

se

5.2. Classement sonore des infrastructures de transport terrestre

APPROBATION

Vu pour être annexé à la délibération du conseil communautaire du **3 décembre 2020**

Le Président, Monsieur Joël BRUNEAU

1. INTRODUCTION

La politique nationale pour réduire les nuisances sonores, engagée depuis la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992, relative à la lutte contre le bruit, s'articule autour de deux lignes directrices pour ce qui concerne les transports terrestres.

Le classement sonore des voies bruyantes et la définition des secteurs où l'isolation des locaux doit être renforcée pour une meilleure protection :

Les bâtiments à construire situés dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre le bruit extérieur. Ces prescriptions sont fixées par l'arrêté du 30 mai 1996, la circulaire du 25 juillet 1996 pour les bâtiments d'habitation, l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996, et par 3 arrêtés et une circulaire du 25 avril 2003 pour les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels.

Ces textes ont été codifiés dans la partie réglementaire du code de l'environnement. Désormais ce sont les articles L 571-10 et R 571-32 à R 571-43 qui réglementent le classement des infrastructures de transport terrestre.

La prise en compte du bruit lors de la construction ou la modification significative d'infrastructures :

Les maîtres d'ouvrage d'infrastructures doivent prendre en compte les nuisances sonores dans la construction de voies nouvelles et la modification significative de voies existantes, et s'engager à ne pas dépasser des valeurs seuils de niveaux sonores. Ces prescriptions sont fixées par les articles R 571-44 à R 571-52-1.

Vers une meilleure protection

Les citoyens vivent le bruit comme une des premières atteintes à leur environnement. La nuisance sonore engendrée par les transports terrestres est la plus fortement ressentie. Pourtant, elle ne fait l'objet que d'un faible nombre des plaintes spontanées, et est souvent considérée comme une fatalité. La loi bruit du 31 décembre 1992 a fixé les bases d'une nouvelle politique de protection contre le bruit des transports :

| | |
|---|---|
| Les maîtres d'ouvrage doivent s'assurer et s'engager à ne pas dépasser les valeurs seuils de niveau sonore lors de toute modification ou création d'infrastructures de transport (article L 571-9 du Code de l'Environnement, arrêté du 30 mai 1996 et arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996) | Les constructeurs doivent doter leurs bâtiments d'un isolement acoustique adapté aux bruits de l'espace extérieur, et notamment des voies bruyantes existantes ou en projet (article L 571-10 du Code de l'Environnement, arrêté du 30 mai 1996 et arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996) |
|---|---|

Parallèlement à ce dispositif qui s'adresse aux nouvelles constructions, des observatoires départementaux du bruit et des plans de résorption des « points noirs du bruit » ont été mis en place par les pouvoirs publics.

La prise en compte du bruit des transports dans la construction

Les infrastructures de transport terrestre sont classées en fonction de leur niveau sonore à partir duquel sont déterminés des secteurs de nuisances. L'isolation phonique des constructions nouvelles implantées dans ces secteurs doit être déterminée selon leur exposition sonore.

Le Classement en 7 questions

1- *Qu'est-ce que le classement sonore ?*

Les infrastructures de transport terrestre sont classées en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante. Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée, ou à partir du bord du rail extérieur, de chaque infrastructure classée.

2- Qui définit le classement ?

C'est le Préfet qui, par arrêté, ratifie le classement sonore des infrastructures. Il recueille préalablement l'avis des communes concernées. Le classement sonore est publié au recueil des actes administratifs.

3- Quelles sont les infrastructures concernées ?

Il s'agit des infrastructures existantes et celles en projet (avec DUP, PIG, emplacement réservé dans les documents d'urbanisme) dont le trafic réel ou estimé, est supérieur à un seuil minimal différent selon le type d'infrastructure :

- Les routes et rues écoulant un trafic supérieur à 5 000 véhicules par jour,
- Les voies de chemin de fer interurbaines de plus de 50 trains par jour,
- Les voies de chemin de fer urbaines de plus de 100 trains par jour,
- Les lignes de transports en communs en site propre de plus de 100 rames par jour,

4- Qu'est ce qu'un secteur affecté par le bruit ?

C'est une zone qui s'étend de part et d'autre d'une infrastructure classée. La largeur maximale du secteur dépend de la catégorie de l'infrastructure. Elle est de 10 m pour la catégorie 5, de 30 m pour la catégorie 4, de 100 m pour la catégorie 3, de 250 m pour la catégorie 2 et de 300 m pour la catégorie 1. Cette zone est destinée à couvrir l'ensemble du territoire où une isolation acoustique renforcée est nécessaire.

5- Quels sont les bâtiments concernés ?

Ce sont les bâtiments nouveaux à usage d'habitation, d'enseignement, de santé et d'action sociale.

6- Le classement sonore est-il une servitude ?

Non : bien que le classement doive être reporté obligatoirement en ANNEXE des POS et PLU conformément aux articles R 123-13 et R 123-14 du code de l'urbanisme, ce n'est qu'à titre informatif (l'annexe bruit doit comporter un plan matérialisant les secteurs affectés par le bruit ainsi qu'une copie du ou des arrêtés préfectoraux de classement ou bien la mention du lieu où ces actes peuvent être consultés). Il n'y a ni création de nouvelle règle d'urbanisme, ni règle d'inconstructibilité liée au bruit.

7- Quels sont les effets du classement sur la construction ?

L'isolation acoustique de façade devient une règle de construction à part entière (article R 111-4-1 du code de la construction et de l'habitation) sous la responsabilité du constructeur.

2. A PROPOS DU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

Dans chaque département, le préfet est chargé de recenser et de classer les infrastructures de transports terrestres (routes, voies ferrées) en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic (articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 du code de l'environnement). Ce dispositif réglementaire permet de repérer les secteurs les plus affectés par le bruit, où les constructions nouvelles doivent respecter des prescriptions particulières d'isolation acoustique de façade, afin de prévenir toutes nouvelles nuisances liées au bruit.

1. Les infrastructures concernées

Le classement sonore porte sur les infrastructures existantes et en projet (article R.571-33 du CE) parmi :

- les **voies routières** dont le trafic moyen annuel, ou prévu dans l'étude ou la notice d'impact du projet d'infrastructure, est supérieur à 5 000 véhicules par jour,
- les **lignes ferroviaires** interurbaines assurant un trafic moyen supérieur à 50 trains par jour,

- les **lignes en site propre de transports en commun** et les **lignes ferroviaires urbaines**, dont le trafic moyen est supérieur à 100 autobus ou trains par jour.

Dans le Calvados, le classement porte sur les infrastructures de transports terrestres détaillées en annexe. Au total, **306 communes sont concernées** dans le département.

2. Modalités de réalisation du classement sonore

Le classement sonore est établi d'après les niveaux d'émission sonores (exprimés en LAeq*) des infrastructures pour les périodes diurnes (6h à 22h) et nocturnes (22h à 6h), en fonction des trafics existants ou attendus à l'horizon de 20 ans.

* le LAeq ou niveau sonore équivalent est la donnée qui permet de caractériser un bruit fluctuant dans le temps ; il s'agit du niveau énergétique moyen pour une période donnée.

Les niveaux sonores sont calculés sur la base des caractéristiques des voies (trafics, vitesses, allures, pourcentage de poids lourds, revêtement de la chaussée, géométrie de la voie : profil, largeur, rampe) selon des méthodes normalisées. Le classement sonore prend également en compte l'environnement immédiat de l'infrastructure en introduisant les notions de « rue en U » (voies urbaines bordées de bâtiments disposés de part et d'autre de façon quasi continue et d'une certaine hauteur) ou de « tissu ouvert » (routes en zones non bâties ou bordées de bâtiments d'un seul côté ou en zones pavillonnaires non continues).

À partir de ces données, les infrastructures sont classées en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent*. Puis à chaque catégorie d'infrastructure est associé un « secteur affecté par le bruit » de part et d'autre de la voie, en fonction de niveaux sonores de référence.

* le niveau de bruit est calculé selon une méthode réglementaire définie par la circulaire du 25 juillet 1996 ou mesuré selon les normes en vigueur NF S 31-085, NF S 31-088.

Les niveaux sonores de référence pour le classement des infrastructures routières et des lignes ferroviaires à grande vitesse ainsi que la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont détaillés dans le tableau ci-après :

| Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB (A)* | Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) en dB (A) | Catégorie de classement de l'infrastructure | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit |
|---|--|---|---|
| L > 81 | L > 76 | 1 | 300m |
| 76 < L ≤ 81 | 71 < L ≤ 76 | 2 | 250m |
| 70 < L ≤ 76 | 65 < L ≤ 71 | 3 | 100m |
| 65 < L ≤ 70 | 60 < L ≤ 65 | 4 | 30m |
| 60 < L ≤ 65 | 55 < L ≤ 60 | 5 | 10m |

* le dB (A) est l'évaluation en décibels d'un niveau sonore, avec la pondération A établie pour tenir compte de la sensibilité moyenne, à un faible volume sonore, des personnes ayant une audition considérée comme normale, pour chaque bande de fréquences.

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles, les valeurs limites des niveaux de référence sont augmentées de 3 dB (A), en application de l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires et conformément à l'article 5 de l'arrêté du 23 juillet 2013.

3. Les secteurs affectés par le bruit

Un secteur affecté par le bruit est une zone qui s'étend de part et d'autre de l'infrastructure classée, dont la largeur varie selon la catégorie de cette voie. Dans ces secteurs, la construction de bâtiments sensibles est soumise à une isolation acoustique renforcée.

4. Les constructions concernées par le classement sonore

Sont concernées les constructions nouvelles de bâtiments d'habitation, d'établissements d'enseignement, de bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale et de bâtiments d'hébergement à caractère touristique.

5. Les effets du classement sonore sur la construction et l'urbanisme

Le classement sonore n'entraîne pas d'inconstructibilité. Il a pour effet d'affecter des normes d'isolement acoustique de façade à des constructions nouvelles érigées dans des secteurs de nuisance sonore. Les prescriptions d'isolement acoustique à prendre en compte lors de la construction de bâtiments nouveaux à proximité des voies existantes sont définies par l'arrêté du 30 mai 1996 (relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit) et par les arrêtés du 25 avril 2003 (relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels). Ces prescriptions doivent être respectées par les constructeurs des bâtiments concernés (maîtres d'œuvre, entreprises de construction...), dans le cadre des contrats de construction.

En matière d'urbanisme, le classement sonore n'est pas une servitude d'utilité publique. En application de l'article R.151-53 du code de l'urbanisme, l'arrêté préfectoral de classement sonore ainsi qu'un document cartographique reprenant les secteurs affectés par le bruit doivent être reportés, à titre d'information, dans les annexes informatives du Plan Local d'Urbanisme.



PRÉFET DU CALVADOS

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES
TERRITOIRES ET DE LA MER

ARRETE PREFECTORAL

**PORTANT SUR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES DANS LE DEPARTEMENT DU CALVADOS**

LE PRÉFET DU CALVADOS

**CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

VU le code de l'environnement, et notamment ses articles L.571- 10 et R571- 32 à R571- 43 ;

VU le code de la construction et de l'habitation, notamment ses articles R.111-4-1 et R.111-23-1 et suite ;

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.151-51, R.151-53 et R.153-18 ;

VU l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et les hôtels ;

VU la circulaire du 25 mai 2004 portant sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

VU la nécessité de réviser le classement des infrastructures bruyantes dans le département du Calvados pour tenir compte de la modification des réseaux et de l'évolution du trafic ;

VU les avis exprès ou tacites des maires des communes concernées par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département du Calvados, consultées du 18 octobre 2016 au 18 janvier 2017 ;

SUR PROPOSITION du directeur départemental des territoires et de la mer du Calvados,

ARRETE

ARTICLE 1 : objet du présent arrêté

Les dispositions des arrêtés interministériels du 30 mai 1996 et du 25 avril 2003 susvisés sont applicables dans le département du Calvados aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent document et représentées en annexe n°1. La liste des communes concernées est jointe en annexe n°2.

Le présent arrêté annule et remplace les dispositions des arrêtés préfectoraux des 6 juillet 1999, 30 novembre 1999, 3 décembre 1999, 15 décembre 1999, 1^{er} mars 2000, 23 octobre 2001, 25 mars 2002 et 20 avril 2007 relatifs au classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le Calvados.

ARTICLE 2 : infrastructures concernées

La liste des infrastructures de transports terrestres classées dans le département du Calvados, jointe en annexe n°3, précise, pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

- Pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.
- Pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

ARTICLE 3 : Isolement acoustique des bâtiments à construire

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux dispositions susvisées du code de l'environnement et du code de la construction et de l'habitation.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum doit être conforme aux dispositions de l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013.

Pour les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé et les hôtels, l'isolement acoustique minimum est déterminé par les trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

ARTICLE 4 : report dans les documents d'urbanisme

En application de l'article R.151-53 du code de l'urbanisme, le périmètre des secteurs affectés par le bruit, les prescriptions d'isolement acoustique édictées, la référence au présent arrêté ainsi que l'indication des lieux où il peut être consulté doivent être annexées au plan local d'urbanisme des communes concernées.

ARTICLE 5 : publication et affichage

Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de l'État dans le département. Il devra être affiché pendant un mois dans chacune des communes concernées. Mention sera faite de son approbation dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

ARTICLE 6 : mise à disposition du public

Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public à la Direction départementale des territoires et de la mer (DDTM) et dans les mairies des communes concernées. Il sera également consultable sur le site internet des services de l'État dans le Calvados : <http://www.calvados.gouv.fr/bruits-r986.html> ainsi qu'une carte dynamique permettant de localiser précisément les communes, les infrastructures et les secteurs affectés par le bruit.

ARTICLE 7 : délai de recours


Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal administratif de Caen dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

ARTICLE 8 : mesures exécutoires

Le Secrétaire Général de la préfecture du Calvados, les Sous-préfets territorialement compétents, les Maires des communes concernées, le Directeur départemental des territoires et de la mer du Calvados sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture du Calvados.

Fait à Caen, le **15 MAI 2017**

Pour le Préfet, et par délégation,
Le Secrétaire Général



Stéphane GUYON

Annexe n°1: Cartographie des infrastructures de transports terrestres classées

Annexe n°2: liste des communes concernées

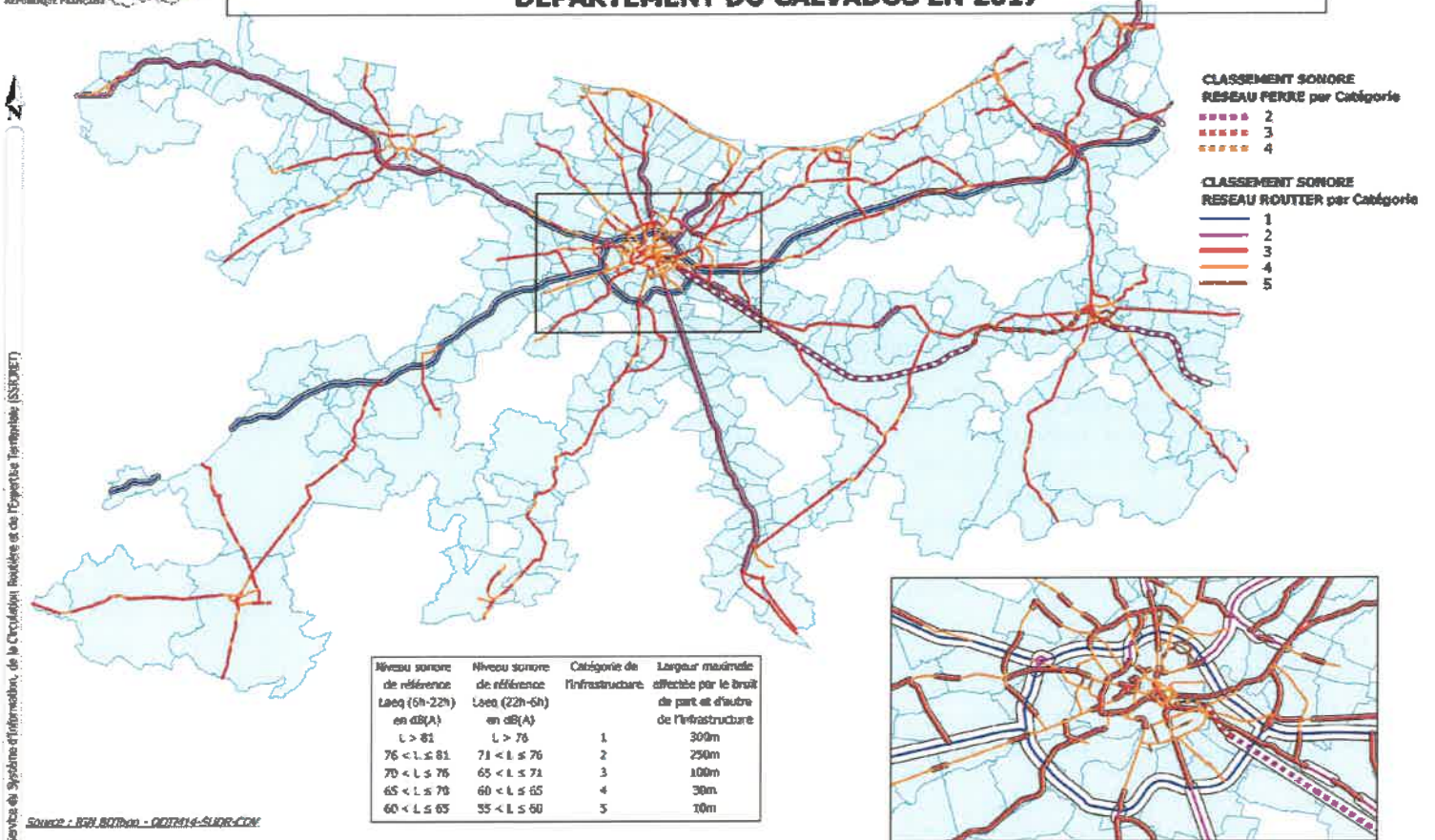
Annexe n°3: liste des infrastructures de transports terrestres classées

- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes départementales
- Voies communales
- Infrastructure ferroviaire

Annexe n°1: Cartographie des infrastructures de transports terrestres classées



**CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET FERROVIAIRES
DEPARTEMENT DU CALVADOS EN 2017**



Service de Système d'Information, de la Circulation Routière et de l'Expérience Territoriale (SSIRET)

