

# PLAN LOCAL D'URBANISME

Commune de **MEDIS**

PIÈCE N° **5.5**

**NUISANCES SONORES - PEB**

REÇU

19 JAN. 2024

Sous-Préfecture  
de SAINTES

| PLU               | Prescrit   | Arrêté     | Publié | Approuvé  |
|-------------------|------------|------------|--------|-----------|
| REVISION GENERALE | 14/12/2015 | 13/03/2023 |        | 9/01/2024 |

Vu pour être annexé à la décision du Conseil Municipal en date du 08.01.24

Le Maire,

**Le Maire,**

**Eric RENOUX**



URBAN HYMNS  
Place du Marché  
17610 SAINT-SAUVANT



Mairie de Médis

**Direction Départementale de l'Équipement**

**ARRÊTÉ n° 99 2695**  
**Portant classement à l'égard du bruit des**  
**Infrastructures routières interurbaines en Charente-Maritime**  
à l'exception de celles comprises  
dans la communauté de villes de l'agglomération de La Rochelle,  
et dans les communes de Rochefort, Royan et Saintes

**LE PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME**  
**CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR**  
**CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

- Vu** la code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1  
**Vu** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,  
**Vu** le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que ceux d'habitation et de leurs équipements,  
**Vu** le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,  
**Vu** l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,  
**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,  
**Vu** les avis reçus suite à la consultation effectuée auprès des communes le 28 septembre 1998,

**Arrête :**

**Article 1**

Les dispositions des articles 2 et 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Charente-Maritime aux abords du tracé des infrastructures routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

**Article 2**

Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, le type de tissu urbain, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons comptée à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

