



PRÉFET DE L'ARIÈGE

Direction Départementale des Territoires

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL
actualisant le classement sonore des infrastructures
de routières du département de l'Ariège

**Le Préfet de l'Ariège,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de l'Ordre National du Mérite,**

VU le code de l'environnement, notamment son article L.571-10,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU le code de la construction et de l'habitation, notamment ses articles R.111-4-1, et R.111-23-1 à R.111-23-3,

VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R.123-13 et R.123-14,

VU les arrêtés préfectoraux en date du 23 août 1999 et du 25 août 2003 relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres pour le bruit,

VU les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement,

VU les avis exprimés par les communes suite à leur consultation en date du 25 juillet 2012,

CONSIDÉRANT qu'il convient de mettre en place un dispositif de prévention permettant d'assurer aux abords des infrastructures de transports terrestres et ce sur l'ensemble du territoire départemental un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit,

CONSIDÉRANT qu'il convient de mettre à jour le classement sonore du réseau routier,

Sur proposition de monsieur le directeur départemental des Territoires de l'Ariège,

ARRÊTE

ARTICLE 1^{er} : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Ariège aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté.

ARTICLE 2 : Le tableau et les plans des tronçons d'infrastructure mentionnés, le classement dans une des 5 catégories d'infrastructures définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu traversé par l'infrastructure (rue « en U » ou tissu ouvert) sont consultables sur le site internet des services de l'Etat en Ariège à l'adresse suivante :

<http://www.ariège.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement/Bruit-des-transports-terrestres/Classement-sonore-et-cartes-de-bruit/Classement-sonore> .

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues « en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres pour les tissus ouverts et dans ce dernier cas, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à des niveaux en façade. Cette distance est mesurée pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue « en U » et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 3 : Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

ARTICLE 4 : Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie de l'infrastructure	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période diurne	Niveau sonore en dB(A) au point de référence en période nocturne
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

ARTICLE 5 : Les arrêtés préfectoraux de classement sonore des infrastructures de transports terrestres en date du 23 août 1999 et en date de 25 août 2003 pour le bruit sont abrogés.

ARTICLE 6 : Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture de l'Ariège, et de son affichage dans les mairies des communes concernées.

ARTICLE 7 : Les 82 communes concernées par le présent arrêté sont :

AIGUES-VIVES, ALBIES, ARABAUX, ARIGNAC, AULOS, AX-LES-THERMES, LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC, BESSET, BONNAC, BOUAN, LES CABANNES, CANTE, CAUMONT, CELLES, COUTENS, CRAMPAGNA, DALOU, DREUILHE, FERRIERES-SUR-ARIEGE, FOIX, FREYCHENET, GARANOU, L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE, LES ISSARDS, LACAVE, LAROQUE-D'OLMES, LASSUR, LAVELANET, LESCURE, LEYCHERT, LUZENAC, MAUVEZIN DE PRAT, MAZERES, MERCENAC, MERCUS-GARRABET, MERENS-LES-VALS, MIREPOIX, MONTAUT, MONTFERRIER, MONTGAILLARD, MONTJOIE-EN-COUSERANS, MONTOULIEU, MOULIS, NALZEN, ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS, PAMIERS, PECH, PERLES-ET-CASTELET, PRAT-BONREPAUX, PRAYOLS, LES PUJOLS, QUIE, RIEUCROS, ROQUEFIXADE, SAINT-GIRONS, SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES, SAINT-JEAN-DE-VERGES, SAINT-JEAN-DU-FALGA, SAINT-LIZIER, SAINT-PAUL-DE-JARRAT, SAINT-QUENTIN-LA-TOUR, SAVERDUN, SAVIGNAC-LES-ORMEAUX, LORP-SENTARAILLE, SINSAT, SOULA, SURBA, TABRE, TARASCON-SUR-ARIEGE, LA TOUR-DU-CRIEU, TOURTROL, TROYE-D'ARIEGE, UNAC, USSAT, VARILHES, VEBRE, VERDUN, VERNAJOU, LE VERNET, VERNIOLLE, VILLENEUVE-D'OLMES, VILLENEUVE-DU-PAREAGE.

ARTICLE 8 : Le présent arrêté sera annexé par les maires des communes concernées visées à l'article 7 au plan local d'urbanisme. Les secteurs déterminés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent sont reportés dans les plans locaux d'urbanisme des communes concernés, conformément aux dispositions de l'article L.571-10 du code de l'environnement et R.123-13 et suivant du code de l'urbanisme.

ARTICLE 9 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Toulouse dans un délai de deux mois suivant sa date de publication.

ARTICLE 10 : M. le secrétaire général de la préfecture, M. le directeur départemental des territoires de l'Ariège, les maires des communes mentionnées à l'article 7 sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Foix, le 13 mai 2013

Pour le préfet et par délégation,
le secrétaire général

Signé

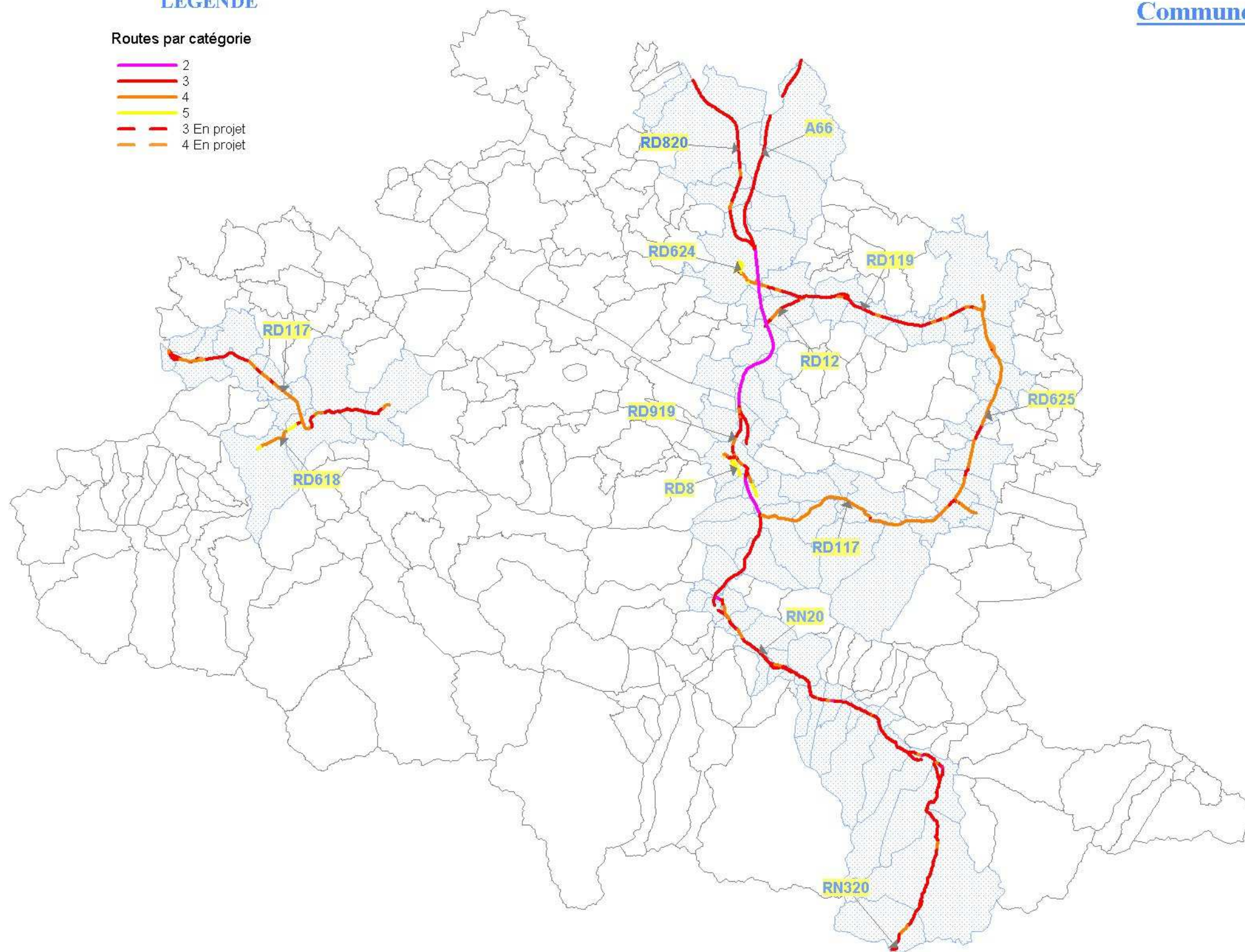
Michel LABORIE

DEPARTEMENT DE L'ARIEGE (09)

LEGENDE

Routes par catégorie

-  2
-  3
-  4
-  5
-  3 En projet
-  4 En projet

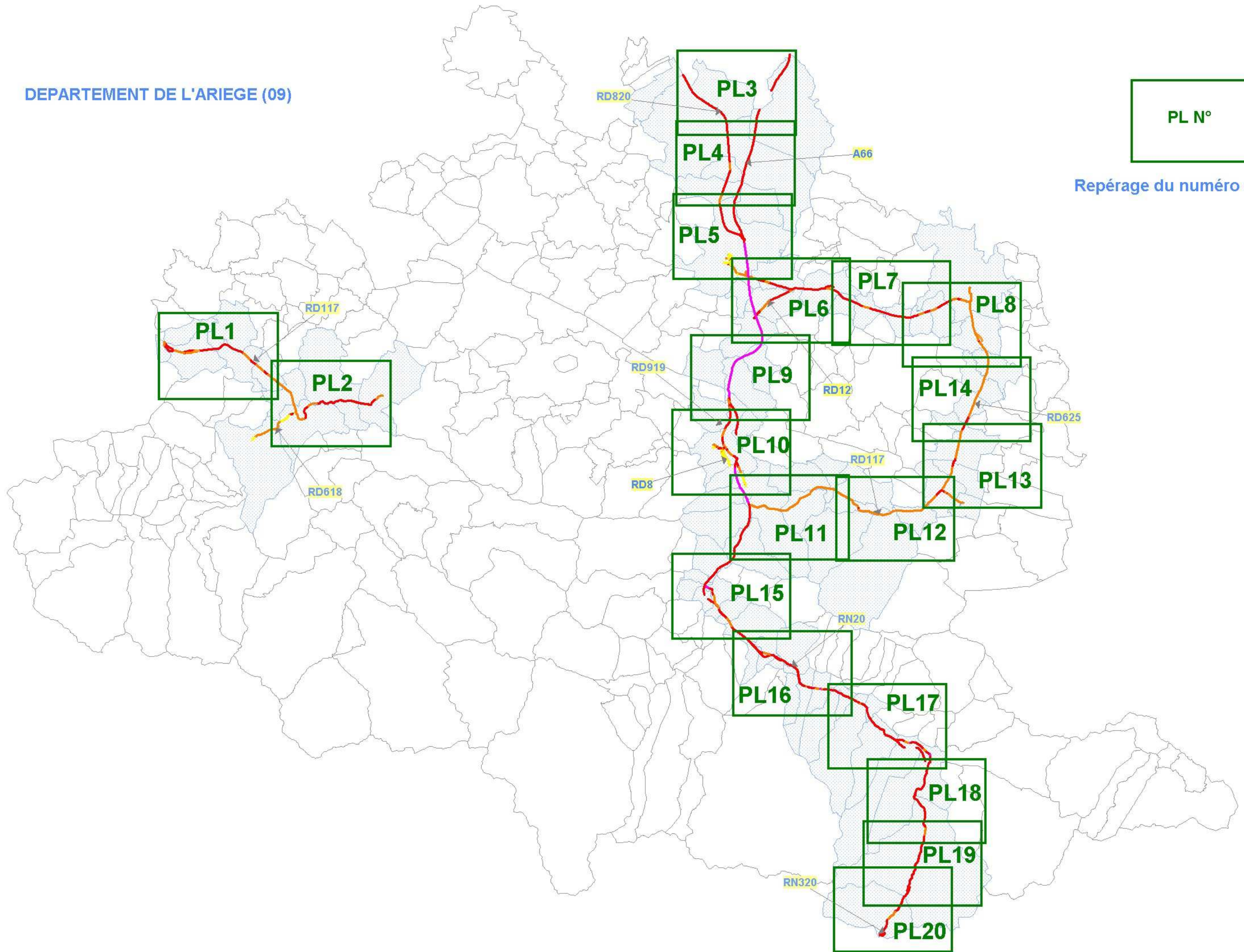


Communes affectées par l'empreinte sonore des routes classées



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| AIGUES-VIVES | MONTOLIEU |
| ALBIES | MOULIS |
| ARABAUX | NALZEN |
| ARIGNAC | ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS |
| AULOS | PAMIER |
| AX-LES-THERMES | PECH |
| LA BASTIDE-DE-BOUSIGNAC | PERLES-ET-CASTELET |
| BESSET | PRAT-BONREPAUX |
| BONNAC | PRAYOLS |
| BOUAN | LES PUJOLS |
| LES CABANNES | QUIE |
| CANTE | RIEUCROS |
| CAUMONT | ROUEFIXADE |
| CELLES | SAINT-GIRONS |
| COUTENS | SAINT-JEAN-D'AIGUES-VIVES |
| CRAMPAGNA | SAINT-JEAN-DE-VERGES |
| DALOU | SAINT-JEAN-DU-FALGA |
| DREUILHE | SAINT-LIZIER |
| FERRIERES-SUR-ARIEGE | SAINT-PAUL-DE-JARRAT |
| FOIX | SAINT-QUENTIN-LA-TOUR |
| FREYCHENET | SAVERDUN |
| GARANOU | SAVIGNAC-LES-ORMEAUX |
| L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE | LORP-SENTARAILLE |
| LES ISSARDS | SINSAT |
| LACAVE | SOULA |
| LAROQUE-D'OLMES | SURBA |
| LASSUR | TABRE |
| LAVELANET | TARASCON-SUR-ARIEGE |
| LESCURE | LA TOUR-DU-CRIEU |
| LEYCHERT | TOURTROL |
| LUZENAC | TROYE-D'ARIEGE |
| MAUVEZIN DE PRAT | UNAC |
| MAZERES | USSAT |
| MERCENAC | VARILHES |
| MERCUS-GARRABET | VEBRE |
| MERENS-LES-VALS | VERDUN |
| MIREPOIX | VERNAJOUL |
| MONTAUT | LE VERNET |
| MONTFERRIER | VERNIOLLE |
| MONTGAILLARD | VILLENEUVE-D'OLMES |
| MONTJOIE-EN-COUSERANS | VILLENEUVE-DU-PAREAGE |

DEPARTEMENT DE L'ARIEGE (09)



PL N°

Repérage du numéro de plan

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

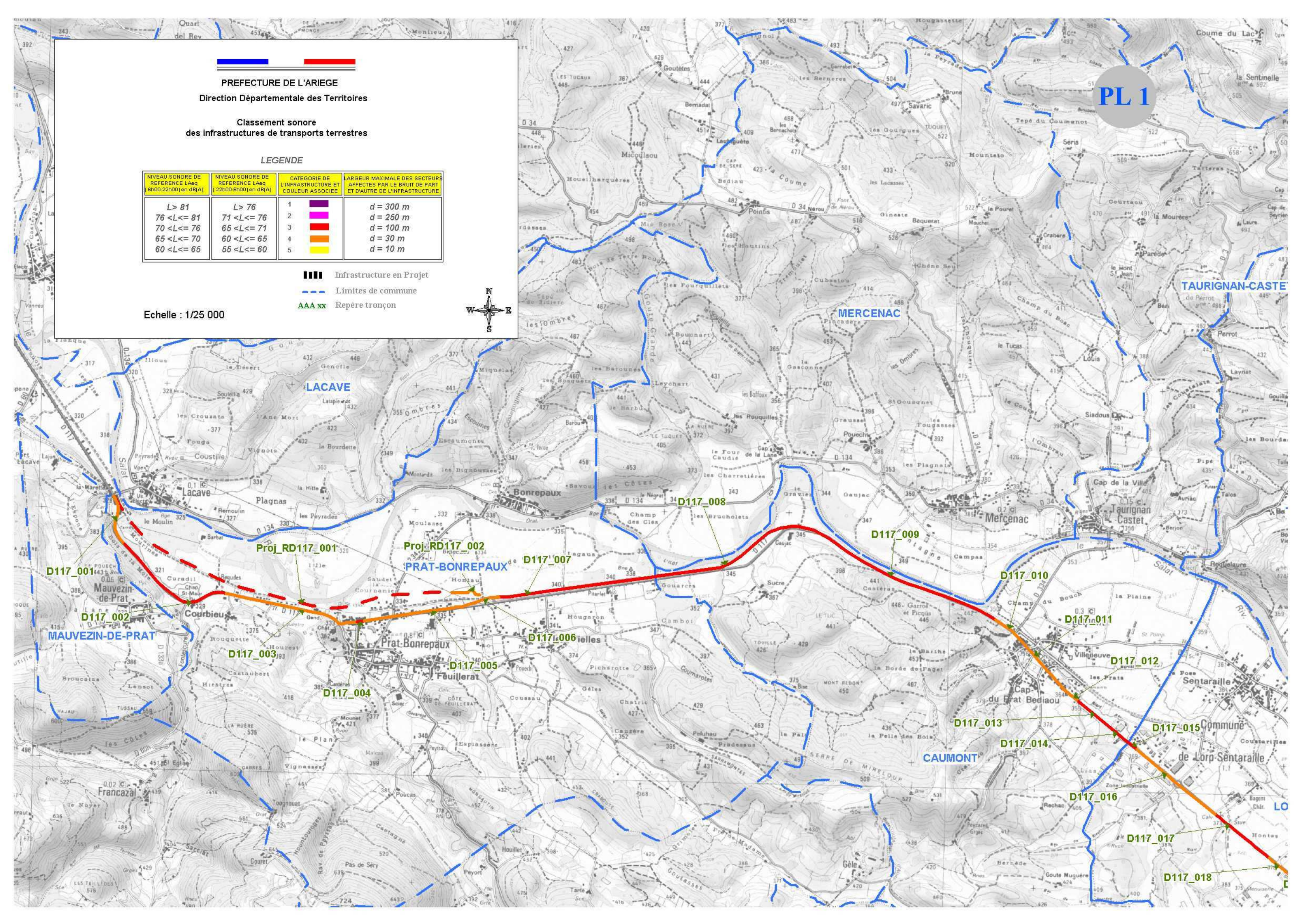
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

