



Révision Générale du PLU

P.8 - ANNEXE AU PLU

DATE DE PRESCRIPTION : 8 juillet 2008	ARRETE PAR DCM DU : 18 décembre 2012	APPROUVE PAR DCM DU : 3 décembre 2013
--	---	--

I- LA MISSION

La loi du 11 février 2005 relative à l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, dite « Loi Handicap » place au cœur de son dispositif, l'accessibilité de notre environnement urbain, dans une logique de continuité de la chaîne de déplacement.

La chaîne de déplacement, qui comprend le cadre bâti, **la voirie, les espaces publics**, les systèmes de transport et leur intermodalité, doit donc être organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite." (Loi 2005-102 – Art. 45)

Cette loi vise désormais sans distinction, tous les types de handicaps : moteurs, sensoriels, intellectuels, cognitifs, mentaux ou psychiques.

Le décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 rend obligatoire :

- ▶ **A compter du 1er juillet 2007**, « l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible ».

Ces dispositions sont applicables à l'occasion :

- de la réalisation de voies nouvelles,
 - d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette, ou de travaux de réaménagement,
 - de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.
- ▶ **Avant le 23 décembre 2009**, l'élaboration d'un **Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public (P.A.V.E.)** pour toutes les collectivités.

Le P.A.V.E. est le document par lequel la collectivité identifie et programme les travaux nécessaires à la mise en conformité des voiries et espaces publics, au regard des règles et prescriptions techniques en matière d'Accessibilité.

Il s'agit, pour le Maître d'Ouvrage, d'un document pré-opérationnel d'aide à la décision. Ce document permet donc d'évaluer l'accessibilité de MARAUSSAN et à programmer les opérations de mise en accessibilité.

Ce plan :

- met en évidence les chaînes de déplacement permettant d'assurer la continuité des cheminements accessibles entre les différents « points-clef » de la commune (équipements, ERP, espaces publics, ...)
- fixe les dispositions susceptibles de rendre accessibles aux personnes en situation de handicap, la voirie et l'espace public situés sur le territoire de la commune
- hiérarchise les propositions d'aménagement.

Pour répondre à ces exigences, **La Mairie de MARAUSSAN** a confié la réalisation d'une étude à A2C^H.

a- Périmètre de l'étude

Le périmètre de l'étude, déterminé par A2C^H, a été validé par le Maître d'Ouvrage en date du 08 Décembre 2011, lors de la réunion de présentation / de travail.

b- Planning : les visites terrain relatives à l'état des lieux se sont déroulées le 19 et 20 mars 2012.

II- METHODOLOGIE

Phase 1 : Définition du périmètre d' étude

Objectif

- ▶ Identifier et déterminer les itinéraires & chaînes de déplacement prioritaires à forts enjeux pour l'Accessibilité.

Le périmètre de l'étude est déterminé par l'analyse du **fonctionnement du territoire**. Il est ensuite affiné et validé par l'instance de pilotage de la mission. Il s'agit de produire une « image » de l'organisation globale du territoire. A l'issue de cette phase, un ou plusieurs itinéraire & chaîne de déplacement sont retenus pour faire l'objet du diagnostic détaillé.

Phase 2 : Réalisation du diagnostic détaillé

Objectif

- ▶ Etablir le diagnostic détaillé des itinéraires & chaînes de déplacement prioritaires

Le diagnostic détaillé s'appuie sur la réglementation en vigueur, à savoir l'arrêté du 15 janvier 2007.

Cette phase de constat permet d'effectuer un relevé des obstacles à l'Accessibilité, selon la méthodologie du « diagnostic exhaustif en marchant ».

Pour réaliser ses Diagnostics Accessibilité, A2C^H a conçu et développé un logiciel spécifique permettant d'effectuer un relevé terrain précis « en toute mobilité ».

Muni d'un POCKET PC, le diagnostiqueur réalise son état des lieux exhaustif « en marchant ». Les contraintes à l'Accessibilité sont décrites, photographiées et qualifiées par le biais d'un référentiel ⁽¹⁾ dans une FICHE obstacles. Afin d'assurer un rendu cartographique pertinent, cette fiche est accompagnée de ses coordonnées GPS.

Le nombre de FICHES obstacles par itinéraire est très variable. Il varie selon la configuration des lieux, les opérations d'aménagement antérieures,

...

Cet outil garantit au Maître d'Ouvrage une Méthodologie de travail structurée et homogène à tous les diagnostiqueurs.

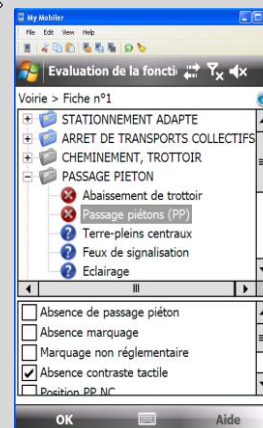
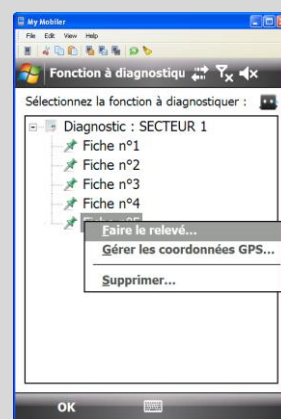
⁽¹⁾ L'ensemble de la réglementation, organisé par thématique, est traduit « en points de contrôle ». Chaque itinéraire diagnostiqué est passé au crible de ce référentiel.

Phase 3 : Elaboration du P.A.V.E.

Objectifs pour chaque itinéraire & chaîne de déplacement

- ▶ Evaluer le niveau d'accessibilité
- ▶ Lister et hiérarchiser les actions de mise en accessibilité
- ▶ Mettre en œuvre un outil de suivi et de programmation

POCKET PC A2C^H



III- PRESENTATION DE L'ETUDE

Le dossier de l'étude comporte :

▶ PORTFOLIO DES CARTES

Le portfolio présente les différents éléments cartographiques permettant :

- de visualiser le « fonctionnement » du territoire (voies structurantes, pôles générateurs de déplacements, ...) ❶
- d'identifier et de localiser les itinéraires & chaînes de déplacements prioritaires faisant l'objet du diagnostic détaillé ❷
- de localiser les fiches obstacles (identifiées par un numéro) ❸

Pour une meilleure lecture du report cartographique des fiches obstacles, l'itinéraire diagnostiqué peut être décomposé, selon son étendue, en une ou plusieurs zones. ❹

▶ RAPPORT DE L'ETUDE

Il est composé de 3 parties :

1^{ère} partie : ETAT DES LIEUX

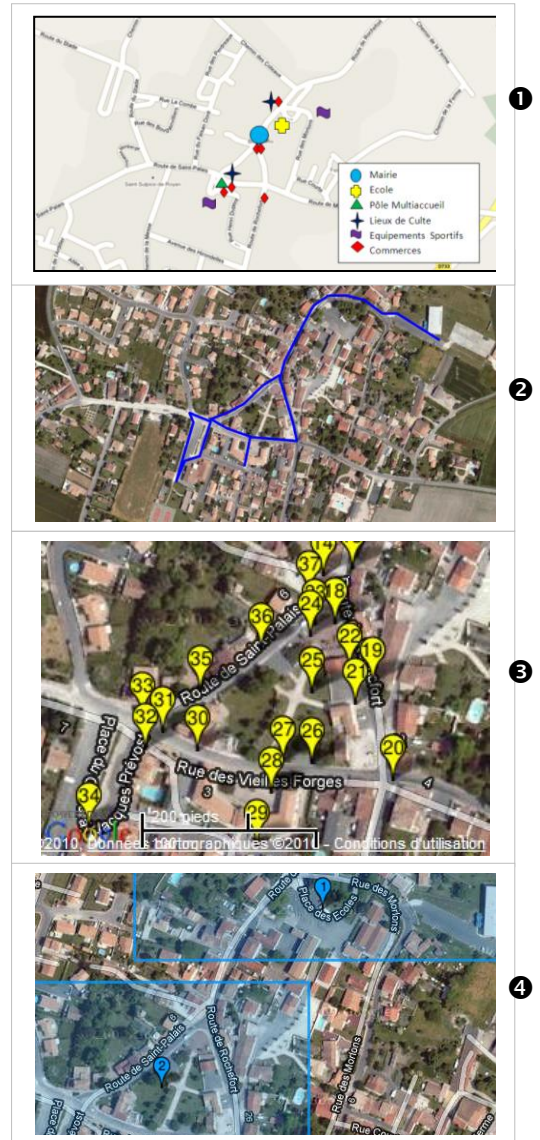
L'état des lieux est présenté sous la forme d'un tableau de synthèse. Il décrit, de manière simplifiée et facilement compréhensible, la situation générale de l'itinéraire.

Le tableau liste l'ensemble des thèmes d'évaluation et points de contrôle associés. Chaque point de contrôle est noté :

- Non-conforme
- Recommandation

● Un point de contrôle est « non conforme » (point rouge), lorsqu'un obstacle à l'Accessibilité **d'ordre réglementaire** a été relevé par l'auditeur technique A2C^H. Dans ce cas, un rappel de la réglementation est associé au point de contrôle pour une meilleure compréhension de la problématique rencontrée. Chaque obstacle est numéroté pour assurer une traçabilité tout au long du rapport.

■ Le point de contrôle marqué d'un carré bleu identifie les obstacles à l'accessibilité **ne relevant pas des obligations réglementaires**. Il s'agit donc de « recommandations » visant une meilleure accessibilité pour tous.



DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE		1 ^{ère} Partie	
17200 SAINT-SULPICE-DE-ROYAN		Etat des lieux	
PAVE		Diagnostic réalisé le 6 juillet 2010 par Amaud Sebily	
2- ARRÊT DE TRANSPORTS COLLECTIFS			
Dimensions du quai		Non conforme	Recommandation
Dimensions du quai			
- largeur de passage à 0,50 mètre bordure de l'emplacement d'arrêt et le retour de gabarit		●	21
- largeur de passage à 1,40 mètre si le cheminement pour piétons n'est pas accessible			
- Aire de rotation de 1,50 mètre de diamètre pour permettre le manœuvre du dispositif d'aide d'aide à l'embarquement ou au débarquement du véhicule			
Mobilier et équipements du quai			
Présence d'une signalisation indiquant la ligne de transport et sa destination (en caractères > 12 cm)		●	22
Si oui > 25 cm, présence d'une bande d'eau à la vigilance		■	25
Éclairage et niveau d'éclairage du cheminement			
Le cheminement doit comporter un dispositif d'éclairage répondant aux exigences suivantes :			
- Niveau d'éclairage 20 lux en tout point du cheminement accessible		●	23
- Lorsque la durée de fonctionnement d'un système d'éclairage est temporaire, l'extinction doit être progressive. Dans le cas d'un fonctionnement par détection de présence, la détection doit couvrir l'ensemble de l'espace concerné et deux zones de détection successives doivent obligatoirement se chevaucher.			
3- CHEMINEMENT, TROTTOIR			
Dimensions du cheminement		Non conforme	Recommandation
Dimensions du cheminement			
- Largeur > 1,40 mètre en cheminement courant		●	24
- Largeur > 1,20 mètre lors de tout obstacle			25
- Rehaussés ponctuels à 0,50 mètre de largeur maximum			
- Dévers < 2%			
Pente, rampe et palier			
- Pente conforme à 6%			26
- Jusqu'à 10% sur longueur maxi 2 m			27
- Jusqu'à 12% sur longueur maxi 0,5 m			28
- Si pente > 5%, palier de repos obligatoire tous les 10 m		●	29
- Paliers de repos en haut et en bas de chaque pente		■	30
- Long. 1,20 m (palier) / 1,40 m			31
- Dévers < 3%			
- Indépendance et rupture de niveau de hauteur > 0,40 m			

RELEVÉ DES OBSTACLES

Présenté sous la forme d'une base de données (tableau EXCEL), le diagnostic présente le détail de chaque FICHE obstacles (une fiche peut regrouper un ou plusieurs obstacles)

Tous les obstacles regroupés sur une même FICHE sont situés dans un rayon de 10 m, environ (contrainte liée à la précision des coordonnées GPS).

Chaque FICHE obstacles comporte les informations présentées ci-dessous.

Les non-conformités et obstacles sont classés par ordre chronologique tels que relevés lors du « diagnostic en marchant ». Chaque itinéraire est diagnostiqué côtés PAIR et IMPAIR (si existence de cheminement praticable des deux côtés de la voie).









Colonne destinées à la numérotation des FICHES obstacles

Familles de handicap concernées par l'obstacle

Cf. légende : 

Description de la préconisation / recommandation

Estimatif en € HT

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE							2 ^{ème} Partie Diagnostic
BOURG 17200 SAINT SULPICE DE ROYAN				PAVE			
Diagnostic réalisé le : 5 juillet 2010				Par : Arnaud Dauly			
Fiche	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée	Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
			N°	Description			
8	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.3	1 PLACE ADAPTEE Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes		Interdire le stationnement sauvage sur la place adaptée	0,00 €
8	Signalisation du stationnement adapté		1.4	1 PLACE ADAPTEE La signalisation vertical est non conforme		Installer une signalisation verticale conforme	250,00 €
8	Espace d'usage devant chaque équipement		5.6	1 BANC L'espace d'usage au droit de l'équipement / la commande n'est pas conforme		Créer un espace d'usage sur le côté du mobilier urbain	400,00 €
9	Abaissement de trottoir		4.8	TROTTOIR L'abaissement de trottoir présente une pente > 10 % (pente relevée en % : 10 ; longueur relevée en ml : 3,00)		Créer un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €

Point examiné ou point de contrôle

Numéro affecté à chaque obstacle pour renvoi dans le tableau « état des lieux » (rappel réglementaire)

Photo de l'obstacle

Pour chaque itinéraire & chaîne de déplacement, A2C^H fournit un tableau récapitulatif présentant les informations et outils suivants :

► Le niveau d'accessibilité AVANT TRAVAUX

Il est déterminé pour chaque famille de handicap⁽²⁾ selon l'échelle :



⁽²⁾ Pictogramme représentant les familles de handicaps



► L'accessibilité de la jonction ERP / voirie

On entend par la "Jonction ERP / voirie publique" le dénivelé plus ou moins important entre le niveau de la voirie publique et l'ERP. Il s'agit souvent de la "fameuse" marche d'entrée ou du seuil (non arrondi ou non chanfreiné) > à 2 cm. Tous les ERP sont comptabilisés, y compris les commerces (la plupart étant des ERP de 5^{ème} catégorie).