# Autoroutes

| Nom de l'infrastructure    | Communes concernées                                                                                                                                                                                                                                                                  | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                 |         |                                                                          | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PR début                      | Désignation                                                                     | PR fin  | Désignation                                                              |                               |        |                                             |
| A10                        | Deuil-sur-le-Mignon, Migré, Villeneuve-la-Comtesse, Vergné, Lozay, La Benâte, Saint-Denis-du-Pin, La Vergne, St-Jean d'Angely, Ternant, Mazeray, Bignay, Feniloux, Grandjean, Taillebourg, Annepont, St-Valze, Port-d'Envaux, St-Savinien, Tallant, Ecurat                           | 393+441                       | Limite du département avec les Deux-Sèvres                                      | 435+940 | Limite communale entre Ecurat et Saintes                                 | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| A10                        | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                                                                                                                                                                            | 436+970                       | Limite communale entre Saintes et Saint-Georges des Coteaux                     | 439+650 | Limite communale entre Saint-Georges des Coteaux et Saintes              | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| A10                        | Chermignac, Thénac, Préguiillac, Berneuil, Villars-en-Pons, Saint-Leger, Jazennies, Pons, Mazerolles, Tanzac, Saint-Quentin-de-Rançannes, Saint-Palais-de-Phiolin, Bois, Saint-Ciers-du-Tailon, Plassac, Consac, Sémillac, Sémousac Saint-Martial-de-Mirambeau, Mirambeau, Bolsredon | 444+300                       | Limite communale entre Saintes et Chermignac                                    | 492+741 | Limite du département avec la Gironde                                    | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| A10 - Diffuseur de Saintes | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                                                                                                                                                                            |                               | Extrémité de l'îlot entre les bretelles d'accès à la gare de péage depuis l'A10 |         | Limite communale entre Saint-Georges des Coteaux et Saintes              | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| A837                       | Vergeroux                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0+860                         | Extrémité de l'îlot entre l'A837 et la bretelle sud d'accès à la RD 733         | 1+260   | Limite communale entre Vergeroux et Rochefort                            | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| A837                       | Loire-les-Marais, Muron, Tonnay-Charente, Cabariot, Lussant, Champdolent, Bords, Saint-Savinien (Agonnay), Le Mung, Geay, Crazannes, Plassay, Port-d'Envaux, Ecurat                                                                                                                  | 4+500                         | Limite communale entre Rochefort et Loire-les-Marais                            | 35+400  | Extrémité de l'îlot entre les bretelles de l'A10                         | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| Bretelle A837 vers A10     | Ecurat                                                                                                                                                                                                                                                                               | 35+400                        | Extrémité de l'îlot entre les bretelles de l'A837 vers l'A10                    | 37+000  | Extrémité de l'îlot entre l'A10 et la bretelle d'insertion depuis l'A837 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| Bretelle A10 vers A837     | Ecurat                                                                                                                                                                                                                                                                               | 35+400                        | Extrémité de l'îlot entre les bretelles de l'A837 vers l'A10                    | 37+340  | Extrémité de l'îlot entre l'A10 et la bretelle d'accès à la l'A837       | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes nationales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                                                                                                | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                 |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                                                                                                    | PR début                      | Désignation                                                                     | PR fin |                               |        |                                             |
| RN 10                   | Chevanceaux, Pouillac, Saint-Palais de Négrignac, Montlieu-la-Garde, Bédénac                                                       | 0+000                         | Limite du département avec la Charente                                          | 19+783 | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| RN 11                   | Saint-Pierre d'Amilly, Cramchaban, la Laigne, Benon, Farières, Saint-Sauveur-d'Aunis, Nuailly-d'Aunis, Angliers, Longèves, Vêrines | 0+000                         | Limite du département avec les Deux-Sèvres                                      | 25+200 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Pons, Saint-Léger, Colombiers, Berneuil, La Jard                                                                                   | 27+500                        | Extrémité de l'ist entre la RN 137 et la bretelle de sortie nord vers la RD 732 | 36+430 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Berneuil, La Jard                                                                                                                  | 36+430                        | Panneau d'entrée Sud de l'agglomération de La Jard                              | 37+500 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Berneuil, La Jard, Prégauillac, Les Gonds                                                                                          | 37+500                        | Panneau d'entrée Nord de l'agglomération de La Jard                             | 45+000 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                          | 50+900                        | Limite communale entre Saintes et Saint-Georges des Coteaux                     | 56+000 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                          | 56+000                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Rulon"                                        | 57+000 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Georges des Coteaux, Les Essards, Saint-Porchaire, Saint-Sulpice-d'Arnoul                                                    | 57+000                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Rulon"                                      | 65+700 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Sulpice-d'Arnoul, Romegoux, Beurlay                                                                                          | 65+700                        | Centre du carrefour giratoire avec la RD 18                                     | 67+000 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Beurlay, Sainte-Radegonde                                                                                                          | 67+000                        | Panneau d'entrée d'agglomération est de Beurlay                                 | 68+248 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 137                  | Beurlay, Sainte-Radegonde, La Vallée, Saint-Hippolyte                                                                              | 68+248                        | Entrée est du bourg de Beurlay (chaussée passant à 8 m de largeur)              | 75+900 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Hippolyte, Cabariot, Tonnay-Charente                                                                                         | 75+900                        | Centre du carrefour avec la RD 128                                              | 80+240 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes nationales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                   | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                                 |         |                                                                           | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                       | PR début                      | Désignation                                                                                     | PR fin  | Désignation                                                               |                               |        |                                             |
| RN 137                  | Tonnay-Charente                                       | 80+240                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée est de l'agglomération de Tonnay-Charente | 84+456  | Panneau d'entrée ouest dans la périphérie Nord de Tonnay-Charente         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Tonnay-Charente, Loire-les-Marais, Brouil-Magné       | 84+456                        | Panneau d'entrée ouest dans la périphérie Nord de Tonnay-Charente                               | 84+800  | Limite communale entre Loire-les-Marais et Rochefort                      | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Vergers, Saint-Laurent-de-la-Prée, Fouras, Yves       | 90+000                        | Extrémité de l'îlot entre l'A837 et la bretelle Sud d'accès à la RD 733                         | 104+000 | Limite communale entre Yves et Chateaulillon-Plage                        | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Ouen-d'Aunis, Andilly, Marans                   | 120+400                       | Limite communale entre Sainte-Soulle et Saint-Ouen d'Aunis                                      | 129+600 | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Marans                         | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 129+600                       | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Marans                                               | 130+300 | Entrée sud urbaine de Marans (rue en U)                                   | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 130+300                       | Entrée sud urbaine de Marans (rue en U)                                                         | 130+900 | Entrée nord urbaine de Marans (rue en U)                                  | 1                             | U      | 300 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 130+900                       | Entrée nord urbaine de Marans (rue en U)                                                        | 132+100 | Panneau d'entrée nord d'agglomération de Marans                           | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 132+100                       | Panneau d'entrée nord d'agglomération de Marans                                                 | 135+544 | Limite du département avec la Vendée                                      | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN141                   | Chérac, Dompierre-s/Charente, Saint-Sauvant, Chaniers | 0+000                         | Limite du département avec la Charente                                                          | 15+600  | Limite communale entre Chaniers et Saintes                                | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Saint-Jean-d'Angely                                   | 17+400                        | Centre de l'échangeur avec la déviation Nord de Saint-Jean-d'Angely (milieu du pont)            | 19+650  | Carrefour entre la RN 150 et la RD 939 (avenue du général de Gaulle)      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Saint-Jean-d'Angely, Asnières-la-Giraud               | 19+650                        | Carrefour entre la RN 150 et la RD 939 (avenue du général de Gaulle)                            | 25+326  | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Asnières-la-Giraud            | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Asnières-la-Giraud                                    | 25+326                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Asnières-la-Giraud                                  | 26+418  | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Asnières-la-Giraud             | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Asnières-la-Giraud, Saint-Hilaire-de-Villefranche     | 26+418                        | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Asnières-la-Giraud                                   | 29+917  | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes nationales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                     | Délimitation des tronçons (*) |                                                                           |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                         | PR début                      | Désignation                                                               | PR fin |                               |        |                                             |
| RN 150                  | Saint-Hilaire-de-Villefranche                           | 29+917                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche | 31+105 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Saint-Hilaire-de-Villefranche, Ecoyeux, Le Douhet       | 31+105                        | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche  | 34+500 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Le Douhet, Ecoyeux, Vénérand                            | 34+500                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de "La Roulerie"                 | 38+000 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Vénérand, Le Douhet, Foncouverte                        | 38+000                        | Panneau d'entrée sud d'agglomération de "La Roulerie"                     | 42+600 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Pessines                                                | 49+900                        | Entrée sud du giratoire de Galérat                                        | 52+350 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Pessines                                                | 52+350                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Pessines"                               | 53+200 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Pessines, Luchat, Varzay, Pisany, Saint-Romain-de-Benet | 53+200                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Pessines"                             | 65+500 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Saint-Romain-de-Benet                                   | 65+500                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Griffarin"                              | 66+200 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Saint-Romain-de-Benet, Sablonceaux, Saujon, Médis       | 66+200                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Griffarin"                            | 75+500 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Médis                                                   | 75+500                        | Panneau d'entrée est d'agglomération de Médis                             | 76+200 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Médis                                                   | 76+200                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Médis                           | 78+000 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                         | Délimitation des tronçons (*) |                                                                          |        |                                                                                           | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                             | PR début                      | Désignation                                                              | PR fin | Désignation                                                                               |                               |        |                                             |
| RD 9                    | Villedoux                                   | 7+850                         | Limite communale entre Saint-Xandre et Villedoux                         | 10+000 | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Villedoux                                      | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 9                    | Villedoux                                   | 10+000                        | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Villedoux                     | 11+500 | Centre du carrefour avec la RD 20                                                         | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 14                   | Saujon                                      | 0+955                         | Centre de l'échangeur avec la RN 150 (déviations de Saujon)              | 1+796  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saujon                                       | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 14                   | Saujon, Saint-Sulpice de Royan              | 1+796                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saujon                      | 5+804  | Carrefour giratoire avec la RD 733                                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 14                   | Breuillet                                   | 10+044                        | Centre du carrefour avec les RD 140 et RD 140E1                          | 10+900 | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Breuillet                                    | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 14                   | Breuillet, Chaillevette                     | 10+900                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Breuillet                   | 13+300 | Voie communale n°4                                                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 14                   | Arvert, La Tremblade                        | 20+395                        | Carrefour giratoire avec la RD 25 au sud de la Tremblade                 | 21+660 | Centre du carrefour avec le boulevard Pasteur dans le centre ville de La Tremblade        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| Déviations de la RD 14  | Chaillevette, Etaules, Arvert, La Tremblade | 0+000                         | Voie communale n°4                                                       | 7+591  | Giratoire avec la RD 25 à l'est de La Tremblade                                           | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers, Courcoury                         | 5+380                         | Limite communale entre Saintes et Chaniers                               | 6+080  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du passage à niveau                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 6+080                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du passage à niveau | 6+580  | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'est du passage à niveau                    | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 24                   | Chaniers, Courcoury                         | 6+580                         | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'est du passage à niveau   | 7+780  | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Chez Périneau"                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 7+780                         | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Chez Périneau"                       | 8+120  | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Chez Périneau"                                          | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 8+120                         | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Chez Périneau"                         | 8+560  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Chaniers                                     | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 8+560                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Chaniers                    | 9+210  | Centre du carrefour avec la RD 234                                                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                   | La Tremblade                                | 2+493                         | Carrefour giratoire avec la RD 728 E                                     | 3+513  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Ronce-les-Bains                                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 25                   | La Tremblade                                | 3+513                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Ronce-les-Bains               | 4,993  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Ronce-les-Bains                              | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                   | Les Mathes                                  | 23+000                        | Carrefour giratoire avec la RD 141E1                                     | 24+318 | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Palmyre                                     | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                   | Les Mathes, Saint-Palais-s/Mer              | 24+318                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Palmyre                    | 32+860 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest du carrefour avec les RD 145 / RD242 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure              | Communes concernées                          | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                            |        |                                                                                           | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                                      |                                              | PR début                      | Désignation                                                                                | PR fin | Désignation                                                                               |                               |        |                                             |
| RD 25                                | Saint-Palais-s/Mer                           | 32+860                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest du carrefour avec les RD 145 / RD242  | 34+500 | Carrefour giratoire avec la RD 140E2                                                      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                                | Saint-Palais-s/Mer, Vaux-s/Mer               | 34+500                        | Carrefour giratoire avec la RD 140E2                                                       | 36+500 | Limite communale entre Vaux-s/Mer et Royan                                                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 25                                | Saint-Georges de Didonne, Meschers-s/Gironde | 42+431                        | Limite communale entre Royan et Saint-Georges de Didonne                                   | 50+709 | Centre du carrefour avec la RD 145                                                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| Blvd Pasteur (ancienne RD 25)        | La Tremblade                                 |                               | Centre du carrefour avec les RD 14 et RD 268 dans le centre ville de La Tremblade          |        | Rue de la Sablière dans la traverse de La Tremblade                                       | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| Av du Gal de Gaulle (ancienne RD 25) | La Tremblade                                 |                               | Rue de la Sablière dans la traverse de La Tremblade                                        |        | Rue de Coroana dans la traverse de La Tremblade                                           | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 26                                | Bourcefranc-le-Chapus, Château-d'Oléron      | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 728E1                                                       | 6+000  | Centre du carrefour avec la RD 734                                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 26                                | Château-d'Oléron, Dolus-d'Oléron             | 7+965                         | Centre du carrefour avec la RD 26E1                                                        | 12+036 | Panneau d'entrée sud-est de l'agglomération de Dolus d'Oléron                             | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 26                                | Dolus-d'Oléron                               | 12+036                        | Panneau d'entrée sud-est de l'agglomération de Dolus d'Oléron                              | 12+292 | Carrefour giratoire avec la RD 734                                                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 26E1                              | Château-d'Oléron                             | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 734                                                         | 2+765  | Centre du carrefour avec la RD 26                                                         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 26E2                              | Château-d'Oléron, Grand-Village-Plage        | 0+000                         | Centre du carrefour giratoire avec la RD 26E1                                              | 1+618  | Centre du carrefour giratoire avec la RD 126                                              | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 28                                | Jonzac                                       |                               | Carrefour avec la RD 699 et la rue du 19 mars 1962 au sud-ouest de Jonzac                  |        | Carrefour giratoire du Calvaire avec la RD 252E et l'avenue Faidherbe à l'ouest de Jonzac | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 28 (avenue René-Gautret)          | Jonzac                                       |                               | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faidherbe et l'avenue Victor Hugo |        | Centre du carrefour avec la RD699 et l'avenue Foch au nord-est de Jonzac                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 108                               | Clavette                                     | 7+650                         | Limite communale entre Saint-Rogatien et Clavette                                          | 9+300  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Clavette                                     | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 108                               | Clavette                                     | 9+300                         | Entrée ouest de l'agglomération de Clavette (limitation de vitesse à 50 km/h)              | 10+500 | Entrée est de l'agglomération de Clavette (limitation de vitesse à 50 km/h)               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 108                               | Clavette                                     | 10+500                        | Entrée est de l'agglomération de Clavette (limitation de vitesse à 50 km/h)                | 10+900 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 110          | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 108                               | Clavette, La Jarrie                          | 10+900                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 110           | 11+500 | Milieu du carrefour avec la RD 110 venant de Montroy                                      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure     | Communes concernées                                                          | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                            |        |                                                                                            | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                             |                                                                              | PR début                      | Désignation                                                                                | PR fin | Désignation                                                                                |                               |        |                                             |
| RD 123                      | Saint-Just-Luzac, Hiers-Brouage, Saint-Jean d'Angely, Saint-Agnant, Beaugeay | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 728                                                         | 10+200 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest de l'échangeur avec la RD 733         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 123                      | Saint-Agnant                                                                 | 10+200                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest de l'échangeur avec la RD 733         | 10+852 | Extrémité de l'îlot entre la RD 733 et la bretelle ouest d'accès à la RD 123               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 134                      | Jonzac                                                                       |                               | Carrefour giratoire du Calvaire avec la RD 252E et l'avenue Faïdherbe à l'ouest de Jonzac  |        | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faïdherbe et l'avenue Victor Hugo | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 140E2                    | Breuillet                                                                    | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 140                                                         | 0+300  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au Sud du carrefour avec la RD 140              | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 140E2                    | Breuillet                                                                    | 0+300                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au Sud du carrefour avec la RD 140              | 1+490  | Carrefour giratoire avec la RD 25                                                          | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 141E1                    | Les Mathes                                                                   | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 141                                                         | 1+100  | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Les Mathes                                      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 141E1                    | Les Mathes                                                                   | 1+100                         | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Les Mathes                                      | 2+400  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au nord de l'agglomération de La Palmyre        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 141E1                    | Les Mathes                                                                   | 2+400                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au nord de l'agglomération de La Palmyre        | 4+260  | Carrefour giratoire avec la RD 25                                                          | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 142 (Av. Mr. Chauvin)    | Jonzac                                                                       | 47+200                        | Centre du carrefour "Le Vert Galand"                                                       |        | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faïdherbe et l'avenue Victor Hugo | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 142 (Avenue Victor Hugo) | Jonzac                                                                       |                               | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faïdherbe et l'avenue Victor Hugo |        | Place du Champ de Foire                                                                    | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 142 (Av. Mr. Chauvin)    | Jonzac                                                                       |                               | Place du Champ de Foire                                                                    |        | Carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle et la rue Denfert-Rochereau                   | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 201                      | Rivedoux-Plage                                                               | 0+000                         | Carrefour giratoire avec la RD 735                                                         | 1+300  | Panneau d'entrée sud-ouest de l'agglomération de Rivedoux                                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 201                      | Rivedoux-Plage, Sainte-Marie-de-Ré, Le Bois-Plage en Ré                      | 1+300                         | Panneau d'entrée sud-ouest de l'agglomération de Rivedoux                                  | 10+000 | Carrefour giratoire avec la RD 201E2                                                       | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 201E2                    | Le Bois-Plage en Ré, Saint-Martin-de-Ré                                      | 0+850                         | Carrefour giratoire avec la RD 201                                                         | 3+170  | Centre du carrefour avec la RD 735                                                         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 218                      | Saint-Jean d'Angely                                                          |                               | Centre du carrefour avec la RN 150                                                         |        | Carrefour giratoire avec la déviation nord de Saint-Jean d'Angely                          | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                      | Nieul-les-Saintes, La Clisse                                                 | 1+000                         | Limite communale entre Saintes et Nieul-les-Saintes                                        | 4+507  | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Fauillée"                                             | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                      |        | Catégorie de l'infrastructure                                                        | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                    | PR début                      | Désignation                                                                          | PR fin |                                                                                      |        |                                             |
| RD 728                  | La Clisse                                          | 4+507                         | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Feuillée"                                       | 4+870  | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Feuillée"                                     | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | La Clisse                                          | 4+870                         | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Feuillée"                                     | 4+908  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Clisse                                 | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | La Clisse                                          | 4+908                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Clisse                                 | 6+092  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de La Clisse                               | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | La Clisse, Corne-Royal                             | 6+092                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de La Clisse                               | 9+214  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée est du lieu-dit "Les Roches"   | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Corne-Royal                                        | 9+214                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée est du lieu-dit "Les Roches"   | 9+804  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée ouest du lieu-dit "Les Roches" | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Corne-Royal, Balanzac                              | 9+804                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée ouest du lieu-dit "Les Roches" | 10+784 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Planches"                                      | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Balanzac                                           | 10+784                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Planches"                                      | 11+048 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Planches"                                    | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Balanzac                                           | 11+048                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Planches"                                    | 11+485 | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Balanzac                                  | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Balanzac                                           | 11+485                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Balanzac                                  | 12+114 | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Balanzac                                | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Balanzac, Nancras                                  | 12+114                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Balanzac                                | 15+355 | Carrefour avec la RD 117                                                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Saint-Sornin, Nieuil-sur-Seudre, Saint-Just-Luzac  | 24+533                        | Centre du carrefour avec la RD 131                                                   | 29+800 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'est du carrefour avec la RD 18        | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Saint-Just-Luzac                                   | 29+800                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'est du carrefour avec la RD 18        | 30+250 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 18      | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Saint-Just-Luzac, Marennes, Bourcrafranc-Le-Chapus | 30+250                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 18      | 38+825 | Centre du carrefour avec la RD 728E1                                                 | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728E                 | Marennes, La Tremblade                             | 0+000                         | Carrefour giratoire avec la RD 728                                                   | 6+148  | Carrefour giratoire avec la RD 25                                                    | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Saint-Georges de Didonne                           | 1+320                         | Limite communale entre Saint-Georges de Didonne et Royan                             | 4+500  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Saint-Georges de Didonne                  | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Saint-Georges de Didonne, Semussac, Grézac, Cozes  | 4+500                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Saint-Georges de Didonne                  | 18+616 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Gorces"                                      | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Cozes, Epargnes                                    | 18+616                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Gorces"                                      | 19+312 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Gorces"                                        | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Epargnes                                           | 19+312                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Gorces"                                        | 21+197 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Bastille"                                     | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Epargnes                                           | 21+197                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Bastille"                                     | 21+594 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Bastille"                                       | Ouvert | 30 m                                        |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                                                      | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                                   |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                                                          | PR début                      | Désignation                                                                                       | PR fin |                               |        |                                             |
| RD 730                  | Epargnes, Chenac-Saint-Seurin d'Uzet, Mortagne-s/Gironde, Boutenac-Touvent               | 21+594                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Bastille"                                                    | 26+652 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Boutenac-Touvent                                                                         | 26+652                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Boutenac-Touvent                                     | 27+111 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Boutenac-Touvent, Brie-sous-Mortagne                                                     | 27+111                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Boutenac-Touvent                                       | 27+578 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Brie-sous-Mortagne                                                                       | 27+578                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Brie-sous-Mortagne                                   | 29+130 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Brie-sous-Mortagne, Floirac, Saint-Fort-s/Gironde                                        | 29+130                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Brie-sous-Mortagne                                     | 31+100 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Saint-Fort-s/Gironde                                                                     | 31+100                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Luzereau"                                                     | 31+880 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 780                  | Saint-Fort-s/Gironde, Lorignac                                                           | 31+880                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Chez Bizet"                                                     | 32+903 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 732                  | Pons, Mazerolles                                                                         | 17+635                        | Extrémité de l'îlot entre la RD 732 et la bretelle Sud de sortie de la RN 137                     | 20+532 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733 bretelle nord    | Vergeroux                                                                                | 0+000                         | Extrémité de l'îlot entre l'A 837 et la bretelle d'insertion de la RD 733 sur l'A 837             | 0+700  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733 bretelle sud     | Vergeroux                                                                                | 0+000                         | Extrémité de l'îlot entre la bretelle de sortie de l'A 837 vers la RD 733                         | 0+700  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Vergeroux                                                                                | 0+700                         | Extrémité de l'îlot entre les bretelles d'insertion et de sortie de l'A 837                       | 2+000  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Echillais                                                                                | 7+200                         | Limite communale entre Rochefort et Echillais                                                     | 7+700  | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RD 733                  | Echillais                                                                                | 7+700                         | Panneau de limitation de vitesse à 60 km/h sur la chaussée est au sud du péage du pont du Martrou | 8+300  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Echillais, Saint-Agnant                                                                  | 8+300                         | Panneau de limitation de vitesse à 80 km/h sur la chaussée est au sud du péage du pont du Martrou | 13+285 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RD 733                  | Saint-Agnant, Saint-Jean d'Angle, Champagne, La Gripperie-Saint-Symphorien, Saint-Sornin | 13+285                        | Extrémité de l'îlot entre la RD 733 et la bretelle ouest d'accès à la RD 123                      | 26+370 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                                    | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                          |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                                        | PR début                      | Désignation                                                                              | PR fin |                               |        |                                             |
| RD 733                  | Saint-Sornin, Le Gua                                                   | 26+370                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h au nord du carrefour avec la RD 728 (Cadeuil) | 26+730 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 733                  | Le Gua, l'Aiguille-s/Saudre, Mornac-sur-Saudre, Saint-Sulpice de Royan | 26+730                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h au sud du carrefour avec la RD 728 (Cadeuil)  | 39+100 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Saint-Sulpice de Royan                                                 | 39+100                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Jaffe                                        | 39+834 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Dolus-d'Oléron                                                         | 8+287                         | Centre du carrefour avec la RD 26 à l'est de l'agglomération de Dolus-d'Oléron           | 9+597  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Dolus-d'Oléron, Saint-Pierre d'Oléron                                  | 9+597                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Dolus-d'Oléron                              | 12+351 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron                                                  | 12+351                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "La Dresserie"                                | 15+439 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron                                                  | 15+439                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saint-Pierre d'Oléron                       | 16+239 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron                                                  | 16+239                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "Saint-Gilles"                                | 16+661 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron, Saint-Georges d'Oléron                          | 16+661                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de "Cheray"                                    | 18+444 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Georges d'Oléron                                                 | 18+444                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "Cheray"                                      | 19+809 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Georges d'Oléron, La Brée-les-Bains, Saint-Denis d'Oléron        | 19+809                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de "Cheray"                                    | 25+578 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 25+578                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Saint-Denis d'Oléron                          | 26+902 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 26+902                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saint-Denis d'Oléron                        | 27+950 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 27+950                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "La Morelière"                                | 28+313 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 28+313                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de "La Morelière"                                 | 28+987 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                  | Rivedoux-Plage                                                         | 0+000                         | Début est du pont de l'île de Ré (joint)                                                 | 4+000  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                  | Rivedoux-Plage                                                         | 4+000                         | Carrefour giratoire avec la RD 201                                                       | 6+490  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                  | La Flotte, Saint-Martin-de-Ré, Le Bois-Plage en Ré, La Couarde-s/Mer   | 6+490                         | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Rivedoux                                     | 21+800 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure     | Communes concernées                                          | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                     |        |                                                                                     | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                             |                                                              | PR début                      | Désignation                                                                         | PR fin | Désignation                                                                         |                               |        |                                             |
| RD 735                      | La Couarde-s/Mer                                             | 21+800                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Est de "La Passe"                    | 22+100 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "La Passe"                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                      | La Couarde-s/Mer, Ars-en-Ré                                  | 22+100                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "La Passe"                  | 23+600 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Est de "Le Matray"                   | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                      | Ars-en-Ré                                                    | 23+600                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Est de "Le Matray"                   | 24+500 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "Le Matray"                 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                      | Ars-en-Ré                                                    | 24+500                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "Le Matray"                 | 27+200 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'Est de l'agglomération d'Ars-en-Ré   | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                      | Ars-en-Ré                                                    | 27+200                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'Est de l'agglomération d'Ars-en-Ré   | 29+200 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'Ouest de l'agglomération d'Ars-en-Ré | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                      | Ars-en-Ré, Saint-Clément des Baleines                        | 29+200                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'Ouest de l'agglomération d'Ars-en-Ré | 32+200 | Centre du carrefour avec la RD 101                                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 739                      | Tonnay-Charente                                              |                               | RN 137                                                                              |        | Limite communale entre Tonnay-Charente et Rochefort                                 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 911                      | Saint-Pierre d'Amilly, Saint-Georges du Bois, Surgères       | 0+000                         | Limite du département avec les Deux-Sèvres                                          | 7+937  | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Surgères                                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 911                      | Surgères                                                     | 7+937                         | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Surgères                                | 8+583  | Centre du carrefour avec la RD 939bis                                               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 911                      | Surgères, Saint-Germain de Marennes, Muron, Loire-les-Marais | 10+800                        | Carrefour giratoire avec la RD 911bis                                               | 31+000 | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Tonnay-Charente                         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 911                      | Tonnay-Charente                                              | 31+000                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Tonnay-Charente                         | 32+877 | Limite communale entre Tonnay-Charente et Rochefort                                 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 937c                     | Fouras                                                       | 0+000                         | Centre du carrefour avec l'avenue du bord de mer (extrémité de la RD 937c)          | 2+490  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Fouras                                   | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 937c                     | Fouras, Saint-Laurent de la Prée                             | 2+490                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Fouras                                   | 5+000  | Centre de l'échangeur avec la RN 137 (milieu du pont)                               | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939 (déviation de Matha) | Matha, Blanzac-les-Matha, La Brousse                         | 14+500                        | Carrefour giratoire avec la déviation de Matha                                      | 21+672 | Panneau d'entrée est d'agglomération de "Reignier"                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                      | La Brousse                                                   | 21+672                        | Panneau d'entrée est d'agglomération de "Reignier"                                  | 22+295 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de "Reignier"                                | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                      | La Brousse, Aumagne, Varaize                                 | 22+295                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de "Reignier"                                | 28+280 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Petit Cabaret"                                    | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                      | Varaize                                                      | 28+280                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Petit Cabaret"                                    | 28+850 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Petit Cabaret"                                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                      | Varaize, Saint-Julien de l'Escap, Saint-Jean-d'Angely        | 28+850                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Petit Cabaret"                                  | 29+700 | 250 m à l'est du panneau d'entrée est du lieu-dit "Château-Gaillard"                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure                         | Communes concernées                                      | Délimitation des tronçons (*) |                                                                   |        |                                                                     | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                                                 |                                                          | PR début                      | Désignation                                                       | PR fin | Désignation                                                         |                               |        |                                             |
| RD 939                                          | La Vergne                                                | 37+000                        | Carrefour giratoire avec la déviation de Saint-Jean d'Angely      | 37+722 | Centre du carrefour avec la RD 739                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Surgères                                                 | 62+710                        | Carrefour giratoire avec la RD 911bis et la RD 939bis             | 62+848 | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Surgères               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Surgères, Chambon, Péré                                  | 62+848                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Surgères             | 67+883 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Le Cher"                          | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Péré, Chambon                                            | 67+883                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Le Cher"                        | 68+646 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Le Cher"                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Chambon, Forges d'Aunis                                  | 68+646                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Le Cher"                      | 73+448 | Panneau d'entrée est d'agglomération de Puydrouard                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Forges d'Aunis, Aigréfeuille-d'Aunis                     | 73+448                        | Panneau d'entrée est d'agglomération de Puydrouard                | 74+146 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Puydrouard                | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Aigréfeuille-d'Aunis, Croix-Chapeau                      | 74+146                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Puydrouard              | 80+100 | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Croix-Chapeau            | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Croix-Chapeau, La Jarrie                                 | 80+100                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Croix-Chapeau          | 83+200 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Grolleau                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Croix-Chapeau, La Jarrie                                 | 80+100                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Croix-Chapeau          | 83+200 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Grolleau                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | La Jarrie                                                | 83+200                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Grolleau                | 83+500 | Limite communale entre La Jarrie et Salles-sur-Mer                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939bis                                       | Surgères                                                 | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 939 à l'est de Surgères            | 1+586  | Centre du carrefour avec la RD 911 au nord de Surgères              | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939bis                                       | Surgères                                                 | 1+586                         | Centre du carrefour avec la RD 911 au nord de Surgères            | 3+790  | Carrefour giratoire avec la RD 939 à l'ouest de Surgères            | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939<br>déviation Nord de Saint-Jean d'Angely | Saint-Julien de l'Escap, Courcalles, Saint-Jean d'Angely | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 939 à l'est de Saint-Jean d'Angely | 7+222  | Centre du carrefour avec la RD 939 à l'ouest de Saint-Jean d'Angely | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| Liaison RN 150 - RD 145 (rocade de Royan)       | Saint-Georges de Didonne                                 | 1+114                         | Limite communale entre Royan et Saint-Georges de Didonne          | 4+174  | Carrefour giratoire avec la RD 145                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

### Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexés au présent arrêté.

### Article 4

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

|                               |                        |                               |                           |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Aigrefeuille-d'Aunis          | Andilly                | Angliers                      | Annepont                  |
| Ars-en-Ré                     | Arvert                 | Asnières-La-Giraud            | Aumagne                   |
| Balanzac                      | Beaugeay               | Bédénac                       | La Benate                 |
| Benon                         | Berneuil               | Beurlay                       | Bignay                    |
| Blanzac-les-Matha             | Bois                   | Le Bois-Plage-en-Ré           | Boisredon                 |
| Bords                         | Bourcefranc-le-Chapus  | Boutenac-Touvent              | La Bree-les-Bains         |
| Breuillet                     | Breuil-Magné           | Brie-sous-mortagne            | La Brousse                |
| Cabariot                      | Chaillevette           | Chambon                       | Champagne                 |
| Champdolent                   | Chaniers               | Le Château-d'Oléron           | Chenac-st-seurin-d'Uzet   |
| Chérac                        | Chermignac             | Chevanceaux                   | Clavette                  |
| La Clisse                     | Colombiers             | Consac                        | Corme-royal               |
| La Couarde-sur-Mer            | Courcelles             | Courcoury                     | Cozes                     |
| Cramchaban                    | Crazannes              | Croix-Chapeau                 | Doeuil-sur-le-Mignon      |
| Dolus-d'Oléron                | Dompierre-sur-Charente | Le Douhet                     | Echillais                 |
| Ecoveux                       | Ecurat                 | L'Eguille                     | Epargnes                  |
| Les Essards                   | Etaules                | Fenioux                       | Ferrières-d'Aunis         |
| Floirac                       | La Flotte              | Fontcouverte                  | Forges                    |
| Fouras                        | Geay                   | Les Gonds                     | Grandjean                 |
| Le Grand-Village-Plage        | Grezac                 | La Gripperie-Saint-Symphorien |                           |
| Le Gua                        | Hiers-Brouage          | La Jard                       | La Jarrie                 |
| Jazennes                      | Jonzac                 | La Laigne                     | Loire-les-Marais          |
| Longèves                      | Lorignac               | Lozay                         | Luchat                    |
| Lussant                       | Marans                 | Marennes,                     | Matha                     |
| Les Mathes                    | Mazeray                | Mazerolles                    | Médis                     |
| Meschers-sur-Gironde          | Migré                  | Mirambeau                     | Montlieu-la-Garde         |
| Mornac-sur-Seudre             | Mortagne-sur-Gironde   | Le Mung                       | Muron                     |
| Nancras                       | Nieul-les-Saintes      | Nieul-sur-Seudre              | Nuaillé-d'Aunis           |
| Péré                          | Pessines               | Pisany                        | Plassac                   |
| Plassay                       | Pons                   | Port-d'Envaux                 | Pouillac                  |
| Préguillac                    | Rivedoux-Plage         | Romegoux                      | Sablonceaux               |
| Saint-Agnant                  | Saint-Ciers-du-Taillon | Saint-Clément des Baleines    | Saint-Denis d'Oléron      |
| Saint-Denis-du-Pin            | Saint-Fort-sur-Gironde | Sainte-Gemme                  | Saint-Georges-de-Didonne  |
| Saint-Georges-des-Coteaux     | Saint-Georges-d'Oléron | Saint-Georges-du-Bois         | St-Germain-de-Marençennes |
| Saint-Hilaire-de-Villefranche | Saint-Hippolyte        | Saint-Jean-d'Angely           | Saint-Jean-D'Angle        |
| Saint-Julien-de-l'Escap       | Saint-Just-Luzac       | Saint-Laurent-de-la-Prée      | Saint-Léger               |

|                           |                            |                            |                        |
|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Sainte-Marie-de-Ré        | Saint-Martial-de-Mirambeau | Saint-Martin-de-Ré         | Saint-Ouen-d'Aunis     |
| Saint-Palais-de-Négrignac | Saint-Palais-de-Phiolin    | Saint-Palais-sur-Mer       | Saint-Pierre-D'Amilly  |
| Saint-Pierre d'Oléron     | Saint-Porchaire            | Saint-Quantin-de-Rançannes | Sainte-Radegonde       |
| Saint-Romain-de-Benet     | Saint-Sauvant              | Saint-Sauveur-d'Aunis      | Saint-Savinien         |
| Saint-Sornin              | Saint-Sulpice-d'Arnoult    | Saint-Sulpice-de-Royan     | Saint-Vaize            |
| Saujon                    | Semillac                   | Semoussac                  | Semussac               |
| Surgères                  | Taillant                   | Taillebourg                | Tanzac                 |
| Ternant                   | Thénac                     | Tonnay-Charente            | La Tremblade           |
| La Vallée                 | Varaize                    | Varzay                     | Vaux-sur-Mer           |
| Vénérand                  | Vergeroux                  | Vergné                     | La Vergne              |
| Vérines                   | Villars-en-Pons            | Villedoux                  | Villeneuve-La-Comtesse |
| Yves                      |                            |                            |                        |

## Article 5

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

## Article 6

Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, les niveaux sonores à prendre en compte pour la construction de bâtiments et les prescriptions d'isolement acoustique de nature à le réduire, sont tenus à la disposition du public à la préfecture du département de la Charente-Maritime, aux sous-préfectures de Rochefort, Saint-Jean-d'Angely, Saintes, et Jonzac, dans les mairies des communes précitées, à la direction départementale de l'équipement de la Charente-Maritime (subdivisions de l'Equipement).

## Article 7

La mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans les journaux "Sud-Ouest" et "L'agriculteur charentais", et affichée à la mairie des communes concernées.

## Article 8

Le présent arrêté sera notifié :

- au secrétaire général de la préfecture,
- au sous-préfet de Rochefort,
- au sous-préfet de Saint-Jean-d'Angely,
- au sous-préfet de Saintes,
- au sous-préfet de Jonzac,
- aux maires des communes concernées,
- au président de la communauté de communes du Pays santon
- au directeur départemental de l'équipement,

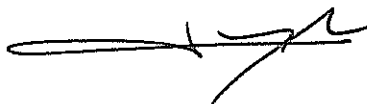
qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Une ampliation de cet arrêté sera en outre adressée :

- au président de la société des Autoroutes du Sud de la France,
- au directeur régional de l'environnement Poitou-Charentes,
- au directeur départemental des affaires sanitaires et sociales.

La Rochelle, le  
Le Préfet

17 SEP. 1999



Christian LEYRIT

*Annexes :*

- *Cartes représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995*

Direction Départementale de l'Équipement

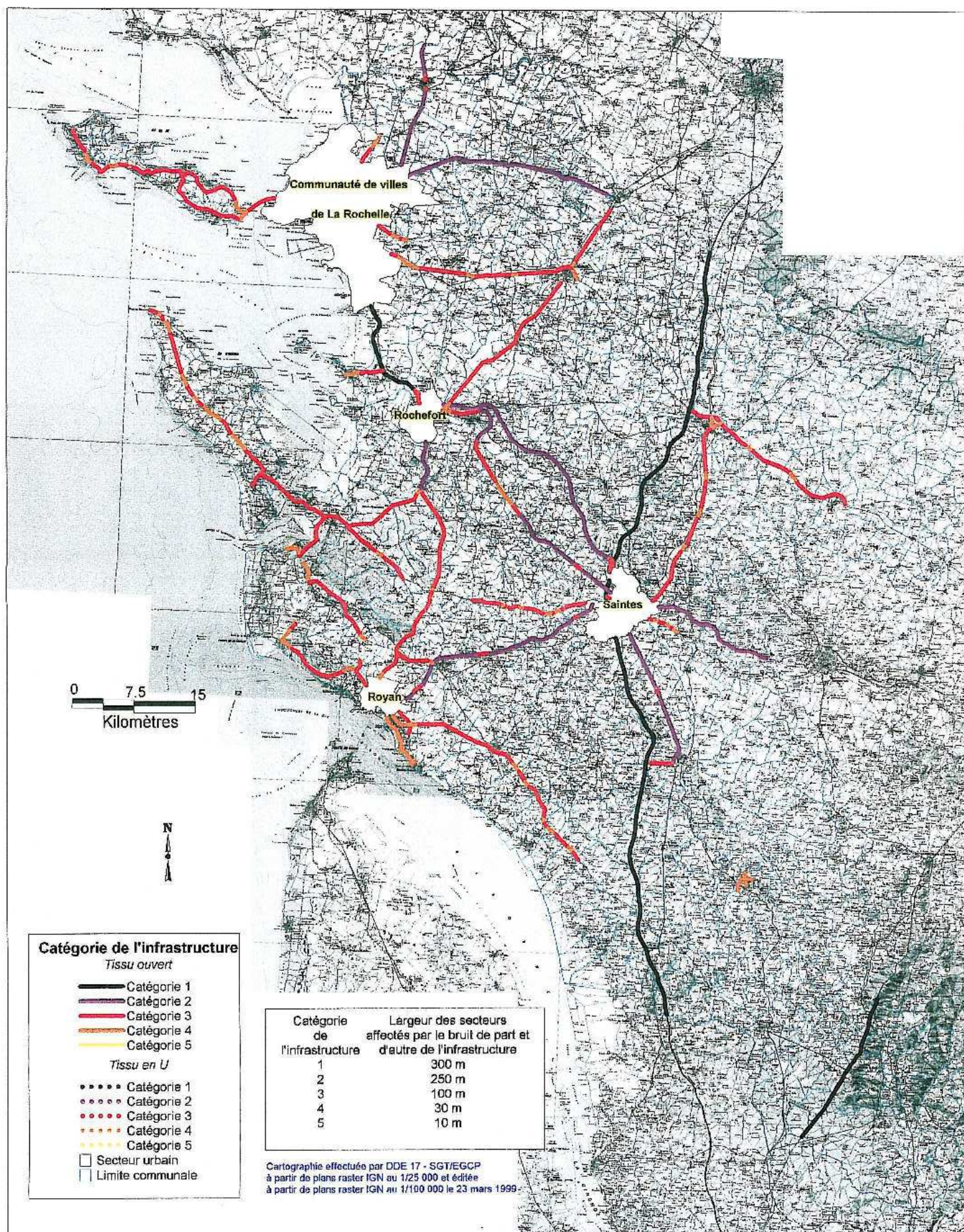
## ANNEXE

à l'arrêté n° 99-2695 du 17 SEP. 1999

**Portant classement à l'égard du bruit des infrastructures routières interurbaines en Charente-Maritime**  
à l'exception de celles comprises dans la communauté de villes de l'agglomération de La Rochelle  
et dans les communes de Rochefort, Royan et Saintes

