



**PREFET
D'INDRE-
ET-LOIRE**

Liberté
Egalité
Fraternité

**Direction départementale
des territoires**

Affaire suivie par :

Marc RAVAILLAUX

Service risques et sécurité / unité prévention des
risques

Chargé études bruit et mouvements de terrain

Tél. : 02.47.70.81.39

Courriel : marc.ravaillaux@indre-et-loire.gouv.fr

Tours, le 31 JAN. 2025

La directrice départementale
des territoires

à

Mesdames et Messieurs les Maires

(liste des destinataires in fine)

Objet : Révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

PJ : Arrêté portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières et
autoroutières d'Indre-et-Loire

Certificat d'affichage en mairie à renvoyer

Conformément aux articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 du code de l'environnement, les
infrastructures de transports terrestres font l'objet d'un classement sonore en fonction de leurs
caractéristiques sonores et du trafic qu'elles supportent.

Il s'agit des voies routières dont le trafic journalier moyen annuel existant, ou prévu dans l'étude
d'impact du projet d'infrastructure, est supérieur à 5 000 véhicules, des lignes ferroviaires interurbaines
assurant un trafic journalier moyen supérieur à 50 trains, ainsi que les lignes de transport en commun
en site propre et les lignes ferroviaires urbaines supportant un trafic journalier moyen supérieur à 100
autobus, trains ou tramways.

Le classement sonore se traduit par la classification des voies concernées en différents tronçons
auxquels est attribué un secteur qualifié « d'affecté par le bruit » de part et d'autre de ces
infrastructures.

Il entraîne deux mesures particulières :

- une mesure d'information, par le biais du report des secteurs de nuisance sonore dans les
documents d'urbanisme et le report de l'information dans les certificats d'urbanisme ;

- une obligation d'isolement acoustique renforcé des façades qui devient une règle pour les
constructions nouvelles (habitation, établissement d'enseignement, de santé) à l'intérieur des secteurs
affectés par le bruit.

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Publié le 06/03/2026

ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE



En application de l'article R.571-39 du code précité, un projet de révision du classement sonore a été
soumis pour avis aux 135 communes concernées, le 8 avril 2024, pour une période de trois mois.

Après analyse et prise en compte lorsque cela a été possible des remarques formulées par les
communes lors de la consultation, le classement sonore d'Indre-et-Loire a été approuvé sous forme de
trois arrêtés préfectoraux en date du 26 décembre 2024 :

- un premier, concernant le réseau routier et autoroutier ;
- un second, les voies ferrées (lignes conventionnelles et LGV) ;
- le troisième, la ligne de tramway de l'agglomération tourangelles.

L'ensemble des documents (arrêtés, cartes dynamiques et tableaux du classement sonore révisé) est
consultable sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse ci-dessous :

<http://www.indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Je vous prie de trouver ci-joint, l'arrêt préfectoral portant approbation de la révision du classement
sonore des infrastructures routières et autoroutières d'Indre-et-Loire.

Celui-ci remplace, à la date de publication au recueil des actes administratifs :

- l'arrêt préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de
transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Autoroutes et route nationale ;
- l'arrêt préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de
transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Routes départementales et voies
communales (hors Tours) ;
- l'arrêt préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de
transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Routes départementales et voies
communales ville de Tours.

**Il vous appartient en application de l'article R151-53 du code de l'urbanisme, d'annexer à votre
document d'urbanisme :**

- le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans
lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L. 571-10
du code de l'environnement ;
- les prescriptions d'isolement acoustique édictées ;
- la référence de l'arrêt préfectoral correspondant et l'indication des lieux où il peut être consulté.

Vous devrez également assurer l'information du public à ce sujet, en affichant un mois au minimum,
une copie de l'arrêt dans votre mairie. A ce titre, je vous demande de bien vouloir m'apporter la
preuve de l'affichage effectif (cf. certificat d'affichage joint), au terme de ce délai d'un mois.

Mes services restent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

colliché le 25/01/25

La directrice départementale des territoires

Corinne BIVER

AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières et autoroutières d'16L

AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures ferroviaires d'16L

AP portant approbation de la révision du classement sonore de la ligne de tramway de l'agglomération de Tours

Liste des communes concernées par la révision du classement sonore des voies d'Indre-et-Loire

✓	Amboise
✓	Arçay
✓	Arçay-sur-Indre
✓	Azay-le-Rideau
✓	Azy-sur-Indre
✓	Bailly-Miré
✓	Beaumont-en-Véron
✓	Berthenay
✓	Bière
✓	Bourgueil
✓	Bridoré
✓	Beuil-en-Touraine
✓	Cangey
✓	Céréales
✓	Chambourg-sur-Indre
✓	Chambray-les-Tours
✓	Chancay
✓	Chanceaux-sur-Chosalie
✓	Charanlly
✓	Château-la-Villière
✓	Châteauneuf
✓	Chellie
✓	Chinon
✓	Chouzé-sur-Loire
✓	Cigogné
✓	Cnaïs
✓	Cinq-Mars-la-Pile
✓	Civray de Touraine
✓	Cormery
✓	Coteaux-sur-Loire
✓	Couesmes
✓	Courçay
✓	Crotilles
✓	Dierre
✓	Draçhé
✓	Druye
✓	Épaigné-les-Bois
✓	Esvres-sur-Indre
✓	Ferrière-sur-Beaulieu
✓	Fondettes
✓	Francueil
✓	Joué-les-Tours
✓	La Celle-Saint-Avant
✓	La Chapelle-aux-Naux
✓	La Chapelle-sur-Loire
✓	La Croix-en-Touraine
✓	La Membrolle-sur-Choisille
✓	La Richie
✓	La Roche-Clermault
✓	La Ville aux Dames
✓	Langeais
✓	Larçay
✓	Lignières-de-Touraine
✓	Ligré
✓	Limoray
✓	Loches
✓	Lussault-sur-Loire
✓	Luvigny
✓	Luzillé
✓	Maille
✓	Marigny-Marmande
✓	Metray
✓	Monnaie
✓	Monbazou
✓	Montlouis-sur-Loire
✓	Montreuil-le-Tonnerre

Communes concernées par

AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières et autoroutières d'16L

AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures ferroviaires d'16L

AP portant approbation de la révision du classement sonore de la ligne de tramway de l'agglomération de Tours

Liste des communes concernées par la révision du classement sonore des voies d'Indre-et-Loire (suite)

✓	Neuillé-Pont-Pierre
✓	Neuvy-le-Roi
✓	Noizay
✓	Noire Dame-d'Oé
✓	Nouâtre
✓	Noyant-de-Touraine
✓	Parçay-Meslay
✓	Perrusson
✓	Pocé-sur-Cluse
✓	Port-sur-Vienne
✓	Pouzay
✓	Puissegny
✓	Reignac-sur-Indre
✓	Resdigne
✓	Reugny
✓	Rivarens
✓	Rivière
✓	Rochecorbon
✓	Rouziers-de-Touraine
✓	Saint-Antoine-du-Rocher
✓	Saint-Avertin
✓	Saint-Benoît-la-Forêt
✓	Saint-Christophe-sur-le-Nais
✓	Saint-Cyr-sur-Loire
✓	Saint-Épail
✓	Saint-Etienne-de-Chigny
✓	Saint-Cenouph
✓	Saint-Jean-Saint-Cernain
✓	Saint-Martin-le-Beau
✓	Saint-Nicolas-de-Bourguil
✓	Saint-Nicolas-des-Motez
✓	Saint-Ouen-Vignes
✓	Saint-Pierre-des-Corps
✓	Saint-Régie
✓	Saint-Roch
✓	Sainte-Catherine-de-Fierbois
✓	Sainte-Maure-de-Touraine
✓	Saunay
✓	Savonnières
✓	Semblançay
✓	Sepmes
✓	Sorazay
✓	Sorigny
✓	Souvigné
✓	Sublaines
✓	Tauleigne-Saint-Baud
✓	Thilouze
✓	Tours
✓	Trèves
✓	Valières
✓	Veigné
✓	Veretz
✓	Vernou-sur-Indre
✓	Villandry
✓	Villebourg
✓	Villedomer
✓	Villeperdue
✓	Vouvray

EPCL concernés par

Tours Métropole Val de Loire

CC AUTOUR DE CHENONCEAUX - ALIÉ VAL DE CHER

CC CHINON VIENNE ET LOIRE

CC GATINE MACH

CC CASTELMORAND

CC DU VAL D'ANJOU

CC LOCHES SUR TOURAIN

CC TOUAINNE-EST VALLES

CC TOUAINNE OUEST VAL DE LOIRE

CC TOUAINNE VAL DE VIENNE

CC TOUAINNE VALLEE DE L'INDRE

Liste des EPCL concernés par la révision du classement sonore des voies d'Indre-et-Loire

ARRÊTÉ

**Portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières
et autoroutières d'Indre-et-Loire**

Le préfet d'Indre-et-Loire
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres et l'article R.125-28 relatif au droit à l'information sur les nuisances sonores ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.154-7 ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3 et R.151-53 du code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et dans les hôtels ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales (hors Tours) ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales ville de Tours ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Autoroutes et route nationale ;

Vu l'avis des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures et consultées conformément aux dispositions de l'article R.571-39 du code de l'environnement du 8 avril 2024 au 8 juillet 2024 ;

Vu le décret du 6 novembre 2024 portant nomination de M. Thomas CAMPEAUX en qualité de préfet d'Indre-et-Loire ;

Considérant qu'au vu de l'évolution du trafic routier, il y a lieu de réviser le classement sonore ;

Considérant que ce réexamen a conduit à une révision de la cartographie des infrastructures routières recevant un trafic quotidien supérieur à 5 000 véhicules ;

Sur proposition de la directrice départementale des territoires d'Indre-et-Loire ;

Article 1^{er} : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales (hors Tours) est abrogé ;

Article 2 : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales ville de Tours est abrogé ;

Article 3 : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Autoroutes et route nationale est abrogé ;

Article 4 : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, modifiées par l'arrêté du 23 juillet 2013, sont applicables dans le département d'Indre-et-Loire aux abords des infrastructures de transports terrestres identifiées dans les éléments cartographiques et tableaux annexés au présent arrêté.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Article 5 : Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain traversé (rue en « U » ou tissu ouvert).