Source : IFR, BDTM - DDTM14-SUDR-CCM

Annexe n°2 : Liste des 306 communes concernées

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| ABLON | CROISILLES | LE MOLAY-LITTRY | SAINTE-BENOIT-D'HEBERTOT |
| AGY | CROUAY | LE PRE-D'AUGE | SAINTE-CONTEST |
| AMFREVILLE | CULEY-LE-PATRY | LE THELL-EN-AUGE | SAINTE-DENIS-DE-MAILLOC |
| ANGERVILLE | CUSSY | LE TRONQUAY | SAINTE-DENIS-DE-MERE |
| ANISY | CUVERVILLE | LES AUTHIEUX-SUR-CALONNE | SAINTE-DESIR |
| ANNEBAULT | DANESTAL | LES LOGES | SAINTE-GATIEN-DES-BOIS |
| ARGANCHY | DEAUVILLE | LES MONGEAUX | SAINTE-GERMAIN-DE-LIVET |
| ARGENCES | DEMOUVILLE | LES MONTS D'AUNAY | SAINTE-GERMAIN-DU-PERT |
| AUBERVILLE | DEUX-JUMEAUX | LES MOUTIERS-EN-CINGLAIS | SAINTE-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| AUBIGNY | DIALAN SUR CHAINE | LION-SUR-MER | SAINTE-HYMER |
| AUTHIE | DIVES-SUR-MER | LISIEUX | SAINTE-JULIEN-SUR-CALONNE |
| BALLEROY-SUR-DROME | DOUVILLE-EN-AUGE | LISORES | SAINTE-LAMBERT |
| BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE | DOUVRES-LA-DELIVRANDE | LITTEAU | SAINTE-LAURENT-DE-CONDEL |
| BARBEVILLE | DOZULE | LIVAROT-PAYS-D'AUGE | SAINTE-LEGER-DUBOSQ |
| BARON-SUR-ODON | DRUBEC | LONGEVILLE | SAINTE-LOUP-HORS |
| BASLY | EMIEVILLE | LONGVILLERS | SAINTE-MANVIEU-NORREY |
| BASSENEVILLE | EPANEY | LOUCELLES | SAINTE-MARTIN-AUX-CHARTRAINS |
| BAVENT | EPINAY-SUR-ODON | LOUVIGNY | SAINTE-MARTIN-DE-BIENFAITE-LA-CRESSONNIERE |
| BAYEUX | EPRON | LUC-SUR-MER | SAINTE-MARTIN-DE-FONTENAY |
| BEAUMONT-EN-AUGE | EQUEMAUVILLE | MAISONCELLES-PELVEY | SAINTE-MARTIN-DE-LA-LIEUE |
| BELLE VIE EN AUGE | ESCOVILLE | MAISONS | SAINTE-MARTIN-DE-MAILLOC |
| BELLENGREVILLE | ESQUAY-NOTRE-DAME | MALTOT | SAINTE-MARTIN-DE-MIEUX |
| BENERVILLE-SUR-MER | ESSON | MANDEVILLE-EN-BESSIN | SAINTE-MARTIN-DES-ENTREES |
| BENOUVILLE | ESTREES-LA-CAMPAGNE | MANNEVILLE-LA-PIPARD | SAINTE-PIERRE-CANIVET |
| BENY-SUR-MER | ETERVILLE | MAROLLES | SAINTE-PIERRE-DES-IFS |
| BERNIERES-D'Ailly | EVRECY | MATHIEU | SAINTE-PIERRE-DU-BU |
| BERNIERES-SUR-MER | FALAISE | MAY-SUR-ORNE | SAINTE-PIERRE-DU-FRESNE |
| BEUVILLERS | FAUGUERNON | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| BIEVILLE-BEUVILLE | FIERVILLE-LES-PARCS | MERY-BISSIERES-EN-AUGE | SAINTE-REMY |
| BLAINVILLE-SUR-ORNE | FIRFOC | MEZIDON VALLEE D'AUGE | SAINTE-SAMSON |
| BLONVILLE-SUR-MER | FLEURY-SUR-ORNE | MONCEAUX-EN-BESSIN | SAINTE-VAAST-EN-AUGE |
| BONNEVILLE-SUR-TOUQUES | FONTAINE-ETOUPEFOUR | MONDEVILLE | SAINTE-VIGOR-LE-GRAND |
| BONS-TASSILLY | FONTENAY-LE-MARMION | MONDRAINVILLE | SALINE |
| BOULON | FONTENAY-LE-PESNEL | MONTFIQUET | SALLENELLES |
| BOURGEAUVILLE | FORMIGNY LA BATAILLE | MONTS-EN-BESSIN | SAON |
| BOURGUEBUS | FOURNEVILLE | MOSLES | SEULLINE |
| BRANVILLE | FRENOUVILLE | MOUEN | SOMMERMIEU |
| BREMOY | FRESNEY-LE-PUCEUX | MOULINS EN BESSIN | SOULANGY |
| BRETTEVILLE-LE-RABET | GARCELLES-SECQUEVILLE | MOULT CHICHEBOVILLE | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| BRETTEVILLE-SUR-ODON | GIBERVILLE | MUTRECY | SOUMONT-SAINTE-QUENTIN |
| BREVILLE-LES-MONTS | GLANVILLE | NONANT | SUBLES |
| BRUCOURT | GLOS | NOROLLES | SULLY |
| CABOURG | GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR | NORON-L'ABBAYE | SURRAIN |
| CAEN | GONNEVILLE-SUR-MER | NORON-LA-POTERIE | SURVILLE |
| CAGNY | GOUSTRANVILLE | NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON | TESSEL |
| CAHAGNES | GRAINVILLE-LANGANNERIE | NOTRE-DAME-DE-LIVAYE | THAON |
| CAIRON | GRAINVILLE-SUR-ODON | NOUES DE SIENNE | THUE ET MUE |
| CAMBES-EN-PLAINE | GRANGUES | ORBEC | TILLY-LA-CAMPAGNE |
| CAMBREMER | GRAYE-SUR-MER | OSMANVILLE | TOUQUES |
| CAMPIGNY | GRENTHEVILLE | QUEZY | TOUR-EN-BESSIN |
| CANAPVILLE | GRIMBOSQ | QUILLY-DU-HOULEY | TOURGEVILLE |
| CANCHY | GUERON | QUILLY-LE-TESSON | TOURVILLE-EN-AUGE |
| CARCAGNY | HERMANVILLE-SUR-MER | QUILLY-LE-VICOMTE | TOURVILLE-SUR-ODON |
| CARDONVILLE | HERMIVAL-LES-VAUX | QUISTREHAM | TRACY-BOCAGE |
| CARPIQUET | HEROUVILLE-SAINTE-CLAIR | PARFOURU-SUR-ODON | TROUVILLE-SUR-MER |
| CAUVICOURT | HEROUVILLE | PERIERS-EN-AUGE | URVILLE |
| CESNY-AUX-VIGNES | HEULAND | PERRIERES | VAL D'ARRY |
| CINTHEAUX | HONFLEUR | PETVILLE | VAL DE DROME |
| CLARBEC | HOULGATE | PONT-FARCY | VAL-DE-VIE |
| CLECY | HUBERT-FOLIE | PONT-L'EVEQUE | VALAMBRAY |
| CLEVILLE | IFS | PONTS SUR SEULLES | VALORBIQUET |
| COLLEVILLE-MONTGOMERY | ISIGNY-SUR-MER | PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN | VARAVILLE |
| COLOMBELLES | JORT | POTIGNY | VAUCELLES |
| COLOMBY-ANGUERNY | L'HOTELLERIE | PUTOT-EN-AUGE | VAUVILLE |
| COMMES | LA BOISSIERE | QUETTEVILLE | VAUX-SUR-SEULLES |
| CONDE-EN-NORMANDIE | LA CAMBE | RANCHY | VENDEUVRE |
| CORDEBUGLE | LA HOGUETTE | RANVILLE | VERSAINVILLE |
| CORMELLES-LE-ROYAL | LA HOUBLONNIERE | REUX | VERSON |
| COTTUN | LA RIVIERE-SAINTE-SAUVEUR | ROCQUANECOURT | VIEUX |
| COUDRAY-RABUT | LA VESPIERE-FRIARDEL | ROQUES | VILLERS-BOCAGE |
| COURSEUILLES-SUR-MER | LAIZE-CLINCHAMPS | ROTS | VILLERS-SUR-MER |
| COURTONNE-LA-MEURDRAC | LANGRUNE-SUR-MER | SAINTE-AIGNAN-DE-CRAMESNIL | VILLONS-LES-BUISSONS |
| COURTONNE-LES-DEUX-EGLISES | LE BREUIL-EN-AUGE | SAINTE-ANDRE-D'HEBERTOT | VILLY-BOCAGE |
| CRESSERONS | LE BREUIL-EN-BESSIN | SAINTE-ANDRE-SUR-ORNE | VIMONT |
| CRESSEVEUILLE | LE FRESNE-CAMILLY | SAINTE-ARNOULT | VIRE-NORMANDIE |
| CREULLY SUR SEULLES | LE HOM | SAINTE-AUBIN-DES-BOIS | |
| CRICQUEVILLE-EN-AUGE | LE MESNIL-GUILLAUME | SAINTE-AUBIN-SUR-MER | |