Sur chaque itinéraire diagnostiqué, A2C^H relève le nombre de jonctions ERP/ voirie. Ces jonctions sont qualifiées : accessible / non accessible.

Ainsi, A2C^H est en mesure de produire le taux d'accessibilité relatif à cette jonction ERP / voirie (information importante à prendre en compte dans l'élaboration du PAVE).

► La fréquentation piétonne de l'itinéraire & chaîne de déplacement

Elle est définie selon l'échelle :



Eléments pris en compte pour déterminer la fréquentation piétonne d'un itinéraire :

- La concentration / le nombre d'ERP
- La présence de pôles divers, générateurs de déplacements (accès à un site particulier, présence d'un ERP de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie, ...)
- L'existence de moyens de transports en commun (arrêt de bus, station tramway, ...)
- La densité de population

La fréquentation piétonne constitue une information d'aide à la décision dans l'élaboration du P.A.V.E.

► La liste de toutes les FICHES obstacles

Pour chaque FICHE obstacle, A2C^H fournit :

- Le niveau d'impact sur la continuité de la chaîne de déplacement

▲ FORT

Non-conformité ou obstacle pouvant créer une rupture dans la chaîne de déplacement et de participation, voire un risque pour l'utilisateur en situation de handicap (*exemple : absence d'un abaissé de trottoir*)

△ MOYEN

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, mais occasionnant une gêne significative ou un risque (*exemple : l'absence de nez de marche contrasté sur un escalier*)

○ FAIBLE

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, mais occasionnant une gêne de faible importance (*exemple : signalétique peu visible et/ou lisible*)

■ RECOMMANDATION

Pour des obstacles ne relevant pas des obligations réglementaires, A2CH est amené à produire ses propres recommandations. Il s'agit donc d'améliorations visant une meilleure Accessibilité pour TOUS (*exemple : présence d'une balise sonore, adaptée aux personnes non-voyantes, sur les feux tricolores existants*).

- La qualification des obstacles rencontrés selon les thématiques (stationnement, cheminement & trottoir, passage piéton, ...)
- Un estimatif en € HT sur la base de ratio de prix
- Une évaluation de la mise en accessibilité :



SIMPLE / AISEE : travaux ponctuels, localisés sans difficulté particulière



MOYENNE : travaux nombreux, importants et nécessitant la reprise d'un ouvrage complet (création d'une traversée piétonne accessible, ...)



DIFFICILE / COMPLEXE : travaux lourds à envisager à l'occasion d'une réfection complète de la voirie (élargissement d'un trottoir sur toute sa longueur).

► Le montant total estimé des travaux de mise en accessibilité de l'itinéraire

► L'outil de programmation

Développé sous format EXCEL, cet outil permet au Maître d'Ouvrage d'effectuer une programmation des travaux de mise en accessibilité sur plusieurs années, et ce, pour chaque itinéraire diagnostiqué.

► Présentation du tableau récapitulatif

Niveaux d'accessibilité AVANT TRAVAUX

Répartition des obstacles selon la famille de handicap

Taux d'accessibilité de la « jonction ERP / voirie publique »

Niveau de fréquentation piétonne de l'itinéraire

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE		VILLE DE PACE							
VOIRIE NOUVELLE		VILLE DE PACE							
Diagnostic réalisé le : 3 mars 2010		Par : Arnaud Deuly							
Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public VOIRIE NOUVELLE									
SYNTHESE DE L'ETAT DES LIEUX									
Niveau d'accessibilité par famille de handicap AVANT TRAVAUX Peu accessible (rouge) / Non accessible (noir) / Très accessible (vert) / Accessible avec quelques travaux (bleu)		Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique Nombre d'ERP présents sur le secteur : 8 / 0 / 100,00% Taux (en %) d'ERP disposant d'une jonction accessible : 100,00%							
Répartition des obstacles par famille de handicap (en %) 26,91% / 62,14% / 8,84% / 11,11%		Evaluation globale de la Mise en accessibilité :							
RECAPITULATIF DES FICHES D'OBSTACLES		PROGRAMMATION							
FICHE OBSTACLES	Impact	Qualification de la fiche obstacles selon thématique	Montant estimatif en € H.T.	Evaluation de la mise en accessibilité	P1	P2	P3	P4	P5
1	▲	M	17 720,00 €		X				
2	▲	M	1 200,00 €		X				
3	▲	M	2 500,00 €		X				
4	▲	M	1 900,00 €		X				
5	▲	M	12 500,00 €		X				
6	▲	M	4 000,00 €		X				
7	▲	M	3 840,00 €			X			
8	▲	M	4 800,00 €			X			
9	▲	M	8 530,00 €			X			
10	▲	M	1 200,00 €				X		
11	▲	M	7 500,00 €				X		
12	▲	M	1 070,00 €				X		
13	▲	M	850,00 €				X		
14	▲	M	3 100,00 €				X		
15	▲	M	2 000,00 €				X		
16	▲	M	2 300,00 €				X		
17	▲	M	7 900,00 €			X			
18	▲	M	3 700,00 €			X			
19	○	M	250,00 €			X			
TOTAL			86 960,00 €						

OUTIL DE PROGRAMMATION

Exemple de programmation :

Projection des niveaux d'accessibilité selon les programmations P1, P2 et P3, ...

Impact sur la continuité de la chaîne de déplacement ▲△○■

Qualification de la fiche obstacle selon la légende suivante

Evaluation de la mise en Accessibilité

LEGENDE	
Information liée à la localisation	
	Localisation des non-conformités et obstacles à l'accessibilité (obstacle ponctuel)
	Zone étendue présentant des non-conformités et obstacles à l'accessibilité
Qualification de l'obstacle selon THEMATIQUE	
	STATIONNEMENT ADAPTE
	ARRET DE TRANSPORTS COLLECTIFS
	CHEMINEMENT, TROTTOIR
	PASSAGE PIETON
	EQUIPEMENTS, MOBILIERS
	SIGNALIETIQUE & INFORMATION
	SANITAIRES
	PORTAILS, PORTILLONS, PORTES
	CABINES, DOUCHES
	ESCALIER MECANIQUE ET TAPIS MECA.
	CIRCULATION VERTICALE
	ASCENSEUR

PROGRAMMATION N°1		
Niveau d'accessibilité APRES REALISATION DES TRAVAUX retenus en programmation N°1	N° FICHES RETENUES	Montant estimatif
	1, 2, 3, 4, 5, 6	39 820,00 €
Peu accessible / Peu accessible / Très accessible / Accessible avec quelques travaux		
PROGRAMMATION N°2		
Niveau d'accessibilité APRES REALISATION DES TRAVAUX retenus en programmation N°2	N° FICHES RETENUES	Montant estimatif
	7, 8, 9, 17, 18, 19	29 020,00 €
Accessible avec quelques travaux / Peu accessible / Très accessible / Très accessible		
PROGRAMMATION N°3		
Niveau d'accessibilité APRES REALISATION DES TRAVAUX retenus en programmation N°3	N° FICHES RETENUES	Montant estimatif
	10, 11, 12, 13, 14, 15, 16	18 120,00 €
Très accessible / Très accessible / Très accessible / Très accessible		

► RENDU : LE RAPPORT DE L'ETUDE – version informatique « handipro »

Le fichier EXCEL, mis à disposition du Maître d'Ouvrage, constitue la base de données informatique du « dossier Accessibilité ». Il permet :

- de faire de multiples requêtes, via les fonctions « TRI » (ex : classer les prix par ordre croissant) et « FILTRE » (toutes les données peuvent être filtrées). Le Maître d'Ouvrage peut « filtrer » par exemple :
 - . les numéros des FICHES obstacles (ex : accès direct à la Fiche n° 5 ...)
 - . un point de contrôle (ex : état des sols, accessibilité des équipements, bornes et poteaux, ...) ❶
 - . un type de préconisation (ex : installer une bande d'éveil de vigilance, déplacer l'obstacle, ...)
 - . le niveau d'impact relatif à la FICHE obstacles sur la continuité de la chaîne de déplacement ❷
 - ...

Exemple de requête : application du **FILTRE** sur « point examiné » (ex : identifier tous les obstacles relatifs aux abaissements de trottoir)

Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles	Famille de handicap concernée	Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
4.1		PASSAGE PETONS DEVANT ENTREE PARKING Absence d'abaissement de trottoir		Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
4.2		PASSAGE PETONS Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		Aménager un abaissement de trottoir conforme (Voir préconisation ci-dessus)	0,00 €
4.5		CHEMINEMENT PETONS Absence d'abaissement de trottoir		Aménager un abaissement de trottoir conforme (Voir préconisation ci-dessus)	0,00 €
4.8		TROTTOIR L'abaissement de trottoir présente une pente > 10 % (pente relevée en % : 10 ; longueur relevée en m : 3,00)		Créer un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €

Exemple de requête : application du « **FILTRE** » sur le niveau d'impact relatif à la FICHE obstacles : (▲/△/○/■)

Dans ce cas, la requête porte sur les impacts :
▲ FORT

Cette fonction « requête » est indispensable à la hiérarchisation des actions.

FICHE D'OBSTACLE	Impact	Qualification de la fiche obstacles selon thématique	Montant estimatif en € H.T.	Évaluation de la filière en accessibilité
Trier de A à Z			17 720,00 €	☹
Trier de Z à A			1 200,00 €	☹
Trier par couleur			2 500,00 €	☺
Effacer le filtre de « Impact »			1 900,00 €	☺
Filtrer par couleur			12 500,00 €	☺
Filtres textuels			4 000,00 €	☺
(Sélectionner tout)			3 840,00 €	☺
<input type="checkbox"/> Abaissement de trottoir			4 800,00 €	☹
<input type="checkbox"/> Accessibilité des équipements			8 530,00 €	☹
<input checked="" type="checkbox"/> Impact Fort			1 200,00 €	☹
<input type="checkbox"/> Impact Moyen			7 600,00 €	☺
<input type="checkbox"/> (Vides)			1 070,00 €	☺
			850,00 €	☺
			3 100,00 €	☺
			2 000,00 €	☺
			2 300,00 €	☺
			7 900,00 €	☹
			3 700,00 €	☺
			250,00 €	☺
TOTAL			86 960,00 €	

- d'effectuer ses propres programmations et simulations pour déterminer les budgets et les niveaux d'accessibilité projetés

III- LISTE DES TEXTES de référence

- Loi N°2005-102 du 11 Février 2005
Loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
-
- Circulaire n° 2000-51 du 23 juin 2000
Circulaire relative à l'accessibilité aux voies publiques par les personnes handicapées. Décrets et arrêté du 31 août 1999
 - Décret N° 2005-1766 du 30 décembre 2005
Décret fixant les conditions d'attribution et d'utilisation de la carte de stationnement pour personnes handicapées et modifiant le code de l'action sociale et des familles (partie réglementaire)
 - Décret N° 2006-1657 du 21 décembre 2006
Décret relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
 - Décret N° 2006-1658 du 21 décembre 2006
Décret relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
 - Arrêté du 15 janvier 2007
Arrêté portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
-
- Décret N° 2006-555 du 17 mai 2006
Décret relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation
 - Décret N° 2009-500 du 30 avril 2009
Décret relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public et des bâtiments à usage d'habitation
 - Arrêté du 1er août 2006
Arrêté fixant les dispositions prises pour l'application des articles R.111-19 à R.111-19-3 et R.111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création
 - Arrêté du 21 mars 2007
Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public
 - Arrêté du 30 novembre 2007
Arrêté modifiant l'arrêté du 1er août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R.111-19 à R.111-19-3 et R.111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création
 - Circulaire du 30 novembre 2007
Circulaire interministérielle N° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation

IV- AVERTISSEMENTS

Les diagnostics d'A2CH sont réalisés sur la base d'un constat visuel réalisé lors de visite des voiries et des espaces publics. Les montants sont indiqués en euros, hors taxe (€ HT) sur la base de fournitures et équipements standards.

Estimatif financier

Les estimatifs des travaux prennent en compte :

- Les coûts liés aux travaux de démontage, de démolition et d'évacuation
- L'installation des équipements (fourniture et main d'œuvre)
- La réalisation de l'ouvrage (fourniture et main d'œuvre)

Les montants indiqués ne comprennent pas :

- Les frais liés à la maîtrise d'œuvre, au bureau de contrôle, à la coordination SPS
- Les études de faisabilité liées aux travaux participant à la solidité de l'ouvrage

Cas particulier des ascenseurs :

Dans sa mission, A2C^H a analysé les moyens liés au transport vertical afin de fournir un 1^{er} niveau d'information concernant la conformité des installations à la norme NF EN 81-70. Cette analyse a été effectuée sur la base d'un constat visuel de la cabine, des portes (cabine et palières) ainsi que des commandes et signalisations.

Pour statuer avec certitude de la conformité et des travaux à réaliser pour certains points de la réglementation (ex : adaptation d'un dispositif à variation de fréquence destinée à garantir la précision d'arrêt entre la cabine et le palier) une étude réalisée par un expert du transport vertical est indispensable. Cette étude nécessite un accès à la machinerie ascenseur.

