

COMMUNE DE BOURRIOT-BERGONCE

PLAN LOCAL D'URBANISME

2. PROJET D'AMÉNAGEMENT
ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLES



PROJET DE P.L.U. ARRETE
par délibération du SIVU
du

PROJET DE P.L.U.
soumis à ENQUETE PUBLIQUE
du au

PROJET DE P.L.U. APPROUVE
par délibération du SIVU
le

Architectes D.P.L.G.

Urbanistes D.E.S.S.

Paysagistes D.P.L.G.

38, quai de Bacalan
33300 BORDEAUX

Tél : 05 56 29 10 70
Fax : 05 56 43 22 81

Email :
mtph@agencemetaphore.fr



Affaire n°07-44e

SOMMAIRE

PREAMBULE.....1

1. RAPPEL DES OBJECTIFS DE LA COMMUNE2

2. ORIENTATIONS GÉNÉRALES D’URBANISME ET D’AMÉNAGEMENT.....3

2-1 LES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT 3

2-2 LES PRINCIPES DE DEVELOPPEMENT ET DE RENOUVELLEMENT URBAINS 3

2-3 LES PRINCIPES DE PROTECTION DES ESPACES NATURELS, DE PRISE EN COMPTE DES RISQUES NATURELS ET DE MISE EN VALEUR PAYSAGÈRE 4

3. SCHÉMA D’ORGANISATION DU TERRITOIRE5

4. SCHÉMA D’ORGANISATION DU BOURG6

Conformément à la loi Solidarité et Renouvellement Urbains (SRU) du 13 Décembre 2000, modifiée par la Loi Urbanisme et Habitat du 2 Juillet 2003, le PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durable) définit, dans le respect des objectifs et des principes énoncés aux articles L.110 et L.121-1, les orientations générales d'urbanisme et d'aménagement.

Ce document présente ces orientations retenues pour l'ensemble du territoire de la commune, notamment en vue de favoriser le développement, le renouvellement urbain et la préservation de l'environnement.

Ces orientations sont traduites sous forme graphique par un schéma qui illustre les principes d'organisation du territoire.

Le PADD se traduit :

- *d'un point de vue réglementaire à travers le zonage et le Règlement d'Urbanisme, par des dispositions obligatoires dont la lettre doit être respectée ;*
- *par des orientations d'aménagement qui doivent être respectées dans un souci de compatibilité, qui sont développées dans la pièce n°3 du dossier de PLU : orientations d'aménagement.*

1. RAPPEL DES OBJECTIFS DE LA COMMUNE

L'élaboration du PLU de la commune de BOURRIOT-BERGONCE fait suite aux réflexions engagées dans la démarche de diagnostic intercommunal à l'échelle du SIVU regroupant les communes de ARUE, BOURRIOT-BERGONCE, CACHEN, LENCOUACQ, MAILLAS et VIELLE-SOUBIRAN et de Charte d'Urbanisme, d'Architecture et de Paysage.

L'objectif de la collectivité est de concevoir un projet de territoire ambitieux qui lui permette de définir un équilibre entre besoins de développement et protection de l'environnement et des paysages.

A travers le PLU, il s'agira en effet de dégager des possibilités de développement tout en préservant l'identité et les valeurs du territoire qui font l'originalité de la commune et sa spécificité au sein du Pays des Landes de Gascogne.