Annexe n°3: liste des infrastructures de transports terrestres classées

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

| Nom de l'infrastructure routière | Département | Finisssent | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des sections affectées par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|---|---------------|--|
| Autoroutes | | | | | | |
| A 13.01 | BEUZEVILLE | Bifurcation A132 | 1 | 300 | Tissu ouvert | LES AUTHIEUX-SUR-CALONNE PONT-LEVEQUE SAINT-ANDRE-D'HERBERTOT SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE SURVILLE |
| A 13.02 | Bifurcation A132 | LA HAIE TONDUE | 1 | 300 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE CLARBEC DRUBEC PONT-LEVEQUE REUX SAINT-HYMER SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE SURVILLE |
| A 13.03 | LA HAIE TONDUE | DOZULE | 1 | 300 | Tissu ouvert | ANGERVILLE ANNEBAULT BEAUMONT-EN-AUGE BOURBEAUVILLE CLARBEC CRESSEVEVILLE DANESTAL DOUVILLE-EN-AUGE DOZULE DRUBEC OLANVILLE HEULAND |
| A 13.04 | DOZULE | TRCARN | 1 | 300 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE BASSENEVILLE CRICQUEVILLE-EN-AUGE DOZULE GOUSTRANVILLE SALINE |
| A 13.05 | TROARN | MONDEVILLE | 1 | 300 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE CAGNY DEMOUVILLE EMEVILLE QIBERVILLE MONDEVILLE SALINE |
| A 28 | Limite Eure | Limite Eure | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA VESPIERE-FRIARDEL |
| A 29.01 | A19 | CHENARD | 2 | 250 | Tissu ouvert | FOURNEVILLE GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR LE THEU-EN-AUGE QUETTEVILLE SAINT-SENOIT-D'HERBERTOT SAINT-GATHEN-DES-BOIS |
| A 29.02 | CHENARD | PLATEAU | 2 | 250 | Tissu ouvert | GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR |
| A 29.03 | PLATEAU | RUJERE ST SAUVEUR | 2 | 250 | Tissu ouvert | ASLON GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SAUVEUR |
| A 84.01 | PR 207.800 | PR 212.580 | 1 | 300 | Tissu ouvert | PONT-FARCY |
| A 84.02 | PR 222.000 | PR 224.000 | 1 | 300 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.03 | PR 224.000 | PR 226.740 | 1 | 300 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.04 | PR 226.740 | PR 226.337 | 1 | 300 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.05 | PR 226.337 | PR 226.632 | 1 | 300 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.06 | PR 226.632 | PR 226.882 | 1 | 300 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.07 | PR 226.882 | PR 228.244 | 1 | 300 | Tissu ouvert | VAL DE DROME SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.08 | PR 228.244 | PR 230.556 | 1 | 300 | Tissu ouvert | LES LOGES VAL DE DROME SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.09 | PR 230.556 | PR 232.765 | 1 | 300 | Tissu ouvert | LES LOGES VAL DE DROME SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| A 84.10 | PR 232.765 | PR 233.295 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAHAGNES LES LOGES VAL DE DROME |
| A 84.11 | PR 233.295 | PR 233.590 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAHAGNES VAL DE DROME |
| A 84.12 | PR 233.590 | PR 233.823 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAHAGNES VAL DE DROME SAINT-PIERRE-OU-FRESNE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des sections affectées par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---------------|---|
| A 84.13 | PR 239.623 | PR 239.067 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAHAGNES DIALAN SUR CHAÎNE VAL DE DRÔME SAINT-PIERRE-DU-FRESNE SEULLINE |
| A 84.14 | PR 239.067 | PR 238.000 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAHAGNES DIALAN SUR CHAÎNE SEULLINE |
| A 84.15 | PR 238.000 | PR 238.738 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MAISONCELLES-PELVEY SEULLINE TRACY-BOCAGE |
| A 84.16 | PR 238.738 | PR 242.542 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MAISONCELLES-PELVEY SEULLINE TRACY-BOCAGE VILLERS-BOCAGE |
| A 84.17 | PR 242.542 | PR 243.734 | 1 | 300 | Tissu ouvert | EPINAY-SUR-ODON MAISONCELLES-PELVEY VILLERS-BOCAGE |
| A 84.18 | PR 243.734 | PR 246.000 | 1 | 300 | Tissu ouvert | EPINAY-SUR-ODON PARFOURU-SUR-ODON VILLERS-BOCAGE VILLY-BOCAGE |
| A 84.19 | PR 246.000 | PR 246.763 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONTS-EN-BESSIN VAL D'ARRY PARFOURU-SUR-ODON VILLERS-BOCAGE VILLY-BOCAGE |
| A 84.20 | PR 246.763 | PR 248.507 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONTS-EN-BESSIN VAL D'ARRY PARFOURU-SUR-ODON VILLY-BOCAGE |
| A 84.21 | PR 248.507 | PR 251.683 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONTS-EN-BESSIN VAL D'ARRY |
| A 84.22 | PR 251.683 | PR 252.752 | 1 | 300 | Tissu ouvert | GRAINVILLE-SUR-ODON VAL D'ARRY TESSEL |
| A 84.23 | PR 252.752 | PR 253.303 | 1 | 300 | Tissu ouvert | GRAINVILLE-SUR-ODON VAL D'ARRY TESSEL |
| A 84.24 | PR 253.303 | PR 254.1002 | 1 | 300 | Tissu ouvert | GRAINVILLE-SUR-ODON VAL D'ARRY |
| A 84.25 | PR 254.1002 | PR 255.359 | 1 | 300 | Tissu ouvert | GRAINVILLE-SUR-ODON MONDRAINVILLE |
| A 84.26 | PR 255.359 | PR 256.895 | 1 | 300 | Tissu ouvert | GRAINVILLE-SUR-ODON MONDRAINVILLE MOUËN TOURVILLE-SUR-ODON |
| A 84.27 | PR 256.895 | PR 258.885 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONDRAINVILLE MOUËN TOURVILLE-SUR-ODON VERSON |
| A 84.28 | PR 258.885 | PR 262.156 | 1 | 300 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON MOUËN VERSON |
| A 84.29 | PR 262.156 | PR 262.700 (PÉRIPHÉRIQUE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON VERSON |
| A 88 | Echangeur RN 158 | Limite Ome | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA HOGUETTE SAINT-MARTIN-DE-ARÈUX SAINT-PIERRE-DU-SU |
| A 132 (BRETTELE DE DEAUMILLIE) | BIFURCATION A13 | BIFURCATION RD677 (Canapville) | 2 | 250 | Tissu ouvert | CANAPVILLE COUDRAY-RABUT PONT-LIEVEQUE SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS SURVILLE |
| A 813 | Echangeur A13 | Echangeur D613 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE CAGNY EMEVILLE FRENOUVILLE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le projet | Type de Bessu | Communes concernées |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---------------|---|
| Routes nationales | | | | | | |
| RN 13.01 | PR 69.000 (PER/PHERICHE) | PR 71.334 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CARPIQUET ROTS SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RN 13.02 | PR 71.394 | PR 71.554 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CARPIQUET ROTS SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RN 13.03 | PR 71.564 | PR 76.000 | 1 | 300 | Tissu ouvert | THUE ET MUE CARPIQUET ROTS SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE SAINT-MAYMEU-MORREY |
| RN 13.04 | PR 76.000 | PR 77.940 | 1 | 300 | Tissu ouvert | THUE ET MUE ROTS SAINT-MAYMEU-MORREY |
| RN 13.05 | PR 77.940 | PR 78.480 | 2 | 250 | Tissu ouvert | THUE ET MUE |
| RN 13.06 | PR 78.480 | PR 79.448 | 2 | 250 | Tissu ouvert | THUE ET MUE |
| RN 13.07 | PR 79.448 | PR 79.820 | 2 | 250 | Tissu ouvert | THUE ET MUE |
| RN 13.08 | PR 79.820 | PR 82.310 | 2 | 250 | Tissu ouvert | LOUCELLES THUE ET MUE |
| RN 13.09 | PR 82.310 | PR 82.620 | 2 | 250 | Tissu ouvert | MOULINS EN BESSIN LOUCELLES THUE ET MUE |
| RN 13.10 | PR 82.620 | PR 82.904 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CARCAGNY MOULINS EN BESSIN LOUCELLES THUE ET MUE |
| RN 13.11 | PR 82.904 | PR 83.280 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CARCAGNY MOULINS EN BESSIN LOUCELLES |
| RN 13.12 | PR 83.280 | PR 83.716 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CARCAGNY MOULINS EN BESSIN |
| RN 13.13 | PR 83.716 | PR 84.740 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CARCAGNY MOULINS EN BESSIN |
| RN 13.14 | PR 84.740 | PR 85.100 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CARCAGNY MOULINS EN BESSIN VAUX-SUR-SEUILLES |
| RN 13.15 | PR 85.100 | PR 87.920 (ECH RD33) | 2 | 250 | Tissu ouvert | CARCAGNY MOULINS EN BESSIN NONANT SAINT-MARTIN-DES-ENTREES VAUX-SUR-SEUILLES |
| RN 13.16 | PR 87.920 (ECH RD33) | PR 93.370 (ECH RD572) | 2 | 250 | Tissu ouvert | GUERON MONCEAUX-EN-BESSIN NONANT SAINT-LOUP-MORS SAINT-MARTIN-DES-ENTREES |
| RN 13.17 | PR 93.370 (ECH RD572) | PR 98.000 (ECH RD613) | 2 | 250 | Tissu ouvert | BARDEVILLE CUSSY GUERON SAINT-LOUP-MORS VAUCELLES |
| RN 13.18 | PR 98.000 (ECH RD613) | PR 104.500 (FIN DE DEVIATION) | 2 | 250 | Tissu ouvert | CUSSY MANDEVILLE-EN-BESSIN MOSLES SURREAIN TOUR-EN-BESSIN VAUCELLES |
| RN 13.19 | PR 104.500 | PR 105.867 | 2 | 250 | Tissu ouvert | MANDEVILLE-EN-BESSIN MOSLES SURREAIN |
| RN 13.20 | PR 105.867 | PR 107.020 | 2 | 250 | Tissu ouvert | FORMIGNY LA BATAILLE MANDEVILLE-EN-BESSIN SURREAIN |
| RN 13.21 | PR 107.020 | PR 107.825 | 2 | 250 | Tissu ouvert | FORMIGNY LA BATAILLE SURREAIN |
| RN 13.22 | PR 107.825 | PR 108.800 | 2 | 250 | Tissu ouvert | FORMIGNY LA BATAILLE SURREAIN |
| RN 13.23 | PR 108.800 | PR 111.157 | 2 | 250 | Tissu ouvert | FORMIGNY LA BATAILLE |
| RN 13.24 | PR 111.157 | PR 112.280 | 2 | 250 | Tissu ouvert | FORMIGNY LA BATAILLE LONGUEVILLE |
| RN 13.25 | PR 112.280 | PR 118.070 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CANCHY DEUX-JUVEAUX FORMIGNY LA BATAILLE LONGUEVILLE |
| RN 13.26 | PR 118.070 | PR 118.430 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CANCHY LA CAMBE LONGUEVILLE |
| RN 13.27 | PR 118.430 | PR 118.350 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CANCHY LA CAMBE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de bruit | Communes concernées |
|----------------------------------|------------|------------|-------------------------------|--|----------------|--|
| RN 13.28 | PR 116.350 | PR 119.000 | 2 | 250 | Traffic ouvert | CANCHY CARDONVILLE LA GAMBE SAINT-GERMAIN-DU-PERT |
| RN 13.29 | PR 119.000 | PR 121.000 | 2 | 250 | Traffic ouvert | CARDONVILLE LA GAMBE OSMANVILLE SAINT-GERMAIN-DU-PERT |
| RN 13.30 | PR 121.000 | PR 121.757 | 2 | 250 | Traffic ouvert | CARDONVILLE OSMANVILLE SAINT-GERMAIN-DU-PERT |
| RN 13.31 | PR 121.757 | PR 124.356 | 2 | 250 | Traffic ouvert | ISIGNY-SUR-MER OSMANVILLE SAINT-GERMAIN-DU-PERT |
| RN 13.32 | PR 124.356 | PR 128.960 | 2 | 250 | Traffic ouvert | ISIGNY-SUR-MER OSMANVILLE |
| RN 158.01 | ECH A 88 | PR 8.1150 | 2 | 250 | Traffic ouvert | FALAISE NORON-L'ABBAYE SAINT-MARTIN-DE-MIEUX |
| RN 158.02 | PR 8.1150 | PR 8.1300 | 2 | 250 | Traffic ouvert | FALAISE NORON-L'ABBAYE SAINT-MARTIN-DE-MIEUX |
| RN 158.03 | PR 8.1300 | PR 8.250 | 2 | 250 | Traffic ouvert | AUBIGNY FALAISE NORON-L'ABBAYE SAINT-MARTIN-DE-MIEUX |
| RN 158.04 | PR 8.250 | PR 10.600 | 2 | 250 | Traffic ouvert | AUBIGNY FALAISE NORON-L'ABBAYE |
| RN 158.05 | PR 10.600 | PR 11.360 | 2 | 250 | Traffic ouvert | AUBIGNY FALAISE |
| RN 158.06 | PR 11.360 | PR 12.300 | 2 | 250 | Traffic ouvert | AUBIGNY FALAISE SAINT-PIERRE-CANIVET |
| RN 158.07 | PR 12.300 | PR 12.1030 | 2 | 250 | Traffic ouvert | AUBIGNY SAINT-PIERRE-CANIVET SOULANGY |
| RN 158.08 | PR 12.1030 | PR 14.450 | 2 | 250 | Traffic ouvert | BONS-TASSILLY SAINT-PIERRE-CANIVET SOULANGY |
| RN 158.09 | PR 14.450 | PR 16.530 | 2 | 250 | Traffic ouvert | BONS-TASSILLY POTIGNY SOULANGY |
| RN 158.10 | PR 16.530 | PR 17.890 | 2 | 250 | Traffic ouvert | BONS-TASSILLY POTIGNY SOUMONT-SAINT-QUENTIN |
| RN 158.11 | PR 17.890 | PR 19.920 | 2 | 250 | Traffic ouvert | ESTREES-LA-CAMPAGNE OUILLY-LE-TESSON POTIGNY SOUMONT-SAINT-QUENTIN |
| RN 158.12 | PR 19.920 | PR 21.760 | 2 | 250 | Traffic ouvert | ESTREES-LA-CAMPAGNE GRAINVILLE-LANGANNIERE OUILLY-LE-TESSON SOUMONT-SAINT-QUENTIN |
| RN 158.13 | PR 21.760 | PR 25.090 | 2 | 250 | Traffic ouvert | BRETTEVILLE-LE-RABET CAUVICOURT ESTREES-LA-CAMPAGNE GRAINVILLE-LANGANNIERE URVILLE |
| RN 158.14 | PR 25.090 | PR 25.300 | 2 | 250 | Traffic ouvert | BRETTEVILLE-LE-RABET CAUVICOURT URVILLE |
| RN 158.15 | PR 25.300 | PR 27.497 | 2 | 250 | Traffic ouvert | BRETTEVILLE-LE-RABET CAUVICOURT CINTHEAUX URVILLE |
| RN 158.16 | PR 27.497 | PR 28.375 | 2 | 250 | Traffic ouvert | CAUVICOURT CINTHEAUX SAINT-AIGNAN-DE-CRAMESNIL |
| RN 158.17 | PR 28.375 | PR 31.645 | 2 | 250 | Traffic ouvert | CINTHEAUX GARCELLES-SECQUEVILLE ROCCOANCOURT SAINT-AIGNAN-DE-CRAMESNIL |
| RN 158.18 | PR 31.645 | PR 33.399 | 2 | 250 | Traffic ouvert | GARCELLES-SECQUEVILLE ROCCOANCOURT SAINT-AIGNAN-DE-CRAMESNIL TILLY-LA-CAMPAGNE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RN 156.19 | PR 33.399 | PR 35.610 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BOURQUEBUS HUBERT-FOLIE ROCCUANCOURT SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY TILLY-LA-CAMPAGNE |
| RN 158.20 | PR 35.610 | PR 35.660 | 2 | 250 | Tissu ouvert | HUBERT-FOLIE IFS SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY TILLY-LA-CAMPAGNE |
| RN 158.21 | PR 35.660 | PR 38.170 (PERIPHERIQUE) | 2 | 260 | Tissu ouvert | HUBERT-FOLIE IFS SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RN 814.01 | PR 0.000 | PR 1.522 | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONDEVILLE |
| RN 814.02 | PR 1.522 | PR 2.000 (MORTALMET) | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONDEVILLE |
| RN 814.03 | PR 2.000 (MORTALMET) | PR 2.630 | 1 | 300 | Tissu ouvert | HEROUVILLE-SAINT-CLAIR MONDEVILLE |
| RN 814.04 | PR 2.630 | PR 3.235 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR MONDEVILLE |
| RN 814.05 | PR 3.235 | PR 3.541 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR MONDEVILLE |
| RN 814.06 | PR 3.541 | PR 3.757 (PORTE D'ANGLETERRE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RN 814.07 | PR 3.757 (PORTE D'ANGLETERRE) | PR 4.763 (PIERRE HEUZE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RN 814.08 | PR 4.763 (PIERRE HEUZE) | PR 5.220 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RN 814.09 | PR 5.220 | PR 6.019 (COTE DE MACRÉ) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RN 814.10 | PR 6.019 (COTE DE MACRÉ) | PR 7.250 (VALLEE DES JARDINS) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN |
| RN 814.11 | PR 7.250 (VALLEE DES JARDINS) | PR 8.887 (CHEMIN VERT) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST |
| RN 814.12 | PR 8.887 (CHEMIN VERT) | PR 9.660 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RN 814.13 | PR 9.660 | PR 11.000 (PORTE DU BESSIN) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CAEN CARPIQUET SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RN 814.14 | PR 11.000 (PORTE DU BESSIN) | PR 11.990 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CARPIQUET SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RN 814.15 | PR 11.990 | PR 14.530 (PORTE DE BRETAGNE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CARPIQUET |
| RN 814.16 | PR 14.530 (PORTE DE BRETAGNE) | PR 15.090 | 1 | 300 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON ETERVILLE |
| RN 814.17 | PR 15.090 | PR 16.255 (ETREVILLE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON ETERVILLE LOUVIGNY |
| RN 814.18 | PR 16.255 (ETREVILLE) | PR 17.115 | 1 | 300 | Tissu ouvert | ETERVILLE LOUVIGNY |
| RN 814.19 | PR 17.115 | PR 18.120 | 1 | 300 | Tissu ouvert | ETERVILLE FLEURY-SUR-ORNE LOUVIGNY SAINT-ANDRE-SUR-ORNE |
| RN 814.20 | PR 18.120 | PR 18.630 | 1 | 300 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE LOUVIGNY SAINT-ANDRE-SUR-ORNE |
| RN 814.21 | PR 18.630 | PR 20.056 (SUISSE NORMANDE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE SAINT-ANDRE-SUR-ORNE |
| RN 814.22 | PR 20.056 (SUISSE NORMANDE) | PR 21.520 | 1 | 300 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE IFS |
| RN 814.23 | PR 21.520 | PR 22.491 (IFS) | 1 | 300 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE IFS |
| RN 814.24 | PR 22.491 (IFS) | PR 23.419 (PORTE D'ESPAGNE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | IFS |
| RN 814.25 | PR 23.419 (PORTE D'ESPAGNE) | PR 24.719 (CORMELLES) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CORMELLES-LE-ROYAL IFS |
| RN 814.26 | PR 24.719 (CORMELLES) | PR 25.560 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CORMELLES-LE-ROYAL GRENTHVILLE MONDEVILLE |
| RN 814.27 | PR 25.560 | PR 25.820 | 1 | 300 | Tissu ouvert | CORMELLES-LE-ROYAL GRENTHVILLE MONDEVILLE |
| RN 814.28 | PR 25.820 | PR 26.768 (PAYS D'AUGE) | 1 | 300 | Tissu ouvert | CORMELLES-LE-ROYAL GRENTHVILLE MONDEVILLE |
| RN 814.29 | PR 26.768 (PAYS D'AUGE) | PR 27.465 (PORTE DE PARIS) | 1 | 300 | Tissu ouvert | MONDEVILLE |
| PR 8814 | PR 1.000 | PR 1.390 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GIBERVILLE MONDEVILLE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| Routes départementales | | | | | | |
| RD 4 | PR 39.489 | PR 39.854 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT PIERRE EN AUGE |
| RD 5.01 | PR 0.000 (Cf rte de Litry) | PR 0.727 (Cf RDEA) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 5.02 | PR 0.727 (cf D5A) | PR 1.590 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-LOUP-HORS |
| RD 5.03 | PR 1.590 | PR 2.090 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-LOUP-HORS VAUCELLES |
| RD 5.04 | PR 2.090 | PR 3.013 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARBEVILLE RANCHY SAINT-LOUP-HORS VAUCELLES |
| RD 5.05 | PR 3.013 | PR 4.935 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARBEVILLE RANCHY SAINT-LOUP-HORS |
| RD 5.06 | PR 4.935 | PR 5.480 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARBEVILLE COTTUN RANCHY |
| RD 5.07 | PR 5.480 | PR 6.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMPIGNY COTTUN RANCHY |
| RD 5.08 | PR 6.400 | PR 6.979 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMPIGNY COTTUN |
| RD 5.09 | PR 6.979 | PR 7.166 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMPIGNY COTTUN CROUAY |
| RD 5.10 | PR 7.166 | PR 7.383 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMPIGNY COTTUN CROUAY |
| RD 5.11 | PR 7.383 | PR 8.644 (Cf D207) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMPIGNY CROUAY |
| RD 5.12 | PR 8.644 (Cf D207) | PR 10.569 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMPIGNY CROUAY LE BREUIL-EN-BESSIN |
| RD 5.13 | PR 10.569 | PR 11.550 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CROUAY LE BREUIL-EN-BESSIN |
| RD 5.14 | PR 11.550 | PR 12.116 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE BREUIL-EN-BESSIN LE MOLAY-LITRY |
| RD 5.15 | PR 12.116 | PR 13.617 (Cf D160) | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE BREUIL-EN-BESSIN LE MOLAY-LITRY SACH |
| RD 5.16 | PR 34.000 (Ech N13) | PR 34.814 (Cf D0r3) | 4 | 30 | Tissu ouvert | ISIGNY-SUR-MER |
| RD 5A | PR 0.000 (Cf rte de Litry) | PR 0.715 (Rd P1 de Vaucelles) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 6.01 | PR 0.000 | PR 1.235 | 4 | 30 | Tissu ouvert | PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN |
| RD 6.02 | PR 1.235 | PR 1.655 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COMMES PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN |
| RD 6.03 | PR 1.655 | PR 1.922 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COMMES |
| RD 6.04 | PR 1.922 | PR 2.709 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COMMES MAISONS |
| RD 6.05 | PR 2.709 | PR 2.840 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COMMES MAISONS |
| RD 6.06 | PR 2.840 | PR 3.079 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COMMES MAISONS SULLY |
| RD 6.07 | PR 3.079 | PR 6.975 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MAISONS SULLY VAUCELLES |
| RD 6.08 | PR 6.975 | PR 7.275 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX SULLY VAUCELLES |
| RD 6.09 | PR 7.275 | PR 8.357 (Carrefour avec D613) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX VAUCELLES |
| RD 6.10 | PR 10.127 (Cf D673) | PR 10.627 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX MONCEAUX-EN-BESSIN |
| RD 6.11 | PR 10.627 | PR 10.962 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX MONCEAUX-EN-BESSIN |
| RD 6.12 | PR 10.962 | PR 11.410 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MONCEAUX-EN-BESSIN |
| RD 6.13 | PR 32.385 (Cf D675) | PR 32.381 (Ech A84) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VILLERS-BOCAGE |
| RD 6.14 | PR 33.381 (Ech A84) | PR 35.017 (cf D216) | 3 | 100 | Tissu ouvert | LONGVILLERS MAISONNELLES-PELVEY VILLERS-BOCAGE |
| RD 6.15 | PR 35.017 (cf D216) | PR 37.213 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LES MONTS D'AUNAY LONGVILLERS |
| RD 6.16 | PR 37.213 | PR 38.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LES MONTS D'AUNAY LONGVILLERS |
| RD 6.17 | PR 38.600 | PR 38.900 (cf D8) | 4 | 30 | Tissu ouvert | LES MONTS D'AUNAY |
| RD 7.01 | PR 1.600 | PR 3.337 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN EPRON |
| RD 7.02 | PR 3.337 | PR 3.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN EPRON |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 7.03 | PR 3.500 | PR 4.096 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BIEVILLE-BEUVILLE CAEN CAMBES-EN-PLAINE EPRON |
| RD 7.04 | PR 4.096 | PR 5.100 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BIEVILLE-BEUVILLE CAMBES-EN-PLAINE EPRON MATHIEU |
| RD 7.05 | PR 5.100 | PR 7.400 | 2 | 250 | Tissu ouvert | ANSY BIEVILLE-BEUVILLE CAMBES-EN-PLAINE MATHIEU |
| RD 7.06 | PR 7.400 | PR 7.900 | 2 | 250 | Tissu ouvert | ANSY MATHIEU |
| RD 7.07 | PR 7.900 | PR 9.900 (cf D404) | 2 | 250 | Tissu ouvert | ANSY COLOMBY-ANGUERNY GRESSEYRON DOUVRES-LA-DEUVRANDE MATHIEU |
| RD 7.08 | PR 9.900 (cf D404) | PR 13.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DOUVRES-LA-DEUVRANDE LANGRUNE-SUR-MER MATHIEU |
| RD 7.09 | PR 13.000 | PR 13.846 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LANGRUNE-SUR-MER |
| RD 7.10 | PR 13.846 | PR 15.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LANGRUNE-SUR-MER SAINT-AUBIN-SUR-MER |
| RD 7.11 | PR 15.500 | PR 17.200 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BERNIERES-SUR-MER LANGRUNE-SUR-MER SAINT-AUBIN-SUR-MER |
| RD 7.12 | PR 17.200 | PR 17.900 (cf D79) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BERNIERES-SUR-MER SAINT-AUBIN-SUR-MER |
| RD 7B | PR 17.900 (cf D7) | PR 18.167 (cf D514) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BERNIERES-SUR-MER |
| RD 8.01 | Cf bretelle périphérique | PR 3.207 (cf RD147) | 3 | 100 | Tissu ouvert | ETERVILLE MALTOT |
| RD 8.02 | PR 3.207 (cf RD147) | PR 4.783 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ETERVILLE FONTAINE-ETOUPEFOUR MALTOT |
| RD 8.03 | PR 4.783 | PR 5.472 (cf RD09) | 3 | 100 | Tissu ouvert | ETERVILLE FONTAINE-ETOUPEFOUR MALTOT |
| RD 8.04 | PR 5.472 (cf RD09) | PR 5.660 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FONTAINE-ETOUPEFOUR MALTOT |
| RD 8.05 | PR 5.660 | PR 6.783 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARON-SUR-ODON ESQUAY-NOTRE-DAME FONTAINE-ETOUPEFOUR VIEUX |
| RD 8.06 | PR 6.783 | PR 7.713 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARON-SUR-ODON ESQUAY-NOTRE-DAME FONTAINE-ETOUPEFOUR VIEUX |
| RD 8.07 | PR 7.713 | PR 8.192 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARON-SUR-ODON ESQUAY-NOTRE-DAME |
| RD 8.08 | PR 8.192 | PR 8.476 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BARON-SUR-ODON ESQUAY-NOTRE-DAME |
| RD 8.09 | PR 8.476 | PR 8.780 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARON-SUR-ODON ESQUAY-NOTRE-DAME |
| RD 8.10 | PR 8.780 | PR 9.132 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BARON-SUR-ODON ESQUAY-NOTRE-DAME EVRECY |
| RD 8.11 | PR 9.132 | PR 9.986 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ESQUAY-NOTRE-DAME EVRECY |
| RD 8.12 | PR 9.986 | PR 11.754 | 4 | 30 | Tissu ouvert | EVRECY |
| RD 9.01 | PR 0.000 | PR 2.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CAEN CARPIQUET |
| RD 9.02 | PR 2.200 | PR 4.100 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CARPIQUET |
| RD 9.03 | PR 4.100 | PR 4.454 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CARPIQUET |
| RD 9.04 | PR 4.454 | PR 4.956 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CARPIQUET SAINT-MANVIEU-NORREY |
| RD 9.05 | PR 4.956 | PR 5.200 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-MANVIEU-NORREY |
| RD 9.06 | PR 5.200 | PR 5.920 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-MANVIEU-NORREY |
| RD 9.07 | PR 5.920 | PR 6.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-MANVIEU-NORREY |
| RD 9.08 | PR 6.000 | PR 7.638 | 3 | 100 | Tissu ouvert | THUE ET MUE SAINT-MANVIEU-NORREY |
| RD 9.09 | PR 7.638 | PR 10.640 | 3 | 100 | Tissu ouvert | THUE ET MUE FONTENAY-LE-PESNEL SAINT-MANVIEU-NORREY |
| RD 9A | Cf rue du Gal Moulin | Echangeur Périphérique | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN CARPIQUET SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 12.01 | PR 1.180 (cf D613) | PR 1.477 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINTE-VICQ-LE-GRAND |