- Les travaux induits par les préconisations A2C^H à savoir :
 - Travaux de finition autre que ceux directement liés à prescription (ex : état des sols, ...)
 - Travaux de dévoisement (ex : déplacement de canalisation, modification de réseau eau, gaz, électricité...)
- Les économies pouvant être réalisées selon la configuration des marchés de travaux (entreprise générale / lots séparés)

Ce chiffrage est réalisé suivant plusieurs méthodologies qui dépendent du type de travaux à réaliser :

- **Calcul** : Quantité * prix unitaire (bibliothèque de prix élaborée par l'économiste A2C^H) lorsque l'ouvrage est facilement quantifiable (ex : nez de marche au ml)
- **Forfait** suivant cas
- **Ratio** en cas de réaménagement partiels ou complet sur d'un espace identifié (surface connue)
- **Etude de prix** pour les chiffrages d'ouvrages complexe (ex : création d'une rampe de 80.00 ml)

Rapport de Diagnostic Accessibilité

MAIRIE DE MARAUSSAN

ITINERAIRE PRIORITAIRE

34370 MARAUSSAN



ITINERAIRE PRIORITAIRE
MARAUSSAN

19 mars 2012

Sommaire

Page

1^{ère} partie : ETAT DES LIEUX

3

Situation générale du secteur diagnostiqué (chaîne de déplacement) au regard de la réglementation présentée sous la forme d'un relevé des obstacles à l'Accessibilité.

2^{ème} partie : DIAGNOSTIC

10

Présenté sous la forme d'un tableau, le diagnostic décrit les Non-conformités et obstacles à l'Accessibilité rencontrés sur le secteur diagnostiqué, ainsi que les préconisations d'amélioration et estimatifs financiers associés. Les Non-conformités et obstacles sont localisés sur le portfolio des cartes.

3^{ème} partie : Présentation du P.A.V.E. (Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et de l'Espace Public)

168

Ce tableau présente une synthèse des obstacles rencontrés et des coûts de mise en Accessibilité. Par ailleurs, il fournit plusieurs critères d'aide à la décision pour l'élaboration du P.A.V.E., tels que :

- Hiérarchisation des obstacles selon leur impact sur la chaîne de déplacement
- Niveau d'accessibilité actuel
- Accessibilité de la jonction ERP / voirie publique
- Fréquentation du secteur
- Evaluation de la mise en accessibilité

LEGENDE

● : Les points de contrôle marqués d'un point rouge sont des non-conformités à l'accessibilité d'ordre RÉGLEMENTAIRE.

■ : Les points de contrôle marqués d'un carré bleu identifient les obstacles à l'accessibilité **ne relevant pas des obligations réglementaires**. Il s'agit donc de recommandations visant une meilleure accessibilité pour Tous.

Chacun de ces points est décrit dans la 2^{ème} partie du rapport intitulée « Diagnostic ». Les non-conformités et les obstacles sont numérotés afin de pouvoir être « tracés » tout au long du rapport.

1 - STATIONNEMENT	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Situation de la place adaptée</p> <p>Les emplacements réservés sont répartis de manière homogène sur la totalité de la voirie et des espaces publics</p>		■	1.1
<p>Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée</p> <ul style="list-style-type: none"> • Largeur ≥ 3.30 m • Si stationnement de plain pied, jonction avec le trottoir ≥ 0,80 m largeur • Espace horizontal au dévers et à la pente près de 2 % • Stationnement longitudinal : Larg. ≥ 2,00 m si trottoir ≥ 1.80 m avec une bande de passage matérialisée de 0.80 m 	●		1.2
<p>Raccordement au cheminement</p> <p>Une place de stationnement adaptée doit se raccorder sans ressaut de plus de 2 cm au cheminement d'accès à l'entrée du/des bâtiments ou du trottoir</p>	●		1.3
<p>Signalisation du stationnement adapté</p> <p>Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un marquage au sol ainsi qu'une signalisation verticale.</p>	●	■	1.4
<p>Eclairage et niveau d'éclairage</p> <p>Le parc de stationnement doit comporter un dispositif d'éclairage répondant aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'éclairage 50 lux en tout point des circulations piétonnes du parc de stationnement • Niveau d'éclairage 20 lux en tout autre point du parc de stationnement <p>Lorsque la durée de fonctionnement d'un système d'éclairage est temporisée, l'extinction doit être progressive. Dans le cas d'un fonctionnement par détection de présence, la détection doit couvrir l'ensemble de l'espace concerné et deux zones de détection successives doivent obligatoirement se chevaucher.</p>	●		1.5
<p>Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées</p> <p>2% de l'ensemble des places aménagées (si > 500 places (10 minimum), nb fixé selon arrêté municipal)</p>		■	1.6

2 - ARRET DE TRANSPORTS COLLECTIFS	Non conforme	Recommandation	N°
Dimensions du quai Dimensions du quai : - largeur de passage \geq 0.90 ml entre bordure de l'emplacement d'arrêt et le retour de l'abri. - largeur de passage \geq 1.40 ml si le cheminement pour piétons n'est pas accessible - Aire de rotation de 1.50 ml de diamètre pour permettre la manœuvre du dispositif d'aide d'aide à l'embarquement ou au débarquement du véhicule.	●	■	2.1
Mobiliers et équipements du quai Présence d'une signalisation indiquant la ligne de transport et sa destination (ht caractères > 12 cm) Si Ht quai > 26 cm, présence d'une bande d'éveil à la vigilance	●		2.2
Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement Le cheminement doit comporter un dispositif d'éclairage répondant aux exigences suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'éclairage 20 lux en tout point du cheminement accessible • Lorsque la durée de fonctionnement d'un système d'éclairage est temporisée, l'extinction doit être progressive. Dans le cas d'un fonctionnement par détection de présence, la détection doit couvrir l'ensemble de l'espace concerné et deux zones de détection successives doivent obligatoirement se chevaucher. 	●		2.3

3 - CHEMINEMENT, TROTTOIR	Non conforme	Recommandation	N°
Dimensions du cheminement <ul style="list-style-type: none"> • Largeur > 1,40 ml en cheminement courant • Largeur \geq 1,20 ml libre de tout obstacle • Rétrécissements ponctuels à 0.90 ml de largeur maximum • Dévers \leq 2% 	●		3.1
Pente, rampe et palier <ul style="list-style-type: none"> • Pente conforme si \leq 6% • Jusqu'à 10% sur longueur maxi 2 ml • Jusqu'à 12% sur longueur maxi 0,5 ml • Si pente > 5 % palier de repos obligatoire tous les 10 ml • Paliers de repos en haut et en bas de chaque pente : (larg. 1,20 x longueur 1,40 ml) • Dévers \leq 3 %" • garde-corps si rupture de niveau de hauteur > 0.40 ml 	●		3.2

3 - CHEMINEMENT, TROTTOIR	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Seuil et Ressaut</p> <p>Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un ressaut à bord arrondi ou muni d'un chanfrein et dont la hauteur doit être inférieure ou égale à 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa hauteur une pente ne dépassant pas 33 %. La distance minimale entre 2 ressauts doit être supérieure ou égale 2.50 m.</p>	●	■	3.3
<p>Rupture de niveau $\geq 0,40$ m</p> <p>Lorsque le cheminement est bordé, à une distance inférieure à 0.90 m, par une rupture de niveau d'une hauteur de plus de 0.40 m, un dispositif de protection doit être implanté afin d'éviter les chutes.</p>	●		3.4
<p>Etat du sol</p> <p>Le sol ou le revêtement de sol du cheminement accessible doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue. Les trous et fentes situés dans le sol du cheminement doivent avoir une largeur ou un diamètre inférieur ou égal à 2 cm.</p>	●		3.5
<p>Obstacle en hauteur et saillie latérale</p> <p>Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Afin d'être repérables, les éléments éventuels qui ne peuvent pas être mis en dehors du cheminement doivent répondre aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • S'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un passage libre d'au moins 2,20 m de hauteur au-dessus du sol ; • S'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de plus de 15 cm sur le cheminement, comporter un élément de contraste visuel par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol. • Etre contrastés par rapport à leur environnement. 	●		3.6
<p>Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement</p> <p>Le cheminement doit comporter un dispositif d'éclairage répondant aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible (50 lux pour les escaliers) • Lorsque la durée de fonctionnement d'un système d'éclairage est temporisée, l'extinction doit être progressive. Dans le cas d'un fonctionnement par détection de présence, la détection doit couvrir l'ensemble de l'espace concerné, et deux zones de détection successives doivent obligatoirement se chevaucher. 	●		3.7

4 - PASSAGE PIETON	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Abaissement de trottoir</p> <ul style="list-style-type: none"> • Largeur du bateau ≥ 1.20 m ou ≥ 1.40 m en cas d'obstacle (poteau) • Pentes : accès frontal $\leq 5\%$, pente de 8% tolérée sur 2 m et de 12% sur 0.50 m accès latéral $\leq 12\%$ (si possible même pente que l'accès frontal) • Ressauts : ≤ 2cm <ul style="list-style-type: none"> • Ou 4 cm si pente $< 33\%$ • Arrondis ou chanfreiné • Dévers $\leq 3\%$ en arrière du bateau pour passage le long du trottoir • Bande podo-tactile sur une longueur > 1 m au droit du bateau, parallèlement à l'axe de la chaussée. (pour des bateaux doubles en carrefour : <ul style="list-style-type: none"> - des bandes d'éveil doivent être implantées sur toute la longueur de la partie abaissée parallèlement à l'axe de la chaussée - si l'abaissement est continu : une barrière de protection doit être implantée dans l'arrondi du trottoir) • Cheminement (restant) libre de tout obstacle ≥ 1.20 m à l'arrière du bateau 	●		4.1
<p>Passage-piéton sécurisé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signalisation adaptée aux points de choix d'itinéraires ou en cas de pluralité de cheminement • Si cheminement accessible croise voie de circulation, alors éveil de vigilance pour piéton • Passage piéton + marquage au sol + signalisation pour indiquer au conducteur qu'il croise un cheminement pour piéton <p>POSITION :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Par rapport à la ligne de STOP : distance PP ≤ 1.50 m • Par rapport à un carrefour à feux ; distance entre 5 et 7 m • Le PP ne doit pas être de biais, sa position doit être pertinente. 	●		4.2
<p>Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement</p> <p>Le cheminement doit comporter un dispositif d'éclairage répondant aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'éclairage 20 lux en tout point du cheminement accessible • Lorsque la durée de fonctionnement d'un système d'éclairage est temporisée, l'extinction doit être progressive. Dans le cas d'un fonctionnement par détection de présence, la détection doit couvrir l'ensemble de l'espace concerné et deux zones de détection successives doivent obligatoirement se chevaucher. 	●		4.3
<p>Terre-pleins centraux</p> <p>RECOMMANDATIONS :</p> <p>Un îlot-refuge devrait être créé dans certains cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lorsque les phases de feux pour une même traversée impliquent une traversée en 2 temps pour les piétons - lorsque la largeur de la voie à traverser est ≥ 12 m - lorsque la traversée peut être source de fatigue <ul style="list-style-type: none"> • Longueur ≥ 2 m • Largeur d'accès à l'îlot ≥ 2.50 m • Présence de bande d'éveil de vigilance à l'intérieur du refuge • Si passage piéton décalé, des barrières doivent être installées 		■	4.4

5 - EQUIPEMENTS MOBILIERS	Non conforme	Recommandation	N°
Accessibilité des équipements extérieurs Le cheminement accessible permet notamment à une personne ayant une déficience visuelle ou auditive de se localiser, s'orienter et atteindre le bâtiment en sécurité, et permet à une personne ayant une déficience motrice d'accéder à tout équipement ou aménagement donné à l'usage.	●	■	5.1
Atteinte du système de communication et commandes Les systèmes de communication entre le public et le personnel, ainsi que les dispositifs de commande manuelle mis à la disposition du public, doivent répondre aux exigences suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Être situés à plus de 0.40 ml d'un angle rentrant de parois ou de tout autre obstacle à l'approche d'un fauteuil roulant ; • Être situés à une hauteur comprise entre 0.90 ml et 1.30 ml. 	●		5.2
Espace d'usage devant chaque équipement Un espace d'usage est nécessaire devant chaque équipement ou aménagement situé le long du cheminement, afin d'en permettre l'atteinte et l'usage (largeur 0.80 m x longueur 1.30 m).	●		5.3
Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale Les bornes, poteaux et autres mobiliers urbain situé sur les cheminements doivent comporter une partie contrastée soit avec leur support soit avec leur arrière plan. A minima, présence d'une bande de 10 cm de largeur située entre 1,20 et 1,40 ml ht ou contraste de la partie haute si le mobilier à une hauteur < 1,30 ml.	●		5.4
Bornes et poteaux Les dimensions du mobilier urbain doivent respecter l'abaque de voirie. Le mobilier urbain doit être contrasté par rapport à son environnement.	●		5.5
Téléphone public L'équipement doit être accessible (pas de cabine) Les commandes doivent être situées $0.90 \text{ ml} \leq h \leq 1.30 \text{ ml}$. Le téléphone doit être muni d'une Boucle à Induction Magnétique	●		5.6

6 - SIGNALTIQUE & INFORMATION	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Visibilité</p> <p>Les informations doivent être regroupées.</p> <p>Les supports d'informations doivent répondre aux exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Être contrastés par rapport à l'environnement immédiat • Permettre une vision et une lecture en position "debout" / "assis" • Être choisis, positionnés et orientés de façon à éviter tout effet d'éblouissement, de reflet, ou de contre-jour dû à l'éclairage naturel ou artificiel • S'ils sont situés à une hauteur inférieure à 2.20 m, permettre à une personne mal voyante de s'approcher à moins d'un mètre. 	●		6.1
<p>Compréhension</p> <p>La signalisation doit recourir autant que possible à des icônes ou à des pictogrammes. Lorsqu'ils existent, le recours aux pictogrammes normalisés s'impose.</p>	●		6.2

7 - SANITAIRES	Domaine d'évaluation SANS OBJET
-----------------------	---------------------------------

8 - PORTAILS, PORTILLONS, PORTES	Domaine d'évaluation SANS OBJET
---	---------------------------------

9 - CIRCULATION VERTICALE	Non conforme	Recommandation	N°
<p>Caractéristiques liées à l'escalier</p> <p>Largeur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ≥ 1.40 m si entre 2 murs • ≥ 1.30 m si 1 mur • ≥ 1.20 m si aucun mur <p>Marches :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hauteur des marches ≤ 16 cm • Giron des marches ≥ 28 cm • Nez de marche de couleur contrastée sur une largeur ≥ 5 cm pour la 1^{ère} et la dernière marche • Nez visuellement contrastés par rapport aux marches <p>Mains courantes à partir de 3 marches</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 mains courante si passage libre > 1.20 ml • 3 mains courantes si larg. esc. > 4.20 ml 		■	9.1