-  Infrastructure en Projet
-  Limites de commune
-  Repere tronçon

Echelle : 1/25 000






PL 1



PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

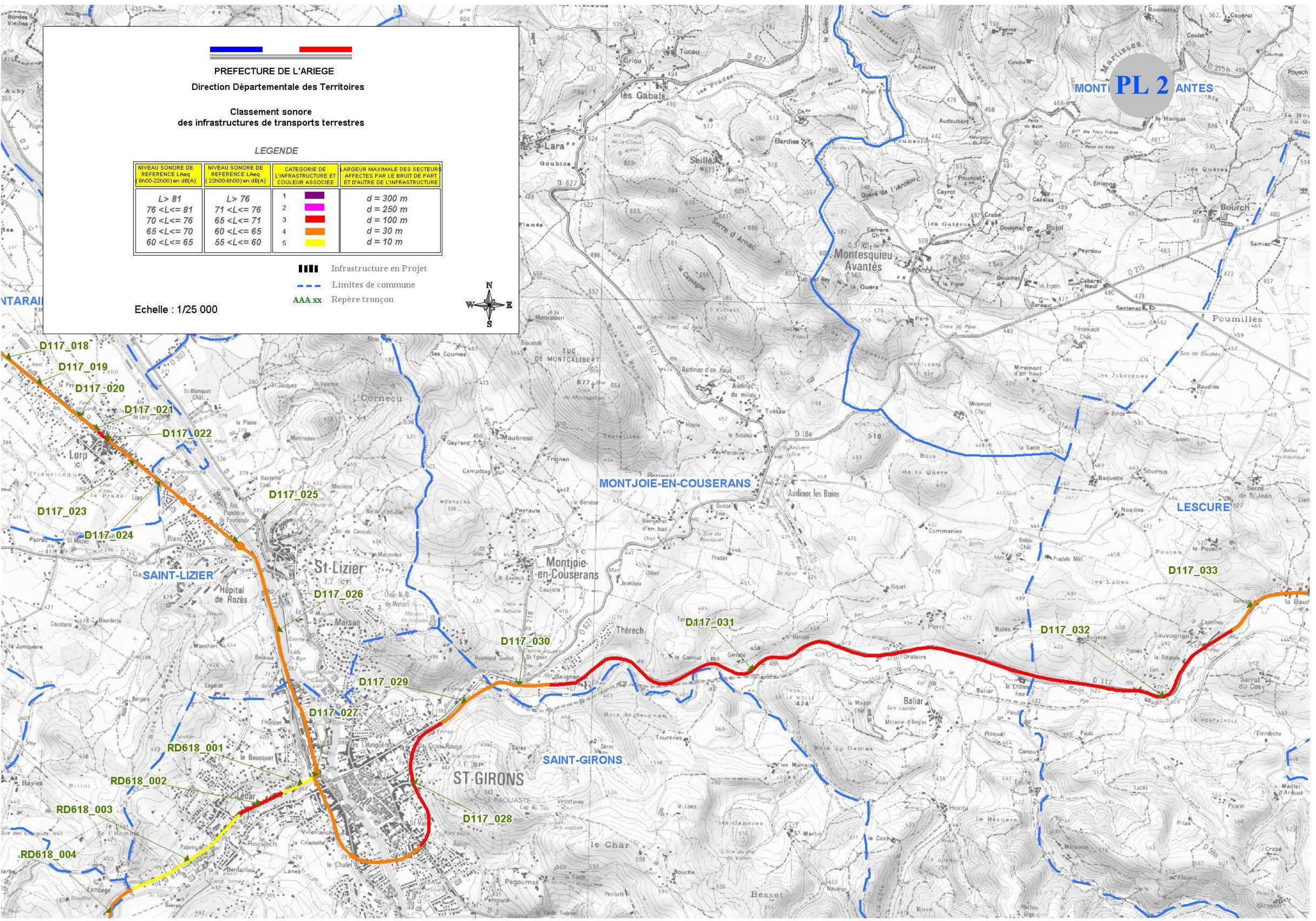
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

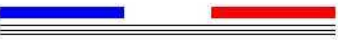
-  Infrastructure en Projet
-  Limites de commune
-  AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



MONTI PL 2 ANTÉS





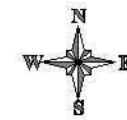
PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

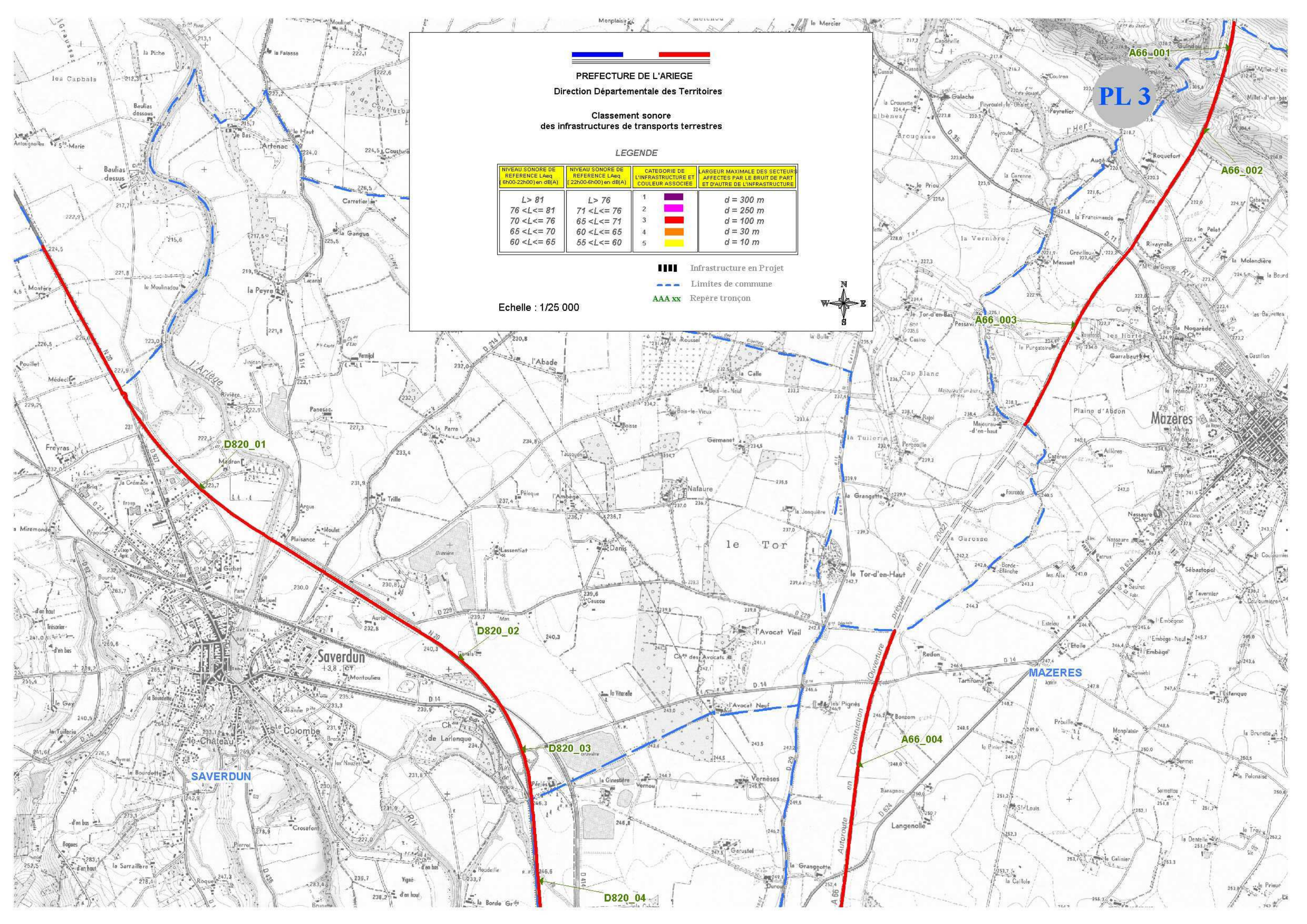
NIVEAU SONORE DE REFERENCE L _{aeq} (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE L _{aeq} (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

- ▬ Infrastructure en Projet
- - - Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000






PL 3



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

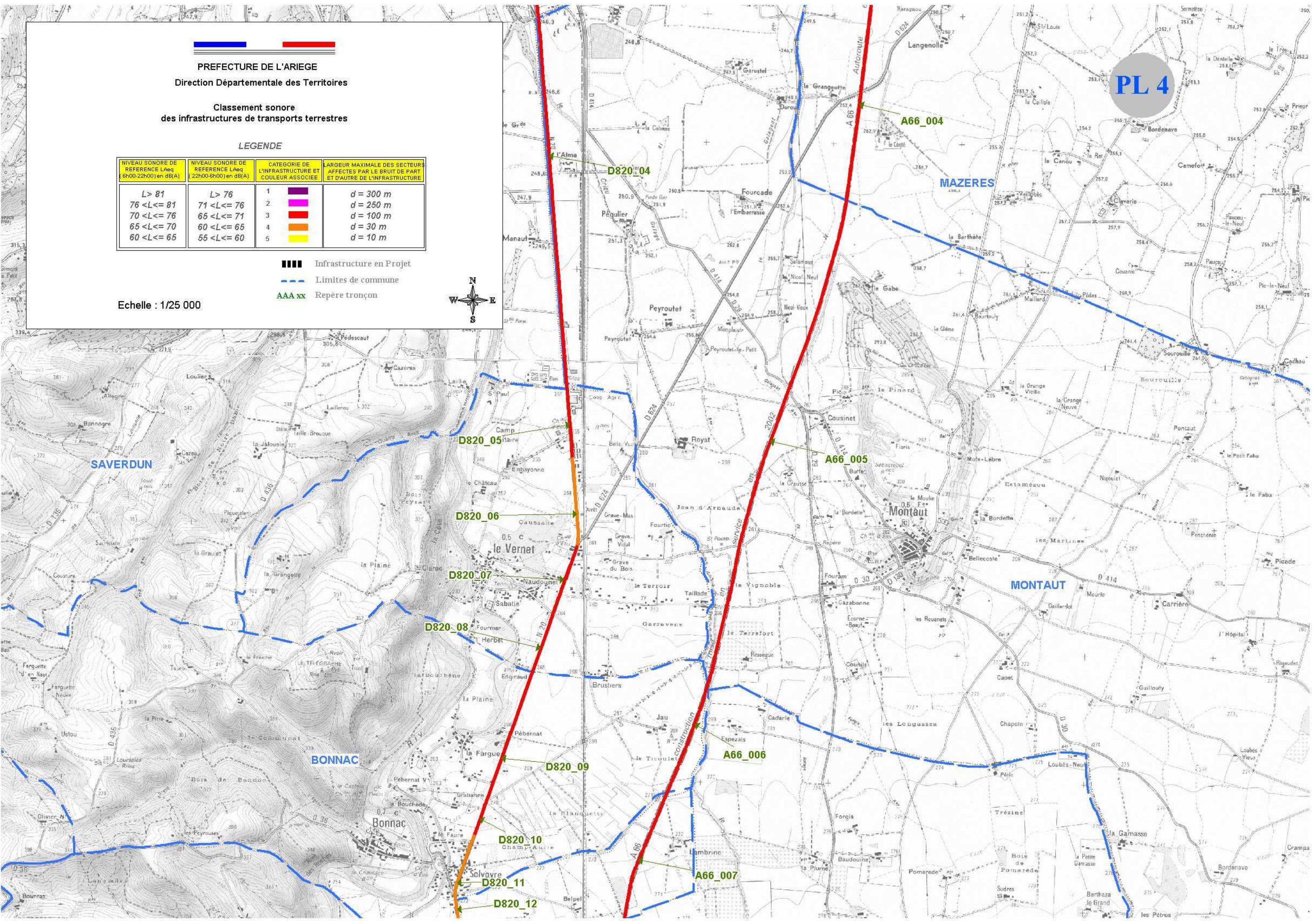
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

-  Infrastructure en Projet
-  Limites de commune
-  Repère tronçon

Echelle : 1/25 000











PL 4



**Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres**

LEGENDE

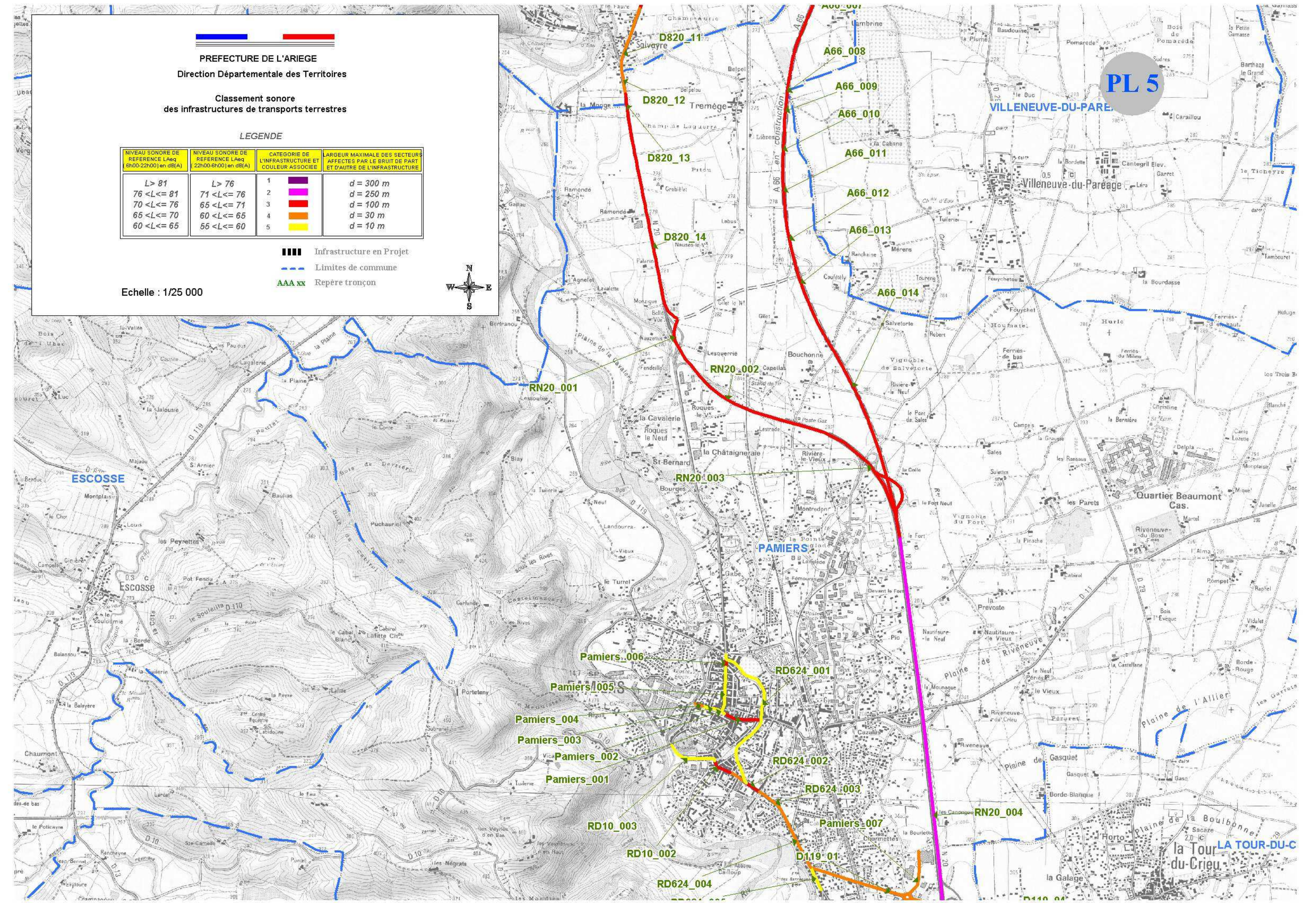
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1 	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2 	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3 	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4 	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5 	d = 10 m