| Num de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 12.02 | PR 1.477 | PR 3.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-VIGOR-LE-GRAND SOMMERVIEU |
| RD 12.03 | PR 3.360 | PR 4.400 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-VIGOR-LE-GRAND SOMMERVIEU |
| RD 12.04 | PR 19.280 (cf D1129) | PR 19.419 | 4 | 30 | Tissu ouvert | GRAYE-SUR-MER |
| RD 12.05 | PR 19.419 | PR 19.040 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COURSEULLES-SUR-MER GRAYE-SUR-MER |
| RD 12.06 | PR 19.640 | PR 19.650 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COURSEULLES-SUR-MER GRAYE-SUR-MER |
| RD 12.07 | PR 19.650 | PR 19.1020 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COURSEULLES-SUR-MER |
| RD 16.01 | PR 0.000 (cf D511) | PR 0.593 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.02 | PR 0.593 | PR 0.1205 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.03 | PR 0.1205 | PR 0.1651 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.04 | PR 0.1651 | PR 1.152 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.05 | PR 1.125 | PR 1.415 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.06 | PR 1.415 | PR 2.126 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.07 | PR 2.126 | PR 2.872 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.08 | PR 2.872 | PR 3.605 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE-EN-AUGE MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 16.09 | PR 3.605 | PR 3.095 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BELLE-VIE-EN-AUGE MEZIDON VALLEE D'AUGE SAINTE-PIERRE-EN-AUGE |
| RD 16.10 | PR 3.095 | PR 10.650 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BELLE-VIE-EN-AUGE MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 16.11 | PR 10.650 | PR 11.110 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE BELLE-VIE-EN-AUGE |
| RD 16.12 | PR 11.110 | PR 11.415 (cf D613) | 4 | 30 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE BELLE-VIE-EN-AUGE |
| RD 22.01 | PR 2.520 | PR 3.433 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST |
| RD 22.02 | PR 3.433 | PR 4.105 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-CONTEST |
| RD 22.03 | PR 4.105 | PR 4.630 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-CONTEST |
| RD 22.04 | PR 4.630 | PR 5.800 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAIRON SAINT-CONTEST |
| RD 22.05 | PR 5.800 | PR 8.250 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAIRON SAINT-CONTEST |
| RD 22.06 | PR 8.250 | PR 9.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAIRON THAON |
| RD 22.07 | PR 9.500 | PR 10.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAIRON LE-FRESNE-CAMILLY THAON |
| RD 22.08 | PR 10.500 | PR 12.070 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE-FRESNE-CAMILLY THAON |
| RD 22.09 | PR 12.070 | PR 12.985 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE-FRESNE-CAMILLY |
| RD 22.10 | PR 12.985 | PR 13.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | POINTS-SUR-SEULLES LE-FRESNE-CAMILLY |
| RD 22.11 | PR 13.700 | PR 14.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | POINTS-SUR-SEULLES LE-FRESNE-CAMILLY |
| RD 22.12 | PR 14.500 | PR 16.036 | 3 | 100 | Tissu ouvert | POINTS-SUR-SEULLES CREULLY-SUR-SEULLES |
| RD 27.01 | PR 0.000 | PR 0.918 (cf D27A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES |
| RD 27.02 | PR 0.918 (cf D27A) | PR 1.328 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES SAINT-ARNOULT |
| RD 27.03 | PR 1.328 | PR 1.105 (cf D27B) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES SAINT-ARNOULT |
| RD 27.04 | PR 1.105 (cf D27B) | PR 2.465 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-ARNOULT TOURGEVILLE |
| RD 27.05 | PR 2.465 | PR 2.923 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-ARNOULT TOURGEVILLE |
| RD 27.06 | PR 2.923 | PR 3.830 (cf D29) | 3 | 100 | Tissu ouvert | TOURGEVILLE VALVILLE |
| RD 27.07 | PR 10.380 (cf D45) | PR 10.964 (cf D24) | 3 | 100 | Tissu ouvert | DOUVILLE-EN-AUGE GONNEVILLE-SUR-MER HEULAND SAINT-VAAST-EN-AUGE |
| RD 27.08 | PR 10.964 (cf D24) | PR 13.070 (cf RD45) | 3 | 100 | Tissu ouvert | DOUVILLE-EN-AUGE HEULAND |
| RD 27.09 | PR 13.070 (cf RD45) | PR 14.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DOUVILLE-EN-AUGE GRANGUES |
| RD 27.10 | PR 14.000 | PR 16.220 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DOUVILLE-EN-AUGE GRANGUES |
| RD 27.11 | PR 16.220 | PR 16.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GRANGUES PERIERS-EN-AUGE |
| RD 27.12 | PR 16.500 | PR 17.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT GRANGUES PERIERS-EN-AUGE |
| RD 27.13 | PR 17.000 | PR 17.770 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRUCOURT PERIERS-EN-AUGE |
| RD 27.14 | PR 17.770 | PR 18.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT PERIERS-EN-AUGE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des sections affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 27.15 | PR 18.900 | PR 18.200 (cf RD400) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT PÉRIERS-EN-AUGE |
| RD 27.16 | PR 18.200 (cf RD400) | PR 18.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT PÉRIERS-EN-AUGE VARAVILLE |
| RD 27.17 | PR 18.800 | PR 23.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT PÉRIERS-EN-AUGE VARAVILLE |
| RD 27.18 | PR 23.000 | PR 23.383 (cf RD514) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VARAVILLE |
| RD 27A.01 | PR 0.000 (cf D27) | PR 1.224 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES SAINT-ARNOULT TOUQUES |
| RD 27A.02 | PR 1.224 | PR 1.485 (cf D27B) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES SAINT-ARNOULT |
| RD 27B | PR 0.116 (cf D677) | PR 0.887 (cf D27B) | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-ARNOULT TOUQUES |
| RD 36.01 | PR 0.000 | PR 1.189 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 36.02 | PR 1.189 | PR 1.831 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 36.03 | PR 1.831 | PR 3.420 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 36.04 | PR 3.420 | PR 4.340 (cf D38A) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 37.01 | PR 15.828 | PR 17.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | RAMVILLE |
| RD 37.02 | PR 17.000 | PR 17.342 | 3 | 100 | Tissu ouvert | RAMVILLE |
| RD 40.01 | PR 1.1880 | PR 2.470 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALAMBRAY MOULT CHICHEBOVILLE |
| RD 40.02 | PR 2.470 | PR 5.218 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALAMBRAY MOULT CHICHEBOVILLE MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 40.03 | PR 5.218 | PR 7.914 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALAMBRAY CESNY-AUX-VIGNES MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 40.04 | PR 7.914 | PR 11.234 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE VENDEUVRE |
| RD 40.05 | PR 11.234 | PR 12.740 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE SAINT PIERRE EN AUGE TSAIN PIERRE EN AUGE VENDEUVRE |
| RD 40.06 | PR 12.740 | PR 13.274 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT PIERRE EN AUGE VENDEUVRE |
| RD 40.07 | PR 13.274 | PR 14.828 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT PIERRE EN AUGE TSAIN PIERRE EN AUGE |
| RD 40.08 | PR 14.828 | PR 14.1674 (cf D16) | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT PIERRE EN AUGE |
| RD 45.01 | PR 6.000 (cf D27) | PR 8.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRANVILLE DOUVILLE-EN-AUGE GONNEVILLE-SUR-MER HEULAND SAINT-VAAST-EN-AUGE |
| RD 45.02 | PR 8.400 | PR 7.889 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRANVILLE HEULAND SAINT-VAAST-EN-AUGE |
| RD 45.03 | PR 7.889 | PR 8.400 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRANVILLE |
| RD 45.04 | PR 8.400 | PR 10.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNEBAULT BOURGEAUVILLE BRANVILLE |
| RD 45.05 | PR 10.000 | PR 11.220 (cf D675) | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNEBAULT BOURGEAUVILLE BRANVILLE |
| RD 47.01 | PR 0.000 | PR 0.460 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MOULT CHICHEBOVILLE VIMONT |
| RD 47.02 | PR 0.460 | PR 0.720 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOULT CHICHEBOVILLE VIMONT |
| RD 47.03 | PR 0.720 | PR 3.413 (Carrefour avec RD40) | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOULT CHICHEBOVILLE VIMONT |
| RD 52 | PR 13.802 (cf D524) | PR 14.542 (cf D577) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 55.01 | Cf Ave du Gal de Gaulle | Cf ave de la gare | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 55.02 | Cf ave de la gare | PR 2.188 (cf D407) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 60.01 | PR 0.570 | PR 1.100 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RD 60.02 | PR 1.100 | PR 1.280 (Cf avec RD401) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 60.03 | PR 1.280 (Cf avec RD401) | PR 2.100 (Cf avec RD226B) | 4 | 30 | Tissu ouvert | HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 60.04 | PR 2.100 (Cf avec RD226B) | PR 2.400 (Cf avec RD226) | 4 | 30 | Tissu ouvert | HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 60.05 | PR 2.400 (Cf avec RD226) | PR 3.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BIEVILLE-BEUVILLE HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 60.06 | PR 3.300 | PR 3.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BIEVILLE-BEUVILLE HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 60.07 | PR 3.800 | PR 5.800 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BIEVILLE-BEUVILLE |
| RD 63 | PR 0.000 (cf D588) | PR 0735 (cf D126) | 4 | 30 | Tissu ouvert | FALAISE |
| RD 74.01 | PR 0.000 (cf D513) | PR 1.084 | 4 | 30 | Tissu ouvert | TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 74.02 | PR 1.084 | PR 4.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | TOUQUES TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 74A | PR 0.000 (Finite commune) | PR 0.687 (cf D74) | 4 | 30 | Tissu ouvert | TOUQUES TROUVILLE-SUR-MER |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 79.01 | PR 2.200 | PR 2.600 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST |
| RD 79.02 | PR 2.500 | PR 3.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN CAMBES-EN-PLAINE SAINT-CONTEST |
| RD 79.03 | PR 3.800 | PR 5.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMBES-EN-PLAINE SAINT-CONTEST VILLONS-LES-BUISSONS |
| RD 79.04 | PR 5.900 | PR 6.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANSY CAMBES-EN-PLAINE VILLONS-LES-BUISSONS |
| RD 79.05 | PR 6.500 | PR 7.950 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANSY COLOMBY-ANGUERNY VILLONS-LES-BUISSONS |
| RD 79.06 | PR 7.950 | PR 8.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANSY COLOMBY-ANGUERNY |
| RD 79.07 | PR 8.500 | PR 9.450 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLOMBY-ANGUERNY |
| RD 79.08 | PR 9.450 | PR 10.050 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASLY COLOMBY-ANGUERNY |
| RD 79.09 | PR 10.050 | PR 10.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASLY COLOMBY-ANGUERNY |
| RD 79.10 | PR 10.500 | PR 11.850 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BASLY BENY-SUR-MER |
| RD 79.11 | PR 11.850 | PR 12.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASLY BENY-SUR-MER |
| RD 79.12 | PR 12.500 | PR 13.600 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BENY-SUR-MER |
| RD 79.13 | PR 13.600 | PR 14.200 (cf D35) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENY-SUR-MER COURSEUILLES-SUR-MER |
| RD 79.14 | PR 14.200 (cf D35) | PR 16.745 (cf D170) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENY-SUR-MER COURSEUILLES-SUR-MER |
| RD 79.15 | PR 16.745 (cf D170) | PR 17.455 (cf D12) | 4 | 30 | Tissu ouvert | COURSEUILLES-SUR-MER |
| RD 84 | PR 5.110 (cf D514) | PR 6.120 (cf D514) | 4 | 30 | Tissu ouvert | OUBSTREHAM |
| RD 126.01 | PR 20.572 (cf D220) | PR 20.611 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUTHIE SAINT-CONTEST |
| RD 126.02 | PR 20.611 | PR 22.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUTHIE SAINT-CONTEST SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 126.03 | PR 22.000 | PR 22.752 | 4 | 30 | Tissu ouvert | AUTHIE SAINT-CONTEST SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 126.04 | PR 22.752 | PR 23.380 (cf D401) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 147A.01 | PR 11.353 (cf A64) | PR 13.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MANVIEU-NORREY VERSON |
| RD 147A.02 | PR 13.000 | PR 13.440 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MANVIEU-NORREY VERSON |
| RD 147A.03 | PR 13.440 | PR 14.440 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MANVIEU-NORREY VERSON |
| RD 184.01 | PR 0.000 | PR 1.308 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISIEUX |
| RD 184.02 | PR 1.308 | PR 1.685 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISIEUX |
| RD 184.03 | PR 1.685 | PR 1.806 (cf D164) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISIEUX |
| RD 164B | PR 1.806 (cf D164) | PR 2.880 (cf D519) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BEUVILLERS |
| RD 212.01 | PR 21.789 (cf rte de l'ury) | PR 22.165 (cf D401) | 4 | 30 | Tissu ouvert | LOUVRIGNY |
| RD 212.02 | PR 22.165 (cf D401) | PR 22.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LOUVRIGNY |
| RD 212.03 | PR 22.600 | PR 22.838 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON LOUVRIGNY |
| RD 212.04 | PR 22.838 | PR 23.259 (cf rte de Bretagne) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON LOUVRIGNY |
| RD 220.01 | PR 0.000 | PR 0.745 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON |
| RD 220.02 | PR 0.745 | PR 1.112 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON |
| RD 220.03 | PR 1.112 | PR 1.759 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON |
| RD 220.04 | PR 1.759 | PR 2.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CARPIQUET |
| RD 220.05 | PR 2.300 | PR 2.880 (Carrefour avec RD9) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CARPIQUET |
| RD 220.06 | PR 2.880 (Carrefour avec RD9) | PR 3.050 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CARPIQUET |
| RD 220.07 | PR 3.050 | PR 4.000 (Carrefour avec RN13) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CARPIQUET SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 220.08 | PR 4.000 (cf N13) | PR 4.984 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUTHIE CARPIQUET SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 220.09 | PR 4.984 | PR 6.028 | 4 | 30 | Tissu ouvert | AUTHIE SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RD 220.10 | PR 6.028 | PR 6.050 (cf D126) | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUTHIE SAINT-CONTEST |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des sections affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 223.01 | PR 0.000 (cf RD513) | PR 1.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUILLETTE RANVILLE |
| RD 223.02 | PR 1.700 | PR 2.134 (cf RD223A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | HEROUILLETTE RANVILLE |
| RD 223.03 | PR 2.134 (cf RD223A) | PR 4.320 (cf RD514) | 3 | 100 | Tissu ouvert | RANVILLE |
| RD 226.01 | PR03.783 (cf D228) | PR 4.418 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLOMBELLES CUMERVILLE |
| RD 226.02 | PR 4.418 | PR 5.173 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES CUMERVILLE |
| RD 226.03 | PR 5.173 | PR 5.990 (cf D513) | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLOMBELLES |
| RD 226.04 | PR 5.990 (cf D513) | PR 6.530 | 2 | 250 | Tissu ouvert | COLOMBELLES |
| RD 226.05 | PR 6.530 | PR 7.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES |
| RD 226.06 | PR 7.000 | PR 7.162 | 2 | 250 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 226.07 | PR 7.162 | PR 7.870 | 2 | 250 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 226.08 | PR 7.870 | PR 8.591 (cf 515) | 2 | 250 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 226.09 | PR 8.591 (cf 515) | PR 9.420 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 228.10 | PR 9.420 | PR 10.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 226B.01 | PR 1.850 (CF RD80) | PR 3.150 | 4 | 30 | Tissu ouvert | EPRON HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 228B.02 | PR 3.150 | PR 3.750 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EPRON |
| RD 226B.03 | PR 3.750 | PR 3.880 (CF RD7) | 4 | 30 | Tissu ouvert | EPRON |
| RD 230.01 | PR 7.647 | PR 8.502 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAGNY GIBERVILLE MONDEVILLE |
| RD 230.02 | PR 8.502 | PR 8.726 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAGNY GIBERVILLE |
| RD 230.03 | PR 8.726 | PR 8.802 | 4 | 30 | Tissu ouvert | GIBERVILLE |
| RD 400.01 | PR 0.000 | PR 1.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DIVES-SUR-MER PERIERS-EN-AUGE |
| RD 400.02 | PR 1.000 | PR 2.825 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIVES-SUR-MER PERIERS-EN-AUGE |
| RD 400.03 | PR 2.825 | PR 3.100 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRUCOURT PERIERS-EN-AUGE |
| RD 400.04 | PR 3.100 | PR 3.880 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRUCOURT PERIERS-EN-AUGE |
| RD 400.05 | PR 3.880 | PR 5.850 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT CRICQUEVILLE-EN-AUGE |
| RD 400.06 | PR 5.850 | PR 6.250 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRUCOURT CRICQUEVILLE-EN-AUGE |
| RD 400.07 | PR 6.250 | PR 6.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CRICQUEVILLE-EN-AUGE |
| RD 400.08 | PR 6.800 | PR 7.855 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CRICQUEVILLE-EN-AUGE GOUSTRANVILLE PUTOT-EN-AUGE |
| RD 400A.01 | PR 0.798 (cf RD400) | PR 2.178 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PERIERS-EN-AUGE VARAVILLE |
| RD 400A.02 | PR 2.178 | PR 2.711 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CABOURG PERIERS-EN-AUGE VARAVILLE |
| RD 400A.08 | PR 2.711 | PR 4.320 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CABOURG VARAVILLE |
| RD 400B. | PR 1.307 (cf D400A) | PR 3.111 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CABOURG VARAVILLE |
| RD 401.01 | PR 0.000 | PR 2.270 (Cf avec RD79) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST |
| RD 401.02 | PR 2.270 (Cf avec RD79) | PR 2.820 (Cf Bd Weygand) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| RD 401.03 | PR 2.820 (Cf Bd Weygand) | PR 3.340 (Cf avec RD7) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| RD 401.04 | PR 3.340 (Cf avec RD7) | PR 3.650 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 401.05 | PR 3.650 | PR 4.680 (Cf avec RD90) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 402.01 | PR 0.000 (cf D514) | PR 0.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENOUVILLE RANVILLE |
| RD 402.02 | PR 0.500 | PR 1.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENOUVILLE BLAINVILLE-SUR-ORNE RANVILLE |
| RD 402.03 | PR 1.700 | PR 3.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENOUVILLE BLAINVILLE-SUR-ORNE COLOMBELLES RANVILLE |
| RD 402.04 | PR 3.200 | PR 4.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BLAINVILLE-SUR-ORNE COLOMBELLES RANVILLE |
| RD 402.05 | PR 4.800 | PR 5.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUILLE-SAINTE-CLAIRE |
| RD 403.01 | PR 0.000 | PR 0.445 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES GIBERVILLE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finaissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 403.02 | PR 0.445 | PR 2.110 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES GIBERVILLE MONDEVILLE |
| RD 404.01 | PR 0.000 | PR 2.446 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASLY DOUVRES-LA-DELIVRANDE MATHIEU |
| RD 404.02 | PR 2.446 | PR 3.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASLY BENY-SUR-MER DOUVRES-LA-DELIVRANDE |
| RD 404.03 | PR 3.400 | PR 4.860 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASLY BENY-SUR-MER |
| RD 405.01 | PR 0.000 (rd pt du Zénith) | PR 0.688 (rivière la Née) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RD 405.02 | PR 0.688 (rivière la Née) | PR 1.227 (limite Caen F'Odor) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN LOUVIGNY |
| RD 405.03 | PR 1.227 (limite Caen F'Odor) | PR 1.881 (cf D212C) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN LOUVIGNY |
| RD 405.04 | PR 1.881 (cf D212C) | Cf route d'Evreux | 3 | 100 | Tissu ouvert | LOUVIGNY |
| RD 405.05 | Cf route d'Evreux | Cf limite Parisienne | 3 | 100 | Tissu ouvert | ETERVILLE LOUVIGNY |
| RD 406.01 | PR 2.468 | PR 2.468 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIBIEUX ROCQUES |
| RD 406.02 | PR 2.468 | PR 3.346 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIBIEUX ROCQUES |
| RD 406.03 | PR 3.862 | PR 3.862 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIBIEUX ROCQUES |
| RD 406.04 | PR 3.862 | PR 4.800 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LIBIEUX |
| RD 407.01 | PR 0.000 (la papillonnière) | PR 1.611 (cf RD55) | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 407.02 | PR 1.611 (cf RD55) | PR 1.988 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 407.03 | PR 1.988 | PR 4.100 (cf D512) | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 510.01 | PR 6.687 (cf D143) | PR 9.100 (cf D062) | 3 | 100 | Tissu ouvert | FAUGUERNON HERMIVAL-LES-VAUX |
| RD 510.02 | PR 9.100 (cf D062) | PR 9.882 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HERMIVAL-LES-VAUX |
| RD 510.03 | PR 9.882 | PR 12.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HERMIVAL-LES-VAUX LIBIEUX |
| RD 510.04 | PR 12.000 | PR 12.420 (cf D408) | 4 | 30 | Tissu ouvert | HERMIVAL-LES-VAUX LIBIEUX |
| RD 511.01 | PR 24.484 (cf D16) | PR 26.414 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINTE-PIERRE EN AUGÉ VENDEUVRE |
| RD 511.02 | PR 26.414 | PR 27.742 | 3 | 100 | Tissu ouvert | JORT SAINTE-PIERRE EN AUGÉ VENDEUVRE |
| RD 511.03 | PR 27.742 | PR 29.482 | 3 | 100 | Tissu ouvert | JORT VENDEUVRE |
| RD 511.04 | PR 29.482 | PR 28.833 | 4 | 30 | Tissu ouvert | JORT VENDEUVRE |
| RD 511.05 | PR 28.833 | PR 30.308 | 4 | 30 | Tissu ouvert | JORT VENDEUVRE |
| RD 511.06 | PR 30.308 | PR 30.920 | 3 | 100 | Tissu ouvert | JORT VENDEUVRE |
| RD 511.07 | PR 30.920 | PR 31.930 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BERNIERES-D'ALLY JORT VENDEUVRE |
| RD 511.08 | PR 31.930 | PR 32.465 (cf D2428) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BERNIERES-D'ALLY JORT PERRIERES |
| RD 511.09 | PR 32.465 (cf D2428) | PR 35.032 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BERNIERES-D'ALLY EPANEY PERRIERES |
| RD 511.10 | PR 35.032 | PR 37.688 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EPANEY PERRIERES VERSAINVILLE |
| RD 511.11 | PR 37.688 | PR 40.303 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EPANEY FALAISE VERSAINVILLE |
| RD 511.12 | PR 40.303 | PR 41.603 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FALAISE VERSAINVILLE |
| RD 511.13 | PR 41.603 | PR 41.818 (cf D858) | 4 | 30 | Tissu ouvert | FALAISE |
| RD 512.01 | PR 0.000 (cf RD562) | PR 0.800 | 3 | 100 | Rue en U | CONDE-EN-NORMANDE |
| RD 512.02 | PR 0.600 | PR 2.000 (Gérolaine ZI OUEST) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDE |
| RD 512.03 | PR 22.099 (cf D168) | PR 22.468 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 512.04 | PR 22.468 | PR 22.857 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 512.05 | PR 22.857 | PR 23.289 (cf D407) | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 512.06 | PR 23.289 (cf D407) | PR 23.859 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 512.07 | PR 23.859 | PR 24.316 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 512.08 | PR 24.316 | PR 24.824 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDE |
| RD 513.01 | PR 10.500 | PR 12.481 | 3 | 100 | Tissu ouvert | TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 513.02 | PR 12.481 (Limite d'agglo) | PR 13.166 | 4 | 30 | Tissu ouvert | TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 513.03 | PR 13.166 | PR 13.650 (Rue Notre Dame) | 4 | 30 | Tissu ouvert | TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 513.04 | PR 13.650 (Rue Notre Dame) | PR 14.180 (Pl Ferdinand Mouroulin) | 4 | 30 | Tissu ouvert | TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 513.05 | PR 14.180 (Pl Ferdinand Mouroulin) | PR 14.226 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DEAUVILLE TROUVILLE-SUR-MER |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 513.06 | PR 14.226 | PR 14.276 (Pont des Belges) | 4 | 30 | Tissu ouvert | DEAUVILLE TROUVILLE-SUR-MER |
| RD 513.07 | PR 14.275 (Pont des Belges) | PR 14.654 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DEAUVILLE |
| RD 513.08 | PR 14.654 | PR 15.550 | 3 | 100 | Rue en U | DEAUVILLE |
| RD 513.09 | PR 15.550 | PR 15.954 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DEAUVILLE TOURGEVILLE |
| RD 513.10 | PR 15.954 | PR 16.744 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BENERVILLE-SUR-MER DEAUVILLE TOURGEVILLE |
| RD 513.11 | PR 16.744 | PR 17.380 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BENERVILLE-SUR-MER TOURGEVILLE |
| RD 513.12 | PR 17.380 | PR 18.576 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BENERVILLE-SUR-MER BLONVILLE-SUR-MER |
| RD 513.13 | PR 18.576 | PR 19.680 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BENERVILLE-SUR-MER BLONVILLE-SUR-MER |
| RD 513.14 | PR 19.680 | PR 20.295 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BLONVILLE-SUR-MER VILLERS-SUR-MER |
| RD 513.15 | PR 20.295 | PR 22.180 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BLONVILLE-SUR-MER VILLERS-SUR-MER |
| RD 513.16 | PR 22.180 | PR 22.378 | 3 | 100 | Rue en U | VILLERS-SUR-MER |
| RD 513.17 | PR 22.378 | PR 23.570 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VILLERS-SUR-MER |
| RD 513.18 | PR 23.570 | PR 24.220 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUBERVILLE VILLERS-SUR-MER |
| RD 513.19 | PR 24.220 | PR 24.508 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUBERVILLE VILLERS-SUR-MER |
| RD 513.20 | PR 24.508 | PR 25.085 | 4 | 30 | Tissu ouvert | AUBERVILLE |
| RD 513.21 | PR 25.085 | PR 25.390 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUBERVILLE GONNEVILLE-SUR-MER |
| RD 513.22 | PR 25.390 | PR 25.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUBERVILLE GONNEVILLE-SUR-MER |
| RD 513.23 | PR 25.800 | PR 26.570 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GONNEVILLE-SUR-MER |
| RD 513.24 | PR 26.570 | PR 26.127 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GONNEVILLE-SUR-MER HOULGATE |
| RD 513.25 | PR 26.127 | PR 30.180 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HOULGATE |
| RD 513.25 | PR 30.180 | PR 30.480 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIVES-SUR-MER HOULGATE |
| RD 513.27 | PR 30.480 | PR 31.671 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DIVES-SUR-MER HOULGATE |
| RD 513.28 | PR 31.671 | PR 33.063 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CABOURG DIVES-SUR-MER |
| RD 513.29 | PR 33.063 | PR 35.690 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CABOURG VARAVILLE |
| RD 513.30 | PR 35.690 | PR 38.350 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CABOURG VARAVILLE |
| RD 513.31 | PR 38.350 | PR 38.800 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VARAVILLE |
| RD 513.32 | PR 38.800 | PR 40.850 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PETVILLE VARAVILLE |
| RD 513.33 | PR 40.850 | PR 44.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAVENT BREVILLE-LES-MONTS PETVILLE |
| RD 513.34 | PR 44.700 | PR 45.631 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAVENT BREVILLE-LES-MONTS ESCOVILLE HEROUVILLE |
| RD 513.35 | PR 45.631 | PR 46.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BREVILLE-LES-MONTS ESCOVILLE HEROUVILLE |
| RD 513.36 | PR 46.800 | PR 46.051 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HEROUVILLE |
| RD 513.37 | PR 46.051 | PR 46.704 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HEROUVILLE |
| RD 513.38 | PR 46.704 | PR 48.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUVILLE |
| RD 513.39 | PR 48.500 | PR 50.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES HEROUVILLE |
| RD 513.40 | PR 50.000 | PR 50.480 (cf RD228) | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES |
| RD 513.41 | PR 50.480 (cf RD228) | PR 51.527 (cf RD 403) | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES |
| RD 513.42 | PR 51.527 (cf RD403) | PR 62.206 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES |
| RD 513.43 | PR 62.206 | PR 51.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES MONDEVILLE |
| RD 513.44 | PR 61.800 | PR 53.350 (cf d 513A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | COLOMBELLES MONDEVILLE |
| RD 513.45 | PR 53.350 (cf d 513A) | PR 54.120 (périphérique) | 3 | 100 | Tissu ouvert | MONDEVILLE |
| RD 513.46 (cours maritime) | PR 54.120 (périphérique) | PR 54.800 (Route Caen) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| RD 513A | PR 53.350 (cf D513) | PR 54.800 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| RD 514.01 | PR 0.000 | PR 1.250 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CABOURG VARAVILLE |
| RD 514.02 | PR 1.250 | PR 2.900 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CABOURG VARAVILLE |
| RD 514.03 | PR 2.100 | PR 2.528 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VARAVILLE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 514.04 | PR 2.528 | PR 3.400 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE VARAVILLE |
| RD 514.05 | PR 3.400 | PR 3.773 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE VARAVILLE |
| RD 514.06 | PR 3.773 | PR 4.750 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE |
| RD 514.07 | PR 4.750 | PR 7.393 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE |
| RD 514.08 | PR 7.393 | PR 8.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE SALLENELLES |
| RD 514.09 | PR 8.200 | PR 8.587 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MERVILLE-FRANCEVILLE-PLAGE SALLENELLES |
| RD 514.10 | PR 8.587 | PR 9.320 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SALLENELLES |
| RD 514.11 | PR 9.320 | PR 9.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AMFREVILLE SALLENELLES |
| RD 514.12 | PR 9.800 | PR 11.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AMFREVILLE RANVILLE SALLENELLES |
| RD 514.13 | PR 11.800 | PR 13.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AMFREVILLE RANVILLE |
| RD 514.14 | PR 13.000 | PR 14.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENOUVILLE RANVILLE |
| RD 514.15 | PR 14.000 | PR 14.400 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BENOUVILLE |
| RD 514.16 | PR 14.400 | PR 17.140 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BENOUVILLE OUISTREHAM |
| RD 514.17 | PR 17.140 | PR 17.523 | 4 | 30 | Tissu ouvert | OUISTREHAM |
| RD 514.18 | PR 17.523 | PR 19.160 (cf D84) | 4 | 30 | Tissu ouvert | OUISTREHAM |
| RD 514.19 | PR 19.160 (cf D84) | PR 20.500 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLLEVILLE-MONTGOMERY OUISTREHAM |
| RD 514.20 | PR 20.500 | PR 21.320 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLLEVILLE-MONTGOMERY HERMANVILLE-SUR-MER OUISTREHAM |
| RD 514.21 | PR 21.320 | PR 23.138 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLLEVILLE-MONTGOMERY HERMANVILLE-SUR-MER L'ION-SUR-MER |
| RD 514.22 | PR 23.138 | PR 24.484 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HERMANVILLE-SUR-MER L'ION-SUR-MER |
| RD 514.23 | PR 24.484 | PR 26.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | L'ION-SUR-MER LUC-SUR-MER |
| RD 514.24 | PR 26.000 | PR 27.590 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LANGRUNE-SUR-MER L'ION-SUR-MER LUC-SUR-MER |
| RD 514.25 | PR 27.590 | PR 28.500 (cf D84) | 4 | 30 | Tissu ouvert | LANGRUNE-SUR-MER |
| RD 514.26 | PR 28.500 (cf D84) | PR 31.390 (cf C79) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BERNIERES-SUR-MER LANGRUNE-SUR-MER SAINT-AUBIN-SUR-MER |
| RD 514.27 | PR 31.390 (cf D78) | PR 33.622 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BERNIERES-SUR-MER COURSEULLES-SUR-MER |
| RD 514.28 | PR 33.622 | PR 34.240 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BERNIERES-SUR-MER COURSEULLES-SUR-MER |
| RD 514.29 | PR 34.240 | PR 36.887 | 4 | 30 | Tissu ouvert | COURSEULLES-SUR-MER GRAYE-SUR-MER |
| RD 515.01 | PR 0.000 | PR 1.200 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BENOUVILLE BLAINVILLE-SUR-ORNE |
| RD 515.02 | PR 1.200 | PR 3.360 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BENOUVILLE BLAINVILLE-SUR-ORNE HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 515.03 | PR 3.360 | PR 5.172 | 2 | 280 | Tissu ouvert | BLAINVILLE-SUR-ORNE HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 515.04 | PR 5.172 | PR 7.390 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| RD 519.01 | PR 0.000 | PR 2.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA VESPIERE-FRIARDEL ORBEC |
| RD 519.02 | PR 2.300 | PR 5.295 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA VESPIERE-FRIARDEL ORBEC |
| RD 519.03 | PR 5.295 | PR 5.920 | 4 | 30 | Tissu ouvert | ORBEC |
| RD 519.04 | PR 5.920 | PR 7.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ORBEC SAINT-MARTIN-DE-BENEFATE-LA-CRESSONNIERE |
| RD 519.05 | PR 7.400 | PR 8.390 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-DE-BENEFATE-LA-CRESSONNIERE |
| RD 519.06 | PR 8.390 | PR 10.170 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-DE-BENEFATE-LA-CRESSONNIERE VALORBIQUET |
| RD 519.07 | PR 10.170 | PR 11.020 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VALORBIQUET |
| RD 519.08 | PR 11.020 | PR 12.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALORBIQUET |
| RD 519.09 | PR 12.300 | PR 13.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-DENIS-DE-MAILLOC VALORBIQUET |
| RD 519.10 | PR 13.400 | PR 14.020 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-DENIS-DE-MAILLOC SAINT-MARTIN-DE-MAILLOC VALORBIQUET |
| RD 519.11 | PR 14.020 | PR 14.422 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-DENIS-DE-MAILLOC |
| RD 519.12 | PR 14.422 | PR 18.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE MESNIL-GUILLAUME SAINT-DENIS-DE-MAILLOC SAINT-MARTIN-DE-MAILLOC |