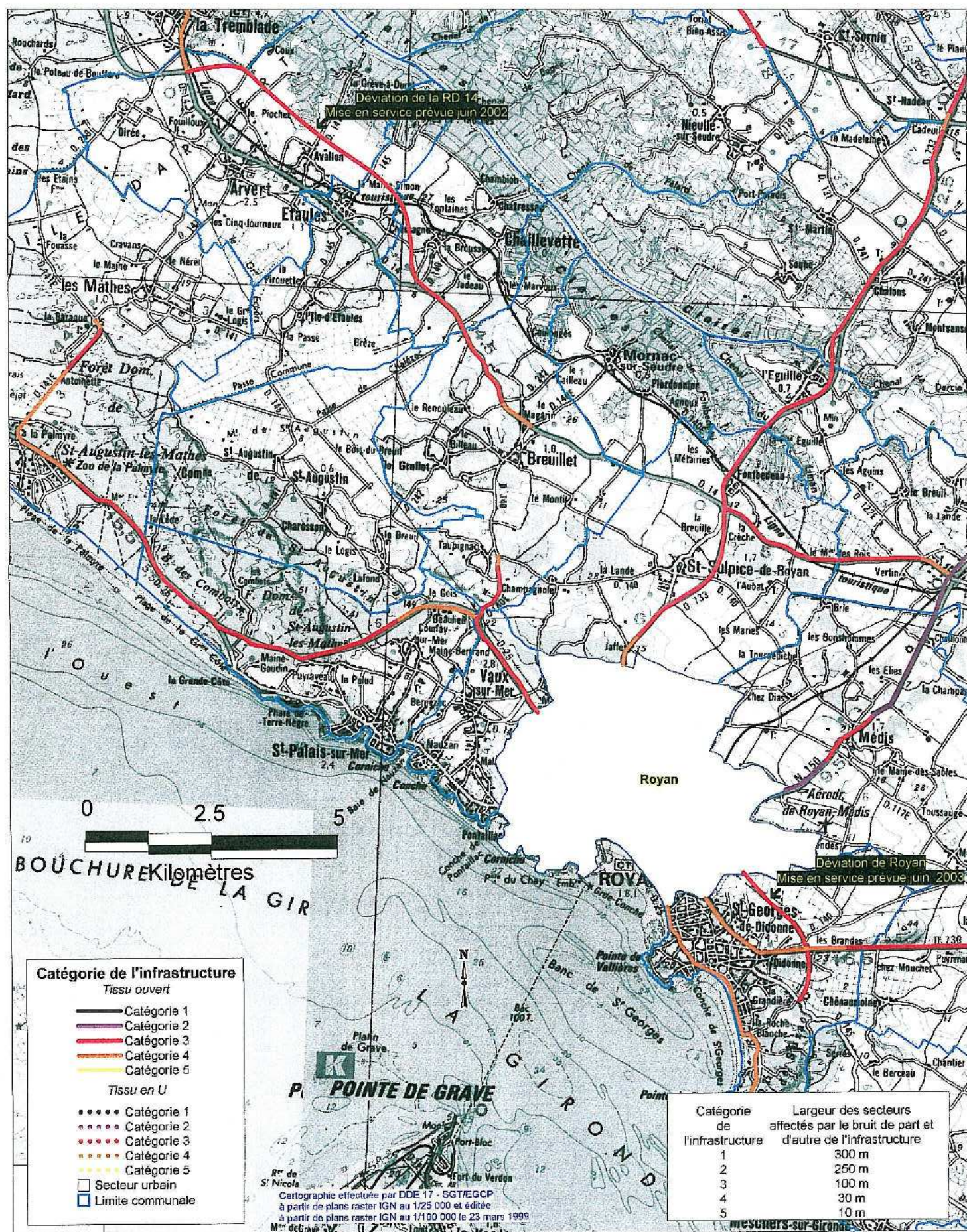
# CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

# CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER Infrastructures routières interurbaines en Charente-Maritime





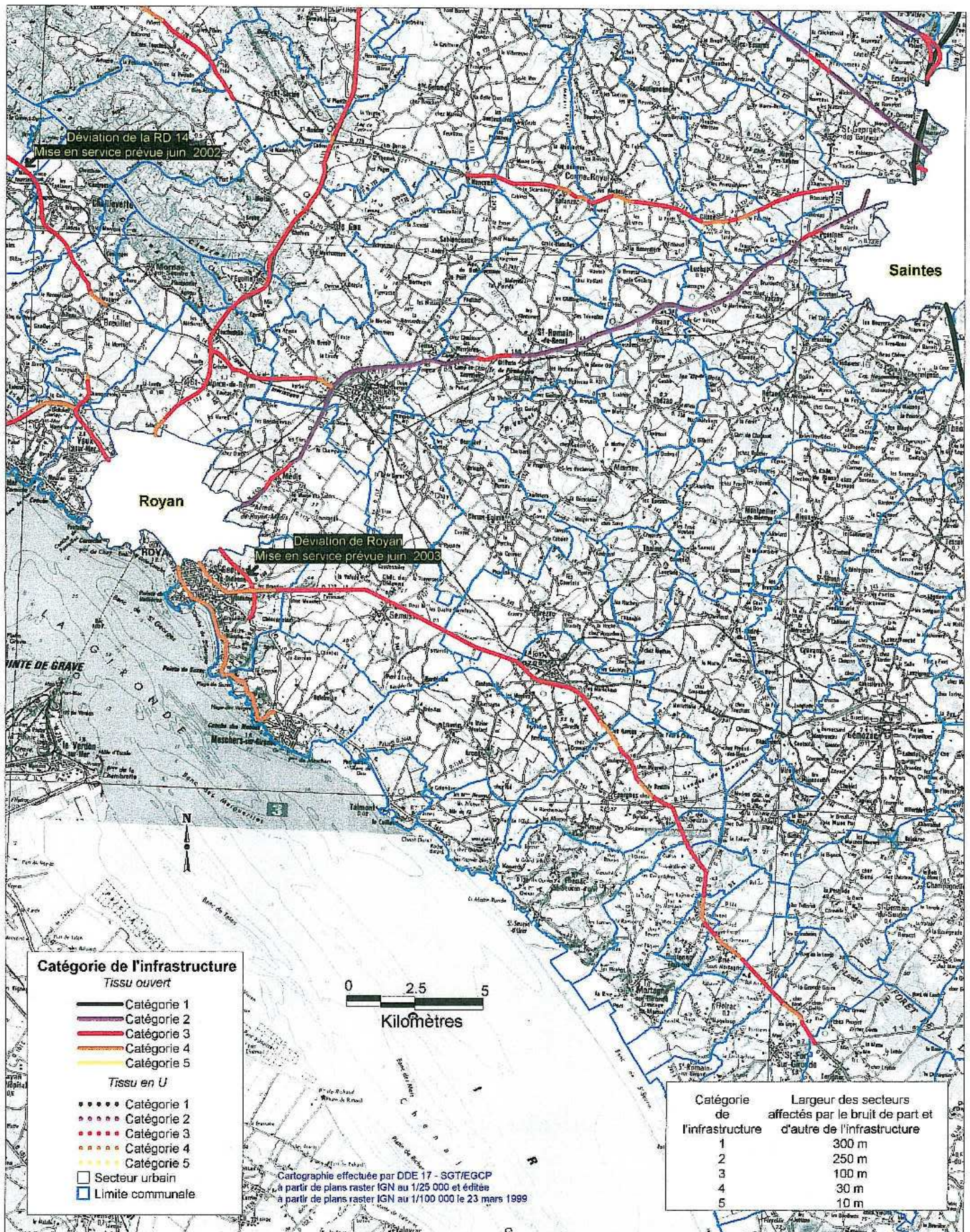
**Infrastructures routières interurbaines sur le secteur de Royan**  
(hors celles comprises dans la commune de Royan)





## CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER

### Infrastructures routières interurbaines sur le secteur de Saujon



LE PREFET DE LA CHARENTE-MARITIME  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

**ARRETE**

ARTICLE 1er : Le plan d'exposition au bruit (PEB) de l'aérodrome de Royan-Médis est approuvé conformément au dossier annexé au présent arrêté.

Ce dossier de PEB approuvé comprend les documents suivants :

- un rapport de présentation ;
- une représentation graphique (plan n° PEB/SSBA-SO/LFCY/1 ) à l'échelle 1/25 000ème .

ARTICLE 2 : Ce document pourra être consulté dans les mairies de Royan et de Médis, au siège de la communauté d'agglomération Royan-Atlantique ainsi qu'à la sous - préfecture de Rochefort.

ARTICLE 3 : Une mention des lieux où l'arrêté et le PEB approuvé peuvent être consultés sera affichée pendant un mois dans les mairies et au siège de la communauté d'agglomération concernés.

Cette mention sera insérée dans deux journaux diffusés dans tout le département de la Charente-Maritime.

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Charente-Maritime.

ARTICLE 4 :

Le secrétaire général de la préfecture de la Charente-Maritime,  
Le directeur départemental de l'Equipement de la Charente-Maritime,  
Le directeur de l'Aviation civile Sud-Ouest,  
Les maires des communes de Royan et de Médis,  
Le président de la communauté d'agglomération de Royan-Atlantique

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

LA ROCHELLE, le 20 MARS 2008  
Le Préfet,  
Jacques REILLER

PRÉFECTURE DE LA CHARENTE-MARITIME

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION DU  
DEVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DES POLITIQUES  
INTERMINISTERIELLES

BUREAU DE L'URBANISME  
ET DE L'ENVIRONNEMENT

Affaire suivie par  
Mme LOISEAU

Tél. 05.46.27.44.87  
Fax. 05.46.27.46.16

Catherine.loiseau@charente-maritime.pref.gouv.fr

La Rochelle, le 28 MAR. 2008

*subm  
copie ST  
STU  
aériodrome  
sa juridiction*

Le PREFET de la CHARENTE - MARITIME

à

Monsieur le Maire de Royan,  
Monsieur le Maire de Médis,  
(S/c de M. le S/Préfet de Rochefort)

*l-h*



**OBJET** : Approbation de la révision du Plan d'Exposition au Bruit de l'Aérodrome de Royan - Médis.

**PJ** : 1 dossier - 1 avis au public - 1 certificat d'affichage.

Je vous prie de bien vouloir trouver sous ce pli, une copie de l'arrêté en portant approbation de la révision du plan d'exposition au bruit (PEB) de l'aérodrome de Royan - Médis, accompagné du dossier comprenant un rapport de présentation et le plan du PEB.

Ce dossier du plan d'exposition au bruit sera tenu à la disposition du public, en mairie de chacune des communes concernées, au siège des établissements publics de coopération intercommunale compétents ainsi qu'à la sous-préfecture de Rochefort conformément à l'article R147-10 du code de l'urbanisme relatif aux dispositions particulières aux zones de bruit des aérodromes.

Les dispositions de ce PEB s'imposent pour la délivrance des actes d'urbanisme.

Ce plan d'exposition au bruit sera annexé aux plans locaux d'urbanisme ainsi qu'aux plans de sauvegarde et de mise en valeur et aux cartes communales, en application de l'article L 147-3 du code de l'urbanisme.

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint, pour affichage pendant une durée minimum d'un mois, l'avis au public précisant les lieux où le PEB peut être consulté. A l'issue de cette période, je vous remercie de bien vouloir me retourner le certificat d'affichage dûment complété.

Le Préfet,  
Pour le Préfet  
P. le Chef de Bureau

Catherine MALLET

PREFECTURE DE LA CHARENTE – MARITIME

Direction du Développement Durable  
et des Politiques Interministérielles  
Bureau de l'Urbanisme et de l'Environnement



RECU

- 7 AVR. 2008

**AVIS**

**Révision du plan d'exposition au bruit  
de l'aérodrome de Royan - Médis**

Par arrêté du 20 mars 2008, le préfet de la Charente – Maritime a approuvé la révision du plan d'exposition au bruit de l'aérodrome de Royan - Médis en retenant :

- l'indice Lden 62 pour la limite extérieure de la zone B - l'indice Lden 55 pour la limite extérieure de la zone C – la création de la zone D.

Le public pourra prendre connaissance de cet arrêté et des documents annexés dans les mairies des communes de Royan, de Médis, à la Communauté d'agglomération de Royan - Atlantique, ainsi qu'à la sous – préfecture de Rochefort, aux jours et heures d'ouverture au public des bureaux.

PREFECTURE DE LA CHARENTE – MARITIME  
Direction du Développement Durable et des Politiques Interministérielles  
Bureau de l'Urbanisme et de L'Environnement

**PROCES – VERBAL DE CERTIFICAT D’AFFICHAGE**

En application de l'article 3 de l'arrêté du 20 mars 2008 portant approbation de la révision du plan d'exposition au bruit (PEB) de l'aérodrome de Royan-Méditerranée, l'avis mentionnant où le PEB peut être consulté, a été affiché pendant une durée minimum d'un mois à la mairie du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_ inclus.

Je soussigné .....  
Maire de .....dresse procès verbal de l'accomplissement de cette formalité.

A \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_  
Le Maire,

A retourner à :

Préfecture de la Charente – Maritime  
Direction du Développement Durable  
et des Politiques Interministérielles  
Bureau de l'Urbanisme et de  
L'Environnement  
38 rue Réaumur  
17017 LAROCHELLE CEDEX

N° 08-888

**Arrêté**  
**portant approbation du Plan d'Exposition au Bruit (PEB)**  
**de l'aérodrome de ROYAN-MÉDIS**

Le Préfet de la Charente-Maritime,  
Chevalier de la Légion d'honneur  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite



REC

- 7 AVR. 2008

VU le code de l'urbanisme, notamment ses articles L.147-1 à L.147-8 et R.147-1 à R.147-11 ;

VU le code de l'environnement et notamment l'article L. 571.11 ;

VU le code de l'aviation civile ;

VU le décret n° 2002-626 du 26 avril 2002 fixant les conditions d'établissement des plans d'exposition au bruit des aérodromes et modifiant le code de l'urbanisme ;

VU le plan d'exposition au bruit en vigueur de l'aérodrome de Royan-Médis approuvé le 21 août 1985 ;

VU l'arrêté préfectoral du 2 août 2006 prescrivant la révision du plan d'exposition au bruit de l'aérodrome de Royan-Médis ;

VU les avis des conseils municipaux des communes de Royan et de Médis et du conseil de la communauté d'agglomération Royan-Atlantique sur la révision du PEB ;

VU l'arrêté préfectoral en date du 5 mars 2007 prescrivant l'ouverture d'une enquête publique concernant la révision du plan d'exposition au bruit de l'aérodrome de Royan-Médis du 26 mars au 26 avril 2007 ;

VU les conclusions et l'avis motivé du commissaire enquêteur en date du 7 mai 2007 ;

CONSIDERANT qu'aucune collectivité locale concernée par le nouveau plan d'exposition au bruit de l'aérodrome de Royan-Médis n'a exprimé une opposition ou n'a formulé une demande de modification du projet ;

CONSIDERANT qu'il convient de réviser le plan d'exposition au bruit pour respecter les dispositions réglementaires et pour prendre en compte les hypothèses de développement et d'exploitation de l'aérodrome à court, moyen et long termes ;

CONSIDERANT qu'il convient de maîtriser l'urbanisation lorsqu'elle pourrait conduire à exposer des populations nouvelles aux nuisances sonores générées par le développement de l'activité aérienne ;

CONSIDERANT qu'il convient de prendre les mesures nécessaires et adaptées pour réglementer l'utilisation des sols exposés aux nuisances sonores engendrées par l'activité de l'aérodrome en vue d'assurer la protection de la population contre ces nuisances ou l'en informer ;

Sur proposition de M. le secrétaire général de la préfecture de la Charente-Maritime,

#### ARRETE

**ARTICLE 1<sup>er</sup> :** Le plan d'exposition au bruit (PEB) de l'aérodrome de Royan-Médis est approuvé conformément au dossier annexé au présent arrêté.

Ce dossier de PEB approuvé comprend les documents suivants :

- un rapport de présentation ;
- une représentation graphique (plan n° PEB/SSBA-SO/LFCY/1) à l'échelle 1/25 000<sup>ème</sup>.

**ARTICLE 2 :** Ce document pourra être consulté dans les mairies de Royan et de Médis, au siège de la communauté d'agglomération Royan-Atlantique ainsi qu'à la sous-préfecture de Rochefort.

**ARTICLE 3 :** Une mention des lieux où l'arrêté et le PEB approuvé peuvent être consultés sera affichée pendant un mois dans les mairies et au siège de la communauté d'agglomération concernés.

Cette mention sera insérée dans deux journaux diffusés dans tout le département de la Charente-Maritime.

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Charente-Maritime.