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
ITINERAIRE PRIORITAIRE Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN	Longueur totale : 4.151 Km
Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet	

10 - CABINES, DOUCHES	Domaine d'évaluation SANS OBJET
11 - TAPIS, ESCALIERS ET PLANS INCLINES MECANIQUES	Domaine d'évaluation SANS OBJET
12 - TRANSITION VOIRIE - ERP	Domaine d'évaluation SANS OBJET
13 - ASCENSEUR	Domaine d'évaluation SANS OBJET
14 - PLAGE	Domaine d'évaluation SANS OBJET

Portfolio des cartes

MAIRIE DE MARAUSSAN

ITINERAIRE PRIORITAIRE

34370 MARAUSSAN



ITINERAIRE PRIORITAIRE
MARAUSSAN

19 mars 2012

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

ITINERAIRE PRIORITAIRE
Avenue du Général Balamon – 34370 MARAUSSAN

Longueur totale :
4.151 Km

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet

**Introduction
&
Sommaire**

Introduction

Le portfolio des cartes a été réalisé dans le but de localiser les non-conformités afin de faciliter la lecture du diagnostic Voirie. Il se compose :

- d'une carte générale permettant de localiser les itinéraires diagnostiqués
- d'une carte par itinéraire diagnostiqué. Chaque carte est éventuellement décomposée en **ZONES**, selon l'étendue de l'itinéraire.
- chaque **ZONE** présente la localisation des fiches obstacles sous la forme suivante



DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
ITINERAIRE PRIORITAIRE Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN	Longueur totale : 4.151 Km
Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet	

Sommaire

▶ Localisation des itinéraires diagnostiqués	page 4
▶ Carte de l'itinéraire présentant le découpage des ZONES	page 5
• Carte zones 1 et 2	page 6
• Carte zones 3 et 4	page 7
• Carte zones 5 et 6	page 8
• Carte zones 7 et 8	page 9
• Carte zones 9 et 10	page 10
• Carte zones 11 et 12	page 11
• Carte zones 13 et 14	page 12
• Carte zones 15 et 16	page 13
• Carte zones 17 et 18	page 14
• Carte zones 19 et 20	page 15
• Carte zones 21 et 22	page 16
• Carte zones 23 et 24	page 17
• Carte zones 25 et 26	page 18
• Carte zones 27 et 28	page 19
• Carte zones 29 et 30	page 20
• Carte zones 31 et 32	page 21
• Carte zones 33 et 34	page 22
• Carte zones 35 et 36	page 23
• Carte zones 37 et 38	page 24

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

ITINERAIRE PRIORITAIRE
Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur totale :
4.151 Km

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet

**Introduction
&
Sommaire**

Carte générale de localisation des itinéraires diagnostiqués



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN (composé de 38 zones)

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



Carte globale présentant la décomposition par zone

PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 1 et 2

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet

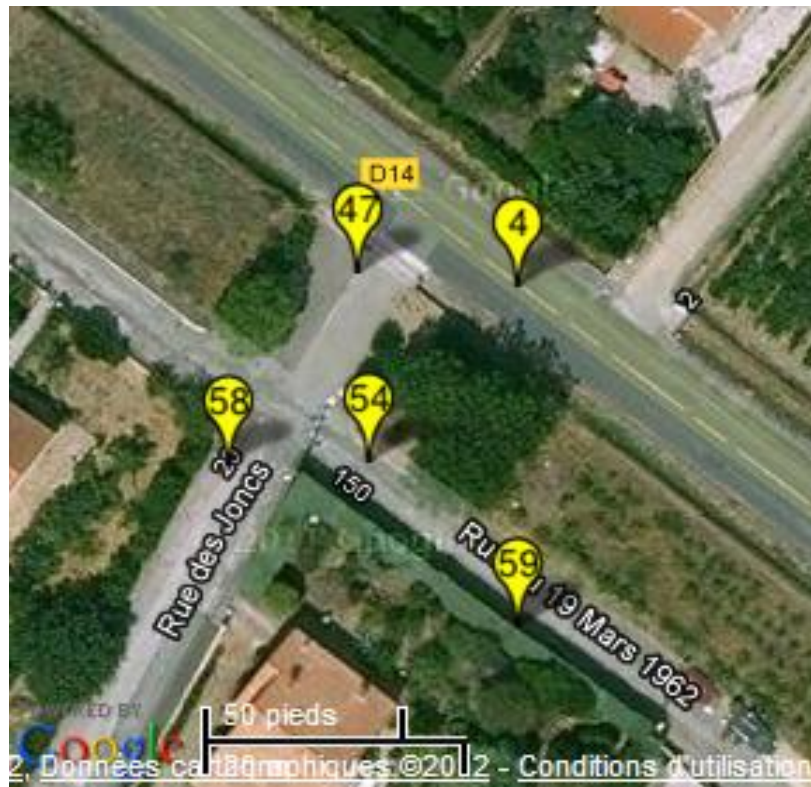


PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 3 et 4

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 5 et 6

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet

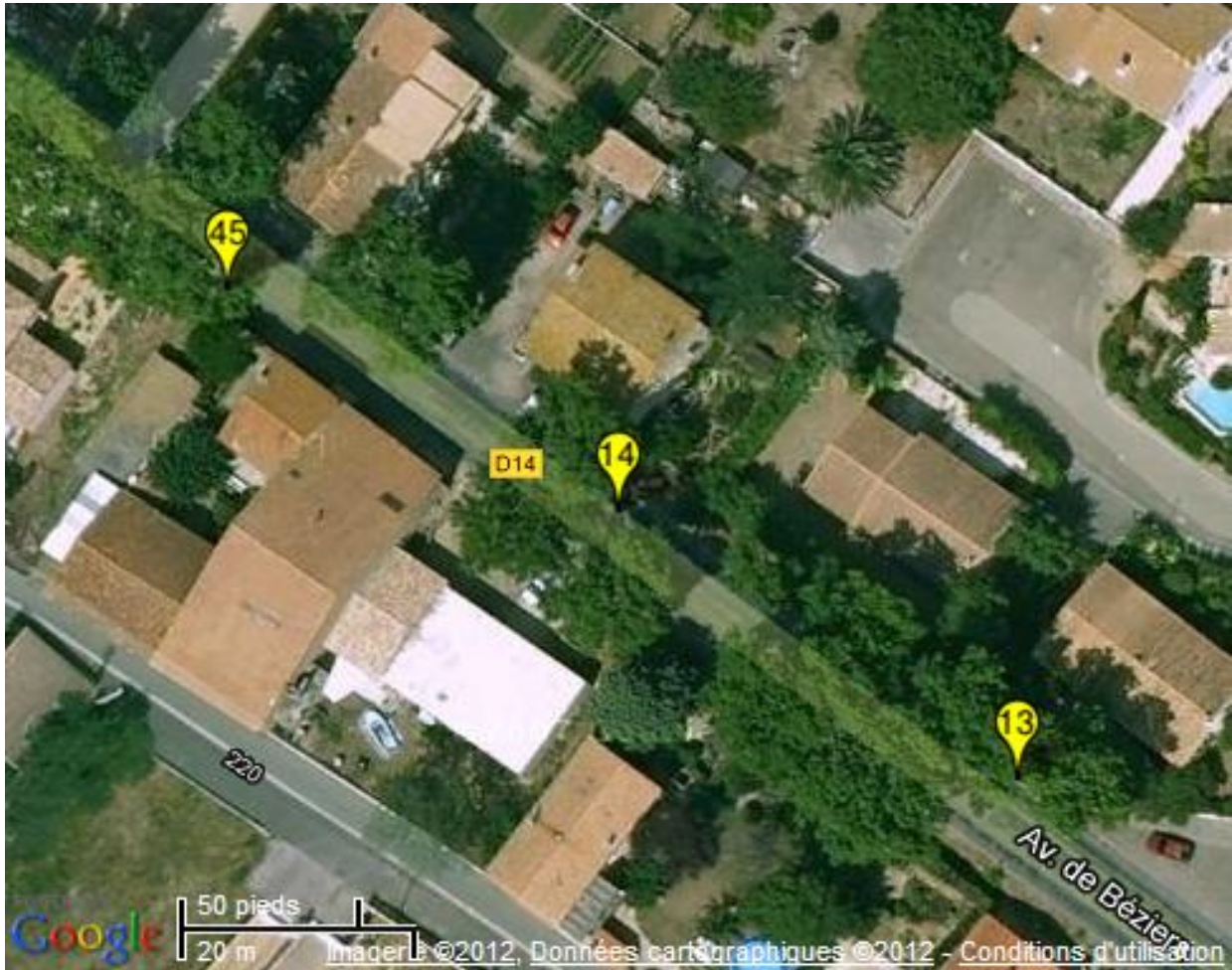


PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 7 et 8

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 9 et 10

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 11 et 12

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 13 et 14

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 15 et 16

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 17 et 18

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 19 et 20

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 21 et 22

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 23 et 24

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 25 et 26

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 27 et 28

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 29 et 30

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 31 et 32

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 33 et 34

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 35 et 36

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



PORTFOLIO DES CARTES

MAIRIE DE MARAUSSAN

ZONES 37 et 38

Diagnostic réalisé le 19 mars 2012 par Timothé Ponet



DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







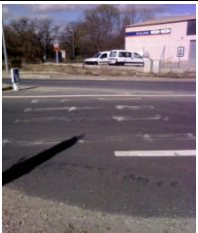

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
1	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Route de Béziers Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol de part et d'autre du passage piétons. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	500,00 €
1	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Route de Béziers Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
1	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Route de Béziers Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
1	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Route de Béziers Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
1	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Route de Béziers (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
1	Avenue de Béziers	Signalétique	Compréhension		6.2	Signalétique Absence de signalétique d'orientation	●	●	●	●	Installer une signalétique d'orientation adaptée à tous indiquant la grande surface (ED), le centre ville, ... Prévoir l'intégration des informations en relief / braille	100,00 €
1	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
2	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol de part et d'autre du passage piétons. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
2	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
2	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
2	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaire Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Cf. préconisation de la fiche n°1 Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	0,00 €
2	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons depuis le passage piétons jusqu'à l'abribus. Privilégier un revêtement de sol contrasté	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
2	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Cf. préconisation précédente Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	0,00 €
2	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus La signalisation de la ligne de transport est absente ou n'est pas conforme.	●	●	●	●	Installer une signalisation conforme.	150,00 €
2	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €
2	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
3	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
3	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
3	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Cf. préconisation précédente Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	0,00 €
4	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







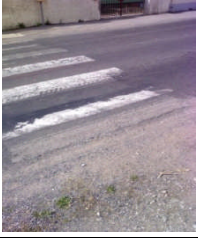
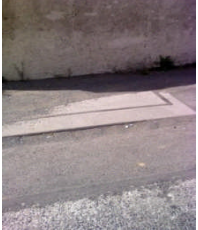
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
4	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
4	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Cf. préconisation précédente Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	0,00 €
5	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol de part et d'autre du passage piétons. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	500,00 €
5	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Cf. préconisation précédente Créer un chanfrein	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





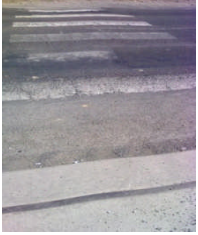



 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
5	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
5	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence du marquage au sol indiquant le cheminement pour piétons		●		●	Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
5	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	(8 unités) Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b), et à chaque passage piétons	4 800,00 €
5	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
6	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Aménager un cheminement piétons entre les passages piétons (Cf. préconisation des fiches n°5 et 7). Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
6	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
6	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
7	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	La largeur du trottoir est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.5)	●					Cf. préconisation de la fiche n°46 Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






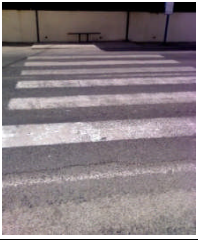


 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
7	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
7	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
7	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €
7	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
8	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Aménager un cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	3 000,00 €
8	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
8	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de l'Aniel Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
8	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue de l'Aniel Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
9	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Aménager un cheminement piétons conforme. Prévoir de canaliser l'écoulement des eaux pluviales.	0,00 €
9	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
9	Avenue de Béziers	Cheminement	Rupture de niveau ≥ 0,40 m		3.4	Présence d'une rupture de niveau d'une hauteur de plus de 0,40 m non protégée, située en bordure du cheminement (hauteur de la rupture en ml : 0.7 sur une longueur de 40 ml)	●	●			Installer un élément protecteur de type buisson	6 000,00 €
10	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Aménager un cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	8 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
10	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Arrêt de bus (1 unités) L'arrêt de transport collectif est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
10	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Arrêt de bus Absence d'un quai de transport collectif	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
10	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €
10	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Seuil et Ressaut		3.3	Arrêt de bus Présence d'un seuil ou d'un ressaut >2cm et <=4cm, dépourvu d'un chanfrein à 33%	●	●			Cf. préconisation précédente Aménager un chanfrein à 33%, et le contraster par la couleur	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
11	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
11	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
11	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
11	Avenue de Béziers	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Poubelle Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
11	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
12	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Jean Perdiguer Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
12	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
13	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons conforme. Prévoir de canaliser l'écoulement des eaux pluviales.	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
13	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
13	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Bordure en béton Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 22 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Casser la bordure en béton	0,00 €
13	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.2)	●			●	Tailler la végétation	500,00 €
13	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Poteaux (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








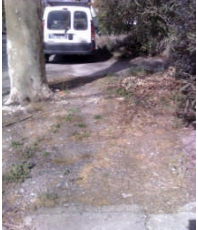
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
13	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