Une représentation cartographique dynamique des infrastructures classées ainsi que des secteurs affectés par le bruit est disponible sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse suivante : <http://indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Cette cartographie a un caractère illustratif et seul le texte du présent arrêté à une valeur réglementaire.

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U ;
- à une distance de 10 mètres de l'infrastructure considérée pour les tissus ouverts. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade. Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque tronçon de voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. Pour les infrastructures routières, cela correspond à la limite de la partie revêtue ou à la bordure de trottoir selon les configurations.

Catégorie de l'infrastructure	Secteur affecté par le bruit de part et d'autre
1	300 m
2	250 m
3	100 m
4	30 m
5	10 m

Amboise	Coteaux-sur-Loire	Montbazou	Saint-Etienne-de-Chigny
Anché	Couesmes	Montouis-sur-Loire	Saint-Jean-Saint-Germain
Antony-le-Tillac	Courçay	Monts	Saint-Martin-le-Bau
Artannes-sur-Indre	Crotes	Morand	Saint-Nicolas-de-Bourgueil
Athée-sur-Cher	Dierre	Nazelles-Négron	Saint-Nicolas-des-Motets
Autèche	Draché	Neuville-le-Lierre	Saint-Ouen-les-Vignes
Auzouer-en-Touraine	Drue	Neuville-Pont-Pierre	Saint-Pierre-des-Corps
Avoine	Epigné-les-Bois	Neuville-sur-Brenne	Saint-Régie
Azay-le-Rideau	Esves-sur-Indre	Neuvy-le-Roi	Saint-Roch
Azay-sur-Indre	Ferré-sur-Beaulieu	Noizay	Sainte-Catherine-de-Fierbois
Bailan-Miré	Fondettes	Notre Dame-d'Oé	Sainte-Maure-de-Touraine
Beaumont-en-Véron	Francaeil	Nouâtre	Saunay
Bléré	Joué-lès-Tours	Noyant-de-Touraine	Savonnières
Bourgueil	La Celle-Saint-Avant	Parçay-Meslay	Sembançay
Bridore	La Chapelle-aux-Naux	Ferrusson	Sonçay
Bueil-en-Touraine	La Chapelle-sur-Loire	Pocé-sur-Cisse	Sorigny
Cangy	La Croix-en-Touraine	Port-sur-Vienne	Souvigné
Ceallès	La Membrolle-sur-Choisille	Pouzay	Subaines
Chambourg-sur-Indre	La Riche	Pussigny	Tauxigny-Saint-Baud
Chambray-lès-Tours	La Roche-Clermault	Reignac-sur-Indre	Tours
Chanceaux-sur-Choisille	La Ville-aux-Dames	Restigné	Truyes
Chantenilly	Langais	Reugny	Vallères
Château-la-Vallière	Lignéres-de-Touraine	Rivarennes	Veigné
Château-Renaud	Ligré	Rivière	Vêretz
Chellé	Limeray	Roche-corbon	Verneuil-sur-Indre
Chinon	Loches	Rouzières-de-Touraine	Vernou-sur-Brenne
Chouzé-sur-Loire	Lussault-sur-Loire	Saint-Antoine-du-Rocher	Willandry
Cigogné	Luyes	Saint-Avertin	Villedoung
Cinçais	Luzillé	Saint-Benoît-la-Forêt	Villedômer
Cinq-Mars-la-Pile	Maillé	Saint-Christophe-sur-Nais	Villeperdue
Civray-de-Touraine	Mettray	Saint-Cyr-sur-Loire	Vouvray
Cormery	Monnaie	Saint-Epain	

Article 6 - Les communes concernées par le présent arrêté sont :

Article 7 - Les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé, de soins ou d'action sociale, ainsi que les bâtiments affectés par le bruit mentionnés à l'article 5 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R.154.1 à R.154.3 du code de la construction et de l'habitation et à l'article R.571.43 du code de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susvisé.

Pour les établissements d'enseignement, de santé, de soins ou d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application des prescriptions techniques de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susvisé.

Envoyé en préfecture le 06/03/2026
Reçu en préfecture le 06/03/2026
Publié le 06/03/2026
ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Article 8 - Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire définis à l'article 7, et inclus dans les secteurs affectés par le bruit sont les suivants :

Article 9 - Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs des services de l'état d'Indre-et-Loire, dans deux journaux locaux et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 6 conformément à l'article R.571-41 du code de l'environnement.

Article 10 - Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L. 571-10 du code de l'environnement, les prescriptions d'isolement acoustique édictées et la référence des arrêtés préfectoraux correspondants et l'indication des lieux où ils peuvent être consultés devront figurer en annexe du PLU (plan local d'urbanisme) ou PLUi (plan local d'urbanisme intercommunal) conformément à l'article R151-53 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R.153-18 du code de l'urbanisme.

Article 11 : Le présent arrêté est susceptible, dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication de faire l'objet :

- d'un recours gracieux devant le préfet d'Indre-et-Loire ;
- d'un recours hiérarchique devant le ministre de l'intérieur (DGCL) - Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 8 ;
- d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans - 28, rue de la Bretonnerie - 45057 ORLÉANS CEDEX1 par voie postale ou par voie dématérialisée via « télérecours citoyen » accessible sur le site Internet www.telerecours.fr

Article 12 : Le secrétaire général de la préfecture, la sous-préfète de Chinon, le sous-préfet de Loches, la directrice départementale des territoires, les présidents des établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière d'urbanisme, les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie leur sera adressée.

Article 13 : Place annexe

annexe 1 - les tronçons mentionnés à l'article 5 du présent arrêté.

26 DEC. 2024

Pour le Préfet et par délégation

Le Secrétaire Général,

Xavier LUQUET

Annexe : Infrastructures routières et autoroutières classées d'Indre-et-Loire

Liste des tronçons mentionnés à l'article 5 de l'arrêté.

Amboise

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	18+850	23+395	Ouvert	3	100
	23+395	23+670	Ouvert	3	100
	23+670	23+930	Ouvert	3	100
	23+930	25+2570	Ouvert	3	100
	25+2570	29+585	Ouvert	3	100
D751	11+360	11+900	Ouvert	4	30
	11+900	14+500	Ouvert	4	30
	14+500	15+655	Ouvert	4	30
D952	9+040	9+350	Ouvert	4	30
	9+350	9+362	Ouvert	4	30
	9+550	9+650	Ouvert	4	30

Anché

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	57+080	57+590	Ouvert	3	100

Antony-le-Tillac

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Sainte-Maure-de-Touraine	Chatellerault Nord	Ouvert	1	300

Artannes-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	(Azay-le-Rideau)	Croix-de-Veigné)	Ouvert	2	250

Athée-sur-Cher

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Esvres-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250

Autrèche

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	(Blois)	Château-Renault)	Ouvert	1	300
D31	Amboise	A10	Ouvert	3	100

Auzouer-en-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Blois	Château-Renault	Ouvert	1	300
	Château-Renault	Parçay-Meslay	Ouvert	1	300
N10	4+380	6+230	Ouvert	3	100
	6+230	6+360	Ouvert	3	100
	6+360	11+760/A10	Ouvert	3	100
D31	Amboise	A10	Ouvert	3	100

Avoine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	39+425	41+440	Ouvert	3	100
	41+440	43+155	Ouvert	3	100
	43+155	43+310	Ouvert	3	100
	43+310	43+750	Ouvert	4	30

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

1/28

Azay-le-Rideau

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	47+915	54+335	Ouvert	3	100
	54+335	58+495	Ouvert	3	100

Azay-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	21+055	27+065	Ouvert	3	100

Ballan-Miré

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Azay-le-Rideau	Croix-de-Veigné	Ouvert	2	250
M751	M37	46+425	Ouvert	2	250
	46+425	47+915	Ouvert	2	250
D7	1+000	2+750	Ouvert	3	100
	2+750	4+700	Ouvert	3	100
	4+700	6+650	Ouvert	4	30
	6+650	9+715	Ouvert	3	100
Boulevard de Chinon	Giratoire rue de la Chataigneraie	Giratoire D8	Ouvert	3	100
Boulevard des Bretonnières	Giratoire Feu vert	Giratoire rue de la Chataigneraie	Ouvert	4	30
Rue de la Carte	M751	Giratoire rue de la Haye	Ouvert	4	30
Rue de la Haye	Giratoire D751C	Giratoire rue de la Carte	Ouvert	4	30
Rue de la Jonchère	Giratoire Malraux	Giratoire Sorbiers	Ouvert	4	30

Beaumont-en-Véron

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	41+440	43+155	Ouvert	3	100
	43+155	43+310	Ouvert	3	100
	43+310	43+750	Ouvert	4	30
	43+750	44+600	Ouvert	4	30
	44+600	44+810	Ouvert	4	30
	44+810	45+745	Ouvert	4	30
	45+745	47+080	Ouvert	3	100
	47+080	48+115	Ouvert	3	100
	(74+425	78+170)	Ouvert	3	100
D751			Ouvert	3	100

Bléré

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Esvres-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250
D31	31+750	D976	Ouvert	3	100
	21+140	35+180	Ouvert	3	100
D976	4+625	8+790	Ouvert	3	100
	9+450	10+260	Ouvert	3	100
	10+260	11+570	Ouvert	3	100
	11+570	11+880	Ouvert	3	100