Les objectifs généraux affichés par le Conseil Municipal pour l'élaboration du PLU se résument par conséquent à la volonté de :

- *offrir des possibilités pour réaliser de nouvelles constructions à usage d'habitat afin d'accueillir de nouveaux habitants*
- *préserver la vocation forestière de la commune*
- *pérenniser l'activité agricole et sylvicole de la commune*
- *protéger le cadre de vie et l'environnement de la commune*

2. ORIENTATIONS GÉNÉRALES D'URBANISME ET D'AMÉNAGEMENT

Faisant suite au diagnostic et aux premières orientations présentées en 2008, le PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durables) présente les orientations générales d'aménagement et d'urbanisme retenues par la commune. Il se décline en 3 grands volets :

- **DES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT**
- **DES PRINCIPES DE DÉVELOPPEMENT/RENOUVELLEMENT URBAIN**
- **DES PRINCIPES DE PROTECTION ET DE MISE EN VALEUR PAYSAGÈRE**

Afin d'améliorer la lisibilité du P.A.D.D., une traduction spatiale de ces orientations générales d'aménagement et d'urbanisme est proposée à l'échelle du territoire communal (page 4) et à l'échelle du bourg (page 5).

2-1 —LES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT—

A L'ÉCHELLE COMMUNALE

▮ Réserver les voies primaires à une fonction de transit à l'échelle intercommunale (RD 224, RD 24 et RD 379) ou les voies secondaires à une fonction de liaison interquartier et non comme support direct à l'urbanisation.

▮ Prévoir la requalification de l'ancien réseau de voie ferrée en voie verte intercommunale, notamment en direction de Roquefort et de Lussolle.

▮ Développer le réseau de liaisons douces : la mise en œuvre d'un projet communal de développement durable nécessite de maintenir une enveloppe urbaine compacte pour limiter, autant que possible, les déplacements automobiles lors des trajets de courte distance. A travers le développement des cheminements doux (piétons et/ou cyclables), il s'agit d'offrir aux habitants de la commune des conditions favorables à la pratique des modes de déplacements alternatifs à la voiture.

Ainsi, la politique en matière de liaisons douces devra permettre de prévoir d'une part la mise en œuvre de liaisons douces fonctionnelles, en intégrant dans l'emprise de chaque voie nouvelle des secteurs de développement urbain, un cheminement doux et d'autre part, la mise en œuvre de liaisons douces d'agrément déconnectées de la voirie et cheminant à travers les espaces collectifs qui seront créés.

▮ Développer une politique communautaire de mobilité durable : afin de préserver la qualité de l'air en limitant les émissions de gaz à effet de serre, il s'agira de développer une politique de déplacement favorisant les mobilités durables. Pourraient ainsi être développés à l'échelle communautaire, des services de covoiturage et de transport à la demande. Ces services permettraient ainsi de limiter les migrations pendulaires vers les pôles économiques et urbains voisins (Mont-de-Marsan, ...).

▮ Renforcer le développement des communications numériques : sur le territoire communautaire, la présence de pôles d'activités économiques (Roquefort, Arue, ...) justifie de mener une politique de développement des communications numériques (ADSL, ...).

A L'ÉCHELLE DU BOURG

▮ Organiser l'aménagement des zones de développement urbain autour du bourg et du quartier de la gare en s'appuyant sur un réseau de voies nouvelles qui privilégiera les bouclages et les connexions avec les voies existantes plutôt que les voies en impasse. Le réseau de voies nouvelles devra ainsi permettre d'éviter les accès directs du parcellaire sur les voies primaires (RD 24).

▮ Développer le réseau de liaisons douces de manière à mettre en relation les secteurs d'habitat existant ou à créer avec les équipements publics (salle des fêtes, poste, mairie). Pour cela, il s'agira d'assurer des continuités piétonnes en s'appuyant sur le réseau de chemins ruraux existants.

▮ Maintenir des limites d'urbanisation afin d'éviter le développement linéaire du bourg et du quartier de la gare le long des voies de liaison avec les communes voisines.