-  Infrastructure en Projet
-  Limites de commune
-  AAA xx Repère tronçon

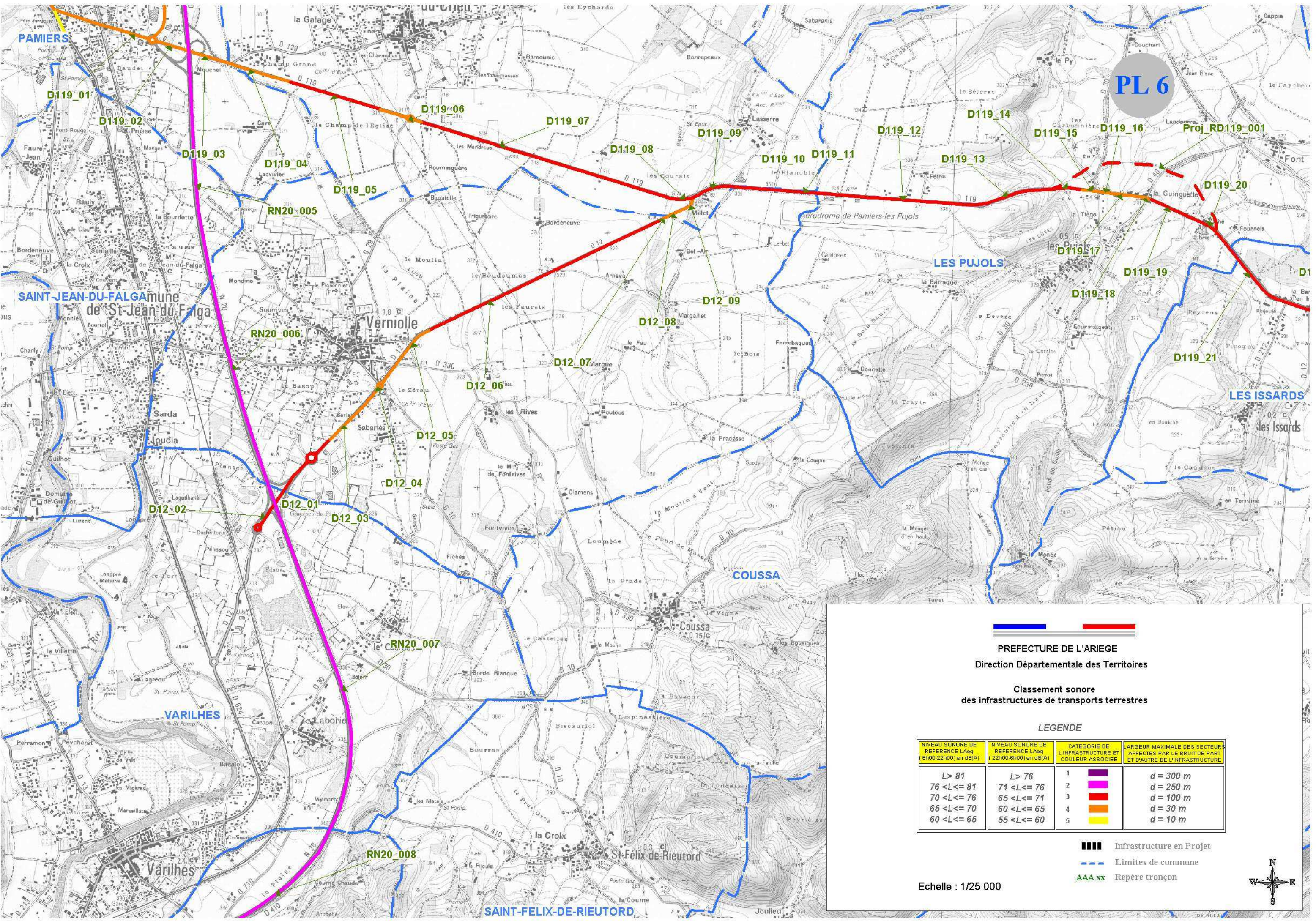
Echelle : 1/25 000



PL 5



PL 6



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

▬▬▬ Infrastructure en Projet

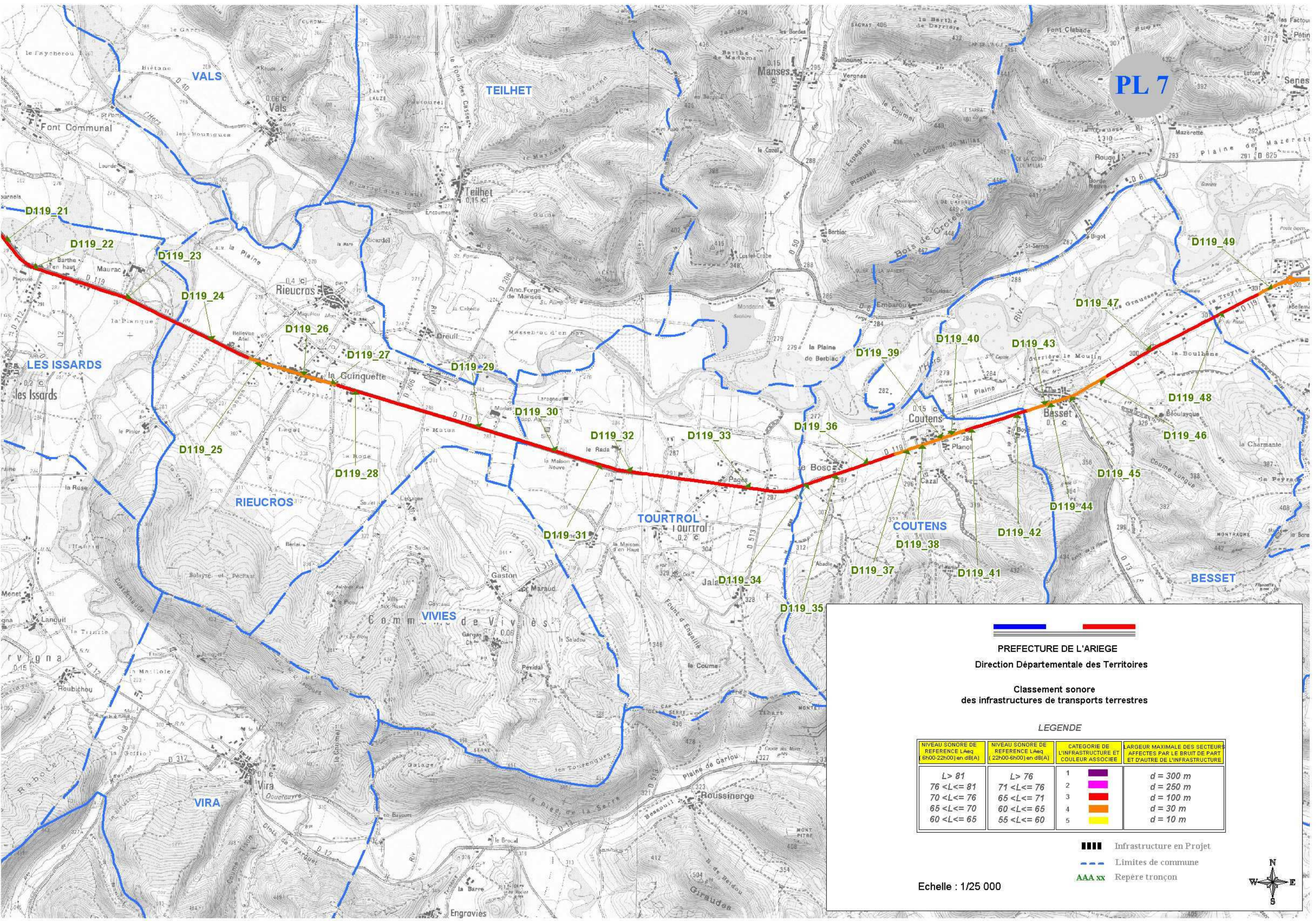
- - - - - Limites de commune

AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL 7



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

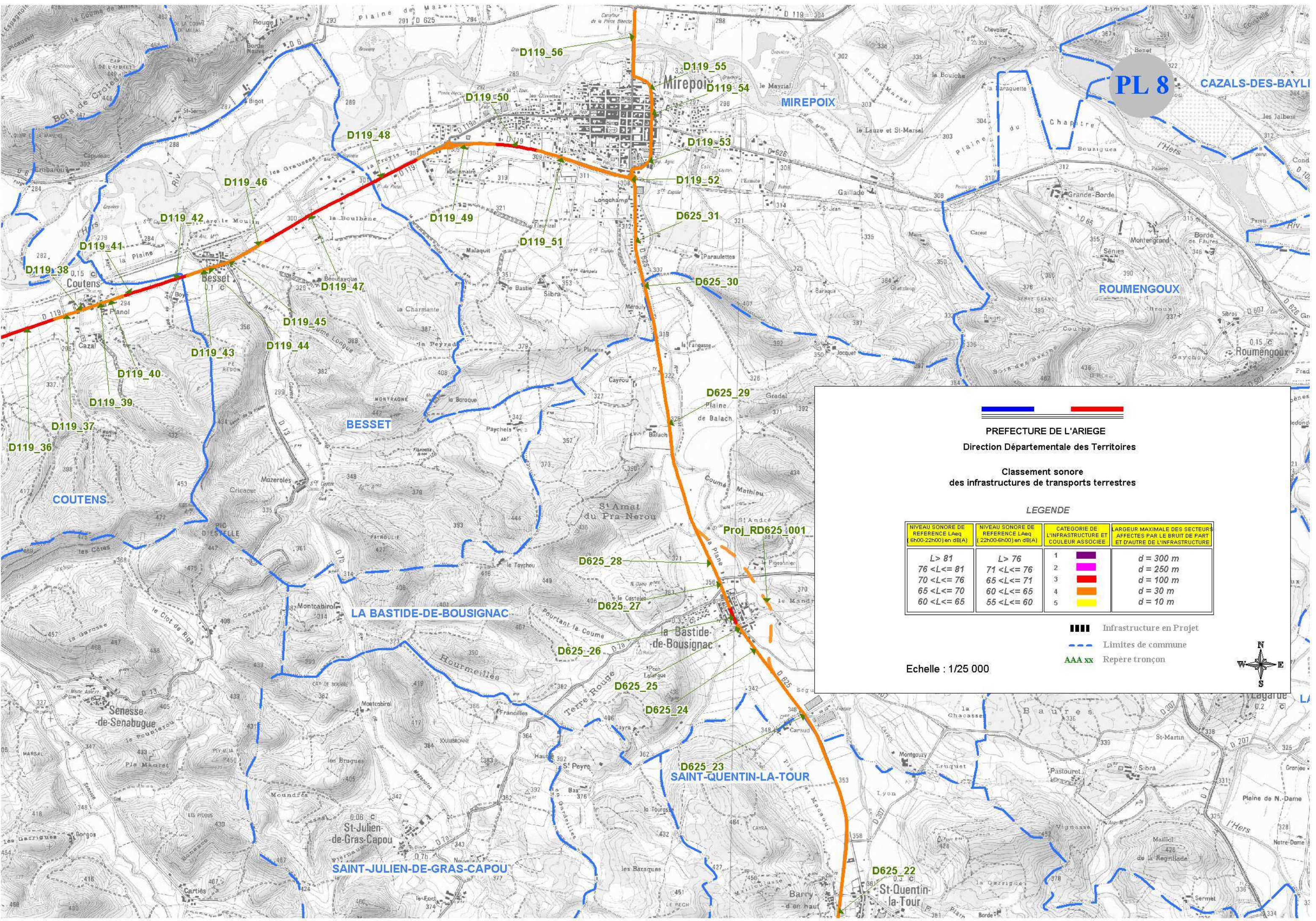
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

- ▬▬▬ Infrastructure en Projet
- - - - - Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires

**Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres**

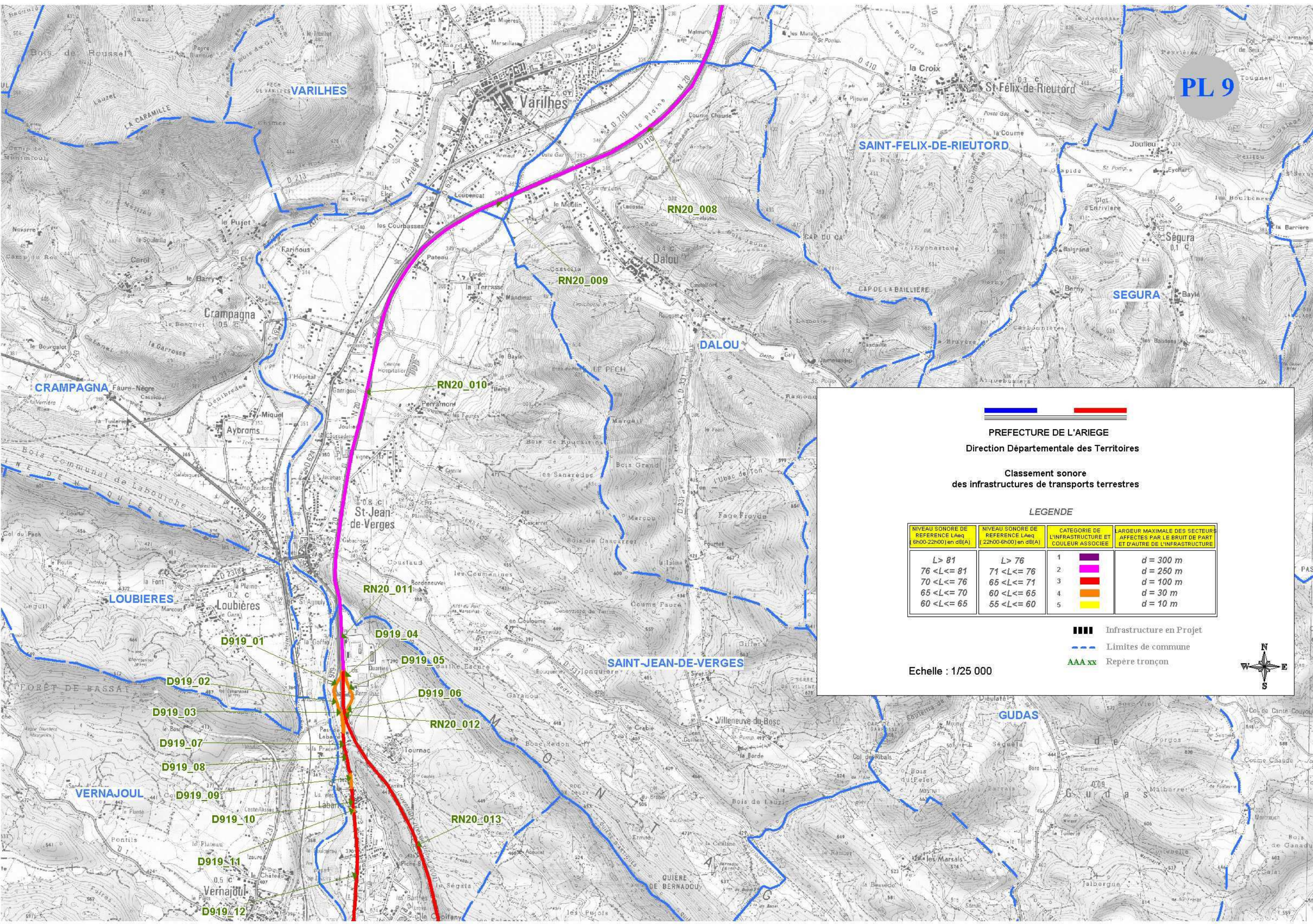
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 AAA xx Repere tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires
 Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

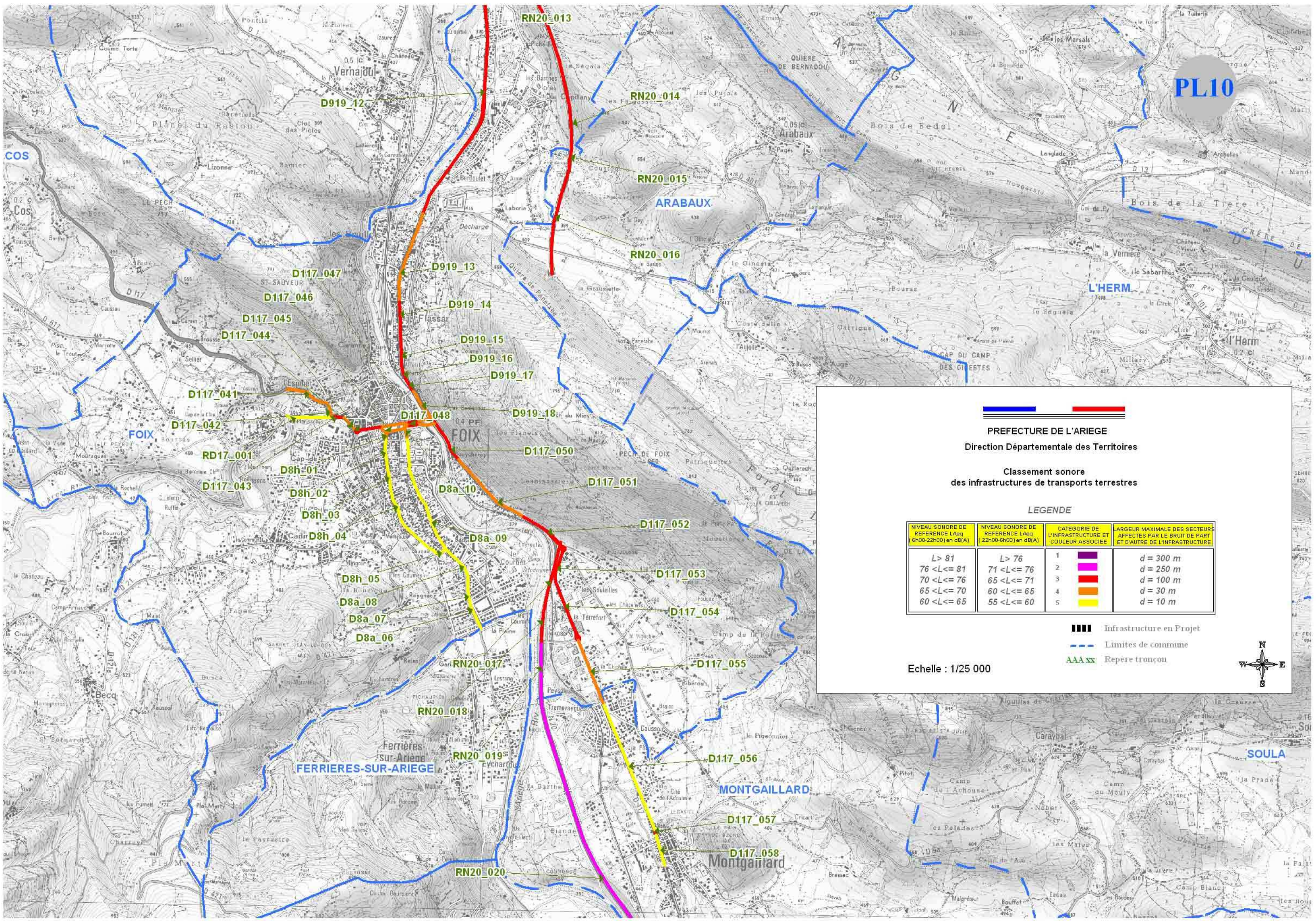
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