**ARTICLE 4 :**

Le secrétaire général de la préfecture de la Charente-Maritime,  
Le directeur départemental de l'Equipeement de la Charente-Maritime,  
Le directeur de l'Aviation civile Sud-Ouest,  
Les maires des communes de Royan et de Médis,  
Le président de la communauté d'agglomération de Royan-Atlantique

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

LA ROCHELLE, le 20 MAR. 2008

LE PREFET,

  
Jacques REILLER



- 7 AVR. 2008

Maître d'ouvrage



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Ecologie, du Développement  
et de l'Aménagement durables



Direction de l'Aviation civile Sud-Ouest

Le Préfet du  
département de la  
Charente-Maritime

Département de la CHARENTE-MARITIME

Aérodrome de ROYAN-MEDIS

Vu pour être annexé  
l'arrêté préfectoral  
date du

## PLAN d'EXPOSITION au BRUIT

| COMPRENANT               | INDICE                 | DATE       |
|--------------------------|------------------------|------------|
| Représentation graphique | PEB/SSBA-SO/LFCY/1     | 18/07/2007 |
| Rapport de présentation  | PEB/SSBA-SO/LFCY/1/RAP | 18/07/2007 |

Maître d'oeuvre



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



direction  
départementale  
de l'Équipement  
Charente-Maritime

Direction départementale de l'Équipement  
de la Charente-Maritime

5 rue de la Cloche - BP 506  
17018 La Rochelle Cédex

Tél : 05 46 00 17 17

Assistance à la maîtrise d'œuvre : service technique chargé de l'étude



Service spécial des Bases aériennes Sud-Ouest

12 av. de Pythagore - BP 70285  
33697 Mérignac Cédex

Tél : 05 56 13 88 00

Vu pour être  
annexé à mon Arrêté  
M08-388 20 MAR. 2008  
LE PRÉFET,  
Jacques REILLER

Maître d'ouvrage



Ministère de l'Ecologie, du Développement  
et de l'Aménagement durables



Direction de l'Aviation civile Sud-Ouest

Département de la CHARENTE-MARITIME  
Aérodrome de ROYAN-MEDIS  
PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

RAPPORT DE PRESENTATION

| modifications | indice | date       | Objet            |
|---------------|--------|------------|------------------|
|               | 1      | 18/07/2007 | Dossier approuvé |
|               |        |            |                  |
|               |        |            |                  |

PEB/SSBA-SO/LFCY/I/RAP

Maître d'oeuvre



Direction départementale de l'Équipement  
de la Charente-Maritime

5 rue de la Cloche - BP 506  
17018 La Rochelle Cédex  
Tél : 05 46 00 17 17

Assistance à la maîtrise d'œuvre : service technique chargé de l'étude



Service spécial des Bases aériennes Sud-Ouest  
12 av. de Pythagore - BP 70285  
33697 Mérignac Cédex  
Tél. : 05 56 13 88 00

Vu pour être  
annexé à mon Arrêté

20 MAR. 2008

LE PRÉFET,

Jacques REILLER

# SOMMAIRE

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Introduction .....                                    | 2  |
| 1 – La portée d'un PEB .....                          | 3  |
| 2 – Le cadre de l'étude .....                         | 6  |
| 3 – L'aérodrome de Royan-Médis .....                  | 7  |
| 4 – L'élaboration du Plan d'Exposition au Bruit ..... | 10 |
| 4.1. Principes d'établissement du PEB .....           | 10 |
| 4.2. Les hypothèses d'établissement du PEB .....      | 11 |
| 4.3. Avant-projet de plan d'exposition au bruit ..... | 15 |
| 4.4. Indices délimitant les zones B et C .....        | 17 |
| 5 - Le plan d'exposition au bruit approuvé.....       | 18 |

# Introduction

La loi n° 85-696 du 11 juillet 1985 relative à l'urbanisme au voisinage des aérodromes a instauré les plans d'exposition au bruit (PEB) destinés à maîtriser l'urbanisation au voisinage des aérodromes afin notamment d'éviter d'exposer immédiatement ou à terme de nouvelles populations aux nuisances de bruit engendrées dans certaines zones par l'exploitation des aéroports.

Document de prévention établi sur la base d'hypothèses de développement et d'exploitation de l'aérodrome dans les court, moyen et long termes, le PEB institue les zones A, B, C et éventuellement D définies réglementairement (cf. articles R.147-1 et R.147-2 du code de l'urbanisme) en fonction des nuisances sonores auxquelles ces secteurs sont ou pourraient être exposés.

Dans ces zones, l'utilisation des sols est réglementée (cf. L.147-5 et L.147-6 du code de l'urbanisme) en vue d'y interdire ou d'y limiter la construction de logements, dans l'intérêt même des populations, ainsi que d'y prescrire des types d'activités peu sensibles au bruit ou plus compatibles avec le voisinage d'un aérodrome.

Le décret n° 2002-626 du 26 avril 2002, prévoit que les PEB soient établis sur la base d'un nouvel indice, le  $L_{den}$  (L = level, d = day, e = evening, n = night), en remplacement de l'indice psychologique utilisé avant cette date. Cet indice  $L_{den}$ , exprimé en décibels, représente le niveau d'exposition totale au bruit des aéronefs en chaque point de l'environnement de l'aérodrome.

Les calculs prennent notamment en compte les types d'appareils utilisant la plate-forme, la fréquence et les procédures utilisées par les aéronefs, la répartition temporelle des vols suivant que ceux-ci se déroulent de jour, en soirée ou de nuit, ainsi que la géométrie et les infrastructures aéronautiques concernées.

L'objet du présent dossier est donc de présenter le PEB de l'aérodrome de Royan-Médis, soumis à PEB au titre de l'article L 147-2 du code de l'urbanisme, établi conformément aux nouvelles dispositions réglementaires.

# 1 – La portée d'un PEB

Le plan d'exposition au bruit est un outil de prévention destiné à éviter une augmentation de la population dans des zones qui sont ou seront exposées à terme aux nuisances générées par le trafic de l'aérodrome.

Le PEB différencie 4 zones de bruit qui sont définies en fonction des nuisances sonores auxquelles elles sont ou seront susceptibles d'être exposées eu égard aux hypothèses déterminées de développement et d'exploitation de l'aérodrome :

- zone A (bruit fort) : à l'intérieur de la courbe d'indice  $L_{den}$  70 (en rouge) ;
- zone B (bruit fort) : comprise entre la courbe  $L_{den}$  70 et une valeur allant de 65 à 62 (en orangé) ;
- zone C (bruit modéré) : comprise entre la limite extérieure de la zone B et une valeur allant de 57 à 55 (en vert) ;
- zone D (bruit modéré) : comprise entre la limite extérieure de la zone C et la courbe d'indice  $L_{den}$  50 (en bleu).

Nota : La création d'une zone " D " est obligatoire pour les PEB des aérodromes visés au 3 de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts (aérodromes pour lesquels le nombre annuel des mouvements d'aéronefs de masse maximale au décollage supérieure ou égale à 20 tonnes a dépassé 20 000 lors de l'une des cinq années civiles précédentes) ; les aérodromes relevant de l'application de cet article sont actuellement : Paris - Charles De Gaulle, Paris - Orly, Nice - Côte d'Azur, Lyon - Saint Exupéry, Marseille - Provence, Toulouse - Blagnac, Bâle - Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Strasbourg - Entzheim et Nantes - Atlantique.

Les valeurs d'indices  $L_{den}$  déterminant les limites extérieures des zones B et C sont fixées, par le préfet du département, parmi les suivantes :

- $L_{den}$  62, 63, 64 ou 65 pour la zone B ;
- $L_{den}$  55, 56 ou 57 pour la zone C.

L'indice retenu pour la limite extérieure de chacune des zones B et C est unique pour un PEB donné, quelle que soit la commune considérée.

Dans chacune des zones, des limitations du droit à construire sont prescrites, en application des dispositions de l'article L. 147-5 du code de l'urbanisme ; le tableau suivant en retrace les grandes lignes.

## Limitations du droit de construire dans les zones d'un plan d'exposition au bruit

|                                                                                                                                   | ZONE A                                                                                                    | ZONE B      | ZONE C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ZONE D       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| CONSTRUCTIONS NOUVELLES A USAGE D'HABITATION                                                                                      |                                                                                                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| Logements nécessaires à l'activité aéronautique ou liés à celle-ci                                                                | Autorisés *                                                                                               |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Autorisés *  |
| Logements de fonction nécessaires aux activités industrielles ou commerciales admises dans la zone                                | Autorisés * dans les secteurs déjà urbanisés                                                              | Autorisés * |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| Constructions directement liées ou nécessaires à l'activité agricole                                                              |                                                                                                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| Constructions individuelles non groupées                                                                                          | Non autorisées                                                                                            |             | Autorisées * si secteur d'accueil déjà urbanisé et desservi par des équipements publics et si elles n'entraînent qu'un faible accroissement de la capacité d'accueil d'habitants exposés aux nuisances                                                                                                                                                                    |              |
| Autres types de constructions nouvelles à usage d'habitation (exemples : lotissements, immeubles collectifs à usage d'habitation) | Non autorisés                                                                                             |             | Opérations de reconstruction autorisées * si rendues nécessaires par une opération de démolition en zone A ou B, dès lors qu'elles n'entraînent pas d'accroissement de la population exposée aux nuisances, que les normes d'isolation phonique fixées par l'autorité administrative sont respectées et que le coût d'isolation est à la charge exclusive du constructeur |              |
| EQUIPEMENTS PUBLICS OU COLLECTIFS                                                                                                 |                                                                                                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| Création ou extension                                                                                                             | Autorisés * s'ils sont nécessaires à l'activité aéronautique ou indispensables aux populations existantes |             | Autorisés *                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Autorisés *  |
| INTERVENTIONS SUR L'EXISTANT                                                                                                      |                                                                                                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |
| Rénovation, réhabilitation amélioration, extension mesurée ou reconstruction des constructions existantes                         | Autorisées * sous réserve de ne pas accroître la capacité d'accueil d'habitants exposés aux nuisances     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Autorisées * |
| Opérations de réhabilitation et de réaménagement urbain                                                                           | Non autorisées                                                                                            |             | Autorisées * sous réserve de se situer dans un des secteurs délimités pour permettre le renouvellement urbain des quartiers ou villages existant, à condition de ne pas entraîner d'augmentation de la population soumise au nuisances sonores                                                                                                                            |              |

\* sous réserve d'une isolation acoustique et, le cas échéant, de l'information des futurs occupants

Les constructions autorisées dans les zones de bruit doivent néanmoins satisfaire aux prescriptions d'isolation acoustique suivantes, en application des dispositions de l'article L.147-6 du code de l'urbanisme (arrêtés du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels et circulaire du 19 janvier 1988 relative à l'urbanisme au voisinage des aérodrômes) :

| Nature des constructions                                      | Zone de bruit |          |          |                                 |
|---------------------------------------------------------------|---------------|----------|----------|---------------------------------|
|                                                               | A             | B        | C        | Extérieur immédiat de la zone C |
| Constructions à usage d'habitation exceptionnellement admises | 45 dB(A)      | 40 dB(A) | 35 dB(A) | 30 dB(A)                        |
| Locaux d'enseignement et de soin                              | 47 dB(A)      |          |          |                                 |
| Locaux à usage de bureau ou recevant du public                | 45 dB(A)      |          |          |                                 |

NB : dans la zone D, c'est la règle générale d'isolation acoustique des bâtiments contre les bruits de l'espace extérieur qui s'applique, soit 30 dB (A) (arrêté ministériel du 30 juin 1999).

Le permis de construire ou le certificat d'urbanisme doit signaler l'existence de la zone de bruit et l'obligation de respecter les règles d'isolation acoustique. De plus, le contrat de location d'un immeuble situé dans une des zones doit comporter une clause claire et lisible précisant la zone du PEB dans laquelle l'immeuble est situé.

Le PEB n'a donc aucun effet sur l'activité réelle de l'aérodrome, ni sur les constructions existantes.

Le PEB sera annexé aux plans locaux d'urbanisme et aux cartes communales des communes concernées (à adapter selon les communes qui disposent d'un PLU).

Les **documents d'urbanisme** tels que plans locaux d'urbanisme (plans d'occupation des sols existants) ou schémas de cohérence territoriale (ou schémas directeurs existants) doivent être **compatibles** avec les prescriptions d'urbanisme du PEB, en application de **l'article L.147-1 du code de l'urbanisme**.

## 2 – Le cadre de l'étude

La limitation des nuisances liées au bruit des avions apparaît comme un problème majeur du développement d'un aéroport. Si les constructeurs ont fait des progrès importants en matière de réduction du niveau sonore des moteurs et des cellules, la législation permet, par ailleurs, de réglementer les constructions au voisinage de l'aéroport. Mais, cette maîtrise de l'urbanisme ne peut se faire sans une analyse et une concertation préalables.

L'activité aéronautique joue un rôle important dans le développement économique. Les responsables, qu'ils soient élus ou acteurs économiques, y sont sensibles. C'est l'un des principaux moyens d'ouverture des régions.

Les actions réglementaires engagées vers les constructeurs et les compagnies contribuent, pour une grande part, à la lutte contre le bruit. La conception des moteurs permet de réduire le bruit à la source. La suppression progressive des avions les plus bruyants constitue également une amélioration significative.

Cependant, l'exposition au bruit de nouvelles populations doit être évitée, d'autant que la sensibilité au bruit du public s'est avivée. La réglementation de l'urbanisation permet d'organiser l'utilisation des sols aux abords des aéroports. Elle vise à limiter le développement de nouvelles constructions.

Les plans d'exposition au bruit (P.E.B.) permettent un développement maîtrisé des communes avoisinantes. Ce sont des documents prévisionnels dont l'objet est la définition de zones de protection de la population contre le bruit.

La réglementation de l'urbanisation dans les secteurs couverts par un PEB s'inscrit dans un cadre urbanistique : les PEB approuvés doivent être annexés et transcrits dans les Plans Locaux d'Urbanisme (P.L.U.) et les documents d'urbanisme supra-communaux : ceux-ci doivent être compatibles avec les PEB (article L 147-1 du code de l'urbanisme).

L'étude du PEB de l'aéroport de Royan-Méditerranée repose sur la base d'éléments de trafic et d'étude des procédures de décollage et d'atterrissage fournis par la direction de l'Aviation civile sud-ouest dont les hypothèses ont été remises le 3 janvier 2005.