Bourgueil

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	35+460	36+150	Ouvert	3	100
	36+150	38+100	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

2/28

ID : 037-213700065-20260305-DCM 2026 08 3-DE

3/28

Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons		PR1) Débutant	PR Faisissant	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
A10		Tours Centre	Chambray	Ouvert	2	250		
		Chambray	La Thibaudière	Ouvert	2	250		
		La Thibaudière	Croix de Veigné	Ouvert	1	300		
		Rocade	Giratoire A. Minkowski	Ouvert	4	30		
M37		0+000	3+515	Ouvert	2	250		
		3+515	6+420	Ouvert	2	250		
		6+420	AV A. Minkowski	Ouvert	2	250		
		M37	41+810	Ouvert	2	100		
		M943	45+230	Ouvert	2	250		
		(M910) D910	M37	Ouvert	3	100		
		Avenue Alexandre Minkowski	Rue Léonie Bonnet	Ouvert	4	30		
		Avenue de Bordeaux	Rue de la Bergonnerie	Ouvert	2	250		
Avenue de la Branchoire	Av de la République	Rue Jules Romains	Allee de la Petite Branchoire	Ouvert	4	30		
Avenue des Platanes	Av de la République	40+860 / D910	Ouvert	3	100			
Avenue du Grand Sud	Giratoire	Emile Baudot	Ouvert	4	30			
Avenue du Générale De Gaulle	Av de la Branchoire	Av de Bordeaux	Ouvert	3	100			
Avenue de la République	Rue Jean Perrin	Av de la Branchoire	Ouvert	3	100			
	Av de la République	Allee de la Branchoire	Ouvert	4	30			
Avenue des Platanes	Av de la République	Allee de la Branchoire	Ouvert	4	30			

Chambray-les-Tours

Norm de l'infrastructure / Nom de rue	PR(1) Débutant	17+140	21+055	Ouvert	3	100
	Délimitation des tronçons		21+055	Ouvert	3	100
	PR.Finissant		27+065	Ouvert	3	100

Chambourg-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Débutant	Tissu	Ouvret	2	250
	Délimitation des tronçons Finissant				
Neuilly-Pont-Pierre					
Limite département					
A28					
Largeur des secours affectés par le bruit (2)					

Cerelles

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	D952	Délimitation des tronçons	PR1) Débutant	9+040	Djueit	Catégorie de l'infrastructure	3	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	100

Cangay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Ouvert	Nouvel/Pont-Pierre	Limite département
A28				Débutant	
				Finiissant	
		Catégorie de l'infrastructure			
		largeur des secteurs affectés par le bruit (Z)			
		250			

Bueil-en-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	PR(1) Débutant	PR Finissant	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
D943	4+160		8+500	Ouvert	3	100
	3+670		4+160	Ouvert	4	30
	0+000		3+670	Ouvert	3	100

Bridore

Chambrey-lès-Tours - suite

250	Route de Bordeaux	45-700	Allée des Genets	Rue de la République	Ouvert	2	
30	Route de Loches	45-340	45+700	Ouvert	4		
30	Rue Bad Camberg	Gratoire	Rue de joué	Rue de la Plaine	Ouvert	4	
30	Rue Charles Coulomb	Rue E. Cosson	Rue M. Faraday	Rue P. Maupas	Ouvert	4	
30			Rue M. Faraday	Rue P. Maupas	Ouvert	4	
30			Rue E. Cosson	Rue M. Faraday	Ouvert	4	
100	Rue de Cormery	Rond point Mail de la Papoterie	Rue R. Filain	Ouvert	4		
30			Rue James Joules	Rue de la Plaine	Ouvert	4	
30	Rue de l'Hippodrome	Av du Grand Sud	Rue des Mesliers	Ouvert	4		
30			Rue G. Louis	Rue de la Brûerie	Ouvert	4	
30	Rue de la Marchanderie	Rue G. Louis	Rue du Gravier	Ouvert	4		
30	Rue Emile Baudot	Av du Grand Sud	Gratoire Av du G. de Gaulle	Ouvert	4		
30	Rue Etienne Cosson	Av du Grand Sud	Gratoire Rue C. Coulomb	Ouvert	4		
30	Rue Guillaume Louis	Av du G. de Gaulle	Rue de la Marchanderie	Ouvert	4		
30	Rue James Joules	Rue Philippe Maupas	Rue de la Berchotière	Ouvert	4		
30			Rond Point rue Bad Camberg	Ouvert	4		
100	Rue Jean Perrin	Av de la République	Rue E. Branh	Ouvert	3		
30	Rue Philippe Maupas	Rue C. Coulomb	Av A. Minkowski	Ouvert	4		
10		Av de la République	Rue des petites Maisons	Ouvert	5		
30	Rue Roland Filain	Rue des Petites Maisons	Rue de joué	Ouvert	4		
100	Rue Thomas Edison	Rond point rue Philippe Maupas	Av. du Grand Sud	Ouvert	3		
30	Allée des Tillieuls	Av de la République	Place du B mai	Ouvert	4		
100	VC300 / La Bouchardière	Rue d'Amboise	VC3/ Av Prof A. Minkowski	Ouvert	3		

Chanceaux-sur-Choisille

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (Z)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250
D29	D28	Av de Langenmerie	Ouvert	3	100
	5+410	5+410	Ouvert	3	100
	6+635	6+635	Ouvert	3	100
	7+840	7+840	Ouvert	3	100
	Chemin de la Choislle	Chemin de la Choislle	Ouvert	3	100
	Giratoire D29	Giratoire D29	Ouvert	3	100
	Giratoire D29	Rue de la mairie	Ouvert	4	30
Rue de la Marie	Rue de Langenmerie	Giratoire chemin de Pont Perou	Ouvert	4	30

Charitably

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D938	8+040	9+750	Ouvert	3	100
	9+750	10+055	Ouvert	3	100
	10+055	10+350	Ouvert	3	100
	10+350	10+900	Ouvert	3	100
	10+900	18+880	Ouvert	3	100
	1+545	3+780	Ouvert	3	100
	3+780	4+820	Ouvert	3	100
	4+820	5+340	Ouvert	3	100
D959	4+820	5+340	Ouvert	3	100
	5+340	5+470	Ouvert	3	100
	5+470	7+155	Ouvert	3	100
	5+470	7+155	Ouvert	3	100

4/28

Château-la-Vallière

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
D766 – Dév Château-la-Vallière	D959 à l'Est	D959 à l'Ouest	Ouvert	3	100

Château-Renault

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
N10	3+000	3+420	Ouvert	3	100
	3+420	3+865	Ouvert	3	100
	3+865	4+380	Ouvert	3	100
D910	3+420	4+000	Ouvert	3	100
	4+000	5+285	Ouvert	3	100
	5+285	7+550	Ouvert	3	100

Cheillé

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	54+335	58+495	Ouvert	3	100
	58+495	65+225	Ouvert	3	100

Chinon

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	47+080	48+115	Ouvert	3	100
	53+000	53+680	Ouvert	4	30
	53+680	55+000	Ouvert	3	100
D751	72+140	73+180	Ouvert	3	100
	73+180	74+020	Ouvert	3	100
	74+020	74+425	Ouvert	3	100
	74+425	78+170	Ouvert	3	100
	78+170	79+1290	Ouvert	3	100
D751E	77+240	77+440	Ouvert	4	30
	77+440	79+1025	Ouvert	3	100

Chouzé-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Vivry	Bourgueil	Ouvert	2	250
D749	36+150	38+100	Ouvert	3	100
	38+100	39+150	Ouvert	4	30
	39+150	39+425	Ouvert	4	30
	39+425	41+440	Ouvert	3	100

Cigogné

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A28	2	250	Ouvert	2	250

Cinai

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D759	(0+000	1+000)	Ouvert	3	100

Cinq-Mars-la-Pile

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bourgueil	Langeais	Ouvert	2	250
	Langeais	Villandry	Ouvert	2	250
D952	46+600	48+710	Ouvert	4	30
	48+710	49+940	Ouvert	3	100
	49+940	56+195	Ouvert	3	100

Civray-de-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D976	0+000	9+040	Ouvert	3	100
D976	0+000	3+880	Ouvert	3	100
	3+880	4+625	Ouvert	3	100
	4+625	8+790	Ouvert	3	100

Cormery

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	28+140	35+205	Ouvert	3	100
	35+205	35+660	Ouvert	4	30
	35+660	35+790	Rue en U	2	250
	35+790	35+900	Rue en U	2	250

Coteaux-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bourgueil	Langeais	Ouvert	2	250
D952	60+270	60+620	Ouvert	4	30

Couesmes

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D766 – Dév Château-la-Vallière	D959 à l'Est	D959 à l'Ouest	Ouvert	3	100
D959	Déviaton Château-la-Vallière	15+090	Ouvert	3	100

Courçay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	28+140	35+205	Ouvert	3	100

Crotelles

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	11+905	17+695	Ouvert	3	100

Dierre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	25+2570	29+585	Ouvert	3	100
D140	16+370	20+325	Ouvert	3	100

Draché

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	68+705	71+660	Ouvert	3	100
	71+660	73+660	Ouvert	3	100
	73+660	75+650	Ouvert	3	100

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121
A85	Breteille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	D121

Epéigne-les-Bois

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant				
	Finissant				
A85	Esvres-sur-Indre		Bléré	Ouvert	2
					250

Esvres-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	PR(1) Débutant	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR Finissant				
A85	Croix-de-Weigné	Esvres	Ouvert	2	250	
	Esvres-sur-Indre	Bléré	Ouvert	3	250	
D943	36+560	36+800	Ouvert	3	100	
	36+800	40+020	Ouvert	3	100	
	40+020	40+775	Ouvert	3	100	
	40+775	41+810	Ouvert	2	250	
	41+810	41+810	Ouvert	2	250	
	41+810	45+230	Ouvert	2	250	