- ▬▬▬ Infrastructure en Projet
- - - - - Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PL10



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

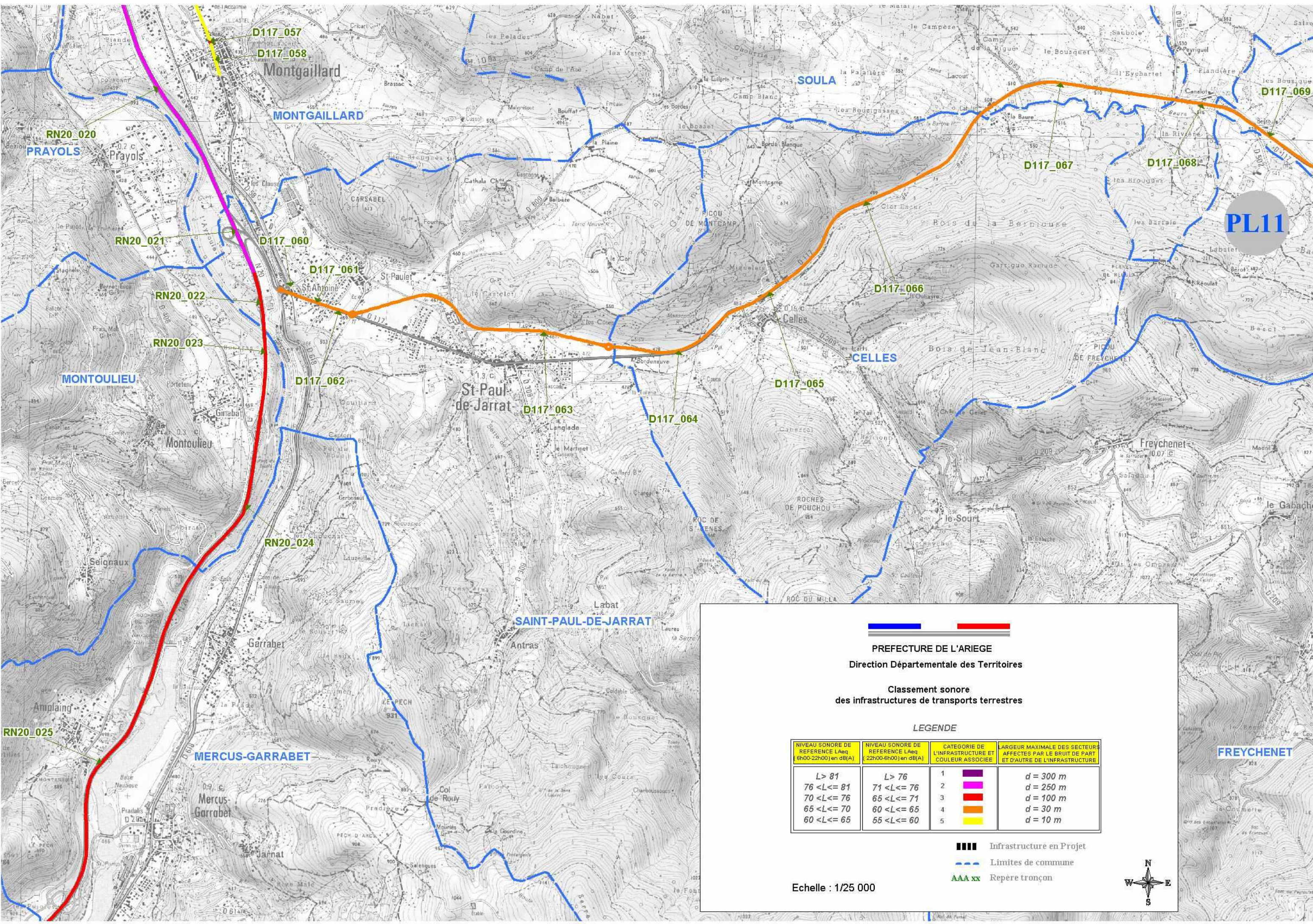
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-8h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

- ▬▬▬ Infrastructure en Projet
- - - - - Limites de commune
- AAAxx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PL11

PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

- Infrastructure en Projet
- Limites de commune
- Repere tronçon

Echelle : 1/25 000



FREYCHENET

PL12




625_01

PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires


Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

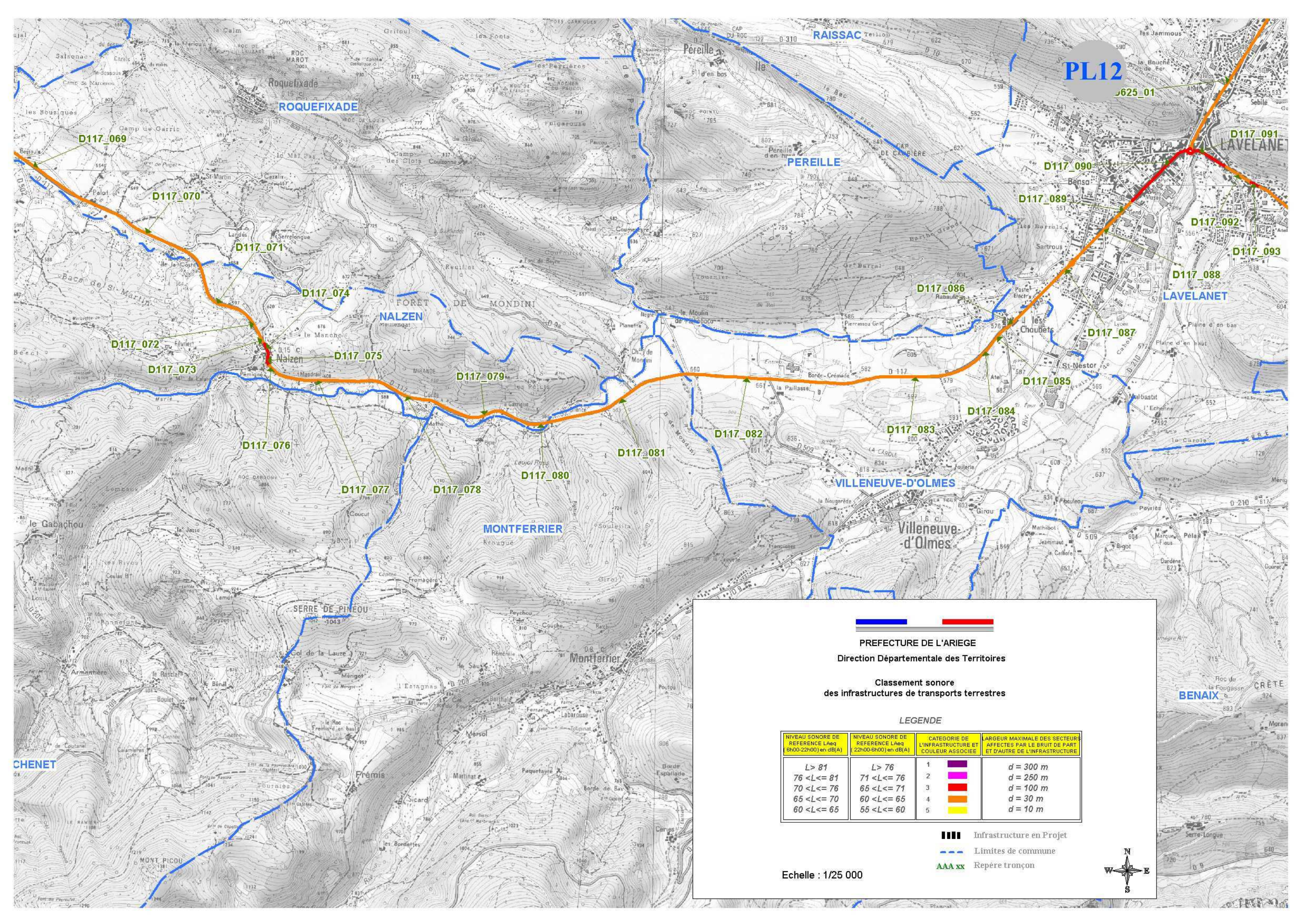
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-8h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

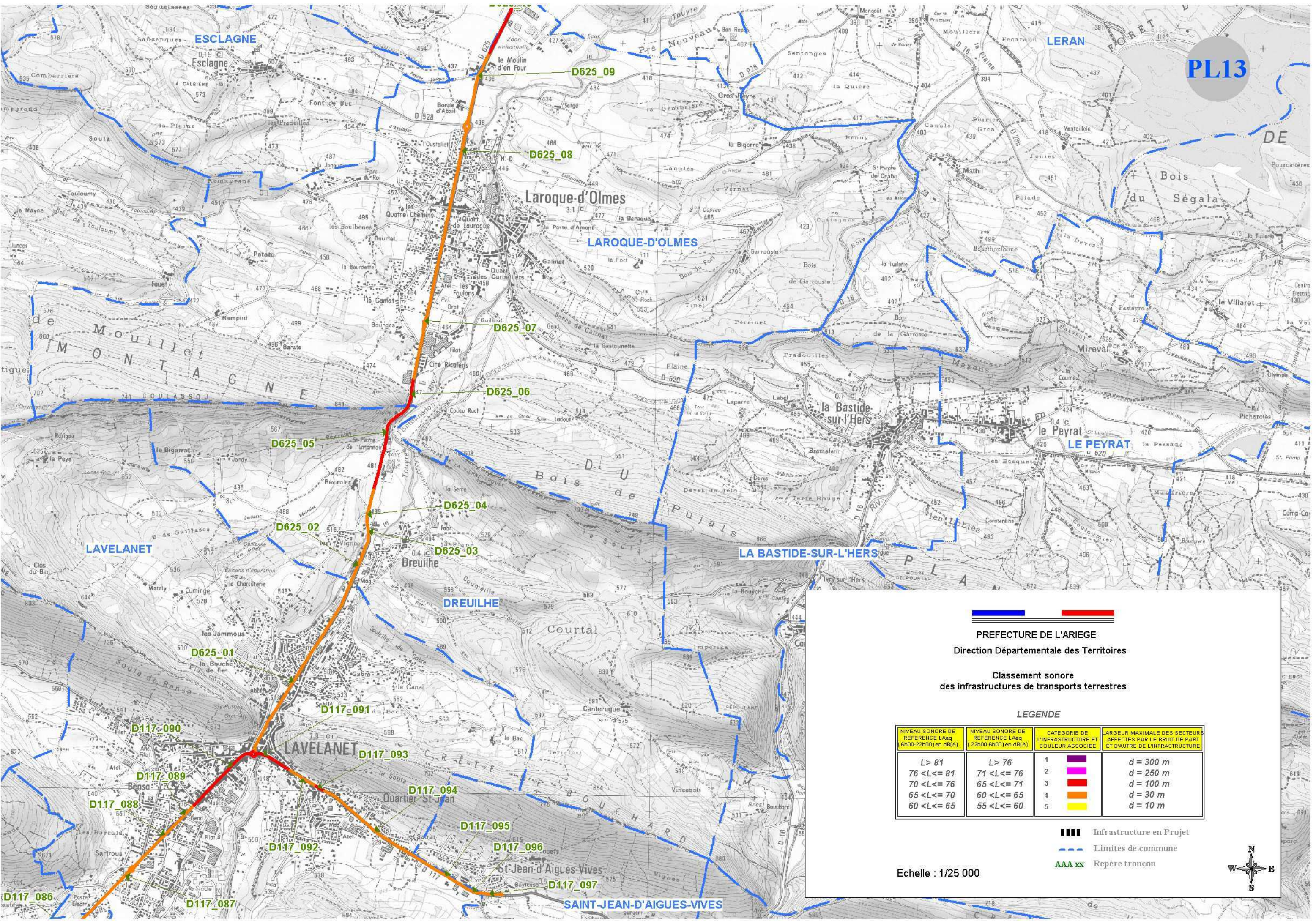
 Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PL13



PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

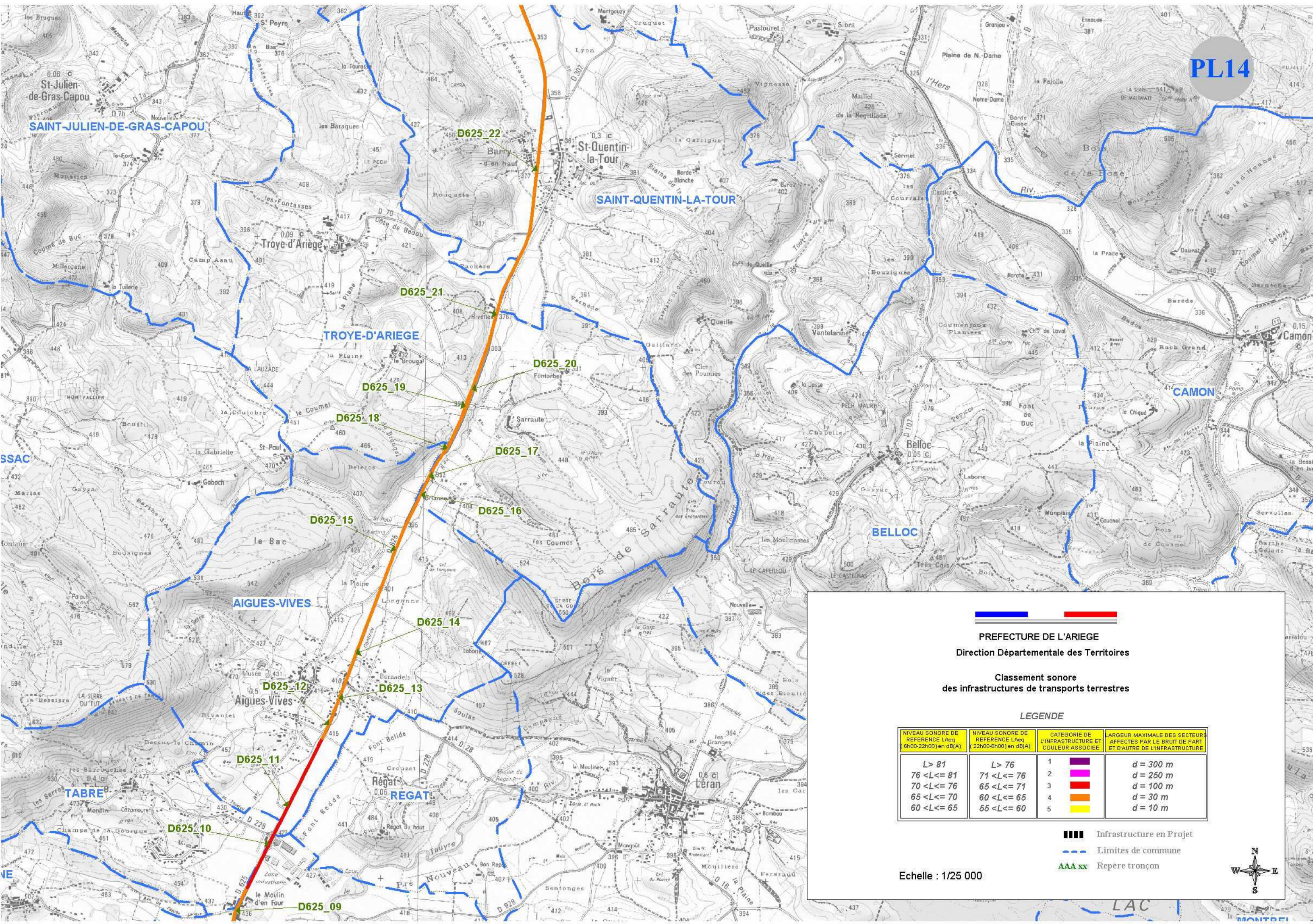
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE L _{Aeq} (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE L _{Aeq} (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

- ▬▬▬ Infrastructure en Projet
- - - - - Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires

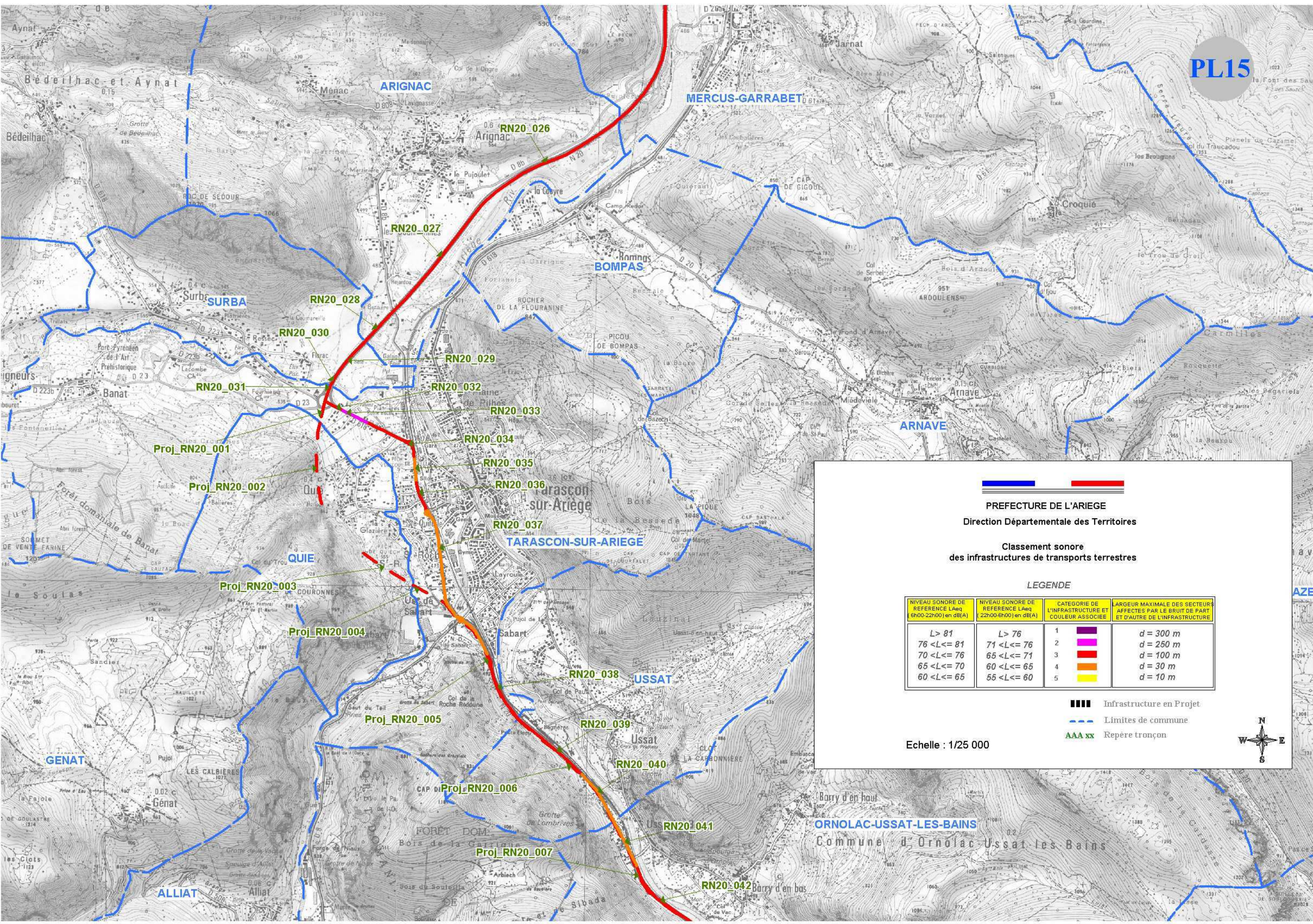
Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6H00-22H00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22H00-6H00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1 ■	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2 ■	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3 ■	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4 ■	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5 ■	d = 10 m

■■■■ Infrastructure en Projet
--- Limites de commune
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

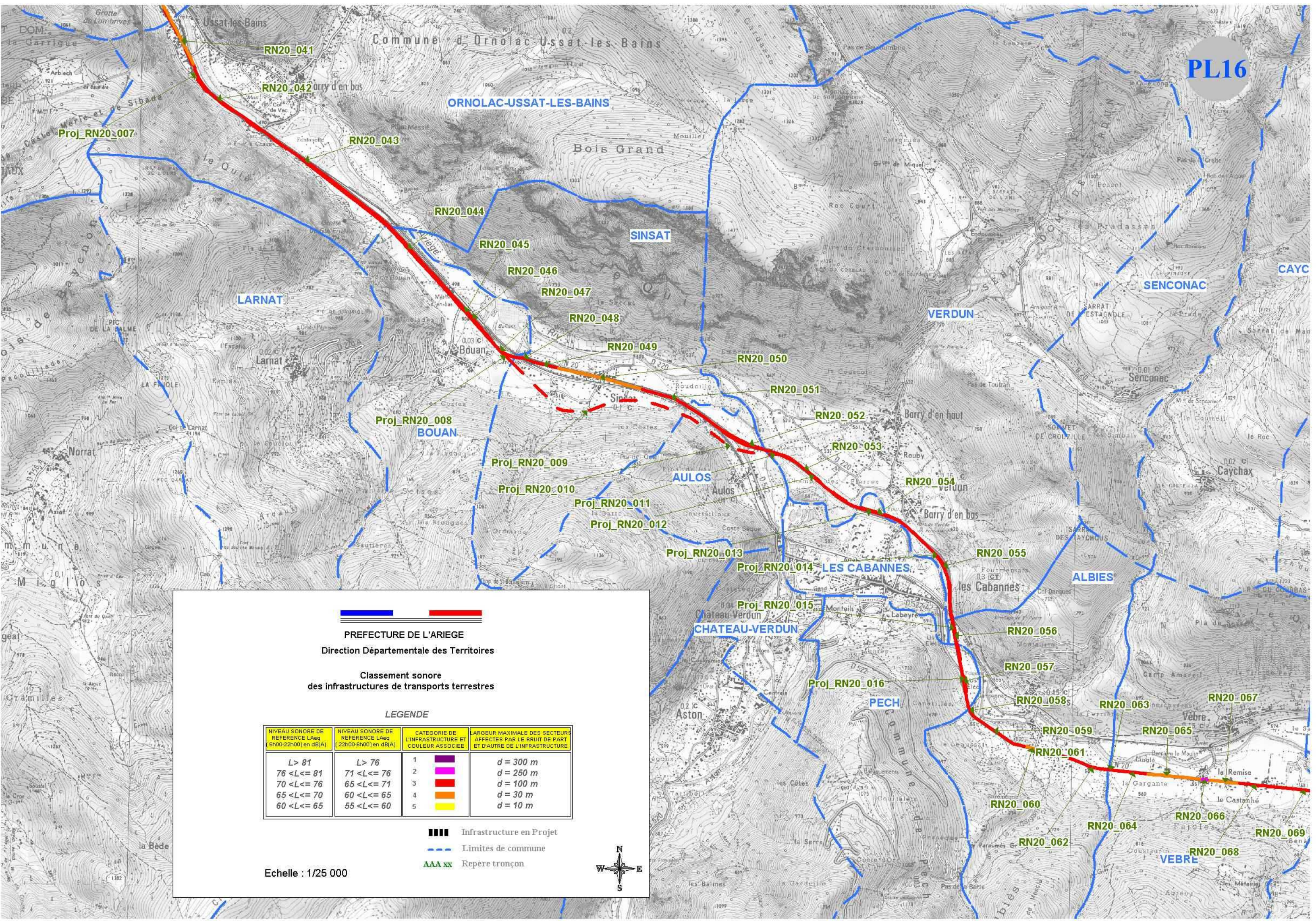
LEGENDE

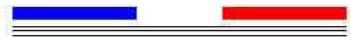
NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1 ■	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2 ■	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3 ■	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4 ■	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5 ■	d = 10 m

■■■■ Infrastructure en Projet
--- Limites de commune
AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000






PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires


**Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres**

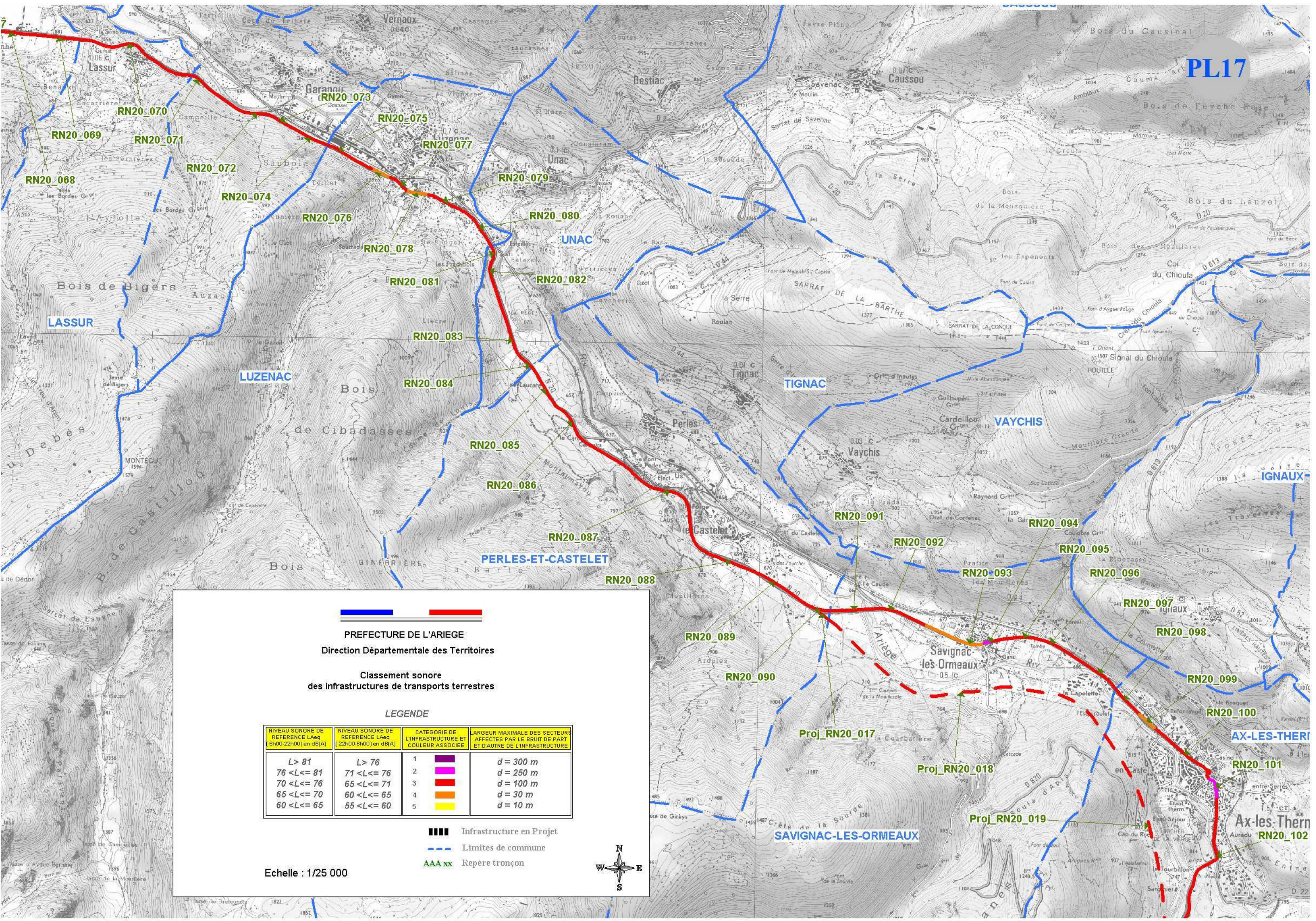
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





PREFECTURE DE L'ARIEGE
Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
des infrastructures de transports terrestres

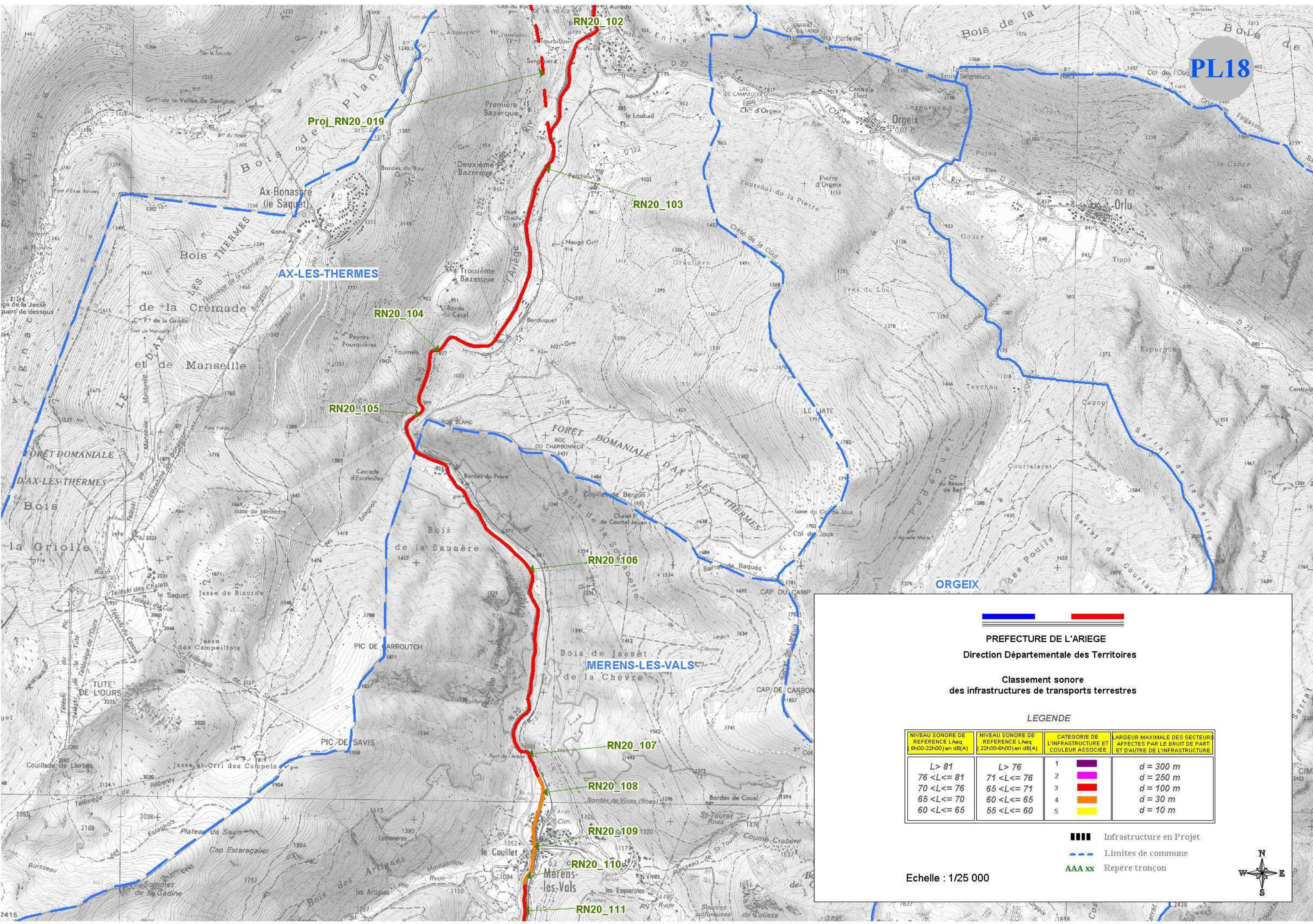
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (6h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

- ▬ Infrastructure en Projet
- - - - - Limites de commune
- AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000





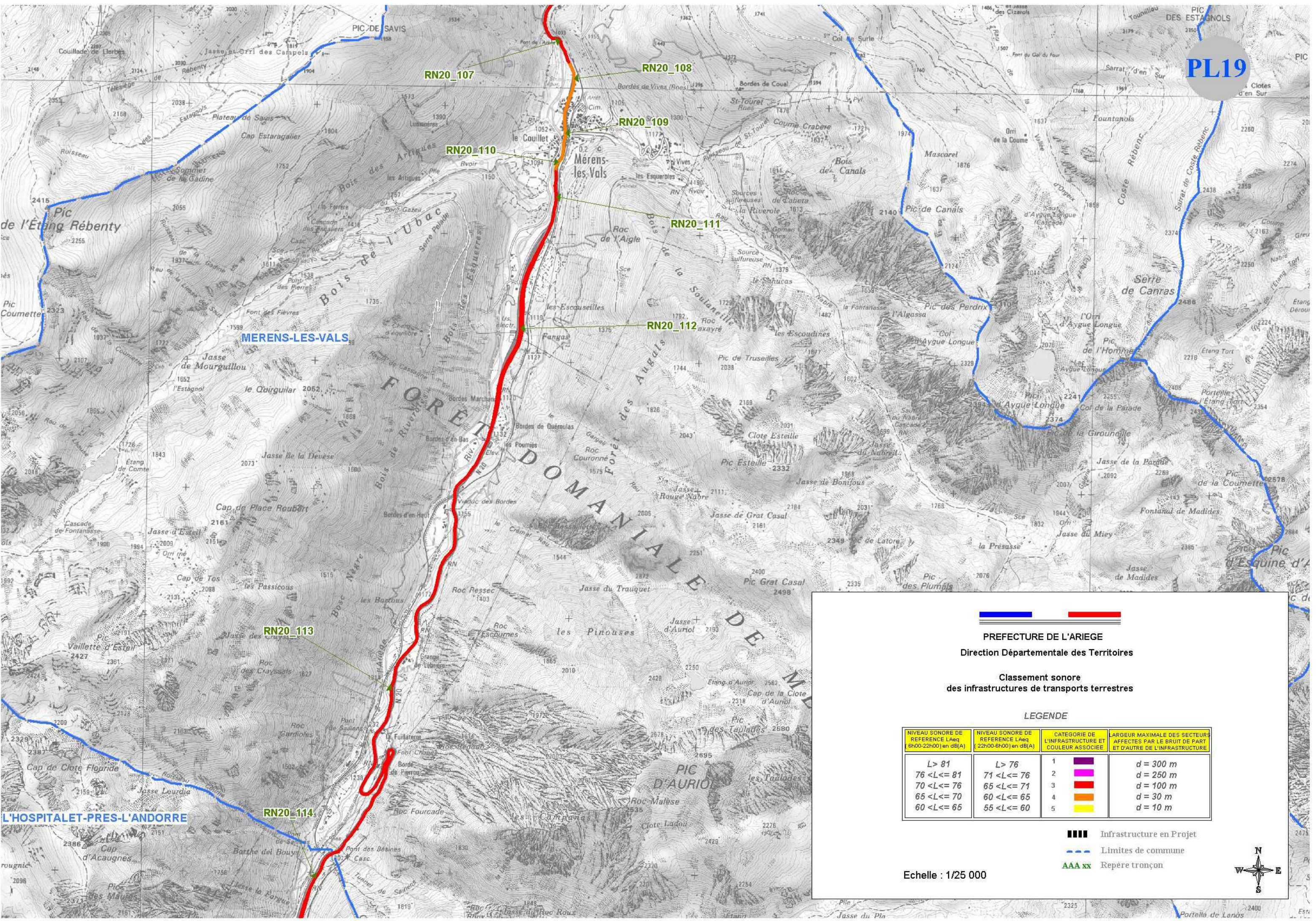
PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires
Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81 76 < L <= 81 70 < L <= 76 65 < L <= 70 60 < L <= 65	L > 76 71 < L <= 76 65 < L <= 71 60 < L <= 65 55 < L <= 60	1 2 3 4 5	d = 300 m d = 250 m d = 100 m d = 30 m d = 10 m