### 3 – L'aérodrome de Royan-Médis

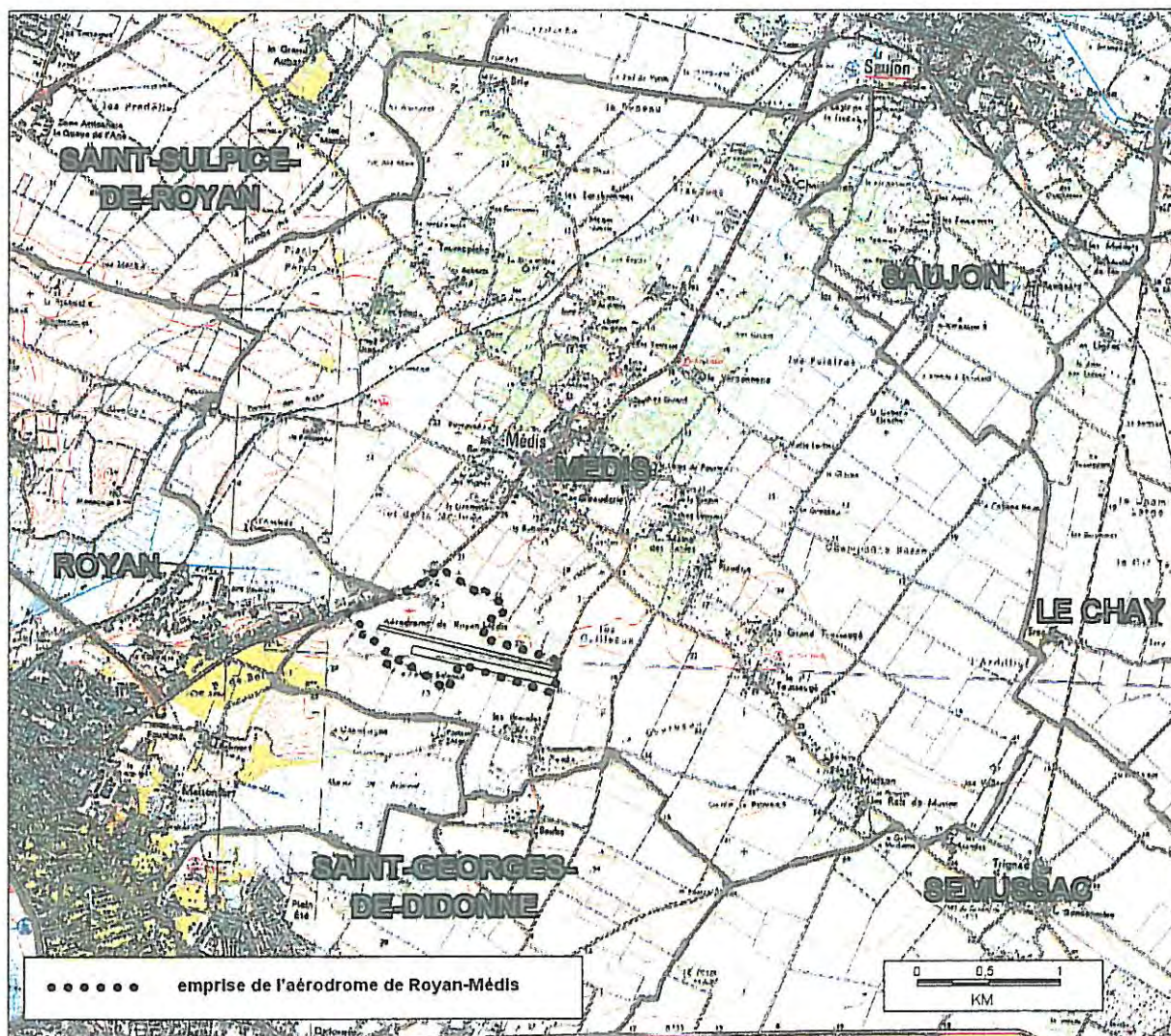
#### Vue générale de l'aérodrome

L'aérodrome de Royan-Médis est situé à environ 5 kilomètres à l'Est du centre ville de Royan sur le territoire de la commune de Médis. Il couvre une superficie de 62 hectares.

L'aérodrome est destiné à l'aviation légère, de loisirs, d'affaire et militaire. Il est classé en catégorie C du Code de l'Aviation civile (article R. 222-5).



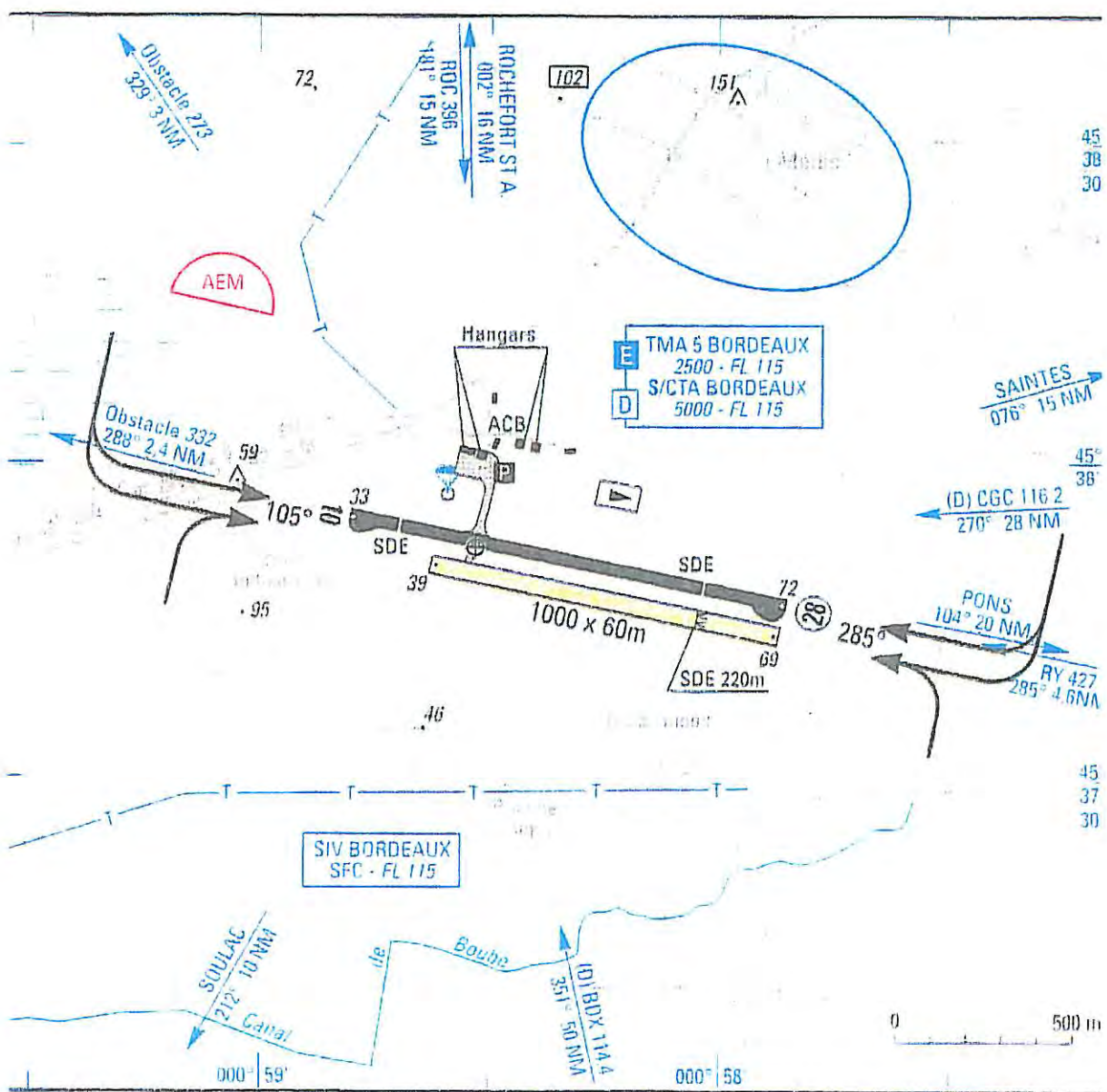
Plan de situation de l'aérodrome



## La plate-forme actuelle et ses infrastructures

L'aérodrome de Royan-Méditerranée est pourvu de deux pistes : (cf schéma ci-dessous)

- une piste principale revêtue de 1255 mètres x 30 mètres, orientée Est Sud-Est/Ouest Nord-Ouest (orientation géographique de chacune des deux directions de la piste : 105°/285°).
- une piste en herbe de 1000 m x 60 m, parallèle à la piste principale



## 4 – L'élaboration du Plan d'Exposition au Bruit

### 4.1. Principes d'établissement du PEB

Le plan d'exposition au bruit définit différentes zones sensibles selon les niveaux de gêne sonore prévisible.

Ces zones sont délimitées à partir d'un indice de bruit : l'indice  $L_{den}$ , exprimé en décibels A (dB(A)). Cet indice caractérise le niveau d'exposition total au bruit des avions, sur l'ensemble d'une année.

Les émissions sonores n'étant pas ressenties avec la même acuité selon qu'elles s'effectuent le jour, la soirée ou la nuit, le niveau sonore est déterminé suivant un découpage en trois périodes :

- 12 heures de jour, de 6 heures à 18 heures,
- 4 heures de soirée, de 18 heures à 22 heures,
- 8 heures de nuit, de 22 heures à 6 heures.

Ainsi, pour tenir compte du fait que la gêne ressentie est différente au cours d'une journée de 24 heures, le niveau moyen qui résulte des mouvements effectués en période de soirée (18h-22h) est pénalisé de 5 dB(A) par rapport à la période de jour ; ce chiffre est porté à 10 dB(A) en ce qui concerne les mouvements effectués en période nocturne (22h-6h).

Les corrections apportées aux niveaux sonores déterminés sur l'ensemble des périodes d'une année, fonctions de l'horaire considéré, sont par conséquent celles figurant dans le tableau ci-après :

Ces dispositions sont fixées par le décret n°2002-626 du 26 avril 2002 et codifiées à l'article R.147-1 du code de l'urbanisme.

| Période de la journée | Horaire (heure locale) | Correction apportée |
|-----------------------|------------------------|---------------------|
| Jour                  | 6h00 – 18h00           | -                   |
| Soirée                | 18h00 – 22h00          | + 5 dB(A)           |
| Nuit                  | 22h00 – 6h00           | + 10 dB(A)          |

**Ces corrections reviennent à considérer que le bruit généré par un mouvement d'aéronef en soirée (respectivement la nuit) occasionne la même nuisance que le bruit généré par 3 (respectivement par 10) mouvements identiques le jour.**

La détermination de cet indice en un point au sol nécessite la connaissance des données suivantes :

- le trafic en nombre de mouvements et par type d'appareil,
- les niveaux de bruit des avions à la source (moteurs et traînées aérodynamiques),
- les trajectoires suivies par les aéronefs (trajectoires en plan et profils de vol).

Le calcul du niveau de bruit s'effectue ensuite par application des lois de propagation du son dans l'air.

Les conditions atmosphériques adoptées pour l'étude sont standards, la topographie et les obstacles n'étant pas pris en compte dans le calcul. De plus, le module de calcul du logiciel de modélisation prend en compte les données et prescriptions internationales concernant :

- les méthodes de calcul du bruit des avions
- l'atténuation latérale du bruit des aéronefs
- l'absorption atmosphérique du son en fonction de la température et de l'humidité

## **4.2. Les hypothèses d'établissement du PEB**

### **Les infrastructures aéronautiques**

Il est pris pour hypothèse que celles-ci ne subiraient pas de modification notable à l'échéance des quinze prochaines années. De ce fait, l'établissement du PEB prend en compte les infrastructures dans leur situation actuelle, telles que décrites au chapitre précédent.

### **Le trafic actuel**

Le trafic actuel sur l'aérodrome de Royan-Médis concerne principalement l'aviation légère : entraînement et instruction, affaire et parachutisme.

Le trafic moyen actuel se situe autour de 20 000 mouvements par an.

### **Les perspectives d'évolution**

Les projections sont établies à partir d'une faible augmentation annuelle du trafic (moins de 1% par an) à court, moyen et long terme pour les monomoteurs à pistons, les multimoteurs turbine et piston ainsi que pour les hélicoptères.

Les évolutions envisagées du trafic, décomposées selon les types d'appareils (les noms indiqués étant représentatifs des classes d'appareil), sont récapitulées dans les tableaux suivants :

(N.B. : le trafic est exprimé en nombre de mouvements : le terme « mouvement » signifiant un décollage ou un atterrissage ou une procédure « touch and go »)

| TYPE D'APPAREILS                                               | REPARTION DU TRAFIC ANNUEL<br>à court terme (à 5 ans) |                       |                    |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
|                                                                | JOUR<br>(6h - 18h)                                    | SOIREE<br>(18h - 22h) | NUIT<br>(22h - 6h) |
| Cessna 500 (C500), Cessna 550 (C550)                           | 20                                                    | 2                     | 1                  |
| Pilatus (PC6)                                                  | 3 296                                                 | 1 570                 | 0                  |
| Robin-Régent (DR400/180), Cessna 150 (C150), Cessna 172 (C172) | 12 615                                                | 1 442                 | 160                |
| Beech-King Air (BE100), Beech Super King Air (BE200)           | 100                                                   | 12                    | 6                  |
| Baron (BE58), Crusader (C303)                                  | 39                                                    | 8                     | 0                  |
| Hélicoptères Ecureuil (SA350), Dauphin (SA365), Robinson (R44) | 1 084                                                 | 167                   | 11                 |
| Total par périodes                                             | 17 154                                                | 3 201                 | 178                |
| <b>TOTAL ANNUEL</b>                                            | <b>20 533</b>                                         |                       |                    |

| TYPE D'APPAREILS                                               | REPARTION DU TRAFIC ANNUEL<br>à moyen terme (à 10 ans) |                       |                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
|                                                                | JOUR<br>(6h - 18h)                                     | SOIREE<br>(18h - 22h) | NUIT<br>(22h - 6h) |
| Cessna 500 (C500), Cessna 550 (C550)                           | 22                                                     | 4                     | 2                  |
| Pilatus (PC6)                                                  | 3 393                                                  | 1 611                 | 0                  |
| Robin-Régent (DR400/180), Cessna 150 (C150), Cessna 172 (C172) | 13 001                                                 | 1 491                 | 178                |
| Beech-King Air (BE100), Beech Super King Air (BE200)           | 110                                                    | 16                    | 10                 |
| Baron (BE58), Crusader (C303)                                  | 47                                                     | 10                    | 0                  |
| Hélicoptères Ecureuil (SA350), Dauphin (SA365), Robinson (R44) | 1 120                                                  | 183                   | 14                 |
| Total par périodes                                             | 17 693                                                 | 3 315                 | 204                |
| <b>TOTAL ANNUEL</b>                                            | <b>21 212</b>                                          |                       |                    |

| TYPE D'APPAREILS                                               | REPARTION DU TRAFIC ANNUEL<br>à long terme (à 15 ans) |                       |                    |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
|                                                                | JOUR<br>(6h - 18h)                                    | SOIREE<br>(18h - 22h) | NUIT<br>(22h - 6h) |
| Cessna 500 (C500), Cessna 550 (C550)                           | 26                                                    | 6                     | 2                  |
| Pilatus (PC6)                                                  | 3 488                                                 | 1 657                 | 0                  |
| Robin-Régent (DR400/180), Cessna 150 (C150), Cessna 172 (C172) | 13 397                                                | 1 541                 | 199                |
| Beech-King Air (BE100), Beech Super King Air (BE200)           | 116                                                   | 20                    | 12                 |
| Baron (BE58), Crusader (C303)                                  | 55                                                    | 11                    | 0                  |
| Hélicoptères Ecureuil (SA350), Dauphin (SA365), Robinson (R44) | 1 153                                                 | 204                   | 19                 |
| Total par périodes                                             | 18 235                                                | 3 439                 | 232                |
| <b>TOTAL ANNUEL</b>                                            | <b>21 906</b>                                         |                       |                    |

Afin de représenter au mieux la gêne inhérente au bruit des avions, la modélisation du PEB a été faite en tenant compte d'un nombre significatif de journées de référence par type d'activité. Ainsi, le PEB à long terme a été établi sur la base d'un trafic journalier de 110 mouvements correspondant à un trafic dense fréquemment rencontré en période estivale.

### **L'utilisation des pistes**

Compte tenu du régime des vents sur l'aérodrome de Royan-Médis, la répartition des mouvements par sens de décollage ou d'atterrissage est d'environ la suivante :

- 60 % en direction de l'Ouest Nord-Ouest (QFU 28)
- 40 % en direction de l'Est Sud-Est (QFU 10)

La piste en herbe est utilisée principalement pour les circuits Sud : parachutisme ainsi que, durant la période estivale, l'activité d'avions « banderolles ».