M

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finiissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des sections affectés par la bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 518.13 | PR 16.000 | PR 16.675 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE MESNIL-GUILLAUME |
| RD 518.14 | PR 16.675 | PR 17.150 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-DE-MAILLOC GLOS |
| RD 518.15 | PR 17.150 | PR 17.813 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE MESNIL-GUILLAUME GLOS |
| RD 518.16 | PR 17.813 | PR 18.935 | 4 | 30 | Tissu ouvert | GLOS |
| RD 518.17 | PR 18.935 | PR 19.622 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEUVILLERS GLOS |
| RD 518.18 | PR 19.622 | PR 20.850 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BEUVILLERS GLOS LISIEUX |
| RD 518.19 | PR 20.850 | PR 21.433 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISIEUX |
| RD 518.20 | PR 21.433 | PR 22.880 (cf RD 287) | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| RD 524.01 | PR 10.410 (Cf rue du 11 Nov) | PR 10.790 (Cf rue Turpin) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.02 | PR 10.790 (Cf rue Turpin) | PR 10.920 (Cf rue des Déportés) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.03 | PR 10.920 (Cf rue des Déportés) | PR 11.020 (Place du 6 Juin) | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.04 | PR 11.020 (Place du 6 Juin) | PR 11.150 (Cf rue d'aigneaux) | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.05 | PR 11.150 (Cf rue A.Helbecq) | PR 11.390 | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.06 | PR 11.390 | PR 11.500 (Cf rue Girard) | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.07 | PR 11.500 (Cf rue Girard) | PR 11.780 | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.08 | PR 11.780 | PR 11.920 (rue J.B. Duhamel) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.09 | PR 11.920 (Rue J.B. Duhamel) | PR 12.570 (cf D52) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.10 | PR 12.570 (cf D52) | PR 12.890 (Place de Martilly) | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.11 | PR 12.890 (Place de Martilly) | PR 13.590 (cf D185A) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.12 | PR 13.590 (cf D185A) | PR 15.490 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.13 | PR 15.490 | PR 16.150 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.14 | PR 16.150 | PR 16.925 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.15 | PR 16.925 | PR 17.390 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE VIRE-NORMANDIE |
| RD 524.16 | PR 17.390 | PR 18.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.17 | PR 18.000 | PR 19.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.18 | PR 19.500 | PR 20.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.19 | PR 20.900 | PR 22.555 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE NOUES DE SIENNE |
| RD 524.20 | PR 22.555 | PR 23.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.21 | PR 23.300 | PR 23.640 | 4 | 30 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.22 | PR 23.640 | PR 23.670 | 3 | 100 | Rue en U | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.23 | PR 23.670 | PR 24.130 | 4 | 30 | Rue en U | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.24 | PR 24.130 | PR 24.390 | 3 | 100 | Rue en U | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.25 | PR 24.390 | PR 24.650 | 4 | 30 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.26 | PR 24.650 | PR 26.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.27 | PR 26.900 | PR 27.230 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE NOUES DE SIENNE |
| RD 524.28 | PR 27.230 | PR 27.430 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.29 | PR 27.430 | PR 28.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE |
| RD 524.30 | PR 28.800 | PR 29.270 | 4 | 30 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE SAINT-AUBIN-DES-BOIS |
| RD 524.31 | PR 29.270 | PR 30.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOUES DE SIENNE SAINT-AUBIN-DES-BOIS |
| RD 524.32 | PR 30.000 | PR 32.918 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-AUBIN-DES-BOIS |
| RD 562.01 | PR 0.000 | PR 0.185 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 562.02 | PR 0.185 | PR 1.250 (cf D611) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 562.03 (rue St Martin) | PR 1.250 (cf D511) | PR 1.800 (cf D512) | 3 | 100 | Rue en U | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 562.04 (ave de Verdun) | PR 1.800 (cf RD 512) | PR 2.370 (cf RD 511) | 3 | 100 | Rue en U | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 562.05 | PR 2.370 (cf RD 511) | PR 2.800 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 562.06 | PR 2.800 | PR 3.180 (Limite d'agglom) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE |
| RD 562.07 | PR 3.180 (Limite d'agglom) | PR 3.945 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE SAINT-DENIS-DE-MERE |
| RD 562.08 | PR 3.945 | PR 4.730 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CONDE-EN-NORMANDIE SAINT-DENIS-DE-MERE |
| RD 562.09 | PR 4.730 | PR 5.450 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-DENIS-DE-MERE |
| RD 582.10 | PR 5.450 | PR 6.245 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CLECY SAINT-DENIS-DE-MERE |
| RD 582.11 | PR 6.245 | PR 7.241 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CLECY SAINT-DENIS-DE-MERE |
| RD 582.12 | PR 7.241 | PR 8.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CLECY |
| RD 582.13 | PR 8.500 | PR 11.111 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CLECY |
| RD 582.14 | PR 11.111 | PR 13.525 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CLECY SAINT-REMY |
| RD 582.15 | PR 13.525 | PR 14.210 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CLECY SAINT-REMY |
| RD 582.16 | PR 14.210 | PR 14.500 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-REMY |
| RD 582.17 | PR 14.500 | PR 15.230 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-REMY |
| RD 582.18 | PR 15.230 | PR 15.790 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-REMY |
| RD 582.19 | PR 15.790 | PR 17.765 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CULEY-LE-PATRY LE HOM SAINT-LAMBERT SAINT-REMY |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 562.20 | PR 17.795 | PR 18.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | ESSON LE HOM SAINT-REMY |
| RD 562.21 | PR 18.000 | PR 18.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ESSON LE HOM |
| RD 562.22 | PR 18.200 | PR 20.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ESSON LE HOM |
| RD 562.23 | PR 20.000 | PR 20.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ESSON LE HOM |
| RD 562.24 | PR 20.500 | PR 20.850 | 4 | 30 | Tissu ouvert | ESSON LE HOM |
| RD 562.25 | PR 20.850 | PR 21.520 | 3 | 100 | Rue en U | LE HOM |
| RD 562.26 | PR 21.520 | PR 21.880 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE HOM |
| RD 562.27 | PR 21.880 | PR 22.270 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CROSBILLES LE HOM |
| RD 562.28 | PR 22.270 | PR 24.455 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CROSBILLES LE HOM |
| RD 562.29 | PR 24.455 | PR 25.025 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CROSBILLES |
| RD 562.30 | PR 25.025 | PR 26.125 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CROSBILLES LES MOUTIERS-EN-CINGLAIS |
| RD 562.31 | PR 26.125 | PR 28.750 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CROSBILLES GRIMBOSC LES MOUTIERS-EN-CINGLAIS SAINT-LAURENT-DE-CONDEL |
| RD 562.32 | PR 28.750 | PR 31.380 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BOULON GRIMBOSC LES MOUTIERS-EN-CINGLAIS MUTRECY SAINT-LAURENT-DE-CONDEL |
| RD 562.33 | PR 31.380 | PR 33.710 (cf D 562A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BOULON MUTRECY SAINT-LAURENT-DE-CONDEL |
| RD 562.34 | PR 33.710 (cf D 562A) | PR 34.310 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BOULON LAIZE CLINCHAMPS |
| RD 562.35 | PR 34.310 | PR 34.928 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BOULON FRESNEY-LE-PUCEUX LAIZE CLINCHAMPS |
| RD 562.36 | PR 34.928 | PR 36.187 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BOULON FONTENAY-LE-MARMION FRESNEY-LE-PUCEUX LAIZE CLINCHAMPS |
| RD 562.37 | PR 36.187 | PR 38.402 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FONTENAY-LE-MARMION FRESNEY-LE-PUCEUX SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562.38D | PR 38.402 | PR 40.481 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FONTENAY-LE-MARMION SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562.38G | PR 39.402 | PR 40.481 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FONTENAY-LE-MARMION SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562.39 | PR 40.481 | PR 43.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | IFS SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562.40 | PR 43.500 | PR 43.856 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE IFS SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562.41 | PR 43.856 | PR 44.496 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE IFS SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562A.01 | PR 34.380 | PR 34.838 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BOULON LAIZE CLINCHAMPS |
| RD 562A.02 | PR 34.838 | PR 35.670 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LAIZE CLINCHAMPS |
| RD 562A.03 | PR 35.670 | PR 35.827 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FONTENAY-LE-MARMION LAIZE CLINCHAMPS MAY-SUR-ORNE |
| RD 562A.04 | PR 35.827 | PR 37.080 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FONTENAY-LE-MARMION LAIZE CLINCHAMPS MAY-SUR-ORNE |
| RD 562A.05 | PR 37.080 | PR 37.650 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MAY-SUR-ORNE |
| RD 562A.06 | PR 37.650 | PR 38.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MAY-SUR-ORNE SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562A.07 | PR 38.000 | PR 38.965 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MAY-SUR-ORNE SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562A.08 | PR 38.965 | PR 39.234 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562A.09 | PR 39.234 | PR 39.245 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-ANDRE-SUR-ORNE SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562A.10 | PR 39.245 | PR 40.845 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE SAINT-ANDRE-SUR-ORNE SAINT-MARTIN-DE-FONTENAY |
| RD 562A.11 | PR 40.845 | PR 41.500 (Bd Périphérique) | 2 | 250 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE |
| RD 562A.12 | PR 41.500 (Bd Périphérique) | PR 41.893 | 3 | 400 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE |
| RD 562A.13 | PR 41.893 | PR 42.422 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FLEURY-SUR-ORNE |
| RD 562A.14 | PR 42.422 | PR 44.285 (sans Caen) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN FLEURY-SUR-ORNE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 572.01 | PR 0.009 | PR 0.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LITTEAU MONTFQUET |
| RD 572.02 | PR 0.200 | PR 0.856 (l'embranchement) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME MONTFQUET |
| RD 572.03 | PR 0.856 (l'embranchement) | PR 0.103 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME MONTFQUET |
| RD 572.04 | PR 0.103 | PR 0.319 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME |
| RD 572.05 | PR 0.319 | PR 0.051 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME |
| RD 572.06 | PR 0.051 | PR 0.208 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME |
| RD 572.07 | PR 0.208 | PR 10.660 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME LE TRONQUAY |
| RD 572.08 | PR 10.660 | PR 11.740 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BALLEROY-SUR-DROME LE TRONQUAY |
| RD 572.09 | PR 11.740 | PR 12.904 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE TRONQUAY NORON-LA-POTERIE |
| RD 572.10 | PR 12.904 | PR 12.861 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE TRONQUAY NORON-LA-POTERIE |
| RD 572.11 | PR 12.861 | PR 14.416 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LE TRONQUAY NORON-LA-POTERIE |
| RD 572.12 | PR 14.416 | PR 14.820 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AGY NORON-LA-POTERIE |
| RD 572.13 | PR 14.820 | PR 15.040 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AGY NORON-LA-POTERIE |
| RD 572.14 | PR 15.040 | PR 15.793 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AGY NORON-LA-POTERIE SUBLE |
| RD 572.15 | PR 15.793 | PR 16.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | AGY ARGANCHY SUBLE |
| RD 572.16 | PR 16.900 | PR 17.290 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ARGANCHY SUBLE |
| RD 572.17 | PR 17.290 | PR 17.540 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ARGANCHY SAINT-LOUP-HORS SUBLE |
| RD 572.18 | PR 17.540 | PR 18.050 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GUERON SAINT-LOUP-HORS SUBLE |
| RD 572.19 | PR 18.050 | PR 18.950 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GUERON SAINT-LOUP-HORS |
| RD 572.20 | PR 18.950 | PR 20.245 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX GUERON SAINT-LOUP-HORS |
| RD 572.21 | PR 20.245 | PR 20.654 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-LOUP-HORS |
| RD 572.22 | PR 20.654 | PR 20.834 (Cf rue de St Loup) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 572.23 | PR 20.834 (Cf rue de St Loup) | PR 21.353 (Rd Pt d'Ornano) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 572.24 | PR 21.353 (Rd Pt d'Ornano) | PR 21.770 (Cf rue de Crémel) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 572.25 | PR 21.770 (Cf rue de Crémel) | PR 22.292 (Rd Pt Eisenhower) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 577.01 | PR 0.000 | PR 1.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SEULLINE |
| RD 577.02 | PR 1.000 | PR 1.863 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE SEULLINE |
| RD 577.03 | PR 1.863 | PR 3.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE SEULLINE |
| RD 577.04 | PR 3.300 | PR 3.814 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE |
| RD 577.05 | PR 3.814 | PR 6.850 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE |
| RD 577.06 | PR 6.850 | PR 7.013 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BREMOY DIALAN SUR CHAINE |
| RD 577.07 | PR 7.013 | PR 7.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BREMOY DIALAN SUR CHAINE LES MONTS D'AUNAY |
| RD 577.08 | PR 7.800 | PR 8.140 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE |
| RD 577.09 | PR 8.140 | PR 8.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE |
| RD 577.10 | PR 8.900 | PR 9.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.11 | PR 9.800 | PR 10.265 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.12 | PR 10.265 | PR 10.690 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DIALAN SUR CHAINE SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.13 | PR 10.690 | PR 13.670 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.14 | PR 13.670 | PR 14.865 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.15 | PR 14.865 | PR 15.745 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.16 | PR 15.745 | PR 17.135 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.17 | PR 17.135 | PR 17.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.18 | PR 17.800 | PR 18.920 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.19 | PR 18.920 | PR 19.340 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.20 | PR 19.340 | PR 19.855 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.21 | PR 19.855 | PR 21.240 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.22 | PR 21.240 | PR 22.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.23 | PR 22.200 | PR 23.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 577.24 | PR 23.000 | PR 23.440 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE VIRE-NORMANDIE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Flouissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 577.25 | PR 23.440 | PR 24.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.26 | PR 24.500 | PR 25.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.27 | PR 25.400 | PR 26.140 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.28 | PR 26.140 | PR 26.700 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.29 | PR 26.700 | PR 27.770 (Cf D108) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.30 | PR 27.770 (Cf D108) | PR 28.800 (Cf D524) | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.31 | PR 28.800 (Cf D524) | PR 28.850 (Cf rue aux fermes) | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.32 | PR 28.850 (Cf rue aux fermes) | PR 28.1030 | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.33 | PR 28.1030 | PR 28.000 | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.34 | PR 28.000 | PR 28.114 (Place st Anne) | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.35 | PR 28.114 (Place st Anne) | PR 29.575 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.36 | PR 29.575 | PR 30.100 (Cf RD78) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.37 | PR 30.100 (Cf RD78) | PR 30.380 (Ligne de d'agglo) | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.38 | PR 30.380 | PR 30.770 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.39 | PR 30.770 | PR 32.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.40 | PR 32.800 | PR 33.300 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.41 | PR 33.300 | PR 34.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577.42 | PR 34.300 | PR 36.650 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577A.01 | Cf rue d'Aunay | Cf rue Abbey J. Porquet | 4 | 30 | Tissu ouvert | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577A.02 | Cf rue Abbey J. Porquet | Cf rue Morgan | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 577A.03 | Cf rue Morgan | Cf rue d'Almeur | 3 | 100 | Rue en U | VIRE-NORMANDIE |
| RD 578.01 | PR 0.000 | PR 0.390 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SAUVEUR |
| RD 579.02 | PR 0.390 | PR 1.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SAUVEUR HONFLEUR |
| RD 579.03 | PR 1.000 | PR 1.590 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SAUVEUR HONFLEUR |
| RD 579.04 | PR 1.590 | PR 2.445 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SAUVEUR GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR HONFLEUR |
| RD 579.05 | PR 2.445 | PR 2.868 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR HONFLEUR |
| RD 579.06 | PR 2.868 | PR 5.370 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FOURNEVILLE GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR SAINT-GATIEN-DES-BOIS |
| RD 579.07 | PR 5.370 | PR 6.341 (Cf RD 579A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | FOURNEVILLE GONNEVILLE-SUR-HONFLEUR SAINT-GATIEN-DES-BOIS |
| RD 579.08 | PR 6.341 (Cf RD 579A) | PR 10.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-GATIEN-DES-BOIS |
| RD 579.09 | PR 10.000 | PR 11.220 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-GATIEN-DES-BOIS TOURVILLE-EN-AUGE |
| RD 579.10 | PR 11.220 | PR 11.945 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-GATIEN-DES-BOIS TOURVILLE-EN-AUGE |
| RD 579.11 | PR 11.945 | PR 12.500 | 4 | 30 | Tissu ouvert | TOURVILLE-EN-AUGE |
| RD 579.12 | PR 12.500 | PR 13.200 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COUDRAY-RABUT TOURVILLE-EN-AUGE |
| RD 579.13 | PR 13.200 | PR 15.350 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COUDRAY-RABUT PONT-L'EVÊQUE TOURVILLE-EN-AUGE |
| RD 579.14 | PR 15.350 | PR 15.657 (Place du Calvaire) | 4 | 30 | Tissu ouvert | COUDRAY-RABUT PONT-L'EVÊQUE |
| RD 579.15 | PR 15.657 Place du Calvaire | PR 16.275 Ligne d'agglo | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 579.16 | PR 16.275 | PR 17.365 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PONT-L'EVÊQUE SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE |
| RD 579.17 | PR 17.365 | PR 18.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PONT-L'EVÊQUE SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE |
| RD 579.18 | PR 18.000 | PR 18.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE |
| RD 579.19 | PR 18.600 | PR 18.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MANNEVILLE-LA-PIPARD SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE |
| RD 579.20 | PR 18.800 | PR 18.980 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MANNEVILLE-LA-PIPARD SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE |
| RD 579.21 | PR 18.980 | PR 19.100 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MANNEVILLE-LA-PIPARD SAINT-JULIEN-SUR-CALONNE |
| RD 579.22 | PR 19.100 | PR 21.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FIERVILLE-LES-PARCS MANNEVILLE-LA-PIPARD |
| RD 579.23 | PR 21.000 | PR 23.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FIERVILLE-LES-PARCS LE BREUIL-EN-AUGE MANNEVILLE-LA-PIPARD |
| RD 579.24 | PR 23.000 | PR 23.410 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FIERVILLE-LES-PARCS LE BREUIL-EN-AUGE |
| RD 579.25 | PR 23.410 | PR 24.382 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE BREUIL-EN-AUGE |
| RD 579.26 | PR 24.382 | PR 25.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE BREUIL-EN-AUGE NOROLLES |