Ferrière-sur-Beaulieu

D764	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Ouvert	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant				
		(le tronçon ne traverse pas la Cre)				
		22+190			4	30

Fondettes

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	14+590	16+170	Ouvert	2	250
		16+170	Ouvert	2	250
	18+400	21+185/D952	Ouvert	2	250
	D3	M37	Ouvert	4	30
Breteille M37	0+000	2+235	Ouvert	4	30
	Rue de Morienne	Giratoire D36	Ouvert	3	100
D367	Jonction M37	Rue de Morienne	Ouvert	3	100
	M37	37+020 / D952	Ouvert	3	100
D952	37+020	38+730	Ouvert	3	100
	38+730	39+230	Ouvert	3	100
	39+230	42+720	Ouvert	4	30
	Giratoire D3	Giratoire M37	Ouvert	4	30
Av. du Colonel Beltrame	Giratoire M37	Rue de Palliau	Ouvert	4	30

Francauell

D976	0+000	3+880	Ouvert	3	100	Norm de l'infrastructure / Nom de rue	
						Délimitation des tronçons	
						PR(1) Débutant	PR Finissant

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Publié le 06/03/2026

ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE

Joué-lès-Tours

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	6+420	8+160	Ouvert	2	250
	8+160	9+910	Ouvert	2	250
	9+910	11+072	Ouvert	2	250
	11+072	11+800	Ouvert	2	250
	11+800	12+420	Ouvert	2	250
	12+420	13+680	Ouvert	2	250
	Giratoire	M37	Ouvert	4	30
	M37	46+425	Ouvert	2	250
	Lim. commune/D7	1+000	Ouvert	3	100
	2+980	6+520	Ouvert	3	100
D86	6+520	Ouvert	4	30	
Avenue de Bordeaux	Rue de la	Allée des Genets	Ouvert	2	250
	Bd des Bretonnières	Rue G. Courteigne	Ouvert	4	30
	(Rue de l'Auberdrière	Route des 2 Lions)	Ouvert	4	30
	Rue de Montsoreau	Bd Jean Jaurès	Ouvert	4	30
	Av de Bordeaux	Rue de Montsoreau	Ouvert	3	100
	Bd de Chinon	Rue des Martyrs	Ouvert	4	30
	Rue des Martyrs	38+000 / D751C	Ouvert	3	100
	Giratoire M37	Giratoire feu Vert	Ouvert	3	100
	Giratoire feu Vert	Giratoire rue de la	Ouvert	4	30
	D86	M37	Ouvert	4	30
La Bouchardière	M37	Rue d'Amboise	Ouvert	3	100
	Rue de Chamboard	Rue de Chennocceaux	Ouvert	4	30
	Valleée Violette	Rue de Chamboard	Ouvert	4	30
	Rue d'Amboise	Rue de Langais	Ouvert	4	30
	Rue du Pont Volant	Rue Jules Grevy	Ouvert	4	30
	Rue Jules Grevy	Rue des Ribains	Ouvert	5	10
	Rue des Ribains	Rue Jules Ferry	Ouvert	5	10
	Rue Mirabeau	Rue Descartes	Ouvert	4	30
	Bd de Chinon	Rue de Chennocceaux	Ouvert	4	30
	Av. Marcel Dassault	Rue de la Bejauderie	Ouvert	4	30
Rue de la Bejauderie	Rue de la Bejauderie	Av de Bordeaux	Ouvert	4	30
	Bd Jean Jaurès	Rue Robert Shuman	Ouvert	4	30
	Giratoire M37	Giratoire Sobiers	Ouvert	4	30
	Giratoire M37	Giratoire Malfraux	Ouvert	4	30
	Rue Guillaume Louis	Rue de la Brûlée	Ouvert	4	30
	Rue du Gravier	Rue de la Brûlée	Ouvert	4	30
	Gir. bd de Chinon	Rue Saint-Etienne	Ouvert	4	30
	Bd Jean Jaurès	D86	Ouvert	3	100
	Rue de Chantepeie	Rue de la Frazelière	Ouvert	4	30
	Av. Victor Hugo	Av. Victor Hugo	Ouvert	4	30
Rue des Martyrs	Bd Jean Jaurès	Rue Robert Jaurès	Ouvert	3	100
	Rue de la Frazelière	Rue de la Frazelière	Ouvert	4	30
	Rue de la Frazelière	Rue de la Frazelière	Ouvert	4	30
	Av. Victor Hugo	Av. Victor Hugo	Ouvert	4	30
	Bd Jean Jaurès	Rue Robert Jaurès	Ouvert	4	30
	Av. Marcel Dassault	Rue des Martyrs	Ouvert	4	30
	Rue du Manoir	Rue de Chertisy	Ouvert	4	30
	Rue de la	Rue de Domaine	Ouvert	4	30
	Belgeonnerie	Rue des 2 Lions	Ouvert	4	30
	Av de Pont-Cher	Rue des 2 Lions	Ouvert	4	30
Rue Edouard Branly	Rue Jules Ferry	Bd Jean Jaurès	Ouvert	4	30
	Giratoire M37	Giratoire M37	Ouvert	4	30
	Rue Philippe Lebon	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Joseph Cugnot	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Philippe Lebon	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Joseph Cugnot	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Philippe Lebon	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Joseph Cugnot	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Philippe Lebon	Rue de Prony	Ouvert	4	30
	Rue Joseph Cugnot	Rue de Prony	Ouvert	4	30
VC300 / La Bouchardière	Rue d'Amboise	VC3 / A. Minkowski	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

La Celle-Saint-Avant

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	73+660	75+650	Ouvert	3	100
	75+650	77+390	Ouvert	3	100
	77+390	78+215	Ouvert	4	30
	78+215	78+825	Ouvert	3	100
	78+825	79+550	Ouvert	3	100
	79+550	79+630	Ouvert	3	100

La Chapelle-aux-Naux

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D57	26+580	28+210	Ouvert	4	30
	28+210	28+1005	Ouvert	4	30
	28+1005	29+145	Ouvert	4	30

La Chapelle-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	(Vivy)	(Bourgueil)	Ouvert	2	250
	(Bourgueil)	(Langeais)	Ouvert	2	250
D749	36+150	38+100	Ouvert	3	100
	39+150	39+425	Ouvert	4	30
	39+425	41+440	Ouvert	3	100

La Croix-en-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	25+2570	29+570	Ouvert	3	100
	29+570	31+750	Ouvert	3	100
	31+750	D976	Ouvert	3	100
D140	16+370	20+325	Ouvert	3	100
	20+325	20+615	Ouvert	3	100
	20+615	21+170	Ouvert	3	100

La Membrolle-sur-Choisille

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D938	4+450	4+700	Ouvert	2	250
	4+700	4+995	Ouvert	3	100
	4+995	6+065	Ouvert	4	30
	6+065	8+040	Ouvert	3	100
D959	0+000	0+320	Ouvert	4	30
	0+320	0+800	Ouvert	4	30
	0+800	1+195	Ouvert	3	100
	1+195	1+545	Ouvert	3	100
	1+545	3+780	Ouvert	3	100

La Riche

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	12+420	13+680	Ouvert	2	250
	13+680	14+590	Ouvert	2	250
	14+590	16+170	Ouvert	2	250
Bretelle accès M37	8d Louis XII	M37	Ouvert	4	30
Bretelle sortie M37	M37	Levée du Cher	Ouvert	4	30
Avenue Proudhon	Rue du It Roze	M37	Ouvert	3	100
	Giratoire rue de la Mairie	M37	Ouvert	3	100
Avenue du Prieuré	Giratoire Av Proudhon	Rue des Hautes Marches	Ouvert	4	30
	Rue des Hautes Marches	Giratoire rue Jean Moulin	Ouvert	4	30
	Rue Saint François	Rue de la Parmentière	Ouvert	4	30
	M37	Pont St-Sauveur	Ouvert	3	100
Boulevard Louis XI	Bretelle sortie M37	Bretelle accès M37	Ouvert	3	100
Boulevard Tonnellé	(Rue Lamartine)	Rue d'entraigues	Ouvert	3	100
Rue Condorcet	Av Proudhon	Giratoire rue Simon Vauquier	Ouvert	4	30
Rue de Ligner	Allée François Vignon	Rue de la Parmentière	Ouvert	4	30
Rue Louis XI	Rue St François	Allée des Gloseries	Ouvert	4	30
Rue de la Mairie	Giratoire D88	Rue de Bellay	Ouvert	4	30
Rue Saint François	Rue d'entraigues	Rue Louis XI	Ouvert	4	30
Route de Saint Genouph	Rue du grand Carroi	Giratoire D88	Ouvert	4	30
Levée du Cher	Bretelle sortie M37	Rue des Montils	Ouvert	4	30

La Roche-Clermault

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	78+170	79+1290	Ouvert	3	100
D751E	77+440	79+1025	Ouvert	3	100
D759	0+000	1+000	Ouvert	3	100

La Ville-aux-Dames

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D140	3+590	6+080	Ouvert	2	250
D142	0+000	1+450	Ouvert	3	100
	1+450	2+365	Ouvert	3	100
	26+800	28+925	Ouvert	3	100
D751	28+925	29+025	Ouvert	3	100
	29+025	Rue L. de Balzac	Ouvert	3	100

Langeais

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bourgueil	Langeais	Ouvert	2	250
D57	29+145	29+370	Ouvert	4	30
	49+940	56+195	Ouvert	3	100
D952	56+195	56+405	Ouvert	3	100
	56+405	57+340	Ouvert	4	30
	57+340	57+1165	Ouvert	4	30
	57+1165	58+890	Ouvert	3	100
	58+890	59+360	Ouvert	4	30
	59+360	60+270	Ouvert	3	100
	60+270	60+620	Ouvert	4	30

Lignéiers-de-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D57	26+560			30