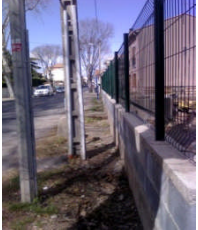
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Présence d'un seuil ou d'un ressaut >2cm et <=4cm, dépourvu d'un chanfrein à 33%	●	●			Cf. préconisation précédente Aménager un chanfrein à 33%, et le contraster par la couleur	0,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Bornes en béton (3 unités) La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.85)	●				Déplacer les obstacles	180,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Lampadaire La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.6)	●			●	Déplacer le lampadaire	800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Poteaux (3 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	210,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Borne kilométrique Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
14	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Bouche d'égouts Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 17 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large	0,00 €
14	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Arrêt de bus Absence d'un quai de transport collectif	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
14	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
15	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Route de Tabarka et l'Impasse de la Vierge Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
15	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Route de Tabarka et l'Impasse de la Vierge Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
15	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Route de Tabarka et l'Impasse de la Vierge (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
16	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
16	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
16	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
16	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
16	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
17	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Résistants Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
18	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Le dévers du cheminement est non-conforme (dévers en % : 13)	●	●	●	●	Reprofiler le cheminement. Privilégier un revêtement de sol contrasté	16 000,00 €
18	Avenue de Béziers	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Distributeur de billets Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Se rapprocher du prestataire en charge de l'équipement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







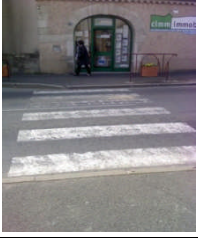
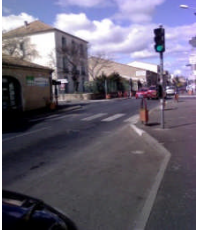
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
19	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
19	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
19	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
19	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





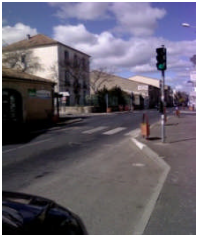



 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
19	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
20	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue des Poilus Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
20	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein	400,00 €
20	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





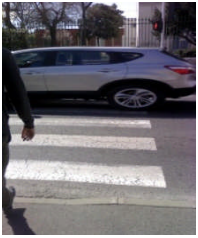



 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
20	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
20	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €
20	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (3 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	210,00 €
21	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de moins de 1m²	150,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire				●	Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du Plan Marceau Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
21	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue du Plan Marceau Bouche d'égouts Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
21	Avenue de Béziers	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.2	Intersection avec la Rue du Plan Marceau Le cheminement présente une pente > 10 % (pente relevée en % : 23 ; longueur relevée en ml : 1)	●				Cf. préconisation précédente Reprendre la configuration de la rampe. Prévoir l'installation d'un d'un chasse-roue	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
21	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Barrières Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	7 000,00 €
22	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	400,00 €
22	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Arrêt de bus Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 14)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
22	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Cf. préconisation précédente Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
22	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein à chaque extrémité du passage piétons	800,00 €
22	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
22	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
22	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






ITINERAIRE PRIORITAIRE
Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
22	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €
23	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 (4 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein	1 600,00 €
23	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
23	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
23	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 (1 unités) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
23	Avenue de Béziers	Passage piétons	Terre-pleins centraux		4.4	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons		●			Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
23	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant			●	●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
24	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue de la Paix Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement			●	●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







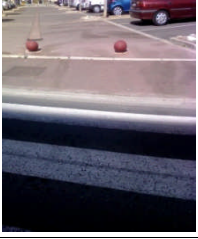

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
24	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Paix Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
24	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Paix Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
25	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	(2 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein à chaque extrémité du passage piétons	800,00 €
25	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
25	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme, perpendiculaire à la chaussée	800,00 €
25	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €
25	Avenue de Béziers	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Le téléphone n'est pas accessible (cabine téléphonique et/ou ht commande NC)	●				Demander à l'opérateur téléphonique le remplacement du téléphone par un modèle accessible	0,00 €
25	Avenue de Béziers	Mobilier	Espace d'usage devant chaque équipement		5.3	L'espace d'usage au droit de l'équipement / la commande n'est pas conforme	●				Cf. préconisation précédente Déplacer l'équipement / la commande (panneau d'affichage, boîte à lettres, poubelle ...)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
25	Avenue de Béziers	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Bancs (2 unités) Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	800,00 €
25	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (3 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	210,00 €
25	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Travaux en cours La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.5)	●			●	Lors de travaux sur la voirie publique réorienter le flux de circulation sur un cheminement adapté	400,00 €
25	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Accès parking Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 6 cm de hauteur	●				Aménager un bateau conforme	1 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
25	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Parking Grille d'évacuation de eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	400,00 €
25	Avenue de Béziers	Stationnement	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Parking Place de stationnement adaptée Absence de signalisation verticale	●	●		●	Installer une signalisation verticale conforme	250,00 €
25	Avenue de Béziers	Stationnement	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Parking Place de stationnement adaptée Le marquage au sol n'est pas conforme et/ou est dégradé	●	●		●	Reprendre le marquage au sol (pictogramme(s) sur la ligne ou à l'extérieur)	800,00 €
25	Avenue de Béziers	Stationnement	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Parking Place de stationnement adaptée Recommandation liée à la signalisation du stationnement adapté	●	●	●	●	Peindre le centre de la place adaptée en bleu	350,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





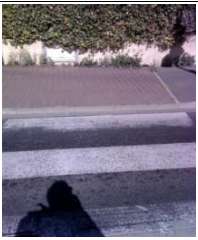
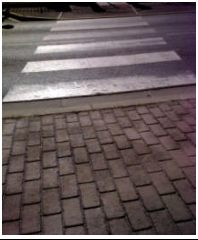


 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	(2 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein à chaque extrémité du passage piétons	800,00 €
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
26	Avenue de Béziers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en hauteur situé à moins de 2.20 m de hauteur		●			Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	120,00 €
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Avenue du Général Balaman (2 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein à chaque extrémité du passage piétons	800,00 €
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Avenue du Général Balaman Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue du Général Balaman Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
26	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Avenue du Général Balaman (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
26	Avenue de Béziers	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.3 pour une hauteur de 0.75 ml)		●			Remplacer l'équipement	400,00 €
26	Avenue de Béziers	Cheminement	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Le mobilier urbain n'est pas contrasté.		●			Cf. préconisation précédente Accentuer le contraste par une mise en peinture du mobilier	0,00 €
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue Aubertin Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue Aubertin Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Aubertin Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Aubertin Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €
27	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
28	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.1)	●			●	Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






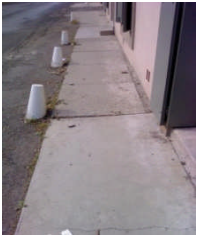


 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
28	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.25)	●				●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
28	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre les sols sur une surface de plus de 1 m²	0,00 €
28	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Seuils de portes (2 unités) Recommandation liée au seuil / ressaut				●		Cf. préconisation précédente Contraster visuellement le seuil / ressaut	0,00 €
28	Avenue de Béziers	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Borne en bétons (6 unités) Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.11 pour une hauteur de 0.45 ml et une longueur relevée en ml : 0.25)				●		Remplacer le mobilier	720,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







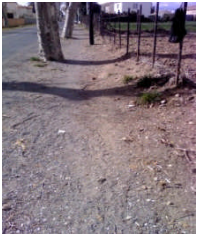

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
28	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
29	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
29	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
29	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie (5 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






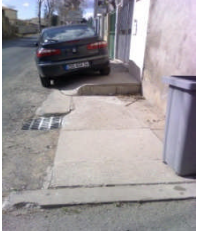


 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
29	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires / Poteaux (9 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	630,00 €
29	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Trottoir Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 25 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	0,00 €
30	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	500,00 €
30	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement			●	●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
30	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
30	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°5 Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	0,00 €
30	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
30	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Arrêt de bus Absence d'un quai de transport collectif	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

**2ème Partie
Diagnostic**

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
30	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●			Cf. préconisation précédente Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	0,00 €
30	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €
30	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Arrêt de bus L'arrêt de transport collectif est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Cf. préconisation de la fiche n°29 Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	0,00 €
31	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Condamine Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







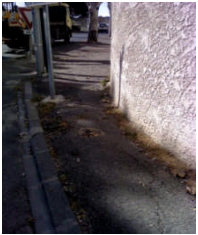

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
31	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue de la Condamine Bouche d'égouts Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
32	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Recommandation liée au cheminement	●			●	Installer un chasse roues	4 500,00 €
32	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	150,00 €
32	Avenue de Béziers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	120,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
32	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	200,00 €
32	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (4 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	280,00 €
32	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
33	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaire Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
33	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue des Ecoliers Absence d'abaissement de trottoir	●	●	●		Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
33	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue des Ecoliers Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●	●		Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
33	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Ecoliers Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
33	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue des Ecoliers Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de moins de 1m ²	150,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
33	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue des Ecoliers (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
33	Avenue de Béziers	Passage piétons	Terre-pleins centraux		4.4	Intersection avec la Rue des Ecoliers Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons		●			Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
34	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaire Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
34	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 20 cm de hauteur	●				Aménager un bateau conforme	1 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
34	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
34	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
35	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Avenue des Vignerons Libres Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
35	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Avenue des Vignerons Libres Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
35	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue des Vignerons Libres Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
35	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue des Vignerons Libres Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
35	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Avenue des Vignerons Libres Grille d'évacuation de eaux de pluie (4 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
35	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Panneau La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.9)	●				Déplacer le panneau	160,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
35	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
36	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Source Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
36	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue de la Source (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
37	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
37	Avenue de Béziers	Cheminement	Caractéristiques liées à l'escalier		9.1	(3 unités) Recommandation liée à l'escalier	●	●	●	●	Installer un appel de vigilance, à 50 cm du premier nez de marche, dans le sens de la descente	170,00 €
37	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Seuil de porte Recommandation liée au seuil / ressaut		●			Contraster visuellement le seuil / ressaut	40,00 €
37	Avenue de Béziers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en hauteur situé à moins de 2.20 m de hauteur		●			Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	120,00 €
37	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









ITINERAIRE PRIORITAIRE
Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
38	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Recommandation liée à la hauteur du quai (hauteur relevée en cm : 14)	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
38	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Absence de bande podotactile le long du quai (si ht du quai > 26 cm)		●		●	Cf. préconisation précédente Installer une bande podotactile à 90 cm de la rupture de niveau	0,00 €
38	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €
38	Avenue de Béziers	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





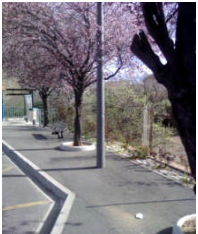



 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
38	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
38	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	7 000,00 €
39	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
39	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
39	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
39	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	1 600,00 €
40	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Elie Cathala Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
40	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue Elie Cathala (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
40	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage (3 unités)	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	4 800,00 €	
41	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Place Marcel Barrere Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €	
41	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Place Marcel Barrere Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351, perpendiculaire à la chaussée	0,00 €
41	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Place Marcel Barrere Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
41	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Place Marcel Barrere Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
41	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Place Marcel Barrere Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
41	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Place Marcel Barrere (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
41	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Panneaux / Feu de signalisation La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.78)	●			●	Déplacer les obstacles	320,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
41	Avenue de Béziers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Cf. préconisation précédente Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	0,00 €
42	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer la grille / trappe existante	280,00 €
42	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Reprendre les sols sur une surface de plus de 1 m ²	630,00 €
42	Avenue de Béziers	Mobilier	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Banc Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
42	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.2	Le dévers du cheminement est non-conforme (dévers en % : 18)	●	●	●	●	Reprofiler le cheminement. Privilégier un revêtement de sol contrasté	8 400,00 €
42	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
42	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Seuil de porte Recommandation liée au seuil / ressaut		●			Cf. préconisation précédente Contraster visuellement le seuil / ressaut	0,00 €
42	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
43	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Allée du Tortillard Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
43	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Allée du Tortillard Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
43	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Allée du Tortillard (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
43	Avenue de Béziers	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.3 pour une hauteur de 0.7 ml)		●			Remplacer l'équipement	400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
43	Avenue de Béziers	Cheminement	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Le mobilier urbain n'est pas contrasté.		●				Cf. préconisation précédente Accentuer le contraste par une mise en peinture du mobilier	0,00 €
43	Avenue de Béziers	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Poubelles Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●					Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	1 800,00 €
43	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Poubelles Absence de cheminement piétons	●			●		Cf. préconisation précédente Déplacer les poubelles	0,00 €
43	Avenue de Béziers	Cheminement	Rupture de niveau ≥ 0,40 m		3.4	Présence d'une rupture de niveau d'une hauteur de plus de 0,40 m non protégée, située en bordure du cheminement (hauteur de la rupture en ml : 0.85 sur une longueur de 10 ml)	●	●		●		Installer un chasse roues	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
43	Avenue de Béziers	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Borne en bétons (4 unités) Les dimensions du mobilier sont non-conformes.(largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.12 pour une hauteur de 0.45 ml et une longueur relevée en ml : 0.3)		●			Remplacer le mobilier	480,00 €
43	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Arrêt de bus Absence d'un quai de transport collectif	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
43	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus La signalisation de la ligne de transport est absente ou n'est pas conforme.	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Installer une signalisation conforme.	0,00 €
43	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
43	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Arrêt de bus (1 unité) L'arrêt de transport collectif est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
44	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
44	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
44	Avenue de Béziers	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 11 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
44	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Poteaux (3 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	210,00 €
44	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €
45	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons conforme. Prévoir de canaliser l'écoulement des eaux pluviales, et des abaissements conformes pour les sorties de propriétés	0,00 €
45	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
46	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Dimensions du quai		2.1	Arrêt de bus Absence d'un quai de transport collectif	●				Aménager un quai de transport collectif conforme	9 000,00 €
46	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Mobiliers et équipements du quai		2.2	Arrêt de bus L'abribus n'est pas accessible à l'ensemble des usagers	●				Demander le remplacement de l'abribus existant par un modèle accessible à tous	0,00 €
46	Avenue de Béziers	Arrêt de bus	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Arrêt de bus (1 unité) L'arrêt de transport collectif est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
46	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	4 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