| RD 579.27 | PR 25.500 | PR 26.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE BREUIL-EN-AUGE NOROLLES |
| RD 579.28 | PR 26.500 | PR 27.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOROLLES OUILLY-LE-VICOMTE |
| RD 579.29 | PR 27.700 | PR 28.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOROLLES OUILLY-LE-VICOMTE |
| RD 579.30 | PR 28.000 | PR 29.455 | 3 | 100 | Tissu ouvert | OUILLY-LE-VICOMTE |
| RD 579.31 | PR 29.455 | PR 30.350 | 3 | 100 | Tissu ouvert | USNEUX OUILLY-LE-VICOMTE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de site | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--------------|--|
| RD 579.32 | PR 30.350 | PR 31.000 (cf D406) | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIBIEUX OUILLY-LE-VICOMTE |
| RD 579.33 | PR 35.000 | PR 38.022 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIBIEUX SAINT-MARTIN-DE-LA-LIEUE |
| RD 579.34 | PR 38.022 | PR 38.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-GERMAIN-DE-LIVET SAINT-MARTIN-DE-LA-LIEUE |
| RD 579.35 | PR 38.050 | PR 40.110 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-GERMAIN-DE-LIVET SAINT-MARTIN-DE-LA-LIEUE |
| RD 579.36 | PR 40.110 | PR 41.320 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-GERMAIN-DE-LIVET |
| RD 579.37 | PR 41.320 | PR 41.670 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-GERMAIN-DE-LIVET |
| RD 579.38 | PR 41.670 | PR 43.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE SAINT-GERMAIN-DE-LIVET |
| RD 579.39 | PR 43.700 | PR 44.475 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE SAINT-GERMAIN-DE-LIVET |
| RD 579.40 | PR 44.475 | PR 44.675 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE SAINT-GERMAIN-DE-LIVET |
| RD 579.41 | PR 44.675 | PR 45.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.42 | PR 45.800 | PR 48.050 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.43 | PR 48.050 | PR 47.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.44 | PR 47.300 | PR 48.050 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.45 | PR 48.050 | PR 48.685 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.46 | PR 48.685 | PR 50.050 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.47 | PR 50.050 | PR 50.630 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.48 | PR 50.630 | PR 51.315 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE |
| RD 579.49 | PR 51.315 | PR 53.650 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE VAL-DE-VE |
| RD 579.50 | PR 53.650 | PR 58.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LIVAROT-PAYS-D'AUGE VAL-DE-VE |
| RD 579.51 | PR 58.000 | PR 58.215 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VAL-DE-VE |
| RD 579.52 | PR 58.215 | PR 58.845 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VAL-DE-VE |
| RD 579.53 | PR 58.845 | PR 57.206 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISORES VAL-DE-VE |
| RD 579.54 | PR 57.206 | PR 58.045 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISORES VAL-DE-VE |
| RD 579A.01 | PR 0.000 (cf RD 580A) | PR 0.240 | 3 | 100 | Rue en U | HONFLEUR |
| RD 579A.02 | PR 0.240 | PR 0.345 (Place Albert Sorel) | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR |
| RD 579A.03 | PR 0.345 (Place Albert Sorel) | PR 1.000 (Limite d'angle) | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR |
| RD 579A.04 | PR 1.000 | PR 1.580 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EQUEMAUVILLE HONFLEUR |
| RD 579A.05 | PR 1.580 | PR 2.680 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EQUEMAUVILLE HONFLEUR |
| RD 579A.06 | PR 2.680 | PR 4.080 | 4 | 30 | Tissu ouvert | EQUEMAUVILLE |
| RD 579A.07 | PR 4.080 | PR 4.670 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EQUEMAUVILLE SAINT-GATIEN-DES-BOIS |
| RD 579A.08 | PR 4.670 | cf RD 579 | 3 | 100 | Tissu ouvert | EQUEMAUVILLE SAINT-GATIEN-DES-BOIS |
| RD 580.01 | PR 0.000 (cf D 579A) | PR 0.405 (rd pD595A) | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR |
| RD 580.02 | PR 0.405 (rd pD595A) | PR 1.580 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580.03 | PR 1.580 | PR 2.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580.04 | PR 2.000 | PR 2.308 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580.05 | PR 2.308 | PR 3.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580.06 | PR 3.000 | PR 3.455 | 3 | 100 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580.07 | PR 3.455 | PR 3.1160 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ABLON HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580.08 | PR 3.1160 | PR 4.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ABLON LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.01 | PR 0.570 (cf rd pt D590) | PR 1.862 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.02 | PR 1.862 | PR 2.304 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HONFLEUR LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.03 | PR 2.304 | PR 2.412 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.04 | PR 2.412 | PR 2.686 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.05 | PR 2.686 | PR 3.100 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.06 | PR 3.100 | PR 3.512 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.07 | PR 3.512 | PR 3.513 | 3 | 100 | Rue en U | LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.08 | PR 3.513 | PR 3.913 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.09 | PR 3.913 | PR 4.282 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ABLON LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 580A.10 | PR 4.282 | PR 5.229 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ABLON LA RIVIERE-SAINT-SALVEUR |
| RD 613.01 | PR 0.000 | PR 1.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | L'HOTELLERIE |
| RD 613.02 | PR 1.000 | PR 1.861 | 3 | 100 | Tissu ouvert | L'HOTELLERIE |
| RD 613.03 | PR 1.861 | PR 3.080 | 3 | 100 | Tissu ouvert | L'HOTELLERIE MARCULLES |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finisant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des vecteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 613.04 | PR 3.080 | PR 6.216 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FIRFOL LYHOTELLERIE MAROLLES OULLY-DU-BOULEY |
| RD 613.05 | PR 6.216 | PR 6.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COURTONNE-LA-NEURDRAC FIRFOL GLOS MAROLLES |
| RD 613.06 | PR 6.600 | PR 10.670 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COURTONNE-LA-NEURDRAC FIRFOL GLOS HERNIVAL-LES-VAUX LISEUX |
| RD 613.07 | PR 10.670 | PR 11.096 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GLOS LISEUX |
| RD 613.08 | PR 11.096 | PR 11.650 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GLOS LISEUX |
| RD 613.09 | PR 11.650 | PR 12.190 (Cf de l'esperance) | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISEUX |
| RD 613.10 | PR 12.190 (Cf de l'esperance) | PR 14.684 (Cf RD 164) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISEUX |
| RD 613.11 | PR 14.684 (Cf RD 164) | PR 15.661 (Cf RD 579) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISEUX |
| RD 613.12 | PR 15.661 (Cf RD 579) | PR 18.278 (Cf RD 511) | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISEUX SAINT-DESIR SAINT-MARTIN-DE-LA-LIEUE |
| RD 613.13 | PR 18.278 (Cf RD 511) | PR 20.316 (Cf RD 613A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-DESIR |
| RD 613.14 | PR 20.316 (Cf RD 613A) | PR 21.415 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LE PRE-D'AUGE SAINT-DESIR SAINT-PIERRE-DES-IFS |
| RD 613.15 | PR 21.415 | PR 23.163 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA BOISSIERE LE PRE-D'AUGE |
| RD 613.16 | PR 23.163 | PR 23.665 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA BOISSIERE LE PRE-D'AUGE |
| RD 613.17 | PR 23.665 | PR 24.310 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA BOISSIERE LA HOUBLONNIERE LE PRE-D'AUGE |
| RD 613.18 | PR 24.310 | PR 25.525 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA BOISSIERE LA HOUBLONNIERE |
| RD 613.19 | PR 25.525 | PR 26.813 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAMBREMER LA HOUBLONNIERE |
| RD 613.20 | PR 26.813 | PR 28.438 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMBREMER LA HOUBLONNIERE |
| RD 613.21 | PR 28.438 | PR 28.078 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMBREMER LA HOUBLONNIERE MEZIDON VALLEE D'AUGE NOTRE-DAME-DE-JUVAYE |
| RD 613.22 | PR 28.078 | PR 32.060 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAMBREMER MEZIDON VALLEE D'AUGE NOTRE-DAME-DE-JUVAYE |
| RD 613.23 | PR 32.060 | PR 32.453 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE NOTRE-DAME-DE-JUVAYE |
| RD 613.24 | PR 32.453 | PR 32.718 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 613.25 | PR 32.718 | PR 32.853 | 3 | 100 | Rue en U | MEZIDON VALLEE D'AUGE BILLE VIE EN AUGE |
| RD 613.26 | PR 32.853 | PR 33.105 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 613.27 | PR 33.105 | PR 33.626 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON |
| RD 613.28 | PR 33.626 | PR 36.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON |
| RD 613.29 | PR 36.000 | PR 36.529 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON |
| RD 613.30 | PR 36.529 | PR 37.628 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON |
| RD 613.31 | PR 37.628 | PR 38.233 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BELLE VIE EN AUGE NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON |
| RD 613.32 | PR 38.233 | PR 41.131 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BELLE VIE EN AUGE MERY BISSIERES EN AUGE NOTRE-DAME-D'ESTREES-CORBON |
| RD 613.33 | PR 41.131 | PR 42.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BELLE VIE EN AUGE MERY BISSIERES EN AUGE |
| RD 613.34 | PR 42.000 | PR 42.348 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MERY BISSIERES EN AUGE |
| RD 613.35 | PR 42.348 | PR 42.662 | 3 | 100 | Rue en U | MERY BISSIERES EN AUGE |
| RD 613.36 | PR 42.662 | PR 43.190 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE MERY BISSIERES EN AUGE |
| RD 613.37 | PR 43.190 | PR 43.675 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE MERY BISSIERES EN AUGE |
| RD 613.38 | PR 43.675 | PR 44.701 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALAMBRAY CLEVILLE MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| RD 613.39 | PR 44.701 | PR 45.637 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALAMBRAY CLEVILLE MEZIDON VALLEE D'AUGE MOULT CHICHEBOVILLE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 613.40 | PR 45.637 | PR 47.541 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VALAMBRAY MOULT CHICHEBOVILLE |
| RD 613.41 | PR 47.541 | PR 48.026 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOULT CHICHEBOVILLE |
| RD 613.42 | PR 48.076 | PR 48.272 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOULT CHICHEBOVILLE |
| RD 613.43 | PR 48.272 | PR 48.080 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOULT CHICHEBOVILLE |
| RD 613.44 | PR 49.080 | PR 49.377 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ARGENCES MOULT CHICHEBOVILLE |
| RD 613.45 | PR 49.377 | PR 50.470 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ARGENCES MOULT CHICHEBOVILLE VIMONT |
| RD 613.46 | PR 50.470 | PR 51.210 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ARGENCES MOULT CHICHEBOVILLE VIMONT |
| RD 613.47 | PR 51.210 | PR 52.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BELLENGREVILLE VIMONT |
| RD 613.48 | PR 52.600 | PR 53.745 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BELLENGREVILLE FRENOUVILLE |
| RD 613.49 | PR 53.745 | PR 55.161 | 2 | 250 | Tissu ouvert | BELLENGREVILLE CAGNY FRENOUVILLE |
| RD 613.50 | PR 55.161 | PR 55.531 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CAGNY FRENOUVILLE |
| RD 613.51 | PR 55.531 | PR 57.040 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAGNY |
| RD 613.52 | PR 57.040 | PR 58.214 | 2 | 250 | Tissu ouvert | CAGNY |
| RD 613.53 | PR 58.214 | PR 58.285 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAGNY MONDEVILLE |
| RD 613.54 | PR 58.285 | PR 59.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAGNY MONDEVILLE |
| RD 613.55 | PR 59.400 | PR 60.582 (périphérique) | 3 | 100 | Tissu ouvert | MONDEVILLE |
| RD 613.56 | PR 60.582 (périphérique) | PR 62.670 (détour Caen) | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| RD 613.57 | PR 73.000 (cf RN13) | PR 74.840 | 4 | 30 | Tissu ouvert | RÔTS |
| RD 613.58 | PR 74.840 | PR 76.135 | 3 | 100 | Tissu ouvert | THUE ET MUE RÔTS |
| RD 613.59 | PR 76.135 | PR 78.233 (cf N12) | 4 | 30 | Tissu ouvert | THUE ET MUE RÔTS |
| RD 613.60 | PR 87.900 | PR 88.460 | 3 | 100 | Tissu ouvert | NORMANT SAINT-MARTIN-DES-ENTRÉES VAUX-SUR-SEUILLES |
| RD 613.61 | PR 88.460 | PR 90.400 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-MARTIN-DES-ENTRÉES VAUX-SUR-SEUILLES |
| RD 613.62 | PR 90.400 | PR 91.165 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-MARTIN-DES-ENTRÉES |
| RD 613.63 | PR 91.165 | PR 91.473 (Rd pt Eisenhower) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 613.64 | PR 91.473 (Rd pt Eisenhower) | PR 91.685 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-VIGOR-LE-GRAND |
| RD 613.65 | PR 91.685 | PR 92.258 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-VIGOR-LE-GRAND |
| RD 613.66 | PR 92.258 | PR 93.450 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-VIGOR-LE-GRAND |
| RD 613.67 | PR 93.450 | PR 93.775 (Ave Vallée des Prés) | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX SAINT-VIGOR-LE-GRAND |
| RD 613.68 | PR 93.775 (Ave Vallée des Prés) | PR 95.107 (Rd pt de Vaucelles) | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX |
| RD 613.69 | PR 95.107 (Rd pt de Vaucelles) | PR 95.332 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BAYEUX VAUCELLES |
| RD 613.70 | PR 95.332 | PR 96.241 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BAYEUX VAUCELLES |
| RD 613.71 | PR 96.241 | PR 96.797 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BARBEVILLE CUSSY VAUCELLES |
| RD 613.72 | PR 96.797 | PR 96.579 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CUSSY VAUCELLES |
| RD 613.73 | PR 122.569 (Cl D514 D124) | PR 123.400 | 4 | 30 | Tissu ouvert | OSMANVILLE |
| RD 613.74 | PR 123.400 | PR 124.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | OSMANVILLE |
| RD 613.75 | PR 124.000 | PR 124.480 | 4 | 30 | Tissu ouvert | ISIGNY-SUR-MER OSMANVILLE |
| RD 613.76 | PR 124.480 | PR 126.287 (Cl D187) | 4 | 30 | Tissu ouvert | ISIGNY-SUR-MER OSMANVILLE |
| RD 613A.01 | PR 17.500 | PR 17.160 | 4 | 30 | Tissu ouvert | LIGIEUX SAINT-DESIR |
| RD 613A.02 | PR 17.160 | PR 17.950 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-DESIR |
| RD 613A.03 | PR 17.950 | PR 19.280 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-DESIR |
| RD 658.01 | PR 0.000 LIMITE ORNE | PR 4.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA HOGUETTE |
| RD 658.02 | PR 4.900 | PR 5.640 LIEU-DIT "ST CLAIR" | 3 | 100 | Tissu ouvert | FALaise LA HOGUETTE SAINT-PIERRE-CU-BU |
| RD 658.03 | PR 5.640 LIEU-DIT "ST CLAIR" | PR 6.683 (cf RD658A) | 3 | 100 | Tissu ouvert | FALaise LA HOGUETTE SAINT-PIERRE-CU-BU |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 658.04 | PR 7.930 (cf D63) | PR 10.280 | 4 | 30 | Tissu ouvert | AUBIGNY FALAISE |
| RD 658.05 | PR 10.280 | PR 10,517 (cf N158) | 3 | 100 | Tissu ouvert | AUBIGNY FALAISE |
| RD 658A.01 | PR 7.700 (cf RD509) | PR 6.663 (cf RD658) | 3 | 100 | Tissu ouvert | FALAISE SAINT-MARTIN-DE-MIEUX SAINT-PIERRE-DU-BU |
| RD 658A.02 | PR 7.700 (cf RD508) | Ech R1158 | 3 | 100 | Tissu ouvert | FALAISE SAINT-MARTIN-DE-MIEUX SAINT-PIERRE-DU-BU |
| RD 674.01 | PR 0.000 | PR 1.688 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE VIRE-NORMANDIE |
| RD 674.02 | PR 1.688 | PR 2.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE VIRE-NORMANDIE |
| RD 674.03 | PR 2.600 | PR 2.963 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE VIRE-NORMANDIE |
| RD 674.04 | PR 2.963 | PR 3.510 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.05 | PR 3.510 | PR 3.709 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.06 | PR 3.709 | PR 6.103 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.07 | PR 6.103 | PR 6.660 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.08 | PR 6.660 | PR 8.398 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.09 | PR 8.398 | PR 10.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.10 | PR 10.700 | PR 11.450 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.11 | PR 11.450 | PR 12.453 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.12 | PR 12.453 | PR 12.833 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 674.13 | PR 12.833 | PR 13.463 (limite département) | 3 | 100 | Tissu ouvert | SOULEUVRE-EN-BOCAGE |
| RD 675.01 | PR 0.000 | PR 1.500 | 3 | 100 | Tissu ouvert | QUETTEVILLE |
| RD 675.02 | PR 1.500 | PR 2.020 | 3 | 100 | Tissu ouvert | QUETTEVILLE SAINT-BENOIT-D'HEBERTOT |
| RD 675.03 | PR 2.020 | PR 2.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | QUETTEVILLE SAINT-BENOIT-D'HEBERTOT |
| RD 675.04 | PR 2.900 | PR 3.672 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-BENOIT-D'HEBERTOT |
| RD 675.05 | PR 3.672 | PR 4.218 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-BENOIT-D'HEBERTOT |
| RD 675.06 | PR 4.218 | PR 5.100 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-ANDRE-D'HEBERTOT SAINT-BENOIT-D'HEBERTOT |
| RD 675.07 | PR 5.100 | PR 5.413 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-ANDRE-D'HEBERTOT SAINT-BENOIT-D'HEBERTOT |
| RD 675.08 | PR 5.413 | PR 5.964 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-ANDRE-D'HEBERTOT SURVILLE |
| RD 675.09 | PR 5.964 | PR 10.179 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PONT-L'EVÊQUE SAINT-ANDRE-D'HEBERTOT SURVILLE |
| RD 675.10 | PR 10.179 | PR 10.584 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PONT-L'EVÊQUE SURVILLE |
| RD 675.11 | PR 10.584 (limite d'agglomération) | PR 10.988 (Place du Calvaire) | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE SURVILLE |
| RD 675.12 | PR 10.988 (Place du Calvaire) | PR 11.185 (Cf rue de la Gare) | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 675.13 | PR 11.185 (Cf rue de la Gare) | PR 11.451 (Cf rue Marnes) | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 675.14 | PR 11.451 (Cf rue Marnes) | PR 11.817 (Cf rue Grosnard) | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 675.15 | PR 11.817 (Cf rue Grosnard) | PR 12.074 (Cf rue de Beaumont) | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 675.16 | PR 12.074 (Cf rue de Beaumont) | PR 12.211 | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 675.17 | PR 12.211 | PR 12.476 (limite d'agglomération) | 3 | 100 | Rue en U | PONT-L'EVÊQUE |
| RD 675.18 | PR 12.476 | PR 14.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PONT-L'EVÊQUE SAINT-HYMER |
| RD 675.19 | PR 14.000 | PR 14.665 | 3 | 100 | Tissu ouvert | PONT-L'EVÊQUE REUX SAINT-HYMER |
| RD 675.20 | PR 14.665 | PR 16.216 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE CLARBEC REUX SAINT-HYMER |
| RD 675.21 | PR 16.216 | PR 16.803 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE CLARBEC REUX |
| RD 675.22 | PR 16.803 | PR 18.390 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE CLARBEC DRUBEC |
| RD 675.23 | PR 18.390 | PR 19.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE DRUBEC |
| RD 675.24 | PR 19.000 | PR 20.142 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE DRUBEC GLANVILLE |
| RD 675.25 | PR 20.142 | PR 21.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEAUMONT-EN-AUGE BOURGEAUVILLE GLANVILLE |
| RD 675.26 | PR 21.000 | PR 21.930 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNIBAULT BOURGEAUVILLE GLANVILLE |
| RD 675.27 | PR 21.930 | PR 21.930 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNIBAULT BOURGEAUVILLE |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--|
| RD 675.28 | PR 21.630 | PR 22.375 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNEBAULT BOURGEAUVILLE |
| RD 675.29 | PR 22.375 | PR 22.900 | 4 | 30 | Tissu ouvert | ANNEBAULT |
| RD 675.30 | PR 22.900 | PR 23.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNEBAULT |
| RD 675.31 | PR 23.700 | PR 24.520 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNEBAULT DANESTAL |
| RD 675.32 | PR 24.520 | PR 25.180 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANNEBAULT DANESTAL |
| RD 675.33 | PR 25.180 | PR 25.620 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CRESSEVILLE DANESTAL |
| RD 675.34 | PR 25.820 | PR 27.920 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANGERVILLE CRESSEVILLE DANESTAL HEULAND |
| RD 675.35 | PR 27.920 | PR 29.845 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANGERVILLE CRESSEVILLE DOZULE SAINT-LEGER-DUBOISQ |
| RD 675.36 | PR 29.845 | PR 30.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | ANGERVILLE DOZULE SAINT-LEGER-DUBOISQ |
| RD 675.37 | PR 30.000 | PR 30.430 (Cf D142) | 4 | 30 | Tissu ouvert | DOZULE SAINT-LEGER-DUBOISQ |
| RD 675.38 | PR 30.430 (Cf D142) | PR 30.730 | 3 | 100 | Rue en U | DOZULE |
| RD 675.39 | PR 30.730 | PR 30.916 | 3 | 100 | Rue en U | DOZULE |
| RD 675.40 | PR 30.916 | PR 31.000 | 3 | 100 | Rue en U | DOZULE |
