 3 | 100 | Rue en U | Firminy |
| D88_6_3 | D88 | D88PR22+830 | D88PR23+007 | 4 | 30 | | Firminy |
| D89_2_1 | D89 | D89PR11+113 | D89PR12+639 | 3 | 100 | ouvert | Feurs |
| D89_2_2 | D89 | D89PR12+639 | D89PR13+944 | 4 | 30 | ouvert | Feurs |
| D89_2_3 | D89 | D89PR13+944 | D89PR13+1144 | 3 | 100 | Rue en U | Feurs |
| D89_2_4 | D89 | D89PR13+1144 | D89PR13+1294 | 4 | 30 | ouvert | Feurs |
| D89_2_5 | D89 | D89PR13+1294 | D89PR13+1456 | 3 | 100 | Rue en U | Feurs |
| D9_3_1 | D9 | D9PR23+057 | D9PR26+590 | 4 | 30 | ouvert | Roanne |
| D9_3_2 | D9 | D9PR26+590 | D9PR27+490 | 3 | 100 | Rue en U | Roanne |
| D9_3_3 | D9 | D9PR27+490 | D9PR27+1118 | 4 | 30 | ouvert | Roanne |

LES PROJETS

Il est fait référence aux projets de voies ayant fait l'objet d'une enquête publique ou d'un emplacement réservé dans les PLU.

Tableau récapitulatif des voies classées pour les projets

| Voie | Début | Fin | TMJA et %PL | vitesse | catégorie | Obs. | largeur des secteurs affectés par le bruit (m) | Tissu | Communes |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|---------|-----------|--|--|--------|--|
| N7 – déviation La Pacaudière | PR6+745 (dbt dév) | PR14+710 (fin dév) | 10680 – 24% | 110 | 3 | programmée pour le 1 ^{er} semestre 2010, considérée comme en service | 100 | ouvert | La Pacaudière/Vivans/ Changy/Ambierle |
| A45 | Nœud A72 COSE | RD3 La Talaudière | 14000 - 6% | 130 | 3 | sur la carte figure la polyligne correspondant à la bande de 250m (les tunnels sont exclus de la zone affectée par le bruit) | 100 | ouvert | La Fouillouse/Villars/L'Etrat/ La Tour en Jarez/ La Talaudière |
| | RD3 La Talaudière | A47 St Chamond | 38800 - 7% | 130 | 2 | | 250 | ouvert | La Talaudière/ St Jean Bonnefonds/Sorbiers/ St Chamond/L'Horme |
| | A47 St Chamond | Limite département | 36200 - 6% | 130 | 2 | | 250 | ouvert | L'Horme/StChamond/ Cellieu/Valfleury/Chagnon/ St Romain en Jarez/ Genilac/St Martin la Plaine/ St Joseph |
| A89 | Balbigny | Limite département | 37340 - 8% | 130 | 2 | mise en service prévue pour fin 2012 sur la carte figure la polyligne correspondant à la bande de 250m (le tunnel de Violay est exclu de la zone affectée par le bruit) | 250 | ouvert | Balbigny/St Marcel de Felines/Néronde/St Just la Pendue/Ste Colombe sur Gand/Bussièresp/Violay |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------|------------|----|---|--------|-----|--------|---|
| RD504 – déviation de Montagny | | | 9000 - 13% | 90 | 3 | projet | 100 | ouvert | Montagny |
| RD8 - Déviation Bonson-Sury | D8 | D8 | 8100 - 6% | 90 | 3 | projet | 100 | ouvert | Sury le Comtal |
| | D8 | D498 | 10700 - 6% | 90 | 3 | projet | 100 | ouvert | Sury le Comtal/ St Marcellin en Forez |
| RD3498 - Déviation Bonson-Sury | D498 | D3498 | 17100 - 6% | 90 | 3 | projet | 100 | ouvert | Bonson/St Marcellin en Forez/St Just St Rambert/ Sury le Comtal |
| RD500 – Déviation de Firminy | D500-1 | D500 | 9000 - 7% | 90 | 3 | projet | 100 | ouvert | Le Chambon Feugerolles/ Firminy |
| Échangeur de la ZAIN RD100/RD108 2 | rd-point échangeur | rd-point D1082 | 14100 – 3% | 90 | 3 | projet | 100 | ouvert | Andrézieux Bouthéon |