2-2 —LES PRINCIPES DE DEVELOPPEMENT ET DE RENOUVELLEMENT URBAINS—

▮ Maintenir la structure urbaine de la commune autour :

- **de 2 principales polarités urbaines** : le quartier de la gare constitue un secteur stratégique pour un développement urbain organisé dans la mesure où il bénéficie du réseau d'assainissement collectif et dispose de certains équipements collectifs (poste, salle des fêtes, ...). Le bourg, quant à lui, constitue également une polarité historique et revêt un caractère identitaire affirmé (bourg ouvert, point de vue sur église). La proximité de la zone Natura 2000 et l'absence d'assainissement collectif nécessite néanmoins de différer l'ouverture à l'urbanisation de terrains stratégiques situés au Nord et pouvant faire l'objet d'un développement en épaisseur ;
- **de quartiers pouvant faire l'objet d'un développement modéré** : il s'agit du quartier de Bergonce et des quartiers situés à proximité de celui-ci qui, compte tenu de la capacité des équipements publics existants et de l'absence d'impact sur les zones Natura 2000, pourront accueillir quelques constructions supplémentaires à vocation d'habitat ;
- **de quartiers dont la vocation agricole est à préserver** : certains quartiers accueillent des activités agricoles et/ou d'élevage qu'il convient de protéger. Il conviendra d'éviter les conflits d'usage en ne permettant pas le développement de l'urbanisation ;
- **de secteurs de renouvellement urbain** dans lesquels il convient de pérenniser le patrimoine bâti traditionnel existant en autorisant le changement de destination de constructions isolées (réutilisation d'anciens bâtiments agricoles, ...) et en autorisant les extensions limitées et la création d'annexes aux logements (garage, dépendance, ...) ;
- **d'airiaux à préserver** : l'identité forestière de la commune se traduit par la présence de nombreux airiaux. Ces secteurs isolés, dont l'identité et la qualité patrimoniale est liée à une organisation du bâti sur la parcelle spécifique lui offrant ainsi un environnement végétal remarquable, n'est pas compatible avec un développement de l'urbanisation. Par ailleurs, la réalisation de constructions nouvelles à vocation d'habitat sur ces espaces contribuerait à favoriser une forme de mitage des espaces forestiers, impliquerait des coûts importants de renforcements de réseaux pour la collectivité et augmenterait l'exposition au risque feux de forêt de nouveaux habitants.

▮ Organiser l'aménagement des secteurs de développement urbain en favorisant une ambiance aérée en référence à l'airial. Pour cela, il s'agira de privilégier la création de «poches bâties» dont l'ambiance paysagère serait créée autour d'espaces ouverts. Ces «poches bâties» seraient entrecoupées par de vastes espaces paysagers qui s'appuieraient sur les structures végétales existantes (boisements mixtes), de manière à affirmer l'identité forestière des lieux.

▮ Promouvoir une politique de l'habitat en cohérence avec les objectifs du PLH : les dispositions réglementaires définies dans le cadre du PLU doivent conduire à développer le parc de logement locatif et social, intervenir sur l'habitat ancien pour lutter contre la vacance, adapter les logements aux personnes à mobilité réduite et favoriser les opérations d'habitat diversifié.

▮ Favoriser la densité urbaine dans les espaces de développement urbain de manière à assurer une gestion économe de l'espace. En effet, les disponibilités foncières pour le développement de l'urbanisation doivent conduire la Collectivité à optimiser le foncier de manière à préserver des marges de développement pour l'avenir.

2. ORIENTATIONS GÉNÉRALES D'URBANISME ET D'AMÉNAGEMENT (SUITE)

Dès lors, il conviendra d'éviter le développement urbain mono-spécifique de type habitat pavillonnaire et intégrer dans les différents programmes d'opération une diversité des produits d'habitat (maisons implantées en ordre continu, maisons implantées sur une limite séparative, ...).

■ Définir un objectif de modération de la consommation de l'espace agricole et naturel et de limitation de l'étalement urbain : en effet, il s'agit de prendre en compte les évolutions réglementaires issues du Grenelle de l'Environnement qui conduisent à limiter l'artificialisation des milieux agricoles et naturels. Ainsi, un ratio correspond à une densité moyenne de 5 logements/ha est défini dans le cadre des opérations futures d'aménagement pour répondre aux objectifs communaux en matière d'habitat, à savoir 30 logements maximum pour les 10 prochaines années.