■■■■ Infrastructure en Projet
 - - - - - Limites de commune
 AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000



PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

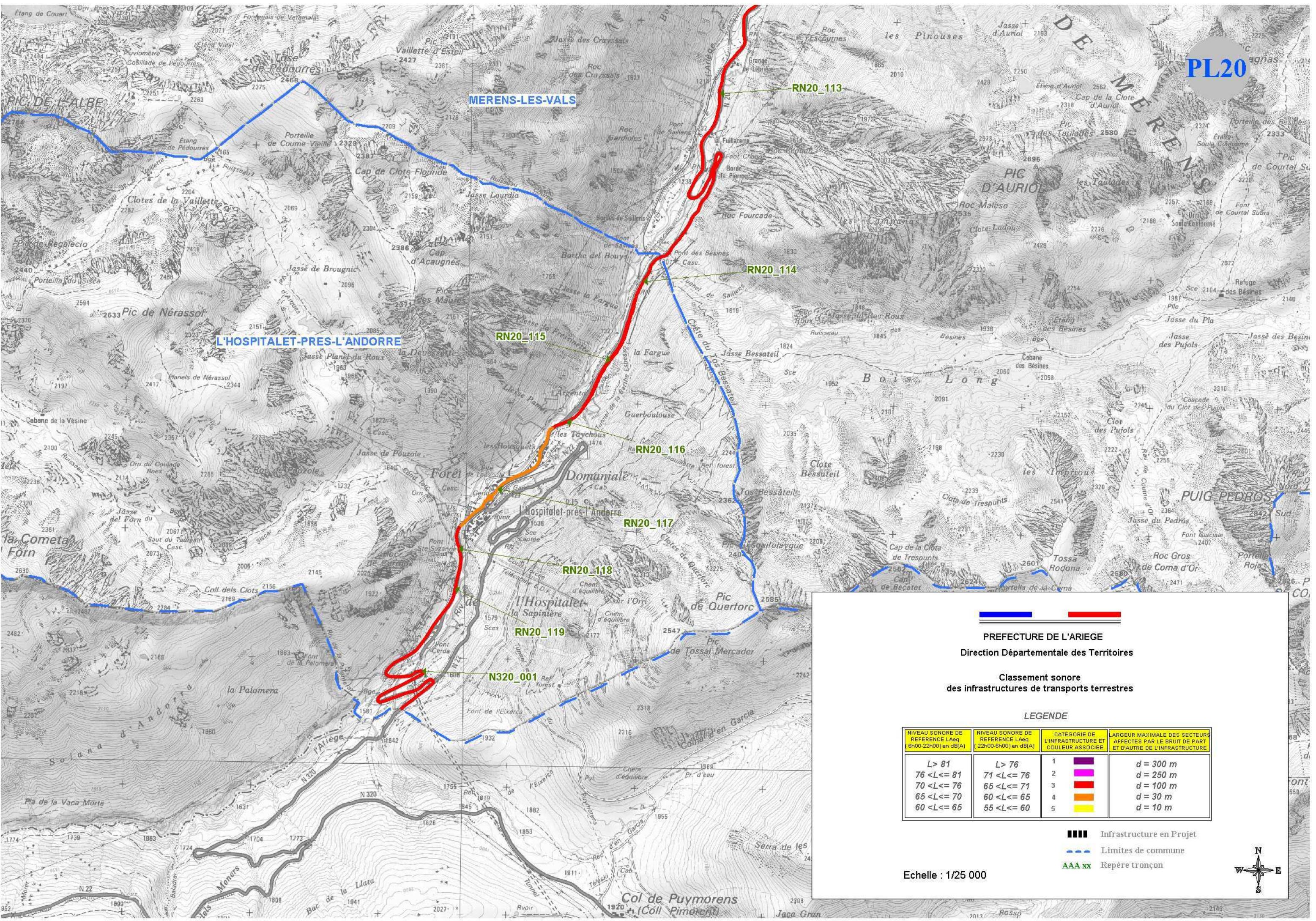
LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L <= 81	71 < L <= 76	2	d = 250 m
70 < L <= 76	65 < L <= 71	3	d = 100 m
65 < L <= 70	60 < L <= 65	4	d = 30 m
60 < L <= 65	55 < L <= 60	5	d = 10 m

- - - - - Infrastructure en Projet
 - - - - - Limites de commune
 AAA xx Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

N
E
S
O



PREFECTURE DE L'ARIEGE
 Direction Départementale des Territoires

Classement sonore
 des infrastructures de transports terrestres

LEGENDE

NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (8h00-22h00) en dB(A)	NIVEAU SONORE DE REFERENCE LAeq (22h00-6h00) en dB(A)	CATEGORIE DE L'INFRASTRUCTURE ET COULEUR ASSOCIEE	LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT DE PART ET D'AUTRE DE L'INFRASTRUCTURE
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 <L<= 81	71 <L<= 76	2	d = 250 m
70 <L<= 76	65 <L<= 71	3	d = 100 m
65 <L<= 70	60 <L<= 65	4	d = 30 m
60 <L<= 65	55 <L<= 60	5	d = 10 m

Infrastructure en Projet
 Limites de commune
 Repère tronçon

Echelle : 1/25 000

4.2 Tableaux de résultats

A66

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
A66 A15_001	Limite de département		PK 214	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7291	428	63	4%	6%	73	65	3
A66 A15_002	PK 214		Passage Route de Colmont	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	oui	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7291	428	63	4%	6%	72	65	3
A66 A15_003	Passage Route de Colmont		Limite de département	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5413	2010	4,60%	130	300	1,50%	7291	428	63	4%	6%	73	65	3
A66 A15_004	Limite de département		Limite de commune	MAZERES	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66 A15_005	Limite de commune		Limite de commune	POUILLY	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66 A15_006	Limite de commune		Limite de commune	BONNAC	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66 A15_007	Limite de commune		Limite de commune	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66 A15_008	Limite de commune		Limite de commune	VILLENEUVE/PAREGE	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3
A66 A15_009	Passage Limitation 10Km/h		Passage Limitation 30Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	110	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	72	64	3
A66 A15_010	Passage Limitation 30Km/h		Passage Limitation 10Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	300	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	71	63	3
A66 A15_011	Passage Limitation 70Km/h		Passage Limitation 70Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	70	70	1,50%	7315	465	68	4%	7%	63	61	3
A66 A15_012	Passage Limitation 30Km/h		Passage Limitation 30Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	300	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	71	63	3
A66 A15_013	Passage Limitation 30Km/h		Passage Limitation 110Km/h	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	110	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	72	64	3
A66 A15_014	Passage Limitation 10Km/h		fin d'Autoroute	FAMERS	22	ouvert	A	2x2 voies	non	5877	2010	4,20%	130	300	1,50%	7315	465	68	4%	7%	74	66	3

2030

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	L'aeq 6h-22h dB(A)	L'aeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RN20	RN20_001	Rd P1 RD20	DEBUT PENTE	PAMERS	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1850	2010	6,50%	90	90	2,00%	1731	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_002	DEBUT PENTE	FIN PENTE	PAMERS	12	ouvert	RN1	2 voies	oui	1850	2010	6,50%	90	80	2,00%	1731	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_003	FIN PENTE	DEBUT 2x2 voies	PAMERS	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1850	2010	6,50%	90	80	2,00%	1731	1 015	151	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_004	DEBUT 2x2 voies	Limite commune	PAMERS	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1835	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_005	Limite commune	Limite commune	SAINTE-JEAN-DU-FALGA	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_006	Limite commune	Limite commune	VERNIOLLE	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_007	Limite commune	Limite commune	VARIABLES	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_008	Limite commune	Limite commune	DALOU	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_009	Limite commune	Limite commune	VARIABLES	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_010	Limite commune	Limite commune	SAINTE-JEAN-DE-MERGES	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_011	Limite commune	Echangeur avec RD919	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	2185	2010	6,40%	110	100	2,00%	31747	1 861	278	6%	11%	79	71	2
RN20	RN20_012	Echangeur avec RD919	PASSAGE RD919	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1934	2010	6,40%	110	100	1,00%	18418	1 080	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_013	PASSAGE RD919	PANNEAU LIMITATION 90	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1934	2010	6,50%	110	100	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_014	PANNEAU LIMITATION 90	Limite commune	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1934	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3
RN20	RN20_015	Limite commune	Passage à 2 voies	ARBAUX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1934	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	67	3
RN20	RN20_016	Passage 2 voies	Entree Tunnel	ARBAUX	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1934	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3
RN20	RN20_017	Sortie Tunnel	Panneau 90 Sans vers tunnel	FOIX	22	ouvert	RN1	2 voies	non	1934	2010	6,50%	90	80	1,00%	18418	1 079	161	6%	11%	75	68	3
RN20	RN20_018	Panneau 90 Sans vers tunnel	Passage 2x2 voies	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1934	2010	6,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_019	Passage 2x2 voies	Limite commune	FOIX	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1885	2010	7,50%	110	100	1,00%	29165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_020	Limite commune	Limite commune	MONTGAILLARD	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1885	2010	7,50%	110	100	1,00%	29165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_021	Limite commune	Panneau 90	SAINTE-PAUL-DE-ARFAT	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1885	2010	7,50%	110	100	1,00%	23165	1 357	204	7%	13%	78	70	2
RN20	RN20_022	Panneau 90	Limite commune	SAINTE-PAUL-DE-ARFAT	22	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_023	Limite commune	Passage 2x2 voies	MONTOLIEU	22	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_024	Passage 2x2 voies	Limite commune	MONTOLIEU	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_025	Limite commune	Limite commune	MERCUIS-GARRABET	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_026	Limite commune	PRD0-400	ARIGNAC	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_027	PRD0-500	Panneau 90	ARIGNAC	22	ouvert	RN1	2x2 voies	oui	1431	2010	6,50%	110	100	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	76	69	3
RN20	RN20_028	Panneau 90	PR2	ARIGNAC	22	ouvert	RN1	2x2 voies	non	1431	2010	6,50%	90	80	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	74	67	3
RN20	RN20_029	PR2	Panneau 50	SURBA	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	70	70	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_030	Panneau 50	Limite commune	SURBA	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	50	50	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3
RN20	RN20_031	Limite commune	Rd pr RD28	TARASCON-SUR-ARIEGE	12	ouvert	RN1	2 voies	non	1431	2010	6,50%	50	50	1,00%	17548	1 028	153	6%	11%	71	65	3
RN20	RN20_032	GIRATOIRE RD 618	DEBUT ZONE 70	TARASCON-SUR-ARIEGE	8	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_033	DEBUT ZONE 70	FIN PENTE	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	terme	RN1	2 voies	oui	11600	2010	5,00%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	91	73	2
RN20	RN20_034	FIN PENTE	DEBUT ZONE 50	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	70	70	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_035	DEBUT ZONE 50	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_036	ENTREE AGGLO TARASCON	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_037	ENTREE AGGLO TARASCON	FIN RAMPE GIRATOIRE sur	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	oui	11600	2010	5,00%	50	50	1,00%	14154	830	123	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_038	FIN RAMPE GIRATOIRE sur	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	8	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	80	80	1,00%	22202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_039	ENTREE AGGLO TARASCON	ENTREE AGGLO TARASCON	TARASCON-SUR-ARIEGE	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	80	80	1,00%	22202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_040	ENTREE AGGLO USSAT LES	Limite commune	USSAT	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	50	50	1,00%	22202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_041	ENTREE AGGLO USSAT LES	ENTREE AGGLO ORNOLAC	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	80	80	1,00%	22202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_042	ENTREE AGGLO ORNOLAC	DEBUT ZONE 110	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	7	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	80	80	1,00%	22202	715	106	6%	10%	74	66	3
RN20	RN20_043	DEBUT ZONE 110	Limite commune	ORNOLAC-USSAT-LES-BAINS	18	ouvert	RN1	2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	110	100	1,00%	22202	715	106	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_044	Limite commune	ZONE 90 ET FIN 2x2	BOUAN	18	ouvert	RN1	2x2 voies	non	10000	2010	6,00%	110	100	1,00%	22202	715	106	6%	10%	75	67	3
RN20	RN20_045	ZONE 90 ET FIN 2x2	DEBUT PENTE	BOUAN	18	ouvert	RN1	2 voies	non	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	22202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_046	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOUAN	17	ouvert	RN1	2 voies	oui	10000	2010	6,00%	90	80	1,00%	22202	715	106	6%	10%	73	65	3

RN20	RN20_L046	DEBUT PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOJAN	17	DAVERT	RN 2	voies	oui	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	65	3
RN20	RN20_L047	PR 60 - FIN PENTE	PR 60 - FIN PENTE	BOJAN	13	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	73	66	3
RN20	RN20_L048	Limite commune	DEBUT ZONE 70	SINSAT	13	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	70	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	72	66	3
RN20	RN20_L049	DEBUT ZONE 70	DEBUT ZONE 70	SINSAT	7	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	70	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_L050	ENTREE AGGLO SINSAT	ENTREE AGGLO SINSAT	SINSAT	7	DAVERT	RN 2	voies	non	10000	2010	6.00%	90	80	1.00%	12202	715	106	6%	10%	70	63	4
RN20	RN20_L051	Limite commune	Sortie Agglo Sinsat	SINSAT	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L052	Limite commune	Limite commune	PECH	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L053	Limite commune	Limite commune	VERDUN	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L054	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L055	Limite commune	Limite commune	VERDUN	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L056	Limite commune	Limite commune	ALBIES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L057	Limite commune	Limite commune	PECH	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L058	Limite commune	Limite commune	ALBIES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9096	2010	6.40%	90	80	1.00%	11099	651	97	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L059	DEBUT RAMPE	DEBUT RAMPE	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L060	ENTREE AGGLO ALBIES	ENTREE AGGLO ALBIES	ALBIES	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L061	DEBUT PENTE	DEBUT PENTE	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L062	Sortie Agglo Albies	Sortie Agglo Albies	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L063	Limite commune	Limite commune	ALBIES	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L064	Limite commune	Limite commune	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L065	Limite commune	Limite commune	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L066	ENTREE AGGLO LA REMISE	ENTREE AGGLO LA REMISE	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L067	Limite commune	Limite commune	VERBRE	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	77	70	2
RN20	RN20_L068	Limite commune	Limite commune	VERBRE	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	70	63	4
RN20	RN20_L069	DEBUT ZONE 90	DEBUT ZONE 90	VERBRE	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	71	64	3
RN20	RN20_L070	Limite commune	Limite commune	VERBRE	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L071	Limite commune	Limite commune	JASSUR	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L072	Limite commune	Limite commune	GARANOU	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L073	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	PR 70 ET DEBUT 3 VOIES	GARANOU	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	6.40%	90	80	1.00%	11226	658	98	6%	11%	73	66	3
RN20	RN20_L074	DEBUT ZONE 70	DEBUT ZONE 70	GARANOU	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L075	Limite commune	Limite commune	GARANOU	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L076	ENTREE AGGLO LUZENAC	ENTREE AGGLO LUZENAC	LUZENAC	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9200	2010	5.10%	70	70	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L077	Intersection route de la Vallée	Intersection route de la Vallée	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9200	2010	5.10%	50	50	1.00%	11226	658	97	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L078	Station TOTAL	Station TOTAL	LUZENAC	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9307	2010	5.10%	50	50	1.00%	11356	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L079	DEBUT PENTE	DEBUT PENTE	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L080	Sortie Agglo Luzenac	Sortie Agglo Luzenac	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L081	Limite commune	Limite commune	LUZENAC	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L082	Limite commune	Limite commune	UNAC	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L083	FIN DE RAMPE	FIN DE RAMPE ET DEBUT	UNAC	12	DAVERT	RN 3	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L084	DEBUT DE RAMPE ET DEBUT	DEBUT DE RAMPE ET DEBUT	UNAC	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L085	Limite commune	Limite commune	UNAC	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L086	Limite commune	Limite commune	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L087	Fin Pente (carrefour avec RN 70)	Fin Pente (carrefour avec RN 70)	PERLES-ET-CASTELET	7	DAVERT	RN 2	voies	oui	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L088	Fin Pente (carrefour avec RN 70)	Fin Pente (carrefour avec RN 70)	PERLES-ET-CASTELET	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9307	2010	5.10%	90	80	1.00%	11356	666	98	5%	9%	73	66	3
RN20	RN20_L089	DEBUT 3 VOIES	Inversion de PENTE	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L090	Inversion de PENTE	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	oui	9300	2010	5.10%	90	80	1.00%	11348	666	98	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L091	PR 76 FIN 3 VOIES ZONE 70	Limite commune	PERLES-ET-CASTELET	12	DAVERT	RN 3	voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L092	Limite commune	SEINS VERS TARASCON DEE	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L093	SEINS VERS TARASCON DEE	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	7	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L094	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	Intersection que du Gazilou	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	8	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L095	Intersection que du Gazilou	N 29 route d'Espagne	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	78	70	2
RN20	RN20_L096	N 29 route d'Espagne	Sortie Agglo Savignac	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	8	DAVERT	RN 2	voies	oui	9300	2010	5.10%	50	50	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L097	Sortie Agglo Savignac	Voie camping Malazou	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	12	DAVERT	RN 2	voies	oui	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L098	Voie camping Malazou	ENTREE AGGLO SAVIGNAC	SAVIGNAC-LES-ORVAUX	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L099	Limite commune	ENTREE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	12	DAVERT	RN 2	voies	non	9300	2010	5.10%	70	70	1.00%	11348	666	98	5%	9%	71	63	3
RN20	RN20_L100	ENTREE AGGLO AX	PR 79 / debut limitation à 30 p	AX-LES-THERMES	9	DAVERT	RN 2	voies	non	9340	2010	5.10%	50	50	1.00%	12129	711	105	5%	9%	70	63	4