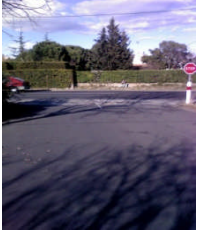
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
46	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Maurice Combes Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
46	Avenue de Béziers	Mobilier	Atteinte du système de communication et commandes		5.2	Boîte aux lettres Le dispositif d'accès / la commande est situé(e) à une hauteur supérieure à 1.30 ml	●				Abaisser la boîte aux lettres pour permettre son atteinte	150,00 €
46	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
47	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Joncs Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
47	Avenue de Béziers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue des Joncs Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
47	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue des Joncs (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
47	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
48	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du 19 Mars 1962 Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








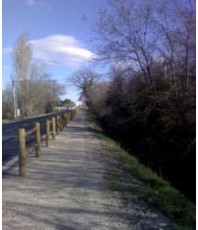
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
48	Avenue de Béziers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue du 19 Mars 1962 (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
48	Avenue de Béziers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Recommandation liée au cheminement	●				Installer un chasse roues entre les potelets	12 000,00 €
48	Avenue de Béziers	Cheminement	Rupture de niveau ≥ 0,40 m		3.4	Présence d'une rupture de niveau d'une hauteur de plus de 0,40 m non protégée, située en bordure du cheminement (hauteur de la rupture en ml : 1.5 sur une longueur de 90 ml)	●	●		●	Installer un élément protecteur de type buisson	13 500,00 €
48	Avenue de Béziers	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
49	Avenue de Béziers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	6 300,00 €
49	Avenue de Béziers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
49	Avenue de Béziers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec le Chemin du Payssierou Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
49	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec le Chemin du Payssierou Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
49	Avenue de Béziers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec le Chemin du Payssierou Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €	
			Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Recommandation liée au cheminement	●				Installer un chasse roues	800,00 €
			Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	750,00 €
50	Cheminement	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Poubelles Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	1 200,00 €	

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







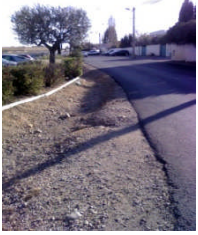

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
50	Cheminement Pavssierou	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Poubelles La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.5)	●				●	Cf. préconisation précédente Déplacer les poubelles	0,00 €
51	Cheminement Pavssierou	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Aménager un cheminement piétons conforme. Prévoir de canaliser l'écoulement des eaux pluviales.	0,00 €
51	Cheminement Pavssierou	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
51	Cheminement Pavssierou	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●		Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
52	Cheminement Pavssierou	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Accès au parking ED Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
52	Cheminement Pavssierou	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Accès au parking ED (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
52	Cheminement Pavssierou	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
52	Cheminement Pavssierou	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°1 Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
52	Chemin de Pavésierou	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 Absence de cheminement piétons	●				●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissments conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
52	Chemin de Pavésierou	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				●	Tailler la végétation	0,00 €
52	Chemin de Pavésierou	Cheminement	Etat du sol		3.5	Solution n°2 Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
52	Chemin de Pavésierou	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Solution n°2 Absence de passage piéton	●	●	●	●		Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
52	Cheminement Pavssierou	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Solution n°2 Lampadaires (4 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	0,00 €
53	Rue du 19 mars 1962	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...). Interdire l'accès aux véhicules (sauf riverains)	4 800,00 €
54	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
54	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
54	Rue du 19 mars 1962	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Accès à la placette Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 6 cm de hauteur	●				Aménager un bateau conforme	1 500,00 €
54	Rue du 19 mars 1962	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Placette Bancs (2 unités) Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	800,00 €
54	Rue du 19 mars 1962	Mobilier	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Placette Bancs (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
54	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Joncs Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
54	Rue du 19 mars 1962	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
55	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
56	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
56	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Maurice Combes Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
56	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
56	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons sur au moins un côté de la voie. Privilégier un revêtement de sol contrasté	4 500,00 €
57	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissments conformes pour les sorties de propriétés, et si nécessaire une alternance de circulation entre les piétons et les véhicules. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
57	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires / Poteaux (5 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	350,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
58	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Joncs Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
58	Rue du 19 mars 1962	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue des Joncs Grille d'évacuation des eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
58	Rue du 19 mars 1962	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaire Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant			●	●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
58	Rue du 19 mars 1962	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.15 pour une hauteur de 0.45 ml et une longueur relevée en ml : 0.3)			●		Remplacer l'équipement	400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
58	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Le mobilier urbain n'est pas contrasté.		●			Cf. préconisation précédente Accentuer le contraste par une mise en peinture du mobilier	0,00 €
59	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés, et si nécessaire une alternance de circulation entre les piétons et les véhicules. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
59	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
59	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
59	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Buse en béton (2 unités) La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				●	Prévoir un élargissement du cheminement au niveau de l'équipement, et une signalétique adaptée	100,00 €
59	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Buse en béton (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●			●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
59	Kue du 19 mars 1962	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (6 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●			●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	420,00 €
60	Avenue des Poilus	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
61	Avenue des Poilus	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du 22 Aout 1944 Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
61	Avenue des Poilus	Passage piétons	Dimensions du cheminement		3.1	Intersection avec la Rue du 22 Aout 1944 Absence de cheminement piétons	●			●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
61	Avenue des Poilus	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Cf. préconisation précédente Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	0,00 €
61	Avenue des Poilus	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
62	Avenue des Poilus	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
62	Avenue des Poilus	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du Crès Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
62	Avenue des Poilus	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
63	Avenue des Poilus	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Recommandation liée au cheminement	●			●	Installer un chasse roues. Prévoir des abaissements pour les sorties de propriétés	4 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
63	Avenue des Poilus	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer la grille / trappe existante	3 000,00 €
63	Avenue des Poilus	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €
63	Avenue des Poilus	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Bordure en béton La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.45)	●			●	Supprimer la bordure en béton	100,00 €
63	Avenue des Poilus	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Trottoir Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 11 cm de hauteur	●				Aménager un bateau conforme	1 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
63	Avenue des Poilus	Stationnement	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.6	Parking de la Pharmacie Places de stationnement adaptées Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	4 500,00 €
63	Avenue des Poilus	Stationnement	Eclairage et niveau d'éclairement		1.5	Parking de la Pharmacie (1 unité) Le parc de stationnement est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage conforme (20 lux mini. dans le parc de stationnement, 50 lux sur les circulations piétonnes du parking)	0,00 €
64	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Impasse Jean Barthes Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein	400,00 €
64	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Impasse Jean Barthes Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351, perpendiculaire à la chaussée	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
64	Place Marcel Barrere	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Impasse Jean Barthes Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
64	Place Marcel Barrere	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Impasse Jean Barthes Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
64	Place Marcel Barrere	Signalétique	Compréhension		6.2	Signalétique Absence de signalétique d'information	●	●	●	●	Installer une signalétique d'information adaptée à tous indiquant la Médiathèque. Prévoir l'intégration des informations en relief / braille	200,00 €
65	Place Marcel Barrere	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Potelets (25 unités) Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.06 pour une hauteur de 1 ml)		●			Remplacer les potelets	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
65	Place Marcel Barrere	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
65	Place Marcel Barrere	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Accès au parking du marché Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
65	Place Marcel Barrere	Stationnement	Recommandation liée au nombre et ratio de places adaptées		1.6	Accès au parking du marché Places de stationnement adaptées Absence d'une place de stationnement adaptée (nombre : 1)	●	●	●	●	Aménager une/des place(s) de stationnement adaptée	1 500,00 €
65	Place Marcel Barrere	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
66	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec l'Avenue Jean Jaurès Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351, perpendiculaire à la chaussée	450,00 €
66	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue Jean Jaurès Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
66	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue Jean Jaurès Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
66	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Avenue Jean Jaurès (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
67	Place Marcel Barrère	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.15 pour une hauteur de 0.75 ml et une longueur relevée en ml : 0.3)		●			Remplacer l'équipement	400,00 €
67	Place Marcel Barrère	Cheminement	Bornes et poteaux		5.5	Borne incendie Le mobilier urbain n'est pas contrasté.		●			Cf. préconisation précédente Accentuer le contraste par une mise en peinture du mobilier	0,00 €
67	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec les Rues de Poussan et de l'Avenir Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
67	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec les Rues de Poussan et de l'Avenir (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
67	Place Marcel Barrère	Cheminement	Rupture de niveau ≥ 0,40 m		3.4	Présence d'une rupture de niveau d'une hauteur de plus de 0,40 m non protégée, située en bordure du cheminement (hauteur de la rupture en ml : 0.45 sur une longueur de 25 ml)	●	●	●		Installer un chasse roues	1 500,00 €
68	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
68	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
68	Place Marcel Barrère	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
68	Place Marcel Barrère	Mobilier	Téléphone public		5.6	Le téléphone n'est pas accessible (cabine téléphonique et/ou ht commande NC)	●				Demander à l'opérateur téléphonique de déplacer le téléphone	0,00 €
68	Place Marcel Barrère	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Potelets (25 unités) Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.06 pour une hauteur de 1 ml)		●			Remplacer les potelets	3 000,00 €
69	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons sur au moins un côté de la voie. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
69	Rue de Poussan	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
69	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Tailler la végétation	50,00 €
69	Rue de Poussan	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	1 600,00 €
70	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
71	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1)	●				Elargir et aménager un cheminement piétons depuis le passage piétons (Cf. préconisation de la fiche précédente) jusqu'au passage piétons face à la Résidence Terre Blanche. Prévoir des abaissements pour les sorties de propriétés, et des élargissements au niveau des équipements (lampadaires, ...)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
71	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
71	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●			●	Tailler la végétation	50,00 €
71	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	(3 unités) Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager des passages piétons sécurisé et adapté à tous	9 000,00 €
71	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
71	Rue de Poussan	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
71	Rue de Poussan	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Trottoirs (2 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 8 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	0,00 €
71	Rue de Poussan	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (12 unités) Poteaux (9 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	1 450,00 €
71	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Lampadaires / Poteaux La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●			●	Déplacer l'obstacle (borne, poteau,...)	6 400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
72	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
72	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
73	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Impasse de la Chapelle Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
73	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Impasse de la Chapelle Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
73	Rue de Poussan	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Impasse de la Chapelle (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
74	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
74	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
75	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
75	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
76	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
76	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
77	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Aubépines Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
77	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue des Aubépines Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
77	Rue de Poussan	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Intersection avec la Rue des Aubépines Poubelle Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	600,00 €
77	Rue de Poussan	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Intersection avec la Rue des Aubépines Banc Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	400,00 €
77	Rue de Poussan	Mobilier	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Intersection avec la Rue des Aubépines Banc Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
77	Rue de Poussan	Mobilier	Espace d'usage devant chaque équipement		5.3	Intersection avec la Rue des Aubépines Banc L'espace d'usage au droit de l'équipement / la commande n'est pas conforme	●				Déplacer l'équipement / la commande (panneau d'affichage, boîte à lettres, poubelle...)	50,00 €
78	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
78	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
78	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Poteau La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.1)	●			●	Cf. préconisation de la fiche n°71 Déplacer l'obstacle (borne, poteau,...)	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
78	Rue de Poussan	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
79	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du Perpont Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
79	Rue de Poussan	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue du Perpont Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
79	Rue de Poussan	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Intersection avec la Rue du Perpont Borne Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






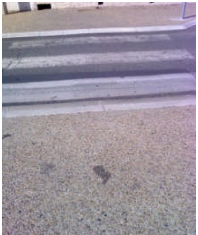
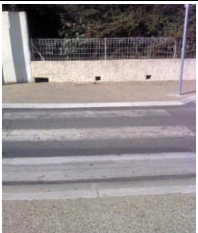

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
80	Rue de Poussan	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
80	Rue de Poussan	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
80	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
80	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
80	Rue de Poussan	Signalétique	Visibilité		6.1	Résidence Terre Blanche Signalétique Le support n'est pas suffisamment contrasté par rapport à son environnement		●			Opter pour des supports fortement contrastés par rapport à leur environnement	100,00 €
80	Rue de Poussan	Signalétique	Visibilité		6.1	Résidence Terre Blanche Signalétique La mauvaise position du support ne facilite pas son repérage	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Repositionner le support vers un espace mieux adapté	0,00 €
80	Rue de Poussan	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Résidence Terre Blanche (1 unité) L'entrée principale est dépourvue d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	1 600,00 €
81	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
81	Rue de Poussan	Stationnement	Situation de la place adaptée		1.1	Parking de la Résidence Places de stationnement adaptées (2 places) La place de stationnement adaptée est mal situé	●	●	●	●	Aménager une place adaptée à proximité de l'entrée du bâtiment	3 000,00 €
81	Rue de Poussan	Stationnement	Eclairage et niveau d'éclairage		1.8	Parking de la Résidence (2 unités) Le parc de stationnement est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage conforme (20 lux mini. dans le parc de stationnement, 50 lux sur les circulations piétonnes du parking)	3 200,00 €
81	Rue de Poussan	Cheminement	Etat du sol		3.5	Parking de la Résidence Grille d'évacuation de eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	400,00 €
82	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de Peyre Plantade Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
82	Rue de Poussan	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue de Peyre Plantade (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
82	Rue de Poussan	Mobilier	Bornes et poteaux		5.5	Intersection avec la Rue de Peyre Plantade Bornes en béton (4 unités) Les dimensions du mobilier sont non-conformes. (largeur/diamètre relevé(e) en ml : 0.11 pour une hauteur de 0.45 ml et une longueur relevée en ml : 0.3)		●			Remplacer le mobilier	480,00 €
83	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Aménager un cheminement piétons depuis le passage piétons (Cf. préconisation de la fiche n°82) jusqu'au numéro 219 de la rue. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés, et des élargissements au niveau des équipements.	0,00 €
83	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.15)	●				Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
 Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
84	Rue de Poussan	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
84	Rue de Poussan	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
85	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.9)	●				Elargir et aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés, et des élargissements au niveau des équipements	0,00 €
85	Rue de Poussan	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






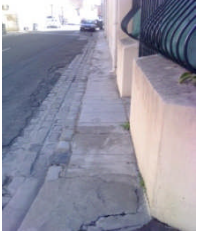


 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
86	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.8)	●				●	Elargir le cheminement piétons jusqu'à l'intersection avec la Rue de la Paix. Prévoir des abaisssement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
86	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre les sols sur une surface de plus de 1 m²	0,00 €
86	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie (2 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
86	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en hauteur situé à moins de 2.20 m de hauteur					●	Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	120,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