Ligré

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D749	53+680 55+000 56+640 56+720 56+765 57+080 57+590			100 100 100 100 100 100 100

Limeray

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D31	Amboise A10 23+395			100 100 100

Loches

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D764	20+400 12+680 13+1500 14+1000 16+150 16+640 17+140 21+055			30 100 100 100 30 30 30 100

Lussault-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D751	14+500 15+655 16+835 21+735			30 30 30 100

Luynes

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D952	39+230 42+720 42+960 43+190			100 100 100 100

Luzillé

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finaissant			
	A85	Esvres-sur-Indre			250

Maillé

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D910	71+660 73+660 75+650 77+390			100 100 100 100

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Publié le 06/03/2026

ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE

Metray

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	DZ / Route de Rouziers	3+155			100

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D938	6+065			100

Monnaie

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	A10	Château-Renault Parçay-Meslay			300

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D910	Tours A10 - A28 Neuillé-Pont-Pierre 17+695 18+350 18+460 19+040 19+460 19+660 19+890 19+980 20+120			250 100 100 100 30 250 100 100 100 100 100

Montbazou

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D910	45+550 46+185 46+265 46+615 46+920 47+350 47+400 47+570			100 30 30 100 250 30 100 100

Montlouis-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D85	16+405 3+590 6+080 7+110 7+645 8+210 11+375 12+130 17+450			250 250 250 250 250 250 100 100 100

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
	D751	25+330 26+800 28+925			100 100 100

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Monts

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Croix-de-Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
A85	Azay-le-Rideau	Croix-de-Veigné	Ouvert	2	250
D17	21+500	21+820	Ouvert	4	30
D86	21+820	24+300	Ouvert	4	30
	0+000	0+210	Ouvert	4	30
	0+210	2+485	Ouvert	3	100
	2+485	2+980	Ouvert	3	100
	2+980	6+520	Ouvert	3	100

Morand

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Blois	Château-Renault	Ouvert	1	300

Nazelles-Négron

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D952	9+550	9+650	Ouvert	4	30
	9+650	9+950	Ouvert	3	100
	9+950	23+660	Ouvert	3	100

Neuillé-le-Lierre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Château-Renault	Parçay-Meslay	Ouvert	1	300

Neuillé-Pont-Pierre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250
D938	Tours A10-A28	Neuillé-Pont-Pierre	Ouvert	2	250
	10+900	189+880	Ouvert	3	100

Neuville-sur-Brenne

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
N10	0+000	3+000	Ouvert	3	100
	3+000	3+420	Ouvert	3	100
	3+420	4+000	Ouvert	3	100
D910	4+000	5+285	Ouvert	3	100

Neuvy-le-Roi

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Noizay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D952	9+950	23+660	Ouvert	3	100

Notre-Dame-D'Oé

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D29	1+915	5+410	Ouvert	3	100
D29 / Av Gustave Eiffel	1+000 / Av du Danemark	1+915	Ouvert	3	100
D77	Giratoire D910	Rue Anatole France	Ouvert	3	100

Nouâtre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Sainte-Maure-de-Touraine	Chatellerault Nord	Ouvert	1	300

Noyant-de-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Croix-de-Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
D760	62+000	64+840	Ouvert	4	30
	64+840	65+140	Ouvert	4	30
	65+140	66+000	Ouvert	4	30

Parçay-Meslay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Château-Renault	Parçay-Meslay	1	300	Château-Renault
	Parçay Meslay	Tours Nord	1	300	Parçay Meslay
	Tours Nord	203+900	1	300	Tours Nord
A28	Tours A10-A28	Neuillé-Pont-Pierre	Ouvert	2	250
Liaison A10 - D910	A10	D910	Ouvert	4	30
D77	Giratoire D910	Rue Anatole France	Ouvert	3	100
	Giratoire D910	Giratoire rue de Meslay	Ouvert	4	30
D910	20+120	26+400	Ouvert	3	100
	26+400	26+700	Ouvert	3	100
	26+700	27+840	Ouvert	2	250
	27+840	28+220	Ouvert	3	100
	28+220	Rue Ch. Huygens	Ouvert	3	100
Avenue André Maginot	Rue Ch. Huygens	29+000 / D801	Ouvert	3	100
Rue de Parçay	0+000	2+900	Ouvert	4	30

Perrusson

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	9+685	10+355	Ouvert	3	100
	10+355	11+420	Ouvert	4	30
	11+420	11+720	Ouvert	4	30
	11+720	12+405	Ouvert	4	30
	12+405	12+680	Ouvert	3	100
	12+680	13+1500	Ouvert	3	100

Pocé-sur-Cisse

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	Amboise	A10	Ouvert	3	100
	18+850	23+395	Ouvert	3	100
D952	0+000	9+040	Ouvert	3	100

87/28

A10	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	
	Débutant	Finiissant
Ouvvert	Sainte-Maur-de-Touraine	Chateaulaurent Nord
1	Catégorie de l'infrastructure	
300	Largeur des secteurs affectés par le bruit (Z)	

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
A10	Tours Nord	203+900	Ouvert	1	300
	203+900	Sainte Radegonde	Ouvert	1	300
	(Château-Renault / Parçay-Meslay)	25+870	Ouvert	3	100
	24+835	25+870	Ouvert	3	100
	25+870	28+700	Ouvert	3	100
	28+700	29+220	Ouvert	3	100
D952	29+220	29+600	Ouvert	3	100
	29+600	29+600 / Quai Marmoutier	Ouvert	3	100
	0+000	2+900	Ouvert	4	30
	2+900	4+440	Ouvert	4	30
	Rue de Parçay				

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	2	affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant				
A28	Tours 10-A28	Neuville-Pont-Pierre	Ouvert			250

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) PR(1) Débutant PR Finitissant	Neuville-Pont-Pierre	Ouvert	1	300
		Tours A10-A28 (10+900 18+880)	Ouvert	3	100

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	A10	Avenue André	Avenue de Beaugalliard	Avenue de la Branchoire	Avenue du Général De Gaulle	Avenue du Lac	Avenue Georges Pompidou	Avenue Stendhal	Rue de Cormery	Rue de Grammont	Rue des Granges Gallard	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
			Tours centre	Tours centre	PR(1) Débutant	PR finissant	Ouvert	1	300	300				
			31+415	Avenue du Lac	Rue du Petit Bois	Ouvert	3	3	100	100				
			Rue de la Branchoire	Av G. De Gaulle	Ouvert	3	3	100	100	30				
			Rue Jules Romains	Rue de la Branchoire	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Av de la République	Rue Jules Romains	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Rue de Cormery	Rue Jean Manceau	Ouvert	3	3	100	100	30				
			32+215	32+440	Ouvert	3	3	100	100	250				
			32+440	Echangeur A10	Ouvert	3	3	100	100	100				
			Bretelle accès Av Jacques Duclos	Elargissement de la voie 12 /22	Ouvert	3	3	100	100	30				
			Elarg. de la voie 12 /22	Av Stendhal	Ouvert	2	2	250	250	30				
			Limite commune Saint-Avertin	Avenue de Milan	Ouvert	4	4	30	100	30				
			Rue Léon Brulon	Rue Laron	Ouvert	3	3	100	100	30				
			Rue des Pierres Plates	Rue Léon Brulon	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Rue F. Joliot Curie	Rue F. Joliot Curie	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Mail de la Papoterie	Chemin de Beauvais	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Bifurcation	Rue des Fontaines	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Bifurcation	Avenue du Lac	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Bifurcation	Avenue du Lac	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Rue Grand Cour	Bifurcation	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Av de Beaugalliard	Rue Grand Cour	Ouvert	4	4	30	30	30				
			Av de Beaugalliard	Rue des Granges Gallard	Ouvert	4	4	30	30	30				

compétée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche

Saint-Avertin - suite

Rue de la Branchoire	Av du G. De Gaulle	Rue des Cicotées	Ouvert	4	30
Rue de Larçay	Panneau 70	Rue des Caves à gouter	Ouvert	4	30
	30+400	31+000	Ouvert	2	250
	31+000	31+415	Ouvert	3	100
	Rue de Cormery	Place de la Marne	Ouvert	3	100
Rue de la Menardière	Bd Ch. De Gaulle	Rue des Bordiers	Ouvert	4	30
Rue de la Sagerie	Rue Grand Cour	Rue Charles de Foulcauld	Ouvert	4	30
Rue des Fontaines	Rue de Grammont	Rue Grand Cour	Ouvert	4	30
Rue des Granges Galand	Avenue du Lac	Rue Stendhal	Ouvert	4	30
Rue du Murier	Bd Ch de Gaulle	D801 / Bd A. Voisin	Ouvert	4	30
Rue Grand Cour	Rue de Grammont	Rue des Fontaines	Ouvert	4	30
	Rue des Fontaines	Rue de la Sagerie	Ouvert	4	30
	Rue de la Sagerie	Rue des Cigognes	Ouvert	4	30
	Allée des Toénés	Allée du Clos de Grand Cour	Ouvert	4	30
Rue Stendhal	Rue des G. Galand	Avenue Stendhal	Ouvert	4	30
Quai Sadi Carnot / Rue P. Doumer	31+615	32+215	Ouvert	3	100

Saint-Benoit-la-Forêt

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	65+225	72+140	Ouvert	3	100
	72+140	73+180	Ouvert	3	100