RN20

RN20	RN20_L01	Entrée Hopital	19 Rue docteur François COME	AX-LES-THERMES	10 fermé	RN	2 voies	Oui	9840	2010	5.10%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	79	72	2
RN20	RN20_L02	19 Rue docteur François COME	SORTIE AGGLO AX	AX-LES-THERMES	6 ouvert	RN	2 voies	Oui	9840	2010	5.30%	50	30	1.00%	12129	711	105	5%	9%	72	65	3
RN20	RN20_L03	SORTIE AGGLO AX	LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L04	LIMITATION à 30 pour 3.5T	FN LIMITATION à 30 pour 3.5T	AX-LES-THERMES	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	70	30	1.00%	8287	487	72	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L05	FN LIMITATION à 30 pour 3.5T	Limite commune	AX-LES-THERMES	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L06	Limite commune	LIMITATION à 50 KMH	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L07	LIMITATION à 50 KMH	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	90	80	1.00%	8287	487	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L08	DEBUT ZONE 70	ENTREE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	70	70	1.00%	8287	487	72	5%	9%	70	62	4
RN20	RN20_L09	ENTREE AGGLO MERENS	SORTIE AGGLO MERENS	MERENS-LES-VALS	7 ouvert	RN	2 voies	Oui	6800	2010	5.30%	50	50	1.00%	8287	487	72	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L10	SORTIE AGGLO MERENS	sens vers Ax: debut zone 70	MERENS-LES-VALS	6 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	70	70	1.00%	8252	484	72	5%	9%	70	63	4
RN20	RN20_L11	sens vers Ax: debut zone 70	DEBUT ZONE 110	MERENS-LES-VALS	6 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L12	DEBUT ZONE 110	DEBUT ZONE 90 ET FN 2X2	MERENS-LES-VALS	18 ouvert	RN	2X2 VOIE	Oui	6763	2010	5.30%	110	100	1.00%	8252	484	72	5%	9%	73	65	3
RN20	RN20_L13	DEBUT ZONE 90 ET FN 2X2	Limite commune	MERENS-LES-VALS	8 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L14	Limite commune	DEBUT 2X2 avec limitation à 50	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L15	DEBUT 2X2 avec limitation à 50	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	10 ouvert	RN	2X2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	71	64	3
RN20	RN20_L16	FN 2X2 VOIES	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L17	ENTREE AGGLO L'HOSPITAL	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	50	50	1.00%	8252	484	72	5%	9%	69	62	4
RN20	RN20_L18	SORTIE AGGLO L'HOSPITAL	DEBUT 3 VOIES	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	8 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3
RN20	RN20_L19	DEBUT 3 VOIES	FN 3 VOIES debut RN20	L'HOSPITAL+PRES-LANDOU	10 ouvert	RN	2 voies	Oui	6763	2010	5.30%	90	80	1.00%	8252	484	72	5%	9%	72	64	3

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
FC08h	DM_01	Debut bvd Alsace-Lorraine	N3 bvd Alsace-Lorraine	Faix	8 fermé	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	4	
FC08h	DM_02	N3 bvd Alsace-Lorraine	N3 bvd Alsace-Lorraine	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	DM_03	N23 bvd Alsace-Lorraine	rue des Saïnillères	Faix	8 fermé	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	63	5	
FC08h	DM_04	rue des Saïnillères	21 bvd Raphael Capdeville	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08h	DM_05	2 bvd Raphael Capdeville	Avenue Génér a de Gaulle	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	oui	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	67	59	5	
FC08a	DM_06	ENTREE A GLOFOX (côté Ferrières)	Debut Zone 30	Faix	7 ouvert	FD	2 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08a	DM_07	Debut zone 30	Fin zone 30	Faix	7 ouvert	FD	2 voies	non	5000	2010	1.00%	30	30	0.00%	5000	294	42	1%	2%	63	56	5	
FC08a	DM_08	Fin zone 30	bvd Raphael Capdeville	Faix	7 ouvert	FD	2 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08a	DM_09	bvd Raphael Capdeville	Paul Laquière	Faix	7 ouvert	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	64	56	5	
FC08a	DM_10	Paul Laquière	Fin Av. Génér a de Gaulle	Faix	12 fermé	FD	1 voies	non	5000	2010	1.00%	50	50	0.00%	5000	294	42	1%	2%	70	62	4	

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD10	RD10_001	Intersection FBD64	Pf du marché au bois	PAMIERS	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2008	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	66	57	4
RD10	RD10_002	Pf du marché au bois	10 Rue St Antonin	PAMIERS	8 fermé	8 fermé	RD	2 voies	oui	5000	2008	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	73	64	3
RD10	RD10_003	10 Rue St Antonin	Grands Rue de pont neuf	PAMIERS	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2008	1.30%	50	50	0.00%	5000	295	35	1%	2%	64	55	5

2030

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	2030																						
	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD12 D12_01		Glatoire ouest N20 Soriez7	Limite commune	Verrilles	7	ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	7,00%	90	80	3,00%	8000	469	70	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_02		Limite commune	Panneau limitation 70	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	90	80	3,00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_03		Panneau limitation 70	Panneau Agglo Verrille	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_04		Panneau Agglo Verrille	Panneau sortie Agglo Verrille	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	50	50	3,00%	8539	500	75	7%	12%	69	62	4
RD12 D12_05		Panneau sortie Agglo Verrille	Fin de limitation 70	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_06		Fin de limitation 70	Panneau limitation 70	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	90	80	3,00%	8539	500	75	7%	12%	72	65	3
RD12 D12_07		Panneau limitation 70	Limite commune	Verrille	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_08		Limite commune	Panneau limitation 50	La Tour du Cheu	7	ouvert	RD	2 voies	non	5337	2010	7,00%	70	70	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4
RD12 D12_09		Panneau limitation 50	Intersection RD119	La Tour du Cheu	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5337	2010	7,00%	50	50	3,00%	8539	500	75	7%	12%	70	63	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD17	D117_001		LIMITE DEPARTEMENT et limite commune (cgr) rovellem	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	oui	6460	2010	6,59%	70	70	0,00%	6460	379	57	6%	11%	69	62	4
RD17	D117_002		PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	FIN ZONE 70	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6,59%	50	60	0,00%	6460	379	57	6%	11%	71	63	3
RD17	D117_003		PANNEAU AGGLO PRAT ET BONREPAUX	N°3 Allée de la République	PRAT-BONREPAUX	8	ouvert	RD	2 voies	non	6460	2010	6,59%	50	50	0,00%	6460	379	57	6%	11%	67	60	4
RD17	D117_004		N°4 Allée de la République		PRAT-BONREPAUX	9	fermé	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	407	65	6%	11%	75	68	3
RD17	D117_005		N°14 Allée de la République		PRAT-BONREPAUX	9	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	407	65	6%	11%	68	61	4
RD17	D117_006		SORTIE AGGLO PRAT ET BONREPAUX	DEBUT ZONE 110	PRAT-BONREPAUX	9	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	70	70	0,00%	7454	407	65	6%	11%	70	62	4
RD17	D117_007		DEBUT ZONE 110	Limite de commune	PRAT-BONREPAUX	21	ouvert	RD	2x2 voies	non	7454	2010	6,59%	110	100	0,00%	7454	407	65	6%	11%	73	65	3
RD17	D117_008		Limite de commune		CAUMONT	21	ouvert	RD	2x2 voies	non	7454	2010	6,59%	110	100	0,00%	7454	407	65	6%	11%	73	65	3
RD17	D117_009		DEBUT 90		CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	60	60	0,00%	7454	407	65	6%	11%	71	64	3
RD17	D117_010		DEBUT 70		CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	70	70	0,00%	7454	407	65	6%	11%	70	62	4
RD17	D117_011		ENTREE AGGLO CAUMONT		CAUMONT	8	ouvert	RD	2 voies	non	7454	2010	6,59%	50	50	0,00%	7454	407	65	6%	11%	68	61	4
RD17	D117_012		DEBUT PENTE		CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	69	62	4
RD17	D117_013		SORTIE AGGLO CAUMONT		CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_014		DEBUT RAMPE		CAUMONT	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_015		Limite de commune		LORP-SENTARVILLE	7	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_016		DEBUT 70		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_017		FIN 70		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	60	0,00%	7464	408	65	6%	10%	72	64	3
RD17	D117_018		ENTREE AGGLO LORP		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_019		ENTREE AGGLO LORP		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_020		DEBUT pente 4,6%		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_021		FIN pente		LORP-SENTARVILLE	8	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_022		DEBUT RAMPE		LORP-SENTARVILLE	9	ouvert	RD	2 voies	oui	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	76	69	3
RD17	D117_023		FIN pente		LORP-SENTARVILLE	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_024		ENTREE AGGLO ST LIZIER	Limite de commune	SANTY-LIZIER	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_025		ENTREE AGGLO ST LIZIER	Limite de commune	SANTY-LIZIER	9	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_026		SORTIE AGGLO ST LIZIER		SANTY-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_027		ENTREE AGGLO ST GIRONS		SANTY-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	408	65	6%	10%	70	62	4
RD17	D117_028		ENTREE AGGLO ST GIRONS	Intersection RD3	SANTY-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	68	61	4
RD17	D117_029		SORTIE AGGLO ST GIRONS	Intersection RD3	SANTY-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	50	50	0,00%	7464	408	65	6%	10%	75	68	3
RD17	D117_030		Limite commune		SANTY-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	408	65	6%	10%	69	61	4
RD17	D117_031		FIN ZONE 70		SANTY-LIZIER	8	ouvert	RD	2 voies	non	7464	2010	5,84%	70	70	0,00%	7464	408	65	6%	10%	69	61	4
RD17	D117_032		Limite de commune		MONTLOUE-EM-COUSERANS	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	60	60	0,00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD17	D117_033		ENTREE AGGLO LESCURE	Limite de commune	MONTLOUE-EM-COUSERANS	8	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	60	60	0,00%	6027	353	53	6%	10%	71	63	3
RD17	D117_034		ENTREE AGGLO LESCURE	DEBUT ZONE 70	LESCURE	7	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	50	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17	D117_035		ENTREE AGGLO LESCURE		LESCURE	7	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	50	0,00%	6027	353	53	6%	10%	69	61	4
RD17	D117_041		ENTREE AGGLO FOIX	CARRIEUR RD119 RD117	LESCURE	6	ouvert	RD	2 voies	non	6027	2010	5,99%	50	50	0,00%	6027	353	53	6%	10%	67	60	4
RD17	D117_042		Intersection D17		FOIX	7	ouvert	RD	2 voies	oui	5000	2010	5,67%	50	50	0,00%	5000	203	43	5%	10%	67	60	4
RD17	D117_043		Intersection D17		FOIX	7	ouvert	RD	2 voies	non	6000	2010	5,60%	50	50	0,00%	6000	353	53	5%	10%	66	60	4
RD17	D117_044		Agence ANPE		FOIX	9	fermé	RD	2 voies	non	6500	2010	5,07%	50	50	0,00%	6500	381	56	5%	9%	74	67	3
RD17	D117_045		Rd pt RD21		FOIX	9	ouvert	RD	2 voies	oui	6500	2010	5,00%	50	50	0,00%	6500	381	56	5%	9%	68	61	4
RD17	D117_046		N°7 cours Gabriel Faure		FOIX	9	fermé	RD	3 voies	non	8000	2010	4,00%	50	50	0,00%	8000	470	69	4%	7%	74	67	3

RD119

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		DEBUTANT		FINISSANT		COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA J 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
RD119	D119_01	Graviers du pavillon	Panneau fin Agglo Pamiers	Pamiers	RD	2 voies	non	8,00	RD	2,50%	2008	14000	2,50%	50	50	0,00%	14000	822	119	2%	4%	68	61	4	
RD119	D119_02	Panneau fin Agglo Pamiers	Fin de rampe	Pamiers	RD	2 voies	oui	7,0	RD	4,40%	2010	9000	4,40%	70	70	0,00%	9000	528	78	4%	7%	70	63	4	
RD119	D119_03	Fin de rampe	Limite de commune	Pamiers	RD	2 voies	non	8,00	RD	4,40%	2010	9000	4,40%	70	70	0,00%	9000	528	78	4%	7%	70	62	4	
RD119	D119_04	Limite de commune	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	RD	2 voies	non	8,00	RD	4,40%	2010	7000	4,40%	70	70	0,00%	7000	411	60	4%	8%	69	61	4	
RD119	D119_05	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	RD	2 voies	non	8,00	RD	5,00%	2010	7000	5,00%	90	80	0,00%	7000	411	61	5%	8%	71	63	3	
RD119	D119_06	DEBUT RAMPE	FIN ZONE 70	La Tour du Crieu	RD	2 voies	oui	7,0	RD	5,00%	2010	7000	5,00%	70	80	0,00%	7000	411	61	5%	8%	70	62	4	
RD119	D119_07	FIN ZONE 70	DEBUT RAMPE	La Tour du Crieu	RD	2 voies	non	8,00	RD	5,39%	2010	6545	5,39%	90	80	0,00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3	
RD119	D119_08	DEBUT RAMPE	intersection RD12	La Tour du Crieu	RD	2 voies	oui	6,54	RD	5,19%	2010	6545	5,19%	90	80	0,00%	6545	384	57	5%	9%	71	63	3	
RD119	D119_09	intersection RD12	Limite commune	La Tour du Crieu	RD	3 voies	oui	10,54	RD	5,19%	2010	10545	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	
RD119	D119_10	Limite commune	FIN RAMPE	Vernille	RD	2 voies	oui	10,54	RD	5,19%	2010	10545	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	
RD119	D119_11	FIN RAMPE	Limite commune	Vernille	RD	2 voies	non	8,00	RD	5,19%	2010	10545	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	
RD119	D119_12	Limite commune	DEBUT PENTE	Les Pujols	RD	2 voies	non	10,54	RD	5,19%	2010	10545	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	66	3	
RD119	D119_13	DEBUT PENTE	DEBUT ZONE 70	Les Pujols	RD	3 voies	non	10,54	RD	5,19%	2010	10545	5,19%	90	80	0,50%	11654	684	101	5%	9%	73	65	3	
RD119	D119_14	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	RD	2 voies	oui	10,54	RD	5,19%	2010	10545	5,19%	70	70	0,50%	11654	684	101	5%	9%	72	64	3	
RD119	D119_15	PANNEAU AGGLO LES PUJOLS	Intersection RD30	Les Pujols	RD	2 voies	non	10,54	RD	5,50%	2010	10545	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	70	63	4	
RD119	D119_16	Intersection RD30	DEBUT RAMPE	Les Pujols	RD	2 voies	oui	10,00	RD	5,50%	2010	10000	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	68	62	4	
RD119	D119_17	DEBUT RAMPE	FIN RAMPE	Les Pujols	RD	2 voies	oui	10,00	RD	5,50%	2010	10000	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	70	63	4	
RD119	D119_18	FIN RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	Les Pujols	RD	2 voies	non	10,00	RD	5,50%	2010	10000	5,50%	50	50	0,00%	10000	586	87	5%	9%	69	62	4	
RD119	D119_19	PANNEAU FIN AGGLO LES PUJOLS	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Les Pujols	RD	2 voies	non	9,20	RD	6,00%	2010	9200	6,00%	70	50	0,00%	9200	539	80	6%	10%	71	64	3	
RD119	D119_20	SENS MIREPOIX PAMIERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Les Pujols	RD	2 voies	non	9,20	RD	6,00%	2010	9200	6,00%	90	50	0,00%	9200	539	80	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_21	Limite commune	ZONE 70 (LES ISSARDS)	Les Issards	RD	2 voies	non	9,20	RD	6,00%	2010	9200	6,00%	90	50	0,00%	9200	539	80	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_22	ZONE 70 (LES ISSARDS)	FIN ZONE 70	Les Issards	RD	2 voies	non	9,20	RD	6,00%	2010	9200	6,00%	70	70	0,00%	9200	539	80	6%	10%	71	63	3	
RD119	D119_23	FIN ZONE 70	Limite commune	Les Issards	RD	2 voies	non	8,00	RD	6,20%	2010	8000	6,20%	90	80	0,00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_24	Limite commune	DEBUT ZONE 70	Rieucros	RD	2 voies	non	8,00	RD	6,20%	2010	8000	6,20%	90	80	0,00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_25	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO RIEUCROS	Rieucros	RD	2 voies	non	8,00	RD	6,20%	2010	8000	6,20%	70	70	0,00%	8000	469	70	6%	10%	70	62	4	
RD119	D119_26	DEBUT ZONE 70	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	Rieucros	RD	2 voies	non	8,00	RD	6,20%	2010	8000	6,20%	50	50	0,00%	8000	469	70	6%	10%	68	61	4	
RD119	D119_27	PANNEAU FIN AGGLO RIEUCROS	FIN ZONE 70	Rieucros	RD	2 voies	non	8,00	RD	6,20%	2010	8000	6,20%	70	70	0,00%	8000	469	70	6%	10%	70	63	4	
RD119	D119_28	FIN ZONE 70	PR 16 DEBUT 3 VOIES	Rieucros	RD	2 voies	non	8,00	RD	6,04%	2010	8000	6,04%	90	80	0,00%	8000	469	70	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_29	PR 16 DEBUT 3 VOIES	Limite commune	Rieucros	RD	3 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_30	Limite commune	FIN 3 VOIES	Tournil	RD	3 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_31	FIN 3 VOIES	DEBUT PENTE	Tournil	RD	2 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_32	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Tournil	RD	2 voies	oui	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_33	FIN PENTE	Limite commune	Tournil	RD	2 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_34	Limite commune	DEBUT PENTE	Coutens	RD	2 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_35	DEBUT PENTE	FIN DE PENTE	Coutens	RD	2 voies	oui	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_36	FIN DE PENTE	DEBUT ZONE 70	Coutens	RD	2 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	90	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3	
RD119	D119_37	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO COUTENS	Coutens	RD	2 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4	
RD119	D119_38	PANNEAU AGGLO COUTENS	DEBUT PENTE	Coutens	RD	2 voies	non	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4	
RD119	D119_39	DEBUT PENTE	FIN PENTE	Coutens	RD	2 voies	oui	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4	
RD119	D119_40	FIN PENTE	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	Coutens	RD	2 voies	oui	7,94	RD	6,04%	2010	7941	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4	