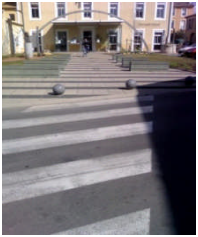


 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
86	Balaman	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €
87	Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
87	Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement				●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
87	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est non réglementaire				●	Effectuer un marquage au sol conforme, perpendiculaire à la chaussée	800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








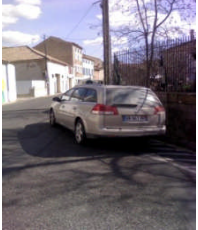
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
87	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
88	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Paix Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
88	Balaman	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue de la Paix (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
88	Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons entre les passages piétons (Cf. préconisation des fiches n°88 et 89). Privilégier un revêtement de sol contrasté	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
88	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
89	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●		Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
89	Avenue du Général Balaman	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Poubelles Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●					Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	1 800,00 €
89	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°1 Absence de cheminement piétons	●				●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
89	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 Absence de cheminement piétons	●				●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
89	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
89	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 Poubelles La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				●	Déplacer les poubelles	0,00 €
89	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 Lampadaire La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●				●	Déplacer le lampadaire	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
89	Balaman	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Solution n°2 Lampadaire Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	0,00 €
89	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Solution n°2 Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
90	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
90	Balaman	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue du 11 Novembre 1918 (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Lucien Ginieis Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
90	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons entre les passages piétons (Cf. préconisation précédente). Privilégier un revêtement de sol contrasté	1 500,00 €
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein	400,00 €
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	La largeur du trottoir est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●				Cf. préconisation de la fiche n°93 Elargir le trottoir	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





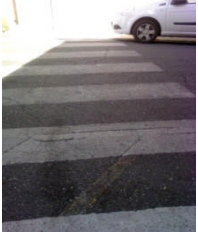



 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
90	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
91	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.2)	●				Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
91	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
91	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Pente, rampe et palier		3.2	Le dévers de la rampe est non-conforme (dévers en % : 9)	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Reprofilier la rampe	0,00 €
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue de l'Eglise La largeur du trottoir est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.1)	●				Elargir le trottoir	600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue de l'Eglise Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●			●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de l'Eglise Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●				Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de l'Eglise Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●		Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue de l'Eglise (2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●		Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	3 200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Avenue Alphonse Granier Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Avenue Alphonse Granier Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
92	Avenue du Général Balaman	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Avenue Alphonse Granier (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	0,00 €
93	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Seuil de porte Recommandation liée au seuil / ressaut		●			Contraster visuellement le seuil / ressaut	120,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
93	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Installer une grille	400,00 €
93	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.5)	●			●	Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	3 000,00 €
93	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.3)	●			●	Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
93	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Trottoir Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 9 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
94	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Abbal Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
94	Balaman	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue Abbal (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
95	Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.4)	●				Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
95	Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre les sols sur une surface de plus de 1 m²	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
95	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie (10 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
			Passage piétons sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Désiré Balaman Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
			Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue Désiré Balaman Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
			Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue Désiré Balaman (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
96	Balaman	Stationnement	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Parking de la mairie Place de stationnement adaptée (1 place) La signalisation vertical est non conforme	●	●	●	●	Installer une signalisation verticale conforme	250,00 €
97	Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●				Elargir le cheminement piétons, au détriment des places de stationnements. Privilégier un revêtement de sol contrasté	2 500,00 €
97	Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Seuil de porte La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.2)	●				Cf. préconisation précédente Elargir le cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
97	Balaman	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
97	Balaman	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
97	Balaman	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
97	Balaman	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
98	Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.8)	●			●	Elargir le cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
98	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
		Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Feu de signalisation La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.2)	●			●	Déplacer l'obstacle	350,00 €
		Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Mission Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
		Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue de la Mission Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
98	Avenue du Général Balaman	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Aménager un cheminement piétons jusqu'au passage piétons existant. Privilégier un revêtement de sol contrasté	3 400,00 €
99	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.2)	●					Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés, et si nécessaire une alternance de circulation entre les piétons et les véhicules. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●			●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement						Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●	Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Impasse du Professeur Albaille Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
100	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Impasse du Professeur Albaïlle Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
			Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Impasse du Professeur Albaïlle (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	0,00 €
101	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.6)	●			●	Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
101	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Barrière La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.85)	●				Supprimer la barrière	200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
101	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €
101	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Impasse du Néflier Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
101	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Impasse du Néflier Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
101	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec l'Impasse du Néflier (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Cf. préconisation précédente Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
102	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	(2 unités) Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager deux passages piétons sécurisés et adaptés à tous	6 000,00 €
102	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	3 200,00 €
102	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue des Anciens Combattants Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
103	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons conforme. Prévoir de canaliser l'écoulement des eaux pluviales, et des abaissements conformes pour les sorties de propriétés	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
103	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●				Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
103	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
103	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	(2 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 8 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	0,00 €
104	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
104	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Accès au cimetière Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
104	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
104	Avenue Alphonse Granier	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Poubelles Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	1 800,00 €
104	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Etat du sol		3.5	Accès au cimetière Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Remplacer les avaloirs	200,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
105	Avenue Alphonse Granier	Stationnement	Caractéristiques dimensionnelles de la place adaptée		1.2	Parking du cimetière Place de stationnement adaptée Les dimensions de la place de stationnement adaptée ne sont pas conformes (longueur relevée en ml : 4.5 / nombre de place(s) : 1)	●	●	●	●	Reprendre la configuration au sol (longueur : 5 ml ; largeur : 3.3 ml)	800,00 €
105	Avenue Alphonse Granier	Stationnement	Raccordement au cheminement		1.3	Parking du cimetière Place de stationnement adaptée (2 unités) Le raccordement au cheminement n'est pas conforme compte tenu du seuil/ressaut (hauteur relevée en cm : 13)	●	●			Aménager un bateau conforme	3 000,00 €
105	Avenue Alphonse Granier	Stationnement	Etat du sol		3.5	Parking du cimetière Place de stationnement adaptée Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	450,00 €
105	Avenue Alphonse Granier	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Parking du cimetière Bancs (4 unités) Recommandation liée aux équipements extérieurs accessibles	●				Installer des bancs avec accoudoirs	1 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
 Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
106	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
107	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°1 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.5)	●				Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
107	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.5)	●				Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
107	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Etat du sol		3.5	Solution n°2 Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
107	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Etat du sol		3.5	Solution n°2 Caniveau d'écoulement des eaux Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Installer une grille	0,00 €
107	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme	●			●	Tailler la végétation	0,00 €
103	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du 13 Juillet 1920 Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
103	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec la Rue du 13 Juillet 1920 Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
108	Avenue Alphonse Granier	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue du 13 Juillet 1920 (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
108	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°1 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.3)	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
108	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Solution n°2 La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.3)	●			●	Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
108	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Etat du sol		3.5	Solution n°2 Caniveau d'écoulement des eaux Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Installer une grille	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








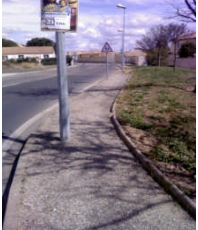
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
108	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Solution n°2 Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 12 cm de hauteur	●				Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	0,00 €
108	Avenue Alphonse Granier	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol	●				Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	120,00 €
109	Rue des Ecoliers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	7 500,00 €
109	Rue des Ecoliers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Lampadaires (2 unités) La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.8)	●				Déplacer les lampadaires	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE








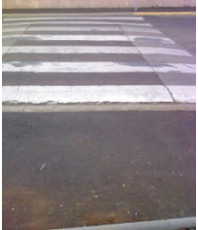
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
109	Rue des Ecoliers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (4 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	280,00 €
109	Rue des Ecoliers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	120,00 €
110	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
110	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
111	Rue des Ecoliers	Signalétique	Compréhension		6.2	Signalétique Absence de signalétique d'information	●	●	●	●	Installer une signalétique d'information adaptée à tous indiquant l'école. Prévoir l'intégration des informations en relief / braille	200,00 €
111	Rue des Ecoliers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Panneau La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.7)	●			●	Déplacer le panneau	160,00 €
111	Rue des Ecoliers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol				●	Cf. préconisation précédente Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	0,00 €
111	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE





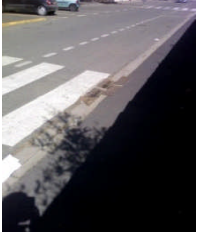


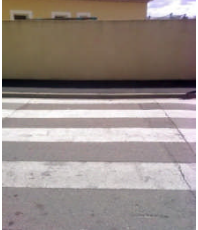
 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
111	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●			●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
111	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●				Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
111	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
112	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●			●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
112	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein	400,00 €
112	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
112	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●	Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €
113	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	1 500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
113	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●			Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
113	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
114	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue de Revel Présence d'un seuil ou d'un ressaut ≤ 2 cm non chanfreiné ou arrondi	●				Chanfreiner / arrondir le ressaut et le contraster par la couleur	400,00 €
114	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue de Revel Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●			Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
114	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de Revel Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
114	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue de Revel (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
114	Rue des Ecoliers	Cheminement	Rupture de niveau ≥ 0,40 m		3.4	Intersection avec la Rue de Revel Présence d'une rupture de niveau d'une hauteur de plus de 0,40 m non protégée, située en bordure du cheminement (hauteur de la rupture en ml : 1.7 sur une longueur de 5 ml)	●	●		●	Installer un chasse roues	420,00 €
115	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec le Chemin de Revel Présence d'un seuil ou d'un ressaut inférieur ou égale à 4 cm dépourvu d'un chanfrein à 33 %, soit 12 cm	●				Créer un chanfrein	400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
115	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec le Chemin de Revel Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €
115	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec le Chemin de Revel Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●			Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
115	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec le Chemin de Revel (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
116	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Accès à l'école Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE







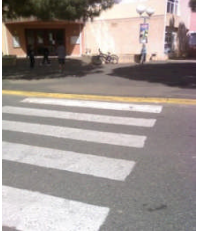

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
116	Rue des Ecoliers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1.1)	●				Elargir le cheminement piétons. Privilégier un revêtement de sol contrasté	4 500,00 €
116	Rue des Ecoliers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaire Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	70,00 €
117	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue du Cauquillas Absence d'abaissement de trottoir	●	●		●	Aménager un abaissement de trottoir conforme	3 000,00 €
117	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue du Cauquillas Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●		●	Cf. préconisation précédente Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
117	Rue des Ecoliers	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue du Cauquillas (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
117	Rue des Ecoliers	Stationnement	Signalisation du stationnement adapté		1.4	Parking de l'école Place de stationnement adaptée (2 places) La signalisation vertical est non conforme	●	●	●	●	Installer une signalisation verticale conforme	250,00 €
117	Rue des Ecoliers	Stationnement	Eclairage et niveau d'éclairage		1.13	Parking de l'école (3 unités) Le parc de stationnement est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage conforme (20 lux mini. dans le parc de stationnement, 50 lux sur les circulations piétonnes du parking)	4 800,00 €
117	Rue des Ecoliers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Lampadaire La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.65)	●			●	Déplacer le lampadaire	800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
117	Rue des Ecoliers	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaire / Compteur Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
118	Rue des Ecoliers	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Panneaux (2 unités) La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.8)	●			●	Déplacer les panneaux	320,00 €
118	Rue des Ecoliers	Cheminement	Obstacle en hauteur et saillie latérale		3.6	Panneau Présence d'un obstacle en saillie dépourvu d'un rappel tactile ou d'un prolongement au sol		●			Cf. préconisation précédente Réhausser l'obstacle à une hauteur supérieure à 2.20 m	0,00 €
118	Rue des Ecoliers	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	3 100,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
119	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.3)	●				●	Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
119	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation de eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
119	Rue de Revel	Cheminement	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(2 unités) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●		Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux (50 lux pour des escaliers)	3 200,00 €
120	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Désiré Balaman Absence de passage piéton	●	●	●	●		Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE




 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
120	Rue de Revel	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue Désiré Balaman (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
120	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
120	Rue de Revel	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	(1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €
121	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Aménager un cheminement piétons. Prévoir des abaissments conformes pour les sorties de propriétés, et si nécessaire une alternance de circulation entre les piétons et les véhicules. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
121	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
121	Rue de Revel	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Seuils de portes (5 unités) Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 20 cm de hauteur	●				Cf. préconisation précédente Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	0,00 €
121	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
122	Rue de Revel	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue Aubertin Grille d'évacuation des eaux de pluie La largeur du trottoir est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.10)	●				Remplacer la grille / trappe existante	1 400,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
122	Rue de Revel	Passage piétons	Abaissement de trottoir		4.1	Intersection avec la Rue Aubertin Absence d'un éveil de vigilance pour les piétons au droit du croisement		●			●	Poser une bande d'éveil de vigilance conforme à la norme Norme Afnor NFP 98-351	450,00 €
122	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Aubertin Le marquage est dégradé et/ou non réglementaire		●				Effectuer un marquage au sol conforme	800,00 €
122	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue Aubertin Panneaux de signalisation, à l'attention des conducteurs, leur indiquant un cheminement pour piéton absents ou NC	●	●	●	●		Installer des panneaux de signalisation, à destination des conducteurs (A13b)	600,00 €
122	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Barrières La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.85)	●					Déplacer les barrières	500,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
123	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Aménager un cheminement piétons sur au moins un côté de la voie. Prévoir des abaissments conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
123	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
124	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du Flanc des Coteaux Absence de passage piéton	●	●	●	●		Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
124	Rue de Revel	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue du Flanc des Coteaux (1 unité) L'éclairage existant ne permet pas d'obtenir un niveau d'éclairage de 20 lux en tout point du cheminement accessible	●	●	●	●		Ajouter des points d'éclairage pour obtenir un niveau d'éclairage conforme	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
124	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	150,00 €
124	Rue de Revel	Cheminement	Seuil et Ressaut		3.3	Trottoir Présence d'un seuil ou d'un ressaut de 8 cm de hauteur	●				Aménager une rampe adaptée de 1,4 m de large. Prévoir l'installation d'un chasse-roue	600,00 €
124	Rue de Revel	Mobilier	Accessibilité des équipements extérieurs		5.1	Poubelle Les équipements ou aménagements donnés à l'usage ne sont pas accessibles	●				Installer un mobilier adapté. Prévoir des poubelles enterrées avec la bouche d'entrée disposant d'une ouverture à hauteur conforme	600,00 €
124	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
125	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.95)	●				Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissément conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
125	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.30)	●				Tailler la végétation	300,00 €
125	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
125	Rue de Revel	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant			●	●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
125	Rue de Revel	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Compteurs (2 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	140,00 €
125	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
126	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue du Flanc des Coteaux Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
126	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 1)	●				Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
126	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.20)	●				Tailler la végétation	100,00 €
126	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie (3 unités) Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●			Cf. préconisation précédente Remplacer les avaloirs	0,00 €
126	Rue de Revel	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Lampadaires (4 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	280,00 €
126	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
126	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Recommandation liée au cheminement	●				●	Installer un chasse roues entre les bornes. Prévoir un abaissement conforme au niveau du passage piétons (Cf. préconisation précédente)	6 000,00 €
127	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
128	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.9)	●					Elargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
128	Rue de Revel	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
128	Rue de Revel	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Poteaux (5 unités) Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●		●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster et faciliter son repérage	350,00 €
129	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec l'Impasse de Revel Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
129	Rue de Revel	Passage piétons	Etat du sol		3.5	Intersection avec l'Impasse de Revel Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●			Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €
129	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
130	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Cf. préconisation précédente Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	0,00 €
131	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €
132	Rue de Revel	Passage piétons	Passage-piéton sécurisé		4.2	Intersection avec la Rue de la Mission Absence de passage piéton	●	●	●	●	Aménager un passage piéton sécurisé et adapté à tous	3 000,00 €
132	Rue de Revel	Passage piétons	Eclairage et niveau d'éclairage du cheminement		3.7	Intersection avec la Rue de la Mission (1 unité) Le cheminement extérieur est dépourvu d'un dispositif d'éclairage	●	●	●	●	Installer un éclairage assurant un niveau d'éclairage de 20 lux	1 600,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






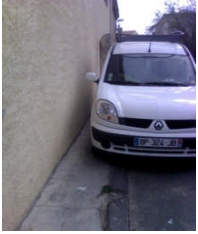
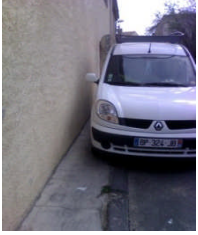

 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
132	Rue de Revel	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Cf. préconisation précédente Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	0,00 €
133	Rue Aubertin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.75)	●				Élargir le cheminement piétons. Prévoir des abaissement conforme pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €
133	Rue Aubertin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.10)	●				Interdire le stationnement sur le trottoir	0,00 €
134	Rue Aubertin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●				Aménager un cheminement piétons . Prévoir des abaissements conformes pour les sorties de propriétés. Privilégier un revêtement de sol contrasté	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE









 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN

Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT	
					N°	Description							
134	Rue Aubertin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Barrière La largeur du cheminement extérieur est non-conforme (largeur relevée en ml : 0.8)	●				●	Supprimer la barrière	200,00 €
134	Rue Aubertin	Cheminement	Les équipements / mobiliers ne sont pas facilement repérables par les personnes ayant une déficience visuelle et/ou mentale		5.4	Poteau Le contraste de l'équipement / mobilier est insuffisant		●			●	Mettre en peinture le mobilier pour le contraster	70,00 €
134	Rue Aubertin	Cheminement	Etat du sol		3.5	Grille d'évacuation des eaux de pluie Présence de trous/fentes supérieurs à 2 cm ; présence de bosses ; stagnation d'eau ; revêtement peu praticable	●	●				Cf. préconisation précédente Remplacer la grille / trappe existante	0,00 €
134	Rue Aubertin	Cheminement	Etat du sol		3.5	Le sol du cheminement accessible est dégradé (présence de trous/bosses, stagnation d'eau...) / revêtement peu praticable (pavés...)	●	●				Cf. préconisation précédente Reprendre le revêtement de sol. Privilégier un revêtement contrasté visuellement et tactilement	0,00 €

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE






 ITINERAIRE PRIORITAIRE
 Avenue du Général Balaman – 34370 MARAUSSAN


















































Longueur voirie : 4.151 Km

**2ème Partie
Diagnostic**

Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012

Par : Timothé Ponet

Fiche	Nom	Fonction	Point examiné	Photo	Non-conformités & obstacles		Famille de handicap concernée				Préconisations & Solutions	Estimatif financier en € HT
					N°	Description						
135	Rue Aubertin	Cheminement	Dimensions du cheminement		3.1	Absence de cheminement piétons	●			●	Réorienter les piétons sur le trottoir opposé. Prévoir les éléments nécessaires pour traverser la chaussée. (Passage piétons, signalétique, ...)	4 800,00 €

28	▲		M	720,00 €	☹				
29	▲		M	630,00 €	☹				
30	△			11 900,00 €	☺				
31	△			3 000,00 €	☺				
32	▲		 M	8 250,00 €	☹				
33	▲		 M	6 070,00 €	☹				
34	▲		M	6 370,00 €	☹				
35	▲			6 160,00 €	☹				
36	△			4 600,00 €	☺				
37	△			3 930,00 €	☺				
38	△		M	16 470,00 €	☺				
39	▲			1 600,00 €	☹				
40	△			9 400,00 €	☺				
41	▲			6 520,00 €	☹				
42	△		M	12 580,00 €	☺				
43	▲		 M	18 480,00 €	☹				
44	▲		M	3 410,00 €	☹				
45	▲			4 800,00 €	☹				
46	▲		 M	23 050,00 €	☹				
47	▲			9 400,00 €	☹				
48	△			33 300,00 €	☺				
49	△		 M	8 220,00 €	☺				
50	▲		M	2 750,00 €	☹				
51	▲			1 600,00 €	☹				
52	▲		 M	12 400,00 €	☹				
53	▲			4 800,00 €	☹				
54	▲		 M	14 840,00 €	☹				
55	△			3 000,00 €	☺				
56	▲			12 100,00 €	☹				
57	▲		M	350,00 €	☹				
58	△		 M	3 470,00 €	☺				
59	▲		M	660,00 €	☹				
60	▲			4 800,00 €	☹				
61	▲			6 000,00 €	☹				
62	△			7 600,00 €	☺				
63	▲			16 300,00 €	☹				
64	△			2 000,00 €	☺				
65	▲		 M	15 300,00 €	☹				
66	△			3 450,00 €	☺				
67	△		 M	6 500,00 €	☺				
68	▲		 M	7 600,00 €	☹				
69	▲			1 650,00 €	☹				
70	△			3 000,00 €	☺				
71	▲		 M	16 900,00 €	☹				
72	△			3 000,00 €	☺				
73	△			4 600,00 €	☺				
74	△			3 000,00 €	☺				
75	△			3 000,00 €	☺				
76	△			3 000,00 €	☺				
77	△		 M	4 120,00 €	☺				
78	▲		 M	3 070,00 €	☹				
79	△		 M	3 070,00 €	☺				
80	▲		 	6 100,00 €	☹				
81	△			9 600,00 €	☺				
82	△		M	5 080,00 €	☺				
83	○			0,00 €	☺				
84	△			4 600,00 €	☺				
85	▲			4 800,00 €	☹				

86	▲			3 320,00 €	☹				
87	▲	▲		4 400,00 €	☹				
88	▲	▲		7 600,00 €	☹				
89	▲	▲	M	12 600,00 €	☹				
90	▲	▲		12 950,00 €	☹				
91	○			0,00 €	😊				
92	△	▲		8 650,00 €	☹				
93	▲			3 520,00 €	☹				
94	△	▲		4 600,00 €	☹				
95	△			0,00 €	☹				
96	△	P	▲	4 850,00 €	☹				
97	▲	▲		7 100,00 €	☹				
98	▲	▲		6 750,00 €	☹				
99	○			0,00 €	😊				
100	▲	▲		7 500,00 €	☹				
101	▲	▲		6 400,00 €	☹				
102	△	▲		12 200,00 €	☹				
103	▲			0,00 €	☹				
104	△	▲	M	9 600,00 €	☹				
105	▲	P	M	5 250,00 €	☹				
106	▲			4 800,00 €	☹				
107	▲			4 800,00 €	☹				
108	▲	▲		9 520,00 €	☹				
109	△	M		9 500,00 €	☹				
110	▲	▲		3 000,00 €	☹				
111	▲	▲	+	4 160,00 €	☹				
112	▲	▲		3 500,00 €	☹				
113	▲	▲		2 300,00 €	☹				
114	△	▲		3 220,00 €	☹				
115	△	▲		2 800,00 €	☹				
116	△	▲	M	7 570,00 €	☹				
117	▲	P	M	10 590,00 €	☹				
118	▲			3 420,00 €	☹				
119	▲			3 200,00 €	☹				
120	△	▲		9 200,00 €	☹				
121	▲	▲		3 000,00 €	☹				
122	△	▲		3 750,00 €	☹				
123	▲			0,00 €	☹				
124	▲	▲	M	8 950,00 €	☹				
125	△	▲	M	3 580,00 €	☹				
126	▲	▲	M	12 380,00 €	☹				
127	▲			4 800,00 €	☹				
128	○	M		350,00 €	😊				
129	▲	▲		7 800,00 €	☹				
130	▲			0,00 €	☹				
131	▲			4 800,00 €	☹				
132	▲	▲		4 600,00 €	☹				
133	▲			0,00 €	☹				
134	▲	M		270,00 €	☹				
135	▲			4 800,00 €	☹				
TOTAL				837 150,00 €					

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
ITINERAIRE PRIORITAIRE Avenue du Général Balaman 34370 MARAUSSAN	Longueur voirie : 4.151 Km
Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012	Par : Timothé Ponet

LEGENDE du P.A.V.E.

► Evaluation de la mise en Accessibilité

- 😊 **SIMPLE / AISEE** : travaux ponctuels, localisés sans difficulté particulière
- ☹️ **MOYENNE** : travaux pouvant être nombreux et nécessitant la reprise d'un ouvrage complet (trottoir dans sa totalité)
- ☹️ **DIFFICILE / COMPLEXE** : travaux lourds à envisager à l'occasion d'une réfection complète de la voirie

► Impact

Il permet de déterminer la conséquence d'un ou de plusieurs obstacle(s) relevé(s) dans la **FICHE** sur la continuité de la chaîne de déplacement et de participation. A2CH a fixé une échelle permettant la hiérarchisation suivante :

▲ FORT

Non-conformité ou obstacle pouvant créer une rupture dans la chaîne de déplacement et de participation, voire un risque pour l'usager en situation de handicap (*exemple : absence d'un abaissé de trottoir, d'une Bande d'Eveil de Vigilance - BEV*)

△ MOYEN

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, mais occasionnant une gêne significative (*exemple : absence de nez de marche contrastés sur un escalier, absence d'une signalétique adaptée à tous*)

○ FAIBLE

Non-conformité ou obstacle ne créant pas une rupture de la chaîne de déplacement et de participation, et pouvant être contourné ou évité (*exemple : présence d'un escalier Non-Conforme doublé par une rampe adaptée*)

Tous les obstacles accompagnés des pictogrammes ▲△○ constituent des non-conformités au regard de la réglementation en vigueur. Ces points seront donc à traiter dans le cas d'une opération de réfection de la voirie ou de modification d'assiette.

■ RECOMMANDATION

Pour des obstacles ne relevant pas des obligations réglementaires, A2CH est amené à produire ses propres recommandations. Il s'agit donc d'amélioration visant une meilleure Accessibilité pour TOUS

► Niveau d'accessibilité du secteur AVANT TRAVAUX

Très accessible

Accessible avec quelques travaux

Peu accessible

Non accessible

DIAGNOSTIC ACCESSIBILITE HANDICAPE	
ITINERAIRE PRIORITAIRE Avenue du Général Balaman 34370 MARAUSSAN	Longueur voirie : 4.151 Km
Diagnostic réalisé le : 19 mars 2012	Par : Timothé Ponet

LEGENDE du P.A.V.E. (suite)

► Accessibilité de la jonction ERP / Voirie publique

On entend par "Jonction ERP / Voirie publique", le dénivelé plus ou moins important entre le niveau de la voirie publique et l'ERP. Il s'agit souvent de la "fameuse" marche d'entrée ou du seuil (non arrondi ou non chanfreiné) > à 2 cm.

Le nombre d'ERP présentant un obstacle au niveau de cette jonction constitue une information importante dans l'élaboration du PAVE. Tous les ERP sont comptabilisés y compris les commerces de 5^{ème} catégorie.

► Fréquentation du secteur








Eléments pris en compte pour déterminer la fréquentation d'une zone

- . La concentration / le nombre d'Etablissements Recevant du Public (ERP)
- . La présence de pôles divers, générateurs de déplacements (accès à un site particulier, présence d'un ERP de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie, ...)
- . L'existence de moyens de transports en commun (arrêt de bus, station tramway, ...)
- . Densité de population

► Qualification de la fiche obstacles selon thématique

Chaque FICHE OBSTACLES est qualifiée à l'aide des pictogrammes correspondant aux différentes thématiques présentées ci-dessous. La FICHE peut comporter un ou plusieurs OBSTACLE(S), donc un ou plusieurs pictogramme(s).

	STATIONNEMENT ADAPTE
	ARRET DE TRANSPORTS COLLECTIFS
	CHEMINEMENT, TROTTOIR
	PASSAGE PIETON
	EQUIPEMENTS, MOBILIERS
	SIGNALETIQUE & INFORMATION
	SANITAIRES
	PORTAILS, PORTILLONS, PORTES
	CABINES, DOUCHES
	ESCALIER MECANIQUES ET TAPIS MECA.
	CIRCULATION VERTICALE
	ASCENSEUR
	PLAGE