Saint-Christophe-sur-le-Nais

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Saint-Cyr-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	14+590	16+170	Ouvert	2	250
	(16+170	18+400)	Ouvert	2	250
	18+400	21+185/D938	Ouvert	2	250
	D938	Gir bd Ch. de Gaulle	Ouvert	3	100
Bretelle M37	D3	M37	Ouvert	4	30
D2 / Route de Rouziers	3+155	5+740	Ouvert	3	100
	2+000 / Av du Danemark	3+155	Ouvert	4	30
D801 / Boulevard André Georges Voisin	0+000 / D938	1+470 / Rue des Bordiers	Ouvert	3	100
D938	4+540	4+700	Ouvert	2	250
	3+760	4+280	Ouvert	2	250
	D801	3+760	Ouvert	3	100
Avenue de la République	Rue du Docteur Calmette	Rue Fleurie	Ouvert	4	30
Avenue du Colonel Beltrame	Giratoire D3	Giratoire M37	Ouvert	4	30
	Giratoire M37	Rue de Palluau	Ouvert	4	30
Boulevard Alfred Nobel	Av Pierre Gilles de Gennes	Allée de la Frm de la Rabelais	Ouvert	4	30
Boulevard Charles de Gaulle	Rue de la Menardière	D801	Ouvert	3	100
	Rue Emile Roux	Rue de la Menardière	Ouvert	3	100
	Rue du Portillon	Rue Emile Roux	Ouvert	3	100
	Rue des Bordiers	Rue du doc Flemming	Ouvert	4	30
Rue de la Chanterie	Rue du doc Flemming	Bd Charles de Gaulle	Ouvert	4	30

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Saint-Cyr-sur-Loire - suite

Rue de la Chevalerie	Rue des Bordiers	Rue Delaroché	Ouvert	5	10
	Rue Delaroché	Rond point des 3 rivières	Ouvert	4	30
	Rue Pinguet Guindon	Av André Maginot	Ouvert	4	30
	Rue de la Menardière	Bd Ch. de Gaulle	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers / D2	Rue Delaroché	Av du Danemark	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers	Rue Daniel Mayer	Rue Delaroché	Ouvert	4	30
	Giratoire rue Daniel Mayer	Rue de la Chanterie	Ouvert	4	30
	Rue de la Chanterie	Rue de la Chevalerie	Ouvert	5	10
	Rue de la Chevalerie	Av Marc Chagall	Ouvert	5	10
Rue du Docteur Calmette	Avenue du Mans	Rue du Bocage	Ouvert	4	30
	Rue du Bocage	Av des Cèdres	Ouvert	4	30
	Av des Cèdres	Rue de la Mésangerie	Ouvert	4	30
	Rue de la Mésangerie	Avenue de la République	Ouvert	4	30
Rue du Docteur Tonnellé	Rue des 3 Tonneaux	Giratoire L. Blot	Ouvert	4	30
Rue du Maine	Rue des Douets	Rue de Jemmapes	Ouvert	4	30
Rue du Murier	Bd Charles de Gaulle	D801 / Bd André Georges Voisin	Ouvert	4	30
Rue Henri Lebrun	Quai de Portillon	Rue de Portillon	Ouvert	4	30
	Giratoire	Av des Cèdres	Ouvert	4	30
Rue Louis Biot	Giratoire Tonnellé	Av de la République	Ouvert	4	30
Rue Victor Hugo	Boulevard Charles de Gaulle	Rue Henri Bergson	Ouvert	4	30
	Rue Henri Bergson	Rue du 8 mai 1945	Ouvert	4	30
Quai de Portillon	Av de la Tranchée	Rue H. Lebrun	Ouvert	3	100
	Rue Henri Lebrun	Pont Napoléon	Ouvert	4	30
Quai de Portillon / Quai de Loire	Pont Napoléon	Passage des 100 Marches	Ouvert	4	30
Quai de Saint-Cyr / Quai de Loire	Passage des 100 Marches	Rur Bretonneau	Ouvert	4	30
Quai des Maisons Blanches	Rur Bretonneau	M37	Ouvert	4	30

Saint-Épain

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Monts Sorigny	Sainte-Maure de-Touraine	Ouvert	1	300
D910	55+495	61+520	Ouvert	3	100
	61+520	62+065	Ouvert	3	100
	62+065	65+700	Ouvert	3	100

Saint-Etienne-de-Chigny

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D952	46+600	48+710	Ouvert	4	30

Saint-Jean-Saint-Germain

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	4+160	8+500	Ouvert	3	100
	8+500	8+908	Ouvert	3	100
	8+908	9+235	Ouvert	3	100
	9+235	9+685	Ouvert	3	100
	9+685	10+355	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Saint-Martin-le-Beau

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D140	11+375	12+130	12+130	Ouvert	3	100
	15+580	15+580	15+580	Ouvert	3	100
	15+900	15+900	15+900	Ouvert	3	100
	16+370	16+370	16+370	Ouvert	3	100
	16+370	20+325	20+325	Ouvert	3	100

Saint-Nicolas-de-Bourgueil

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
A85	Vivry	Bourgueil		Ouvert	1	300
D749	35+460	36+150	36+150	Ouvert	3	100
	36+150	38+100	38+100	Ouvert	3	100

Saint-Nicolas-des-Motets

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		Débutant	Faisissant	Tissu		
A10	Blois	Château-Renaud		Ouvert	1	300

Saint-Ouen-les-Vignes

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		Débutant	Faisissant	Tissu		
D31	Amboise		A10	Ouvert	3	100

Saint-Pierre-des-Corps

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
A10	Sainte-Radegonde	Tours Centre	Saint-Avertin	Ouvert	1	300
Bretelle accès A10	Av G. Pompidou	A10		Ouvert	3	100
D140	Rue Marceau	3+590	3+590	Ouvert	3	100
D751 / Quai de Loire	Rue Laure de Balzac	Bd Jean Jaurès		Ouvert	1	300
Avenue Georges Pompidou	Carrefour des Français	Echangeur A10		Ouvert	3	100
	Echangeur A10	Impasse de la Tonnelle		Ouvert	3	100
	Impasse de la Tonnelle	Rpt Av G. Pompidou		Ouvert	3	100
	Impasse de la Tonnelle	Rpt Av G. Pompidou		Ouvert	3	100
Avenue Jacques Duclos	Av G. Pompidou	Rue de Rochepiard	1+000 / D140	Ouvert	3	100
Avenue Jacques Duclos / D140	Rue de Rochepiard	Rue Jean Moulin		Ouvert	4	30
Boulevard Jean Jaurès	D751 / Quai de Loire	Rue de la Rabaterie		Ouvert	4	30
Boulevard Richard Wagner	Av de Grammont	Av G. Pompidou		Ouvert	3	100
Rue des Ateliers	Av G. Pompidou	Rue Pasteur		Ouvert	4	30
Rue du Colomblier	Av Jacques Duclos	Rue des Yvaudières		Ouvert	4	30
Rue Jean Jaurès	Rue de la Rabaterie	Bd Paul Langevin		Ouvert	4	30
Rue Jean Moulin	Bd Paul Langevin	Av Stalingrad		Ouvert	4	30
Rue Marcel Cachin	Rue L. Dubresson	Bd Jean Jaurès		Ouvert	4	30
Rue de la Poudrière	Rue de la Poudrière	Rue des Levées		Ouvert	4	30
Rue Martin Audenot	Rue des Ateliers	Rue Pierre Sernard		Ouvert	4	30
Rues Blanqui / de l'Aubergière	Rue Hoche	Bd Jean Jaurès		Ouvert	4	30

ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE

Publié le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Saint-Régie

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D31	18+490	23+395	23+395	Ouvert	3	100
	23+395	23+670	23+670	Ouvert	3	100
	23+670			Ouvert	3	100

Saint-Roch

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D959	5+470	7+155	7+155	Ouvert	3	100

Sainte-Catherine-de-Fierbois

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D910	55+495	61+520	61+520	Ouvert	3	100
	61+520	62+065	62+065	Ouvert	3	100
	62+065	65+700	65+700	Ouvert	3	100
	65+700			Ouvert	3	100

Sainte-Maure-de-Touraine

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D760 / Route de Chinon	62+000	64+840	64+840	Ouvert	4	30
D760	Giratoire route de Chinon	Giratoire D910		Ouvert	3	100
	Giratoire route de Chinon	65+700	65+700	Ouvert	3	100
D910	62+065	65+700	65+700	Ouvert	3	100
	65+700	66+835	66+835	Ouvert	3	100
	66+835	68+120	68+120	Ouvert	4	30
	68+120	68+255	68+255	Ouvert	4	30
	68+255	68+365	68+365	Ouvert	4	30
	68+365	68+705	68+705	Ouvert	3	100
	68+705	71+660	71+660	Ouvert	3	100
	71+660			Ouvert	3	100

Saunay

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
N10	0+000	3+000	3+000	Ouvert	3	100
	3+000	3+420	3+420	Ouvert	3	100
	3+420	3+865	3+865	Ouvert	3	100
	3+865	4+380	4+380	Ouvert	3	100
	4+380	6+230	6+230	Ouvert	3	100
	6+230	(6+360 / 11+760 / A10)		Ouvert	3	100
	(6+360 / 11+760 / A10)			Ouvert	3	100
				Ouvert	3	100

Savonnières

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D7	6+650	9+715	9+715	Ouvert	3	100
	9+715	10+180	10+180	Ouvert	3	100
	10+180	10+450	10+450	Rue en U	2	250
	10+450	10+450	10+450	Ouvert	3	100

Semblançay

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Faisissant	Tissu		
D938	10+900	18+880	18+880	Ouvert	3	100
D959	5+470	7+155	7+155	Ouvert	3	100
	8+000	8+230	8+230	Ouvert	3	100
	8+230	8+230	8+230	Ouvert	3	100
	8+230	15+090	15+090	Ouvert	3	100

(1) PR : Point route, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Z0/28

(1) PR : Point route, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

19/28

Sonzay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D959	8+230	15+090	Ouvert	3	100
	15+090	Déviations Château-la-Vallière	Ouvert	3	100