| RD 675.41 | PR 31.000 | PR 31.130 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DOZULE |
| RD 675.42 | PR 31.130 | PR 31.236 (Cf ave M. d'Ornano) | 4 | 30 | Tissu ouvert | DOZULE |
| RD 675.43 | PR 31.236 (Cf ave M. d'Ornano) | PR 31.513 (Limite d'aggle) | 4 | 30 | Tissu ouvert | DOZULE |
| RD 675.44 | PR 31.513 | PR 31.670 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CRICQUEVILLE-EN-AUGE DOZULE PUTOT-EN-AUGE |
| RD 675.45 | PR 31.670 | PR 33.700 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CRICQUEVILLE-EN-AUGE DOZULE GOUSTRANVILLE PUTOT-EN-AUGE |
| RD 675.46 | PR 33.700 | PR 34.000 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CRICQUEVILLE-EN-AUGE GOUSTRANVILLE PUTOT-EN-AUGE |
| RD 675.47 | PR 34.000 | PR 36.180 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASSENEVILLE GOUSTRANVILLE PUTOT-EN-AUGE |
| RD 675.48 | PR 36.180 | PR 37.000 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BASSENEVILLE GOUSTRANVILLE |
| RD 675.49 | PR 37.000 | PR 38.100 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASSENEVILLE SAINT-SAMSON |
| RD 675.50 | PR 38.100 | PR 40.600 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BASSENEVILLE SAINT-SAMSON |
| RD 675.51 | PR 40.600 | PR 41.400 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-SAMSON SALINE |
| RD 675.52 | PR 41.400 | PR 42.080 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-SAMSON SALINE |
| RD 675.53 | PR 42.080 | PR 42.630 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SALINE |
| RD 675.54 | PR 42.630 | PR 43.285 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SALINE |
| RD 675.55 | PR 43.285 | PR 44.580 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE SALINE |
| RD 675.56 | PR 44.580 | PR 45.300 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE SALINE |
| RD 675.57 | PR 45.300 | PR 46.050 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE SALINE |
| RD 675.58 | PR 46.050 | PR 46.423 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE DÉNOUVILLE SALINE |
| RD 675.59 | PR 46.423 | PR 48.208 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BANNEVILLE-LA-CAMPAGNE DÉNOUVILLE SALINE |
| RD 675.60 | PR 48.208 | PR 49.900 | 3 | 100 | Tissu ouvert | DÉNOUVILLE GIBERVILLE |
| RD 675.61 | PR 49.900 | PR 50.264 | 4 | 30 | Tissu ouvert | GIBERVILLE |
| RD 675.62 | PR 50.264 | PR 51.450 | 3 | 100 | Tissu ouvert | GIBERVILLE MONDEVILLE |
| RD 675.63 | PR 51.450 (cf RD 403) | PR 54.000 (limite Caen) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| RD 675.64 | PR 57.300 | PR 57.800 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON VERSON |
| RD 675.65 | PR 57.800 | PR 58.170 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON VERSON |
| RD 675.66 | PR 58.170 | PR 60.854 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VERSON |
| RD 675.67 | PR 60.854 | PR 61.067 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOUEN VERSON |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|---------------|---|
| RD 675.06 | PR 61.087 | PR 61.263 | 3 | 100 | Tissu ouvert | MOUËN VERSON |
| RD 675.66 | PR 61.263 | PR 62.1025 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MOUËN TOURVILLE-SUR-ODON |
| RD 675.70 | PR 62.1026 | PR 63.513 | 4 | 30 | Tissu ouvert | MOUËN TOURVILLE-SUR-ODON |
| RD 675.71 | PR 74.870 | PR 75.307 | 3 | 100 | Tissu ouvert | VILLERS-BOCAGE |
| RD 675.72 | PR 75.307 | PR 76.910 | 4 | 30 | Tissu ouvert | VILLERS-BOCAGE |
| RD 677.01 | PR 0.000 (Pièce de calvaire) | PR 0.335 (C/F RD579) | 3 | 100 | Rue en L | PONT-L'ÉVÊQUE |
| RD 677.02 | PR 0.535 (C/F RD679) | PR 0.690 | 3 | 100 | Rue en U | COUDRAY-RABUT PONT-L'ÉVÊQUE |
| RD 677.03 | PR 0.960 | PR 2.951 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COUDRAY-RABUT PONT-L'ÉVÊQUE SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS |
| RD 677.04 | PR 2.951 | PR 3.436 | 3 | 100 | Tissu ouvert | COUDRAY-RABUT SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS |
| RD 677.05 | PR 3.436 | PR 4.190 | 4 | 30 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS |
| RD 677.06 | PR 4.190 | PR 4.774 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS CANAPVILLE |
| RD 677.07 | PR 4.774 | PR 5.157 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS CANAPVILLE |
| RD 677.08 | PR 5.157 | PR 6.100 | 3 | 100 | Tissu ouvert | SAINT-MARTIN-AUX-CHARTRAINS BONNEVILLE-SUR-TOUQUES CANAPVILLE |
| RD 677.09 | PR 6.100 | PR 6.589 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES CANAPVILLE |
| RD 677.10 | PR 6.589 | PR 7.733 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES |
| RD 677.11 | PR 7.733 | PR 8.823 | 3 | 100 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES TOUQUES |
| RD 677.12 | PR 8.823 | PR 9.171 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BONNEVILLE-SUR-TOUQUES SAINT-ARNOULT TOUQUES |
| RD 677.13 | PR 9.171 | PR 10.464 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DEAUVILLE TOUQUES |
| RD 677.14 | PR 10.464 | PR 11.645 | 4 | 30 | Tissu ouvert | DEAUVILLE TOUQUES |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---------------|--------------------------------|
| Voies communales | | | | | | |
| AVENUE 6 JUN.1 | Limite St Dézir | Cf bd Ste Anne | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISIEUX SAINT-DEGIR |
| AVENUE 6 JUN.2 | Cf bd Ste Anne | Cf rue Henry Chéron | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| AVENUE ALBERT SOREL.1 | bd Yves Guillou | place Guibouard | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE ALBERT SOREL.2 | place Guibouard | place Fontette | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE AMIRAL MOUNTBATTEN.1 | bd Mal Juin | ave Dempsey | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN SAINT-CONTEST |
| AVENUE AMIRAL MOUNTBATTEN.2 | ave Dempsey | rue de Rosel | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE CAPITAINE G. GUYNEMER.1 | ave chardette Corday | rue Victor Lapine | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE CAPITAINE G. GUYNEMER.2 | rue Victor Lapine | ave Albert 1er | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE CAPITAINE G. GUYNEMER.3 | ave Albert 1er | rue de Falaise | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE CHARLEMAGNE | ave G. Pompidou | ave Henry Chéron | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE CROIX GUÉRIN | rue de Lébisey | rue de la Pigeclera | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE D'HARCOURT | bd Mal Leluyer | Limite Caen | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN FLEURY-SUR-ORNE |
| AVENUE DE COURSEULLES.1 | bd du Mal Juin | Weygand (échangeur) | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE DE COURSEULLES.2 | weygand (échangeur) | rue magasin à poudre | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE DE CREULLY | bd Richemond | place Slat | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE DE LA COTE DE NACRE | Cote de Nacre (échangeur) | ave N. Copernic | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE DE LA LIBERATION | rue des Cordes | bd des Allées | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE DE PARIS.1 | rond point de la Demi-Lune | bd Louis Barthou | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE DE PARIS.2 | bd Louis Barthou | limite Mondéville | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| AVENUE DE ROUEN | rond point de la Demi-Lune | limite Mondéville | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| AVENUE DE TOURVILLE | pont de la Fonderie | rue de la Rochelle | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| AVENUE DE VERDUN | place Foch | rue Saint Jean | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE DU 6 JUIL.1 | quai de Juillet | rue du Havre | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE DU 6 JUIL.2 | rue du Havre | rue Guibert | 5 | 10 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE DU 6 JUIL.3 | rue Guibert | bd des Allées | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE DU CANADA | place du Canada | place St Martin | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE DU PROFESSEUR MORICE | ave de la côte de Nacre | ave du Prof Rousselet | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE GENERAL HARRIS | Ave Boquerelle | ave Nicolas Copernic | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE GENERAL LAPERINE | limite Fleury sur Orne | ave Ch. de Foucauld | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN FLEURY-SUR-ORNE |
| AVENUE GEORGES CLEMENCEAU.1 | échangeur Clémenceau | rue de la Hache | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| AVENUE GEORGES CLEMENCEAU.2 | rue de la Hache | rue de la Masse | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE GEORGES CLEMENCEAU.3 | rue de la Masse | place St Gilles | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE GEORGES LEBRET | place de la République | bd Mal Leduc | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE GRANDE CAVEE.1 | Echangeur pharphaïque | Ave Parc St André | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| AVENUE GRANDE CAVEE.2 | Ave Parc St André | RD515 | 4 | 30 | Tissu ouvert | HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| AVENUE HENRY CHERON.1 | rue du croix au Fenard | ave Charlemagne | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CAEN |
| AVENUE HENRY CHERON.2 | ave Charlemagne | rue Mal Gallien | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE HENRY CHERON.3 | rue Mal Gallien | rue Caponnière | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| AVENUE Jean XXIII.1 | Chemin Champ Remouteux | Rd Pt de l'Espérance | 5 | 10 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| AVENUE Jean XXIII.2 | Entrée Basilique | Chemin Champ Remouteux | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| AVENUE NICOLAS COPERNIC | rue de Lébisey | ave de la Cote de Nacre | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE Parc St André | Ave de la Grande Cavée | RD 60 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN HEROUVILLE-SAINT-CLAIR |
| AVENUE PERE CH. DE FOUCAULD.1 | ave d'Harcourt | rue Gnl Lapérine | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN FLEURY-SUR-ORNE |
| AVENUE PERE CH. DE FOUCAULD.2 | rue général Lapérine | rue de l'Aviation | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| AVENUE SAINTE THERESE.1 | Place Jean Paul II | Cf rue du Dr Oury | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| AVENUE SAINTE THERESE.2 | Cf rue du Dr Oury | Entrée Basilique | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| BOULEVARD DE RETHEL.1 | ave R. Potocars | ave Ch. Corday | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DE RETHEL.2 | ave Ch. Corday | ave de Paris | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD ANDRE DETOLLE.1 | ave Henri Chéron | bd Georges Pompidou | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD ANDRE DETOLLE.2 | bd Georges Pompidou | rue de Bayeux | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD ARISTIDE BRIAND | bd Y. Guillou | coars Ch. de Gaulle | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD BERTRAND | place Guibouard | place Gambetta | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD CARNOT | Cf rue Paul Saraston | Cf bd Duchassa Fournet | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| BOULEVARD DE BREST | ave de Libéria | bd du Gnl Vénier | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DES ALLÉES | quai Vendeuvre | ave de la Libération | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DES BALADAS.1 | bd Yves Guillou.3 | Maëdo de la Cavée | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DES BALADAS.2 | bd Yves Guillou.2 | bd des Baladas.1 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DU PETIT VALLERENT.1 | bd des Balades | bd Y Guillou | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DU PETIT VALLERENT.2 | bd des Balades | bd petit Vallérent.1 | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DUCHESNE FOURNET | Cf Bd Oresme | Cf rue de Paris | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| BOULEVARD DUNOIS.1 | bd Andre Dénolle | ave de la 1ère Armée Française | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD DUNOIS.2 | ave de la 1ère Armée Française | bd Richemond | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD GENERAL VANIER.1 | ave de Brest | échangeur Pierre Heuzé | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD GENERAL VANIER.2 | échangeur Pierre Heuzé | ave de Brest | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD GEORGES POMPIDOU.1 | rond joint d'Orne | ave Charlemagne | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD GEORGES POMPIDOU.2 | ave Charlemagne | rue S.de Brazza | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD GEORGES POMPIDOU.3 | rue S.de Brazza | rue du Moulin | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD HERBERT FOURNET.1 | Cf RD406 | Cf Chemin de la brasserie | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISIEUX |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|---------------|------------------------------|
| BOULEVARD HERBERT FOURNET.2 | Cf Chemin de la brasserie | Cf allée de l'école | 3 | 100 | Tissu ouvert | LISEUX |
| BOULEVARD HERBERT FOURNET.3 | Cf allée de l'école | Cf bd Cresson | 3 | 100 | Rue en U | LISEUX |
| BOULEVARD JEAN MOULIN.1 | bd Richmond | échangeur Weygand | 2 | 250 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD JEAN MOULIN.2 | échangeur Weygand | rue de la Girafe | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD JEAN MOULIN.3 | rue de la Girafe | bd Mal Juin | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD LEROY | rond point demi-lune | bd Mal Lyautey | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD LOUIS BARTHOU | ave de Paris | ave de Rouen | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD LOUIS PASTEUR | Cf Ave du 6 Juin | Cf rue Paul Banaodon | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISEUX |
| BOULEVARD MARECHAL LECLERC | place Gambetta | rue de Bernières | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD MARECHAL LYAUTEY | ave d'Harourt | rue de Falaise | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD RAYMOND POINCARÉ.1 | rue de Falaise | rue nichel Latave | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD RAYMOND POINCARÉ.2 | rue michel Latave | bd Rehal | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD RICHMOND | bd Jean Moulin | place Dunois | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD ST ANNE.1 | Cf Ave du 6 Juin | Cf rue d'Alençon | 3 | 100 | Rue en U | LISEUX |
| BOULEVARD ST ANNE.2 | Cf rue d'Alençon | Cf place Jean Paul II | 3 | 100 | Rue en U | LISEUX |
| BOULEVARD YVES GUILLOU.1 | bd A. Dédolle | rond point du Zénith | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD YVES GUILLOU.2 | rond point du Zénith | bd Y. Guillou.3 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD YVES GUILLOU.3 | bd Y. Guillou.2 | bd du petit Vallereut | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD YVES GUILLOU.4 | bd du petit Vallereut | ave A. Sorel | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD YVES GUILLOU.5 | ave A. Sorel | bd A. Briand | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| BOULEVARD J. D'ARC | Cf rue de Paris | Cf place Jean Paul II | 3 | 100 | Rue en U | LISEUX |
| COURS GENERAL DE GAULLE.1 | bd A. Briand | place Foch | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| COURS GENERAL DE GAULLE.2 | place Foch | pont Sir Halain | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| COURS MONTALIVET | quai Hamelin | Église Mondévillo | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| ESPLANADE DE LA PAIX | rue du Gallon | rue Lecomu | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| FOSSE SAINT JULIEN.1 | rue de Gocle | ave de Bagatelles | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| FOSSE SAINT JULIEN.2 | ave de Bagatelles | place St Martin | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| PLACE BLOT | ave de Crouilly | rue Bosnières | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PLACE DE L'ANCIENNE BOUCHERIE | rue de Bayeux | rue G. le Conquerant | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| PLACE DE LA DEMI LUNE | rue d'Age | ave de Paris | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PLACE FONTETTE | place St Sauveur | rue G. le Conquerant | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| PLACE GAMBETTA | bd Bartrand | bd Mal Ledere | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PLACE GUILLOUARD | ave A. Sorel | bd Bartrand | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PLACE MARECHAL POCH | cours Gal de Gaulle | ave de Verdun | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PLACE SAINT MARTIN | rue St Martin | fosse St Julien | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| PLACE SAINT PIERRE | rue Saint Pierre | bd des Allées | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| PONT ALEXANDRE STIRN | rd pt de l'Orme | cours Montalivet | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| PONT CHURCHILL | quai de Juillet | quai Amiral Hamelin | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PONT DE SIR HAKEM | promenade de Sevrigne | quai E. Magrin | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PONT DE LA FONDERIE | quai de la Londe | quai Caffarelli | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PONT DE VAUCELLES | quai de Juillet | Cf rue de Vaucelles | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| PROMENADE CHARLES LAMUSSE | viaduc de la Coque | bd Mal Lyautey | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| PROMENADE DE SEVRIGNE | pont de Vaucelles | cours Gal de Gaulle | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI AMIRAL HAMELIN.1 | pont de Vaucelles | pont Churchill | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI AMIRAL HAMELIN.2 | pont Churchill | pont A. Stirn | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI CAFFARELLI | pont de la Fondrie | pont de l'écuse | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI DE JUILLET | Pont Sirn | pont de Vaucelles | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI S. MESLIN | pont Sir Hamelin | pont de Vaucelles | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI VENDEUVRE.1 | rd pt de l'Orme | rue des Carmes | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| QUAI VENDEUVRE.2 | rue des Carmes | bd des Allées | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| ROND POINT D'ORNANO | bd A. Dédolle | ave Pompidou | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| ROND POINT DU ZENITH | bd Y. Guillou | RD 405 | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| ROND POINT DUNOIS | bd Dunois | bd Richmond | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| ROUTE DE BRETAGNE.1 | Limite Caen | Cf RD8 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON CAEN |
| ROUTE DE BRETAGNE.2 | Cf RD8 | Cf RD14 | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON |
| ROUTE DE BRETAGNE.3 | Cf RD14 | Périphérique | 4 | 30 | Tissu ouvert | BRETTEVILLE-SUR-ODON |
| ROUTE DE L'IVAROÏT | Cf rue G. Pompidou | Echangeur division Lataux | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISEUX |
| ROUTE DE SOUERS | Rue de l'Industrie | Périphérique | 4 | 30 | Tissu ouvert | CORMELLES-LÉ-ROYAL |
| ROUTE DE TROUVILLE | Limite Mondévillo | rond point Demi-Lune | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| RUE ARMAND MARIE | bd Mal Lyautey | ave du Père Claude Foucauld | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE B. D'AUREVILLY | rue St Nicolas | place du Canada | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE BERTHAUD | place Fontette | rue St Martin | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE BOSNIÈRES | place Blot | place de la Mare | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE CAPONIERE.1 | bd André Dédolle | rue Ch. Leandre | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE CAPONIERE.2 | rue Ch. Leandre | place Anc. Boucherie | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE CLAUDE BLOCH | bd Henri Bazouquel | rue du Prof Rousselot | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE CLAUDE CHAPPE | bd G. Pompidou | rue de Bayeux | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE D'ALENÇON.1 | Cf Place Fournet | Cf Place Fournet | 3 | 100 | Rue en U | LISEUX |
| RUE D'ALENÇON.2 | Cf Place Fournet | Cf rue Guélin | 3 | 100 | Rue en U | LISEUX |
| RUE D'AUGE.1 | rue de Vaucelles | rue de la Gare | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE D'AUGE.2 | place de la Gare | rue Granthaville | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE D'AUGE.3 | rue de Granthaville | rue des Mueps | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE D'AUGE.4 | rue de Mueps | place Demi-Lune | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE D'IRIGNY | Rue de Baudouin | ave du Président Coty | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE BAYEUX.1 | rue Gall Moulin | bd Dédolle | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE BAYEUX.2 | bd Dédolle | rue Darrozzane | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE BAYEUX.3 | rue Darrozzane | rue Bloquet | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE BAYEUX.4 | rue Bloquet | place Ancienne Boucherie | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |

| Nom de l'infrastructure routière | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|--------------------------|--|
| RUE DE BEAULIEU | Rue de Beaulieu | rue du Gal Moulin | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE BERNIERES.1 | bd Maj Ledero | ave du 6 Juin | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE BERNIERES.2 | ave du 6 Juin | place Courtonne | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE CAEN | bd de l'Aviation | Felchérique | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN CORMELLES-LE-ROYAL IFS |
| RUE DE FALAISE.1 | rue de Vaucelles | bd Leroy | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE FALAISE.2 | bd Leroy | rue des Héris Boulois | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE FALAISE.3 | rue des Freres Boulois | bd de l'Aviation | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE GEOLE | rue du Gallion | rue Saint Pierre | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE L'ABBATIALE | rue Capotiers | rue du Carel | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE L'AVIATION | ave du Pene Ch. de Foucault | rue de Falaise | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE L'ORATOIRE | rue St Jean | rue Mélingue | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE LA DELIVRANDE.1 | ave N. Copernic | rue de Brucelles | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LA DELIVRANDE.2 | rue de Brucelles | rue d'Edimbourg | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LA DELIVRANDE.3 | rue d'Edimbourg | rue de Libésey | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LA DELIVRANDE.4 | rue de Libésey | rue de la Pigacière | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE LA GARE | Cf rue de la gare pont Churchill | Cf D675 rue d'Auge | 4 4 | 30 30 | Tissu ouvert Rue en U | GIBERVILLE CAEN |
| RUE DE LA GUERINIÈRE.1 | bd R. Poincaré | rue Lamartine | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LA GUERINIÈRE.2 | rue Lamartine | bd de la Charité | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN CORMELLES-LE-ROYAL |
| RUE DE LA HACHE | ave d'Aménoeau | bd Gal Vanier | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LA LIBERTE | Cf Giratoire D513 | Cf rue Pasteur | 4 | 30 | Tissu ouvert | COLOMBELLES GIBERVILLE |
| RUE DE LA PIGACIERE | rue de la Délivrande | place Saint Gilles | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DE LEBSEY.1 | ave N.Copernic | bd de Brest | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LEBSEY.2 | bd de Brest | rue E. Desbiot | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LEBSEY.3 | rue E. Desbiot | rue E. Desbiot | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE LEBSEY.4 | rue E. Desbiot | rue d'Hérouville | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE PARIS.1 | Routa de Paris | Cf chemin de Lourdes | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| RUE DE PARIS.2 | Cf chemin de Lourdes | Cf Bd J.D'ARC | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| RUE DE ROSSEL | place Dunois | ave Amiral Moutbattan | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DE VAUCELLES | port de Vaucelles | rue d'Auge | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DES CARMES | ave du 6 Juin | quai Vandœuvre | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| RUE DES ECOLES | Limite Caen | Place du commerce | 4 | 30 | Tissu ouvert | CORMELLES-LE-ROYAL |
| RUE DU CALVAIRE | Place du commerce | Rue de l'industrie | 4 | 30 | Tissu ouvert | CORMELLES-LE-ROYAL |
| RUE DU CAREL | rue de l'Abbatiale | ave Albert Sorel | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DU CHEMIN VERT.1 | échangeur chemin vert | rue du Président Coty | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DU CHEMIN VERT.2 | rue du Président Coty | bd Dunois | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DU GAL MOULIN | bd G. Pompidou | rue de Bayeux | 3 | 100 | Rue en U | CAEN SAINT-GERMAIN-LA-BLANCHE-HERBE |
| RUE DU GALLICH | est de la Paix | place de la Mare | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE DU HAVRE | rue Saint Jean | ave du 6 Juin | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| RUE DU PROFESSEUR ROUSSELOT | rue Claude Bloch | ave du Prof Morice | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE DU VAUQUEUX | ave de la Libération | rue de la Pigacière | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE EMMANUEL DESBIOT | rue Libésey | rue Libésey | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE FOURNET | Cf rue Gaudin | Cf Rue G. Pompidou | 4 | 30 | Tissu ouvert | LISIEUX |
| RUE G. LE CONQUERANT | place de l'Annie Gouche | place Fontbès | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE HENRY CHERON.1 | Cf Ave du 6 Juin | Cf Rue des Mathurins | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| RUE HENRY CHERON.2 | Cf Rue des Mathurins | Cf Rue Pont Mortain | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| RUE HENRY CHERON.3 | Cf Rue Pont Mortain | Cf Rue A.Briend | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| RUE HENRY CHERON.4 | Cf Rue A.Briend | Cf Rue J. d'Arc | 3 | 100 | Rue en U | LISIEUX |
| RUE J. B. COLBERT | bd Weygand | bd Weygand | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE LECORNU | rue de la Pigacière | esplanade de la Paix | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE MARTHE LE ROCHOIS | rue Mélingue | bd Maj Leders | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE MONTOR POISSONNERIE | rue de la Libération | ave de Geole | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE NICOLAS ORESME | bd G.Pompidou | rue Gal Moulin | 5 | 10 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE PASTEUR | Cf rue de la Liberté | Cf rue de la gare | 4 | 30 | Tissu ouvert | GIBERVILLE |
| RUE PRESIDENT COTY | rue du chemin vert | rue d'Autrie | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE SADI CARNOT | bd Maj Leders | cours Gal de Gaulle | 4 | 30 | Rue en U | CAEN |
| RUE SAINT JEAN.1 | port de Vaucelles | rue du Havre | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE SAINT JEAN.2 | rue du Havre | rue de Bernières | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE SAINT JEAN.3 | rue de Bernières | place St Pierre | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE SAINT MICHEL | port St Hilaire | rue de Vaucelles | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| RUE ST MARVEU | rue Bertrand | place St Martin | 3 | 100 | Rue en U | CAEN |
| RUE XAMER DE ST POL | place de la mare | fosse et Julien | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |
| VIAJUC DE LA CAVEE | os des Galches | pr Charles Lamotte | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN |

Infrastructures ferroviaires

| Nom de l'infrastructure Ferroviaire | Nom du Tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit | Type de tissu | Communes concernées |
|-------------------------------------|----------------|----------|-----------|-------------------------------|--|---------------|---|
| 366000 | 3045 | MANTES | CHERBOURG | 2 | 250 | Tissu ouvert | BEUVILLERS CORDEBUGLE COURTONNE-LES-DEUX-EGLISES GLOS LISIEUX |
| | | | | 3 | 100 | Tissu ouvert | BEUVILLERS LISIEUX |
| | 3048 | MANTES | CHERBOURG | 2 | 250 | Tissu ouvert | MEZIDON VALLEE D'AUGE |
| | | | | 3 | 100 | Tissu ouvert | LA HOUBLONNIERE MEZIDON VALLEE D'AUGE LES MONCEAUX LISIEUX SAINT-DESIR SAINT-PIERRE-DES-IFS |
| | 3049 | MANTES | CHERBOURG | 2 | 250 | Tissu ouvert | MALAMBRAY BELLENGREVILLE CAGNY CESNY-AUX-VIGNES FRENOUVILLE GRETHEVILLE MEZIDON VALLEE D'AUGE MONDEVILLE MOULT CHICHEBOVILLE OUEZY VIMONT |
| | | | | 3 | 100 | Tissu ouvert | CAEN MONDEVILLE |
| | | | | 4 | 30 | Tissu ouvert | CAEN |

Plan Local d'Urbanisme
5. Annexes
5.2. Classement sonore des infrastructures de transport terrestre 1/5 000

APPROBATION
Vu pour être annexé à la délibération du conseil communautaire du 3 décembre 2020

Le Président, Monsieur Joël BRUNEAU



Zonage

— Limite de commune

— Routes concernées par le classement sonore : NS14, D8

— Secteurs affectés par le bruit issu des infrastructures de transport terrestre