2030

RD119

RD119	D119_41	PANNEAU FIN AGGLO COUTENS	FIN RAMPE	Coutens	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_42	FIN RAMPE	DEBUT ZONE 70	Coutens	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	88	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_43	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO BESSET	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_44	PANNEAU AGGLO BESSET	DEBUT RAMPE	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_45	DEBUT RAMPE	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	oui	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	69	62	4
RD119	D119_46	PANNEAU FIN AGGLO BESSET	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_47	SENS MIREPOIX PAMERS DEBUT ZONE 70	Limite commune	Besset	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_48	Limite commune	Arrivé Giratoire	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_49	Arrivé Giratoire	Sortie Giratoire	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	80	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	63	4
RD119	D119_50	Sortie Giratoire	DEBUT ZONE 70	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	90	89	0,00%	7941	466	69	6%	10%	72	64	3
RD119	D119_51	DEBUT ZONE 70	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Mirepoix	7 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	70	70	0,00%	7941	466	69	6%	10%	70	62	4
RD119	D119_52	PANNEAU AGGLO MIREPOIX	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Mirepoix	10 ouvert	RD	2 voies	non	7941	2010	6,04%	50	50	0,00%	7941	466	69	6%	10%	68	61	4
RD119	D119_53	Entrée giratoire Sud Mirepoix	Debut de Zone U	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	307	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_54	Debut de Zone U	Fin de Zone U	Mirepoix	20 fermé	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	307	54	5%	8%	70	63	4
RD119	D119_55	Fin de Zone U	Intersection Avenue du pont	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	6250	2010	4,80%	50	50	0,00%	6250	307	54	5%	8%	67	59	4
RD119	D119_56	Intersection cours du Jevr.cu Mail	Intersection Avenue du pont	Mirepoix	8 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2010	6,00%	50	50	0,00%	5000	203	44	6%	10%	66	59	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure	2030				
RD618	RD618_001	Rd pt RD17	N°12 Avenue March. Foch	Saint Girons	8 ouvert	RD	2 voies	non	5300	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	48	2%	4%	85	58	5						
RD618	RD618_002	N°12 Avenue March. Foch	N°92 Avenue March. Foch	Saint Girons	10 fermé	RD	2 voies	non	5300	2010	2.40%	50	50	0.50%	5720	336	48	2%	4%	72	64	3						
RD618	RD618_003	N°92 Avenue March. Foch	Panneau fin d'aggle	Saint Girons	8 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	65	58	5						
RD618	RD618_004	panneau fin d'aggle	panneau 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4						
RD618	RD618_005	Panneau 70	Fin de limitation 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4						
RD618	RD618_006	Fin de limitation 70	Panneau 70	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	90	80	0.50%	5529	325	47	2%	4%	69	61	4						
RD618	RD618_007	Panneau 70	Panneau entrée agglo	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	70	70	0.50%	5529	325	47	2%	4%	67	59	4						
RD618	RD618_008	Panneau entrée agglo	Rd pt route de la gare	MOULIS	7 ouvert	RD	2 voies	non	5028	2010	2.40%	50	50	0.50%	5529	325	47	2%	4%	85	58	5						

RD624

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TUNONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE > 2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD624	RD52L_001	Av du Jura de Meil	Intersection RD10	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2008	2,00%	50	50	0,00%	5000	295	31	2%	3%	64	56	5
RD624	RD52L_002	Intersection RD10	W2 Av Léon Céor	PAINNES	11 fermé	11 fermé	RD	2 voies	oui	9287	2008	3,10%	50	50	0,00%	9287	547	66	3%	5%	75	57	3
RD624	RD52L_003	W2 Av Léon Céor	Ecole Jean XXIII	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	oui	9287	2008	3,10%	50	50	0,00%	9287	547	66	3%	5%	69	51	4
RD624	RD52L_004	Ecole Jean XXIII	Rdpt RD119	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	9287	2008	3,10%	50	50	0,00%	9287	547	66	3%	5%	68	59	4
RD624	RD52L_005	Rdpt RD119	Intersection RD11	PAINNES	7 ouvert	7 ouvert	RD	2 voies	non	5000	2008	2,00%	50	50	0,00%	5000	295	31	2%	3%	64	56	5

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAA	ANNEE DU TMAA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMAA 2030	MH Jour	MH nuit	% PL Jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD625_D625_01		Gratiere Lavalaret	Limite commune	Lavalaret	9 ouvert	RD	RD	2 voies	non	11000	2010	4.89%	50	50	0.00%	11000	645	95	8%	8%	69	62	4
RD625_D625_02		Limite commune	Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Dreuilhe	9 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_03		Panneau sortie Agglo Dreuilhe	Fin de rampe	Dreuilhe	9 ouvert	RD	RD	2 voies	oui	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	8%	8%	70	62	4
RD625_D625_04		Fin de rampe		Dreuilhe	9 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9712	2010	4.89%	50	50	0.00%	9712	570	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_05		Panneau 70	Limite commune	Dreuilhe	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	8%	8%	71	63	3
RD625_D625_06		Panneau 70	Limite commune	Dreuilhe	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	8%	8%	71	63	3
RD625_D625_07		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Laroque d'Ormes	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	70	70	0.00%	9700	569	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_08		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Intersection D620	Laroque d'Ormes	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	9700	2010	4.89%	50	50	0.00%	9700	569	84	8%	8%	69	61	4
RD625_D625_09		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Intersection D620	Laroque d'Ormes	8 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	8%	8%	67	60	4
RD625_D625_10		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Fin de limitation 70	Laroque d'Ormes	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	70	70	0.00%	7500	440	65	8%	8%	69	62	4
RD625_D625_11		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Limite commune	Fibre	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	90	0.00%	7500	440	65	8%	8%	71	64	3
RD625_D625_12		Panneau Agglo Laroque d'Ormes	Fin de limitation 70	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	90	90	0.00%	7500	440	65	8%	8%	71	64	3
RD625_D625_13		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau Agglo Aggues vives	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	8%	8%	68	60	4
RD625_D625_14		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau Agglo Aggues vives	Aggues vives	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	7500	2010	5.00%	50	50	0.00%	7500	440	65	8%	8%	68	60	4
RD625_D625_15		Panneau 70	Limite commune	Aggues vives	10 ouvert	RD	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_16		Panneau Agglo Aggues vives	Fin section 3 voies	Aggues vives	10 ouvert	RD	RD	3 voies	non	5453	2010	5.65%	70	70	0.00%	5453	320	47	8%	10%	68	61	4
RD625_D625_17		Panneau Agglo Aggues vives	Debut rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_18		Panneau Agglo Aggues vives	Fin de rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_19		Panneau Agglo Aggues vives	Debut rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_20		Panneau Agglo Aggues vives	Fin de rampe	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	oui	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_21		Panneau Agglo Aggues vives	Limite de commune	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_22		Panneau Agglo Aggues vives	Limite de commune	Troye d'Anlage	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_23		Panneau Agglo Aggues vives	Limite de commune	Saint Quentin I	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_24		Panneau Agglo Aggues vives	Limite de commune	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5453	2010	5.65%	90	90	0.00%	5453	320	47	8%	10%	70	63	4
RD625_D625_25		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau limitation 50	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	280	44	8%	10%	69	60	4
RD625_D625_26		Panneau Agglo Aggues vives	Debut de zone en "U"	La Bastide Bougnac	6 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	8%	10%	66	59	4
RD625_D625_27		Panneau Agglo Aggues vives	Debut de zone en "U"	La Bastide Bougnac	8 fermé	RD	RD	2 voies	non	5900	2010	6.00%	50	50	0.00%	5900	293	44	8%	10%	74	67	3
RD625_D625_28		Panneau Agglo Aggues vives	Fin de zone en "U"	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	8%	10%	66	59	4
RD625_D625_29		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau Fin d'Agglo La Bastide de Bougnac	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	8%	10%	68	60	4
RD625_D625_30		Panneau Agglo Aggues vives	Fin de limitation 70	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	8%	10%	70	62	4
RD625_D625_31		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau limitation 70	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	90	90	0.00%	5000	293	44	8%	10%	70	62	4
RD625_D625_32		Panneau Agglo Aggues vives	Panneau Agglo Mirpeix	La Bastide Bougnac	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	70	70	0.00%	5000	293	44	8%	10%	68	60	4
RD625_D625_33		Panneau Agglo Aggues vives	Genetier sud Mirpeix	Mirpeix	7 ouvert	RD	RD	2 voies	non	5000	2010	6.00%	50	50	0.00%	5000	293	44	8%	10%	66	59	4

NOM DE L'INFRASTRUCTURE		NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" OU "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMAJ 2030	MH jour	MH nuit	%PL jour	%PL nuit	L'eq 6h-22h dB(A)	L'eq 22h-6h dB(A)	Catégorie Infrastructure
RD820	D820_01	Limite Dct	Debut rampe	Saverdan	Saverdan	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_02	Debut rampe	Fin rampe	Saverdan	Saverdan	8	ouvert	RD	2 voies au	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_03	Fin rampe	Limite de commune	Saverdan	Saverdan	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_04	Limite de commune	Limite de commune	Montaud	Montaud	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_05	Limite de commune	Panneau limitation 70	Le Venet	Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	90	80	0,00%	8821	505	76	7%	13%	72	65	3	
RD820	D820_06	Panneau limitation 70	Intersection RD824	Le Venet	Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	8821	2010	7,57%	70	70	0,00%	8821	505	76	7%	13%	70	63	4	
RD820	D820_07	Intersection RD824	Fin limitation 70	Le Venet	Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	687	99	6%	11%	71	64	3	
RD820	D820_08	Fin de limitation 70	Limite de commune	Le Venet	Le Venet	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	687	99	6%	11%	74	66	3	
RD820	D820_09	Limite de commune	Panneau limitation 70	Bornac	Bornac	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	90	90	0,00%	11375	687	99	6%	11%	74	66	3	
RD820	D820_10	Panneau limitation 70	Panneau Agglo Salwayr	Bornac	Bornac	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	687	99	6%	11%	71	64	3	
RD820	D820_11	Panneau Agglo Salwayr	Limite de commune	Bornac	Bornac	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	50	50	0,00%	11375	687	99	6%	11%	70	63	4	
RD820	D820_12	Limite de commune	Sortie Agglo Salwayr	Parniers	Parniers	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	50	50	0,00%	11375	687	99	6%	11%	70	63	4	
RD820	D820_13	Sortie Agglo Salwayr	Fin de limitation 70	Parniers	Parniers	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	80	80	0,00%	11375	687	99	6%	11%	74	66	3	
RD820	D820_14	Fin de limitation 70	Bretelle RD824	Parniers	Parniers	8	ouvert	RD	2 voies non	11375	2010	6,29%	70	70	0,00%	11375	687	99	6%	11%	71	64	3	

2030

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "COUVERT" OU "V"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRES DE VOIES	PENTE > 2%	TMAJ	ANNEE DU TMAJ	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030						Categorie Infrastructure	
																TMAJ 2030	MH Jour	MH nuit	%PL Jour	%PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)		Laeq 22h-6h dB(A)
RD319	D815_01	Sortie 10 RN20	Giratoire Echangeur 10	Foix	8	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4,22%	70	70	0	6000	352	52	4%	7%	68	61	4
RD319	D815_02	Giratoire Echangeur 10 de la RN20	Panneau limitation 70	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4,22%	70	70	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_03	Panneau limitation 70	jonction double sens	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	oui	8000	2010	4,22%	70	70	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_04	entrée N20	voies d'entrée Usine	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	8000	2010	4,22%	70	50	0	8000	469	63	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_05	voies d'entrée Usine	Rd pt bretelle N20 sens	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	8000	2010	4,22%	70	50	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_06	Rd pt bretelle N20 sens Sud Nord	jonction double sens	Foix	5	ouvert	RD	1 voie	non	8000	2010	4,22%	70	50	0	8000	469	63	4%	7%	70	62	4
RD319	D815_07	jonction double sens	début de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	64	3
RD319	D815_08	début de rampe	Panneau Agg o Labarre	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	72	64	3
RD319	D815_09	Panneau Agg o Labarre	début de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_10	début de rampe	Fin de rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_11	Fin de rampe	Panneau fin Agglo	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_12	Panneau fin Agglo	Panneau Agg o Foix	Foix	11	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	70	70	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_13	Panneau Agglo Foix	Début rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	69	62	4
RD319	D815_14	Début rampe	Fin rampe	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_15	Fin rampe	Début zone U	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_16	Début zone U	Fin de zone U	Foix	11	fermé	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	77	70	3
RD319	D815_17	Fin de zone U	Fin de pente	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	oui	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	71	63	3
RD319	D815_18	Fin de pente	RD117	Foix	8	ouvert	RD	2 voies	non	12407	2010	4,22%	50	50	0	12407	728	107	4%	7%	70	62	4

2030																							
NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	COMMUNE	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	PENTE >2%	TMJA	ANNEE DU TMJA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	TMJA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	% PL nuit	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)	Categorie Infrastructure
Rue Victor Hugo	Premier_001	Bd Alaise Lormine	Batiment La Depêche	Pamiers	6	fermé	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	72	83	3
Rue de la République	Premier_002	Batiment La Depêche	Batiment La Depêche	Pamiers	4	ouvert	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	64	54	5
Rue des Carmes	Premier_003	Debut 2 voies	17 Rue de Carnes	Pamiers	7	ouvert	VC	2 voies	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue des Carmes	Premier_004	17 Rue de Carnes	Grande Rue du pont nul	Pamiers	12	fermé	VC	2 voies	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	69	60	4
Rue Gabriel Peri	Premier_005	Bd Alaise Lormine	Rue de Lesang	Pamiers	7	ouvert	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	63	54	5
Rue Gabriel Peri	Premier_006	Rue de Lesang	Rue de la République	Pamiers	7	fermé	VC	1 voie	non	5000	2008	1.00%	30	30	0.00%	5000	295	35	1%	1%	71	82	3
Ax de la Bouriette	Premier_007	Rd.P1 RD119	Chemin sabats saray	Pamiers	8	ouvert	VC	2 voies	non	8702	2008	2.75%	30	30	0.00%	8702	517	62	3%	4%	68	59	4

Projet RN20 sections Tarascon sur Ariège – Ax les Thermes

NOM DE L'INFRASTRUCTURE	NOM TRONCON	DEBUTANT	FINISSANT	Commune	LARGEUR	TISSU "OUVERT" ou "U"	TYPE D'INFRASTRUCTURE	NOMBRE DE VOIES	REVETEMENT	PENTE > 2%	TMA	ANNEE DU TMA	POURCENTAGE PL	VITESSE VL	VITESSE PL	% CROISSANCE TRAFIC	2030					
																	TMA 2030	MH jour	MH nuit	% PL jour	Laeq 6h-22h dB(A)	Laeq 22h-6h dB(A)
ProL RN20	ProL RN20_001	Rotonde entrée Tarascon	Entrée Tunnel	TARASCON sur ARIEGE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_002	Rotonde entrée Tarascon	Entrée Tunnel	QUIE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_003	Sortie Tunnel	Rotonde sortie Tarascon	QUIE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_004	Sortie Tunnel	Rotonde sortie Tarascon	TARASCON sur ARIEGE	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	16100	2020	0,05	90	80	0,00%	16100	944	139	5%	8%	74	66	3
ProL RN20	ProL RN20_005	Rotonde sortie Tarascon	Limite commune	Tarascon sur Ariège	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	15000	2020	0,05	110	80	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProL RN20	ProL RN20_006	Limite commune	Limite commune	USSAT	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProL RN20	ProL RN20_007	Limite commune	2X2 voies exécuté RN20	GHUJAC USSAT LES BANIS	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	15000	2020	0,05	110	90	0,00%	15000	880	130	5%	8%	75	67	3
ProL RN20	ProL RN20_008	Séparation ancienne RN20	Limite commune	BOUAN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_009	Limite commune	Limite commune	SINSAT	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_010	Limite commune	Limite commune	ALLOS	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_011	Limite commune	Jonction ancienne RN20	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_012	Jonction ancienne RN20	Limite commune	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_013	Limite commune	Limite commune	LES CABANNES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_014	Limite commune	Limite commune	VERDUN	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_015	Limite commune	Limite commune	ALBIES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_016	Limite commune	Limite commune	PECH	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	14000	2020	0,05	90	80	0,00%	14000	821	121	5%	8%	73	66	3
ProL RN20	ProL RN20_017	Jonction RN20	Limite commune	PERLES et CASTELET	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	8%	72	65	3
ProL RN20	ProL RN20_018	Limite commune	Limite commune	SAVIGNAC LES ORMEAUX	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	8%	72	65	3
ProL RN20	ProL RN20_019	Limite commune	Jonction RN 20 actuelle	AX LES THERMES	20 ouvert	FN	2X2 voies Standard	non	11000	2020	0,05	90	80	0,00%	11000	645	95	5%	8%	72	65	3