2-3 —LES PRINCIPES DE PROTECTION DES ESPACES NATURELS, DE PRISE EN COMPTE DES RISQUES NATURELS ET DE MISE EN VALEUR PAYSAGÈRE

■ Protéger de manière très stricte les espaces naturels sensibles :

Les milieux naturels sensibles tels que les lagunes, les prairies humides ou encore les boisements ripicoles situés le long des cours d'eau constituent des espaces naturels à protéger au titre de leur richesse écologique, leur qualité paysagère ou leur rôle de limite pour l'urbanisation. A ce titre, les espaces protégés au titre du réseau Natura 2000 devront être préservés en faisant en sorte que les choix retenus dans le PLU n'impactent pas de manière directe ou indirecte la qualité de ces milieux. Dès lors, l'ensemble de ces milieux naturels sensibles devra être préservé de manière très stricte de sorte que seuls les aménagements liés à l'entretien et la mise en valeur de ces milieux soient autorisés.

■ Préserver et conforter les continuités écologiques à l'échelle du territoire :

La trame verte (boisements) et bleue (réseau hydrographique) qui constitue la charpente paysagère et environnementale du territoire assure de véritables continuités écologiques qu'il convient de protéger, de remettre en état et de conforter.

Ainsi, à travers le maintien d'espaces tampons entre ces milieux naturels et l'urbanisation et à travers une politique de protection des boisements ripicoles au titre des Espaces Boisés Classés à Conserver ou à créer, le PLU veillera à préserver les continuités écologiques.

Par ailleurs, les secteurs de développement urbain qui ont été retenus dans le PLU intégreront dans leur programme d'aménagement des espaces publics qui permettront de maintenir ces continuités.

■ Protéger la forêt de production contre toute forme de mitage de l'urbanisation :

Le massif forestier constitue pour la commune une ressource économique importante autour de laquelle s'est développé l'essentiel de l'activité économique du territoire. Par ailleurs, elle constitue une identité forestière qu'il convient de préserver en proscrivant toute forme de mitage, notamment autour des quartiers excentrés et des aïrials.

Ainsi, même si les quartiers excentrés ou les aïrials dispersés ne pourront pas accueillir de nouvelles constructions, le patrimoine bâti traditionnel existant pourra être pérennisé en autorisant le changement de destination de constructions (réutilisation d'anciens bâtiments agricoles, ...) et en autorisant les extensions limitées et la création d'annexes aux logements (garage, dépendance, ...).

■ Préserver la qualité agronomique des terres agricoles :

La commune de Bourriot-Bergonce est caractérisée par la présence d'activités agricoles qu'il convient de protéger. Outre l'intérêt économique qu'elle représente pour la commune, l'agriculture offre un paysage diversifié où alternent les espaces cultivés, des massifs boisés, des bosquets ou encore des arbres remarquables isolés..

■ Prendre en compte les risques naturels :