### **Les trajectoires**

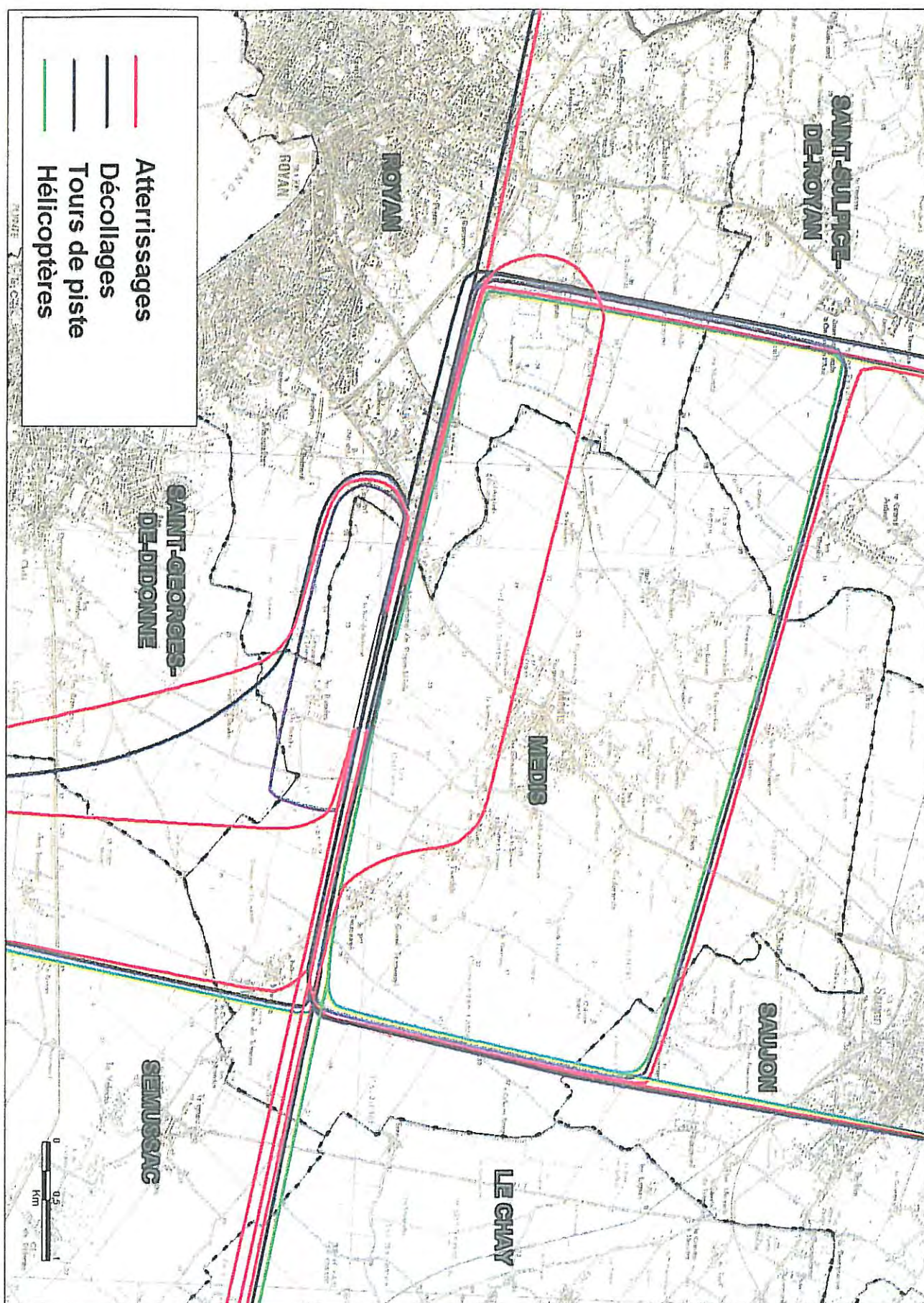
Les trajectoires en phase terminale ne peuvent être assimilées à des systèmes de type filaire constitués de rails que les appareils suivraient avec précision à l'image du trafic ferroviaire.

En effet, les avions ne circulent pas sur des trajectoires (cheminements) identiques, ceci pour un certain nombre de raisons, qu'elles soient d'ordre météorologique, liées aux performances des avions ou encore liées à la nécessité, pour les services du contrôle aérien, d'assurer la fluidité du trafic sans dégradation de la sécurité, tout en traitant une flotte d'avions hétérogène en termes de comportements (vitesses notamment) et de caractéristiques (taille).

L'ensemble de ces contraintes fait que les trajectoires réelles effectivement suivies ne sont pas confondues en une seule, mais qu'à une procédure de circulation aérienne (ensemble de consignes) est plutôt associé un volume contenant l'ensemble des trajectoires possibles dans le respect de la réglementation.

Dans le cadre de l'élaboration d'un plan d'exposition au bruit, la prise en compte de cette réalité intangible est effectuée en considérant une certaine dispersion autour de la trajectoire dite nominale, qui supporte néanmoins la part de trafic la plus élevée.

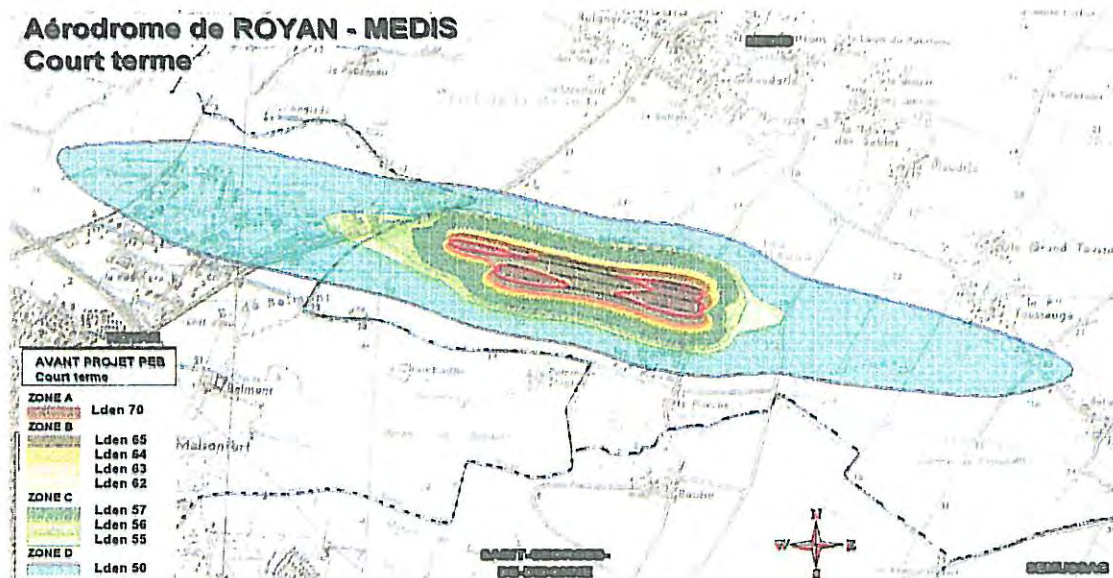
Les trajectoires de référence qui correspondent aux procédures d'atterrissage et de décollage sont récapitulées dans le plan suivant :



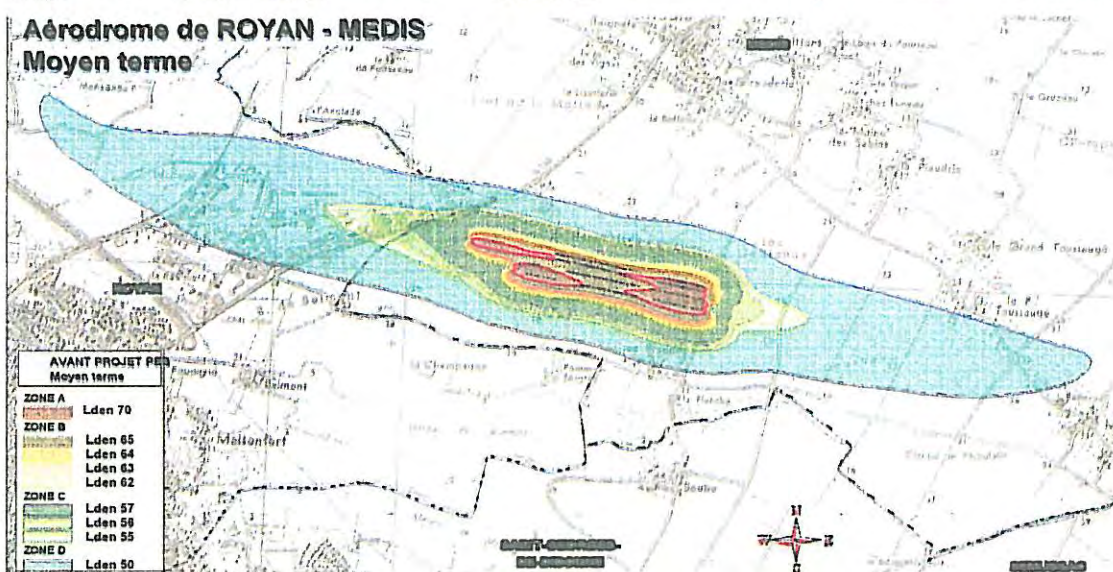
### 4.3. Avant-projet de plan d'exposition au bruit

#### a) tracé des courbes des court, moyen et long termes

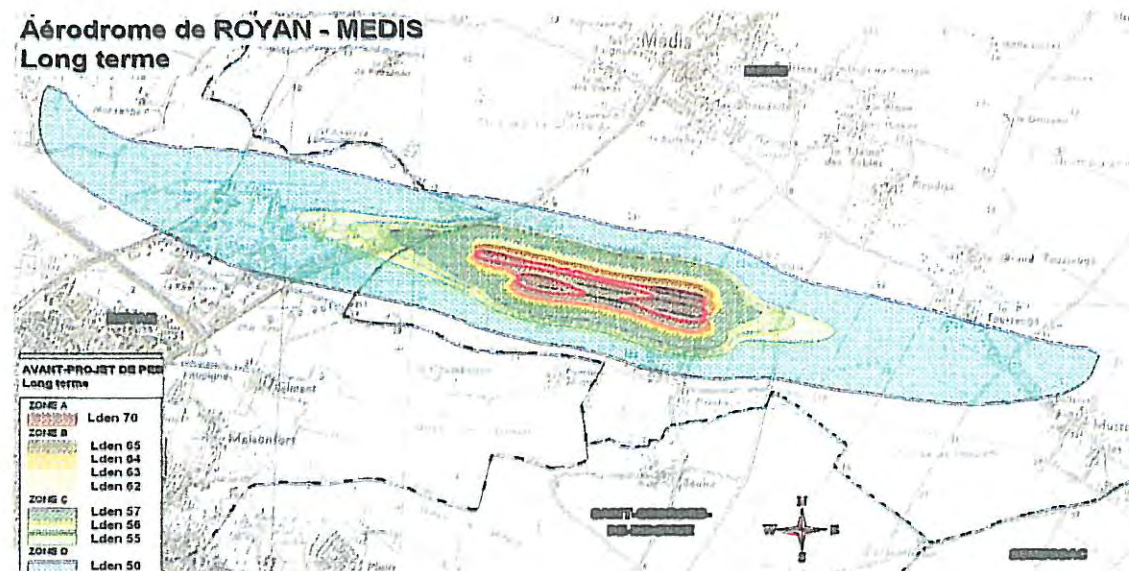
##### Aérodrome de ROYAN - MEDIS Court terme



##### Aérodrome de ROYAN - MEDIS Moyen terme

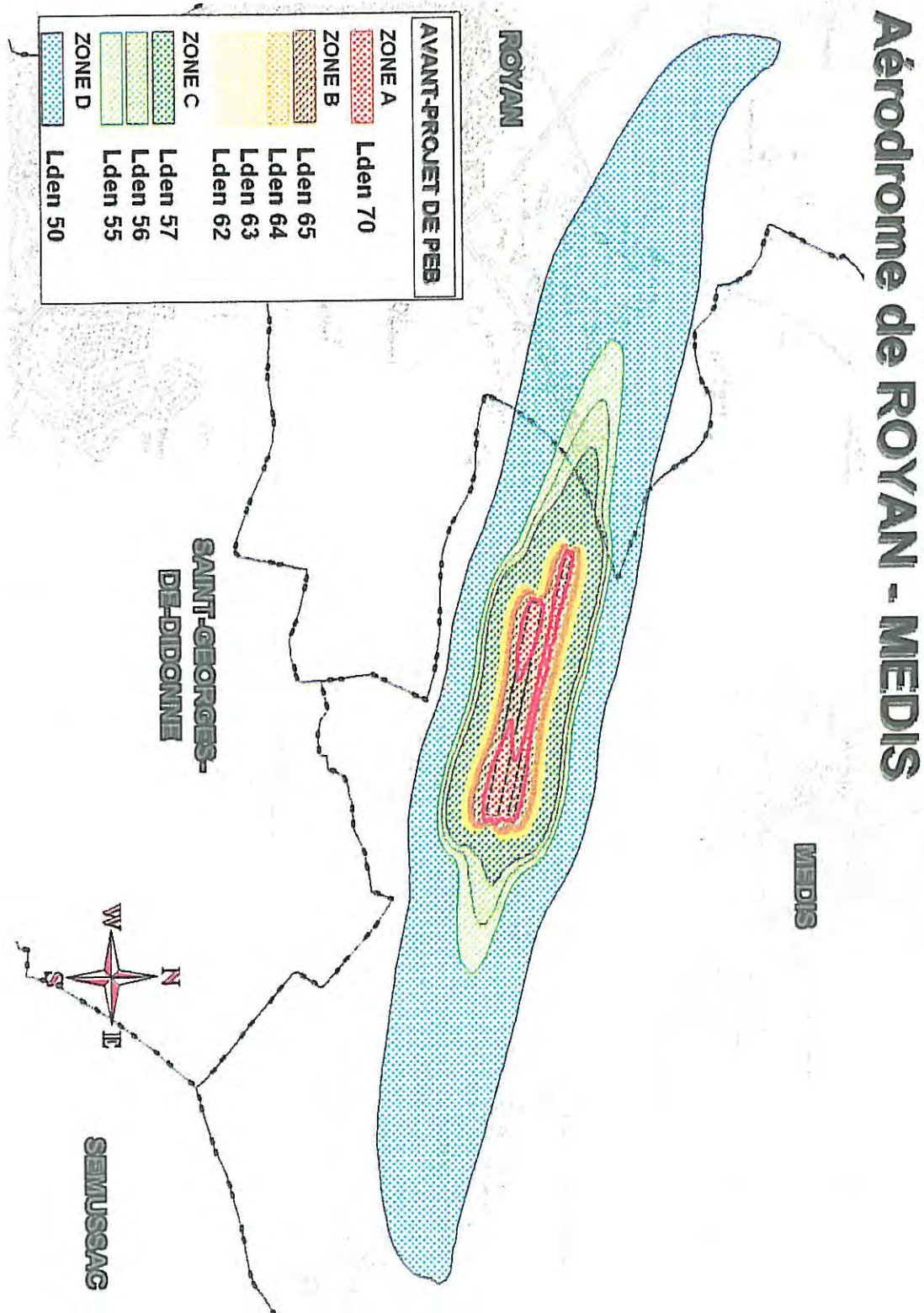


##### Aérodrome de ROYAN - MEDIS Long terme



## b) l'Avant-Projet de PEB

Pour chaque indice de bruit, le tracé de la courbe enveloppe des courbes du court terme (5 ans), moyen terme (10 ans) et long terme (15 ans) devient la courbe de l'indice considéré de l'Avant-Projet de PEB.