Sorigny

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Croix de Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
	Monts Sorigny	Sainte-Maure	Ouvert	1	300
	47+570	48+390	Ouvert	3	100
D910	48+390	48+810	Ouvert	3	100
	48+810	51+320	Ouvert	3	100
	51+320	52+390	Ouvert	4	30
	52+390	52+415	Ouvert	4	30
	52+415	55+495	Ouvert	3	100
	55+495	61+520	Ouvert	3	100
			Ouvert	3	100

Souvigné

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D959	Déviations Château-la-Vallière	15+090	Ouvert	3	100

Sublaines

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Esves	Bléré	2	250	300
D31	(21+140	35+180)	Ouvert	3	100

Tauxigny-Saint-Bauld

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	28+140	35+205	Ouvert	3	100

Tours

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Tours Nord	203+900	Ouvert	1	300
	203+900	Ste Radegonde	Ouvert	1	300
	Sainte Radegonde	Tours Centre	Ouvert	1	300
	Tours Centre	Saint-Avertin	Ouvert	1	300
	Tours Centre	Chambray	Ouvert	2	250
Bretelle Nord accès A10	Bretelle Nord accès 10	Bd A. Gance	Ouvert	3	100
Bretelle Sud accès A10	Bd A. Gance	Bretelle Sud accès A10	Ouvert	3	100
D2 / Route de Rouziers	(3+155	5+740)	Ouvert	3	100
	2+000 / Av du Danemark	3+155	Ouvert	4	30
D7	Limite Cne / D7	1+000	Ouvert	3	100
D7 / Route de Savonnières	Av Pont-Cher	Limite Cne / D7	Ouvert	4	30
D29 / Avenue Gustave Eiffel	1+000 / Av du Danemark	1+915	Ouvert	3	100
D801 / Bd AG Voisin	(0+000 / D938)	1+470 / Rue des Bordiers	Ouvert	3	100
D801 / Avenue du Danemark	1+470 / Rue des Bordiers	3+360 / Av G. Eiffel	Ouvert	4	30

Tours - suite 1

D801 / Av des Compagnons d'Emmaus	3+360 / Av G. Eiffel	4+000 / Av André Maginot	Ouvert	4	30
D801 / Boulevard Abel Gance	4+000 / Av A. Maginot	6+885 / échangeur A10	Ouvert	3	100
	6+885 / éch. A10	7+415 / D952	Ouvert	4	30
	Pl Anatole France	Rue Nationale	Ouvert	3	100
Avenue André Malraux	Pl Foire le Roi	Pl A. France	Ouvert	3	100
	Rue Mirabeau	Pl Foire le Roi	Ouvert	3	100
	Av G. Pompidou	Rue Mirabeau	Ouvert	3	100
	Rue Christian Huygens	29+000 / D801	Ouvert	3	100
Avenue André Maginot	D801 / Av des C. d'Emmaus	Avenue Gustave Eiffel	Ouvert	3	100
	Avenue Gustave Eiffel	Rue Daniel Meyer	Ouvert	3	100
	Rue Daniel Meyer	Rue de la Chevalerie	Ouvert	4	30
	Rue de la Chevalerie	Rue de Beauverger	Ouvert	4	30
	Rue de Beauverger	Av de la République	Ouvert	3	100
	Av de la République	Av de la Tranchée	Ouvert	3	100
Avenue Camille Chautemps	Giratoire av G. Pompidou	Avenue de Florence	Ouvert	4	30
Avenue de Bordeaux	Rue de la Bergeonnerie	Allée des Genets	Ouvert	2	250
Avenue de Grammont	Place Jean Jaurès	Rue Jourdan	Rue en U	2	250
	Rue Jourdan	Pl de la Liberté	Rue en U	2	250
	Pl de la Liberté	Carrefour Verdun	Rue en U	3	100
	Carrefour Verdun	Av de l'Alouette	Ouvert	3	100
Avenue de l'Alouette	Carrefour de l'Alouette	Rue de la Bergeonnerie	Ouvert	3	100
Avenue de l'Europe	Rue Delaroché	Rue F. Coppée	Rue en U	3	100
	Rue F. Coppée	Av Gustave Eiffel	Ouvert	4	30
Avenue de la République	Rue Delvidé	Rue Croix Pasquier	Ouvert	4	30
	Rue du G. Estienne	Rue Delvidé	Ouvert	4	30
	Rue du Pas Notre Dame	Rue du G. Estienne	Ouvert	4	30
Avenue de la Tranchée	Pont Wilson	50 m après station Choiseul	Rue en U	3	100
	50 m avant station Choiseul	Av André Maginot	Rue en U	3	100
Avenue de Montjoyeux	Route de Saint-Avertin	Av de Sévigné	Ouvert	4	30
Avenue de Pont-Cher	Rue du Pont aux Oies	Route de Savonnières	Ouvert	3	100
	Route de Savonnières	Avenue Marcel Dassault	Ouvert	3	100
Avenue du Général de Gaulle	Av de Grammont	Rue J. Guesde	Rue en U	2	250
Avenue du Général Niessel	Carrefour du Lac	Rue de l'Aubertière	Ouvert	4	30
	Avenue Stendhal	Carrefour du Lac	Ouvert	4	30
Avenue du Mans	Place de la Tranchée	Rue du Portillon	Rue en U	2	250
Avenue du Prieuré	Rue Saint François	Rue de la Parmentière	Ouvert	4	30
	Giratoire Bd Jean Monnet	Rue Saint François	Ouvert	4	30
Avenue Edouard Michelin	Av Pont-Cher	Rue James Watt	Ouvert	4	30

23/28

PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus.

Tours - suite .4

Rue de Parçay	2+900	4+440	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers / D2	Rue Delaroche	Av du Danemark	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers	Rue Daniel Mayer	Rue Delaroche	Ouvert	4	30
	Giratoire rue Daniel Mayer	Rue de la Chanterie	Ouvert	4	30
	Rue de la Chanterie	Rue de la Chevalerie	Ouvert	5	10
	Rue de la Chevalerie	Av Marc Chagall	Ouvert	5	10
Rue des Douets	Av de l'Europe	Rue de Suède	Ouvert	4	30
Rue des Halles	Rue Marceau	Place des Halles	Ouvert	5	10
Rue des Prébendes	Rue Roger Salengro	Rue de Boisdénier	Ouvert	4 ²	30
Rue des Tanneurs	Rue de la Victoire	Quai du Port Bretagne	Ouvert	3	100
	Rue Paul-Louis Courier	Rue de la Victoire	Rue en U	2	250
	Rue de Constantine	Rue Paul-Louis Courier	Ouvert	3	100
	Rue Croix Montoire	Giratoire rue de Portillon	Ouvert	4	30
Rue du Bocage	Avenue de la Tranchée	Rue Croix Montoire	Ouvert	4	30
	Rue Giraudeau	Rue de l'Adjudant Velin	Ouvert	4	30
Rue du Colombier	Bd Maréchal Juin	Rue Vedrines	Ouvert	4	30
	Rue Chopin	Rue de l'Oratoire	Ouvert	3	100
Rue du Commandant Bourgoin	Bd Preuilly	Av Proudhon	Ouvert	4	30
Rue du Commerce	Rue Nationale	Rue Marceau	Rue en U	3	100
Rue du Docteur Chaumier	Av Proudhon	Rue Lamartine	Ouvert	4	30
Rue du Général Renault	Bd Tonnelé	Rue Fromental	Ouvert	4	30
Rue du Grand Marché	Place des Halles	Rue des Tanneurs	Rue en U	4	30
Rue du Maine	Rue des Douets	Rue de Jemmapes	Ouvert	4	30
Rue du Nouveau Calvaire	Place Paul Bert	Rue Delvidé	Rue en U	3	100
Rue du Pas Notre Dame	Rue de l'Oratoire	Av de la République	Ouvert	4	30
Rue du Pont Volant	Av. Marcel Dassault	Rue des Martyrs	Ouvert	4	30
	Rue de la Fuye	Pl L. d'Entraigues	Rue en U	3	100
Rue du Rempart	Rue de la Fuye	Rue Plantin	Rue en U	3	100
	Bd Heurteloup	Rue M. Tribut	Ouvert	4	30
Rue Edouard Vaillant	Rue M. Tribut	Rue Jacquemin	Rue en U	3	100
	Rue Jacquemin	Rond point de la Rotonde	Ouvert	4	30
	Rue Jules Guesde	Bd R. Wagner	Ouvert	4	30
	Rue Nationale	Rue Jules Simon	Rue en U	2	250
Rue Emile Zola / Place François Sicars	Rue A. Chevalier	Pl de la Liberté	Rue en U	3	100
Rue Frédéric Chopin	Bd Maréchal Juin	Rue du Colombier	Ouvert	4	30
Rue Fromental	Rue A. Chevalier	Rue Giraudeau	Rue en U	2	250
Rue Galpin-Thiou	Av de Grammont	Rue B. Pascal	Rue en U	2	250
Rue Georges Courteline	Place de la Victoire	Rue de la Madeleine	Ouvert	5	10
Rue Giraudeau	Rue d'Entraigues	Bd Béranger	Rue en U	2	250
	Rue Fromental	Rue d'Entraigues	Rue en U	2	250
Rue Gutenberg	Rue Mirabeau	Bd Heurteloup	Rue en U	3	100
Rue Lavoisier / Jules Simon	Av A. Malraux	Bd Heurteloup	Rue en U	3	100
Rue Jolivet	Rue E. Vaillant	Rue Plantin	Rue en U	2	250
	Place Nicolas Frumaud	Bd Preuilly	Rue en U	2	250
Rue Léon Boyer	Rue François Arago	Place Nicolas Frumaud	Ouvert	4	30
	Bd Béranger	Place Nicolas Frumaud	Ouvert	4	30
Rue Marceau	Rue du Commerce	Rue des Halles	Rue en U	2	250
	Rue des Halles	Bd des Halles	Rue en U	2	250
Rue Maurice de Taste	Rue de l'Anguille	Bd Maréchal Juin	Ouvert	4	30