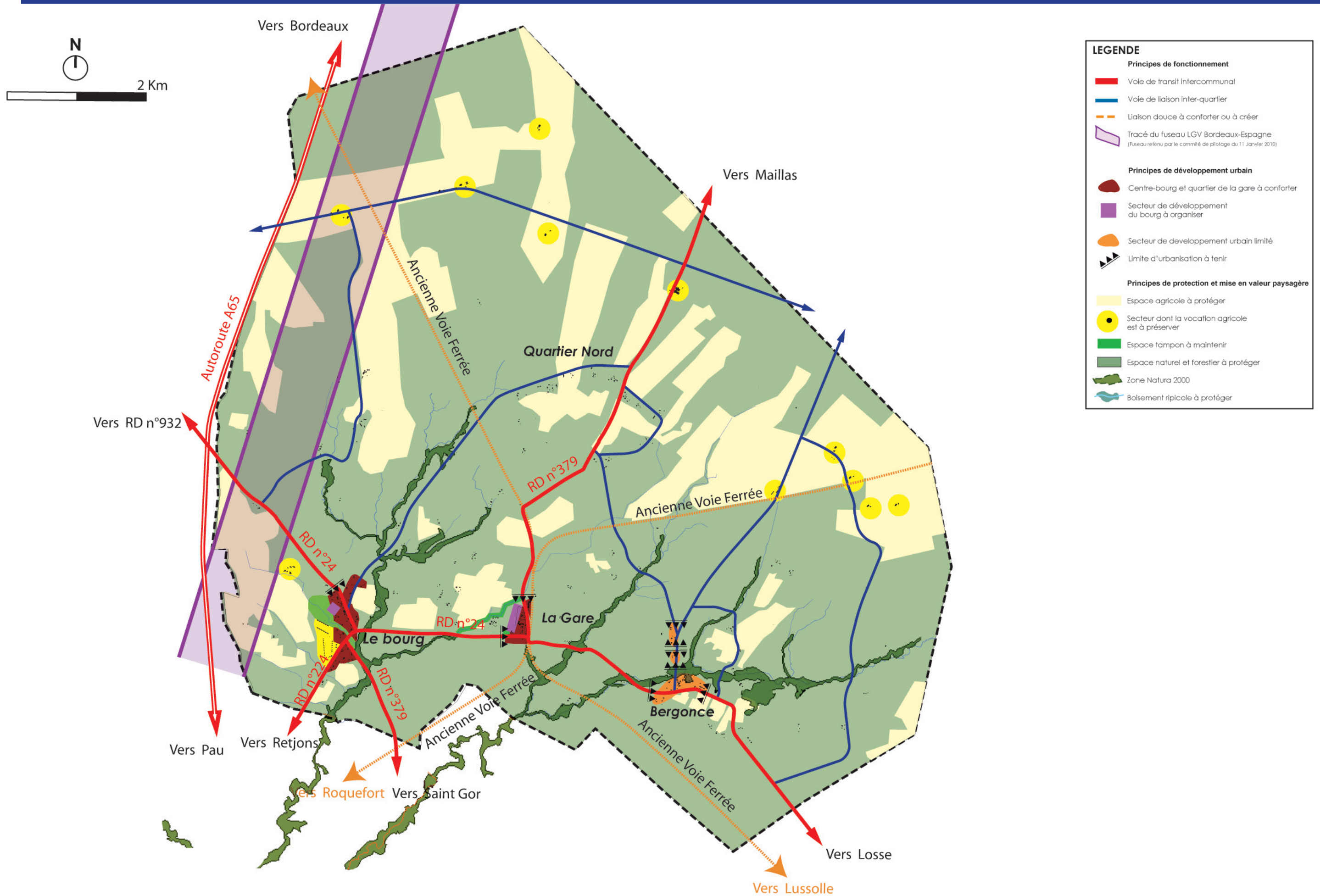
Le risque d'exposition aux feux de forêt concerne une grande partie du territoire communal. Afin d'éviter d'exposer les habitants à ce risque, il convient d'éviter toute forme d'urbanisation dispersée au sein du massif forestier et d'autre part, de définir des dispositions particulières visant à gérer l'interface entre l'enveloppe urbaine existante ou projetée et le massif forestier.

■ Prendre en compte la qualité architecturale du patrimoine bâti :

En encadrant l'évolution du bâti dans le règlement dans un souci de traitement de l'aspect extérieur des constructions afin d'éviter la banalisation des paysages. Une attention particulière sera également accordée au traitement des clôtures.

■ Protéger le patrimoine bâti traditionnel végétal des aïrials lors de démarche de restauration et/ou d'extension de construction.

3. SCHÉMA D'ORGANISATION DU TERRITOIRE



4. SCHÉMA D'ORGANISATION DU BOURG