#### **4.4. Indices délimitant les zones B et C**

Le choix de délimitation des zones B et C a été effectué après analyse des perspectives d'urbanisation (prévisions de développement des constructions) décidées et prévues par les communes dans leurs documents d'urbanisme, étant rappelé que le PEB est sans effet sur les constructions existantes.

Il résulte d'un compromis entre le souci de respecter la volonté des communes et la nécessité d'éviter l'augmentation de la population dans les secteurs que l'on sait devoir être exposés dans le futur aux nuisances dues au bruit des avions.

Par ailleurs, l'institution d'une zone D permet, dans un souci de prévention, d'élargir le périmètre où le public est informé (lors de la délivrance d'un certificat d'urbanisme ou la passation d'un contrat de location) de l'existence de cette zone de bruit modéré.

Dans ces conditions, compte tenu :

- des prescriptions du décret n° 2002-626 du 26 avril 2002, imposant le choix de la courbe extérieure de la zone B entre les indices  $L_{den}$  62, 63, 64 et 65 et celui de la zone C entre les indices  $L_{den}$  55, 56 et 57 ;
- du bas niveau d'urbanisation autour du site ;
- de l'impact très limité du projet présenté sur l'urbanisme des communes ;
- de la volonté d'assurer une protection satisfaisante de l'outil aéroportuaire ;
- de la nécessité d'éloigner suffisamment l'habitat futur de l'aérodrome, compte tenu de la sensibilité croissante de la population au bruit des avions ;

**il a été décidé :**

- **de retenir l'indice  $L_{den}$  62 comme limite extérieure de la zone B**
- **de retenir l'indice  $L_{den}$  55 comme limite extérieure de la zone C**
- **d'instituer une zone D**

Etabli à l'échelle 1/25 000<sup>ème</sup>, l'ensemble des quatre courbes devient la représentation graphique du nouveau plan d'exposition au bruit joint au présent rapport qui a été soumis à l'instruction administrative réglementaire.

## 5 - Le plan d'exposition au bruit approuvé

Le PEB approuvé doit être annexé aux Plans Locaux d'Urbanisme (P.L.U.) des communes concernées et aux documents d'urbanisme supra-communaux.

Ceux-ci doivent être compatibles ou rendus compatibles avec les dispositions réglementaires prescrites par le PEB.

Il convient cependant de souligner que le PEB approuvé s'applique immédiatement et est directement opposable aux autorisations d'utilisation des sols, même si les documents locaux d'urbanisme n'ont pas encore été modifiés ou révisés pour être mis en conformité.

Maître d'ouvrage



Ministère de l'Ecologie, du Développement  
et de l'Aménagement durables



Direction de l'Aviation civile Sud-Ouest

Approuvé par le  
Préfet du département  
de la Charente-Maritime  
en date du :

Département de la Charente-Maritime  
aérodrome de ROYAN-MEDIS

## PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

### représentation graphique

| modifications | indice | date       | objet            | Echelle : 1/25 000 |
|---------------|--------|------------|------------------|--------------------|
|               | 1      | 18/07/2007 | Dossier approuvé |                    |
|               |        |            |                  |                    |
|               |        |            |                  |                    |
|               |        |            |                  |                    |
|               |        |            |                  |                    |

Maître d'oeuvre



Direction départementale de l'Équipement  
de la Charente-Maritime

5 rue de la Cloche - BP 506  
17018 La Rochelle Cédex

Tél : 05 46 00 17 17

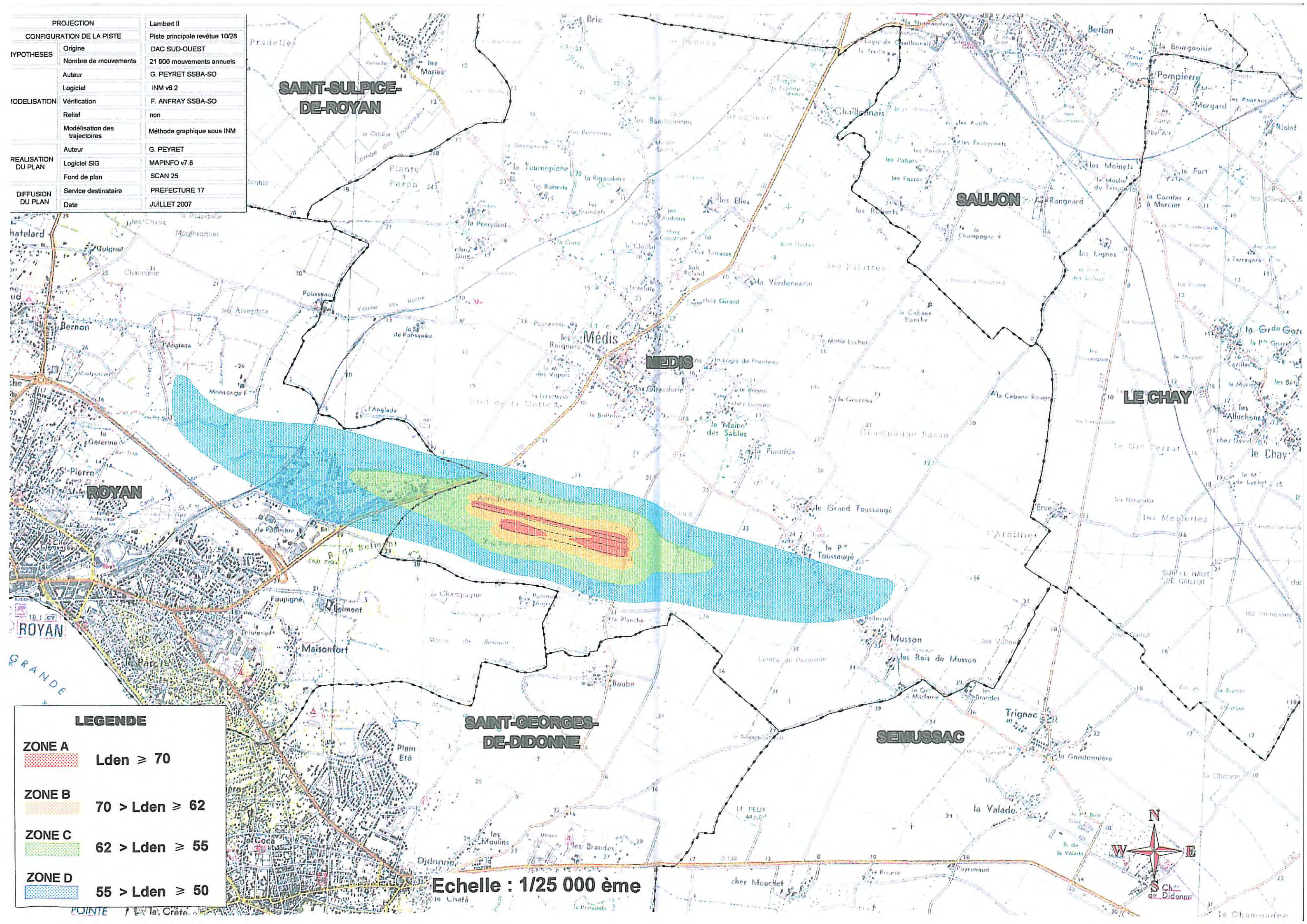
Assistance à la maîtrise d'oeuvre : service technique chargé de l'étude



Service spécial des Bases aériennes Sud-Ouest  
12 av. de Pythagore - BP 70285  
33697 Mérignac Cédex  
Tél : 05 56 13 88 00

PEB/SSBA-SO/LFCY/1

Vu pour être  
annexé à l'arrêté  
20 MAR. 2008  
LE PRÉFET  
Jacques REILLER



|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| PROJECTION                | Lambert II                     |
| CONFIGURATION DE LA PISTE | Piste principale revêtue 10/28 |
| HYPOTHESES                | DAC SUD-OUEST                  |
|                           | 21 906 mouvements annuels      |
|                           | G. PEYRET SSBA-SO              |
|                           | INM v6.2                       |
| MODELISATION              | Vérification                   |
|                           | F. ANFRAY SSBA-SO              |
|                           | Relief                         |
|                           | non                            |
| REALISATION DU PLAN       | Modélisation des trajectoires  |
|                           | Méthode graphique sous INM     |
|                           | Auteur                         |
|                           | G. PEYRET                      |
| DIFFUSION DU PLAN         | Logiciel SIG                   |
|                           | MAPINFO v7.8                   |
|                           | Fond de plan                   |
| DIFFUSION DU PLAN         | Service destinataire           |
|                           | PREFECTURE 17                  |
| DIFFUSION DU PLAN         | Date                           |
|                           | JUILLET 2007                   |

|         |                |
|---------|----------------|
| LEGENDE |                |
| ZONE A  | Lden ≥ 70      |
| ZONE B  | 70 > Lden ≥ 62 |
| ZONE C  | 62 > Lden ≥ 55 |
| ZONE D  | 55 > Lden ≥ 50 |

Echelle : 1/25 000 ème

PREFET DE LA CHARENTE-MARITIME

**Arrêté n° 17-136 portant délimitation des zones contaminées par les termites ou susceptibles de l'être à court terme dans le département de la Charente-Maritime**

direction  
départementale  
des Territoires et de la Mer  
Charente-Maritime

**Le préfet de la Charente-Maritime**  
Chevalier de l'ordre national du Mérite

service Politique du  
Logement Durable et  
Solidarité  
unité  
Bâtiments et Constructions  
Durables

**Vu** la loi n° 99-471 du 8 juin 1999 tendant à protéger les acquéreurs et propriétaires d'immeubles contre les termites et autres insectes xylophages, et notamment son article 3 ;

**Vu** le décret n° 2000-613 du 3 juillet 2000 relatif à la protection des acquéreurs et propriétaires d'immeubles contre les termites, notamment son article 2 abrogé par le décret n° 2006-114 du 5 septembre 2006 relatif aux diagnostics techniques immobiliers et modifiant le code de la construction et de l'habitation et le code de la santé publique ;

**Vu** le décret n° 2006-591 du 23 mai 2006 relatif à la protection des bâtiments contre les termites et autres insectes xylophages et modifiant le code de la construction et de l'habitation ;

**Vu** le décret n° 2014-1427 du 28 novembre 2014 modifiant les articles R. 112-3, R. 112-4 et R. 133-4 du code de la construction et de l'habitation ;

**Vu** l'arrêté du 10 août 2000 fixant le modèle de l'état parasitaire relatif à la présence de termites dans un immeuble ;

**Vu** l'arrêté du 28 novembre 2014 modifiant l'arrêté du 27 juin 2006 modifié relatif à l'application des articles R. 112-2 à R. 112-4 du code de la construction et de l'habitation ;

**Vu** le livre I du code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles L. 133-1 à L. 133-6, R. 112-2 à R. 112-4, et R. 133-1 à R. 133-8 ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°02-2012 du 10 juin 2002 classant l'ensemble du département de la Charente-Maritime en zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme ;

**Vu** la consultation engagée auprès de l'ensemble des communes du département de la Charente-Maritime le 28 octobre 2014 ;

**Vu** les délibérations transmises à la suite de cette consultation entérinant les décisions des conseils municipaux ;

**Considérant** que dans le cadre de la loi et des décrets susvisés, il est nécessaire d'éviter la propagation et l'extension des zones infestées par des actions préventives et curatives ;

**Sur** proposition du Secrétaire Général de la Préfecture ;

## ARRÊTE

**Article 1 :** La totalité du territoire du département de la Charente-Maritime est considérée comme une zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme ;

**Article 2 :** En cas de vente de tout ou partie d'un immeuble bâti situé dans une zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme, la clause d'exonération de garantie pour vice caché prévue à l'article 1643 du Code Civil, si le vice caché est constitué par la présence de termites, ne peut être stipulée qu'à la condition de l'annexion d'un état parasitaire du bâtiment à l'acte authentique constatant la réalisation de la vente.

L'état parasitaire doit être établi depuis moins de six mois à la date de l'acte authentique.

**Article 3 :** En cas de démolition totale ou partielle d'un bâtiment situé dans une zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme, les bois et matériaux contaminés par les termites doivent être incinérés sur place, ou traités avant tout transport si leur destruction par incinération sur place n'est pas possible.

La personne qui procède à ces opérations en fait la déclaration en mairie.

**Article 4 :** Lors de la construction ou de travaux d'aménagement d'un bâtiment, des dispositions doivent être prises pour la protection de l'ouvrage contre les termites et autres insectes xylophages :

- sur l'ensemble du département, les bois et matériaux à base de bois participant à la solidité du bâtiment doivent être protégés contre les insectes à larves xylophages (capricornes, vrillettes, etc...) ;

- dans une zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme, d'une part, les bois et matériaux à base de bois participant à la solidité du bâtiment doivent être protégés contre les termites, d'autre part, l'interface sol/bâtiment des constructions doit être protégé des risques d'infestation par les termites souterrains au moyen d'une barrière de protection (physique ou physico-chimique) ou d'un dispositif de protection dont l'état est facilement contrôlable.

Au plus tard à la réception des travaux le constructeur doit remettre au maître d'ouvrage une notice technique (conforme au modèle réglementaire de l'arrêté du 16 février 2010) indiquant les modalités et caractéristiques des protections mises en œuvre contre les termites et autres insectes xylophages.

**Article 5 :** À l'intérieur des communes considérées comme une zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme, au titre du présent arrêté, des secteurs de lutte renforcée contre les infestations de termites peuvent être définis par délibération du conseil municipal.

Dans les périmètres définis de lutte s'appliquent, par arrêté, les pouvoirs d'injonction du maire aux propriétaires d'immeubles bâtis ou non bâtis de procéder dans les six mois à la recherche de termites, ainsi qu'aux travaux de prévention et d'éradication nécessaires.

**Article 6 :** Les fonctions d'expertise ou de diagnostic sont exclusives de toute autre activité de traitement préventif, curatif ou d'entretien de lutte contre les termites.

**Article 7 :** Le présent arrêté sera affiché pendant 3 mois à compter de sa réception en mairie dans les communes considérées comme une zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme, au titre du présent arrêté. Il sera adressé pour information aux acteurs concernés par la prévention et la lutte contre les termites, et en particulier à la chambre départementale des Notaires, au conseil supérieur du Notariat, au syndicat national des professionnels de l'immobilier, à la fédération nationale de l'immobilier.

**Article 8 :** L'arrêté n° 02-2012 du 10 juin 2002 classant l'ensemble du département de la Charente-Maritime en zone contaminée par les termites ou susceptible de l'être à court terme, est abrogé.

**Article 9 :** Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Charente-Maritime, les Sous-Préfets des arrondissements concernés, les Maires des communes concernées, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui est publié au recueil des actes administratifs de l'État.

La Rochelle, le 27 JAN. 2017

Pour le Préfet  
Le Secrétaire Général

  
Michel TOURNAIRE