Tours - suite .5

Rue Mirabeau	Av André Malraux	Bd Heurteloup	Rue en U	2	250
Rue Pierre et Marie Curie	Rue des Douets	Rue T. de Millet	Ouvert	4	30
	Rue T. de Millet	Rue de Sapaille	Ouvert	4	30
	Rue de Sapaille	Av Gustave Eiffel	Ouvert	4	30
	Av Gustave Eiffel	Av A. Maginot	Ouvert	4	30
Rue Plantin	Rue du Rempart	Rue Jolivet	Rue en U	4	30
Rue Roger Salengro	Rue Sebastopol	Rue Lakanal	Ouvert	4	30
	Rue des Prébendes	Rue Sebastopol	Ouvert	4	30
	Rue Georges Sand	Rue Sebastopol	Rue en U	3	100
Rue Ronsard	Rue Jeanne Wedells	Rue de l'anguille	Ouvert	5	10
Rue Rouget de l'Isle	Place des Halles	Rue G. Delpérier	Ouvert	5	10
Rue Saint François	Rue d'entraigues	Rue Louis XI	Ouvert	4	30
Rue Sebastopol	Rue R. Salengro	Bd Béranger	Rue en U	2	250
Rue Thalès de Millet	D801 / Av du Danemark	Rue Pierre et Marie Curie	Ouvert	4	30
Rue Vedrines	Rue du Colombier	Rue G. Melies	Ouvert	4	30
Rue Voltaire	Av André Malraux	Rue de la Scellerie	Rue en U	2	250
Quai de Loire / D751	Rue Marceau	Av G. Pompidou	Ouvert	1	300
Quai de Portillon	Av de la Tranchée	Rue H. Lebrun	Ouvert	3	100
	Rue Henri Lebrun	Pont Napoléon	Ouvert	4	30
Quai de Portillon / Quai de Loire	Pont Napoléon	Passage des 100 Marches	Ouvert	4	30
Quai de Saint-Cyr / Quai de Loire	Passage des 100 Marches	Rur Bretonneau	Ouvert	4	30
Quai Marmoutier	29+900	Bd Abel Gance	Ouvert	4	30
Quai Paul Bert / Quai de Marmoutier / D952	D801 / Bd Abel Gance	Av de la Tranchée	Ouvert	3	100
Pont Saint-Sauveur	Bd Louis XI	Rue du Pont aux Oies	Ouvert	3	100
Pont Mirabeau	Rampe accès Paul Bert	Av André Malraux	Ouvert	3	100
Pont Napoléon	Quai Portillon	Rue des Tanneurs	Ouvert	3	100
Pont Wilson	Quai Paul Bert	Place A. France	Ouvert	4	30

Truyes

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Esves-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250
	(35+790	35+900)	Rue en U	2	250
	35+900	36+020	Ouvert	3	100
	36+020	36+560	Ouvert	3	100
	36+560	36+800	Ouvert	3	100
D943	(36+800	40+020)	Ouvert	3	100

Vallères

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Langeais	Villandry	Ouvert	2	250
	Villandry	Azay-le-Rideau	Ouvert	2	250

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Veigné

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	La Thilbaudière	Croix-de-Veigné	Ouvert	1	300
	Croix-de-Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
A85	Azay-le-Rideau	Croix-de-Veigné	Ouvert	2	250
	Croix-de-Veigné	Esves	Ouvert	2	250
D50	0+000	0+250	Ouvert	4	30
	1+500	1+500	Ouvert	4	30
D910	1+500	2+190	Ouvert	4	30
	M37	43+820	Ouvert	3	100
	43+1015	45+170	Ouvert	4	30
	45+170	45+550	Ouvert	3	100
	45+550	45+880	Ouvert	3	100
	(45+880	46+185)	Ouvert	4	30

Vêretz

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D85	16+000/D976	16+405	Ouvert	4	30
	16+405	17+625	Ouvert	2	250
D140	(7+110	7+645)	Ouvert	2	250
	(7+645	8+210)	Ouvert	2	250
	(8+210	11+375)	Ouvert	3	100

Verneuil-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	4+160	8+500	Ouvert	3	100

Vernou-sur-Brenne

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D46	1+500	3+370	Ouvert	4	30
	3+370	3+740	Ouvert	4	30
D952	9+950	23+660	Ouvert	3	100

Villandry

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Langais	Villandry	Ouvert	2	250
	Villandry	Azay-le-Rideau	Ouvert	2	250

Villibourg

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Villedômer

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	5+285	7+550	Ouvert	3	100
	10+710	10+710	Ouvert	3	100
	10+710	11+075	Ouvert	3	100
	11+075	11+905	Ouvert	4	30
	11+905	17+695	Ouvert	3	100
	11+905				

ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE

Publié le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Villeperdue

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Monts Sorigny	Sainte-Maure	Ouvert	1	300
D910	55+495	61+520	Ouvert	3	100

Vouvray

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D46	0+000	0+250	Ouvert	4	30
	0+250	0+935	Ouvert	5	10
D142	1+500	3+370	Ouvert	4	30
	3+370	3+810	Ouvert	3	100
D952	2+365	3+810	Ouvert	3	100
	9+950	23+660	Ouvert	3	100
	23+660	24+000	Ouvert	4	30
	24+000	24+835	Ouvert	4	30
	24+835	25+870	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Publié le 06/03/2026

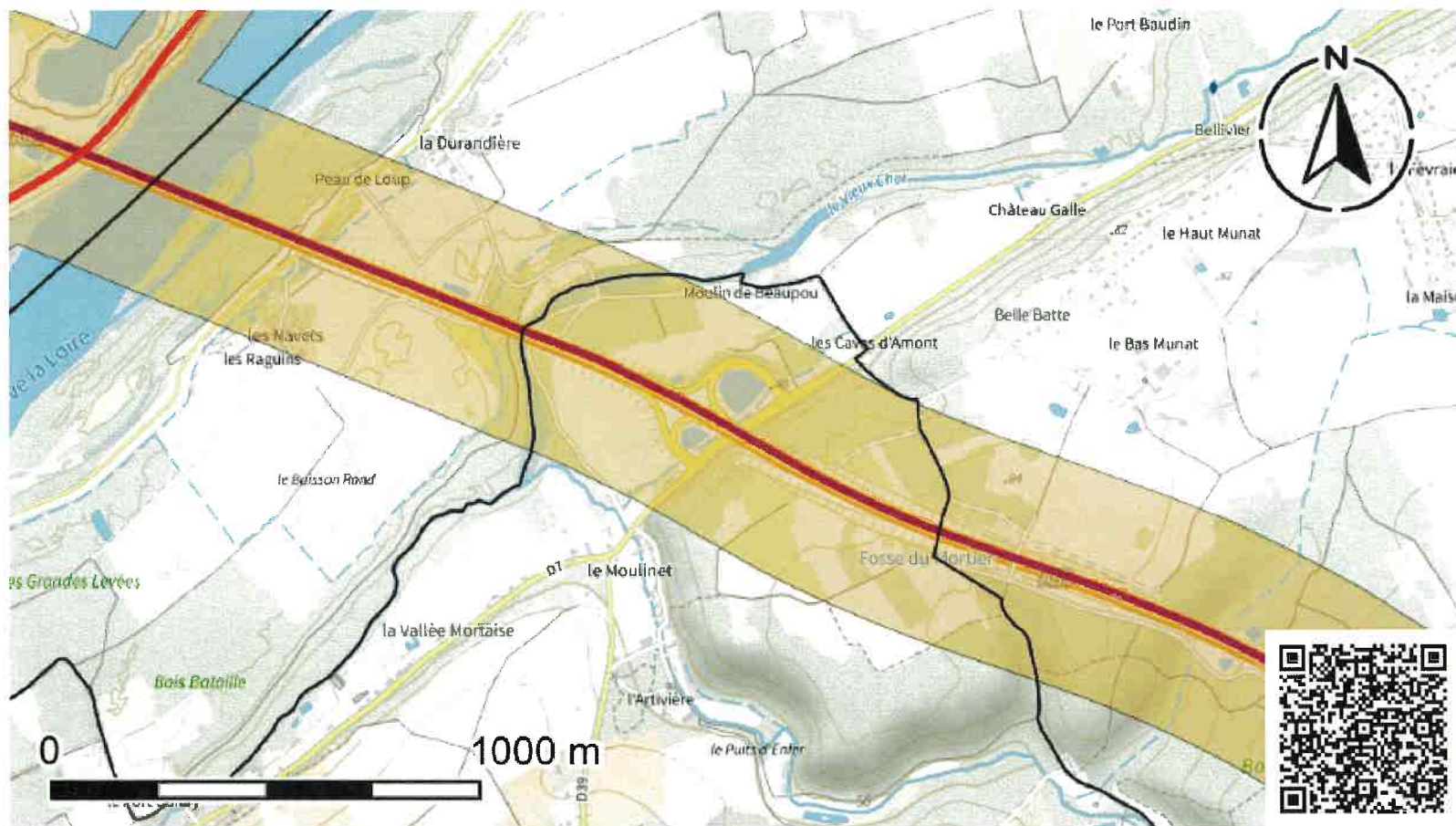
ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE

Date d'impression : 20/03/2026

10:23:22



Classement sonore 2024 des infrastructures de transports terrestres



Plan IGN v2

Périmètre de bruit (tramway)

Ligne de tramway

Périmètre de bruit (infra. ferroviaires)

Infrastructures ferroviaires

Périmètre de bruit (Infra. routières)

Infrastructures routières

Communes d'Indre-et-Loire

Département d'Indre-et-Loire

Projection : Spherical Mercator

Envoyé en préfecture le 06/03/2026

Reçu en préfecture le 06/03/2026

Publié le 06/03/2026



ID : 037-213700065-20260305-DCM_2026_08_3-DE