

**DEPARTEMENT DE L'AIN**

**COMMUNE de MARBOZ**

**PLAN LOCAL D'URBANISME**

**MODIFICATION SIMPLIFIEE n°3**

**Orientations d'Aménagement et de Programmation  
après la Modification (2024)**

Vu pour rester annexé à  
ma délibération du 6/05/2024  
Le maire,  
Christelle Moiraud

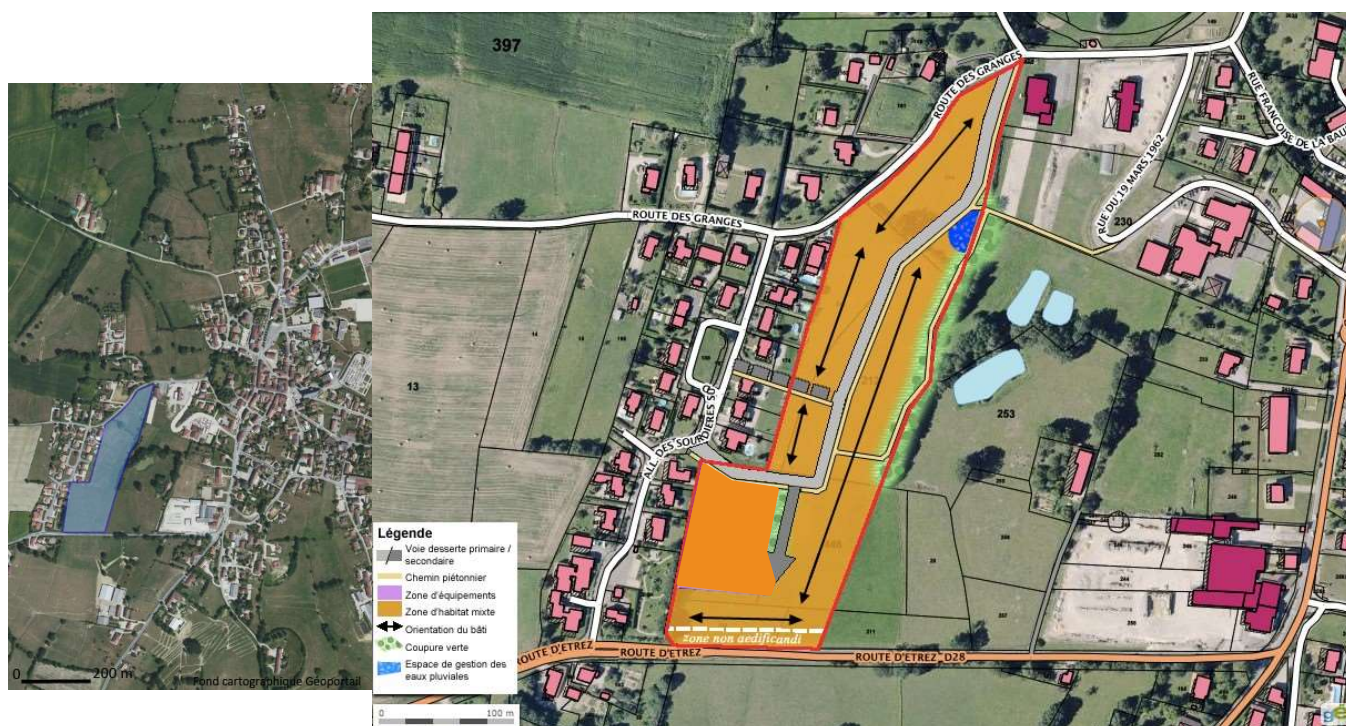
**Révision le 3 mars 2014**

Modification simplifiée n°1 le 10 octobre 2016  
Modification simplifiée n°2 le 26 novembre 2019  
Mise à jour le 30 mars 2022

**Modification simplifiée n°3 le 6 mai 2024**



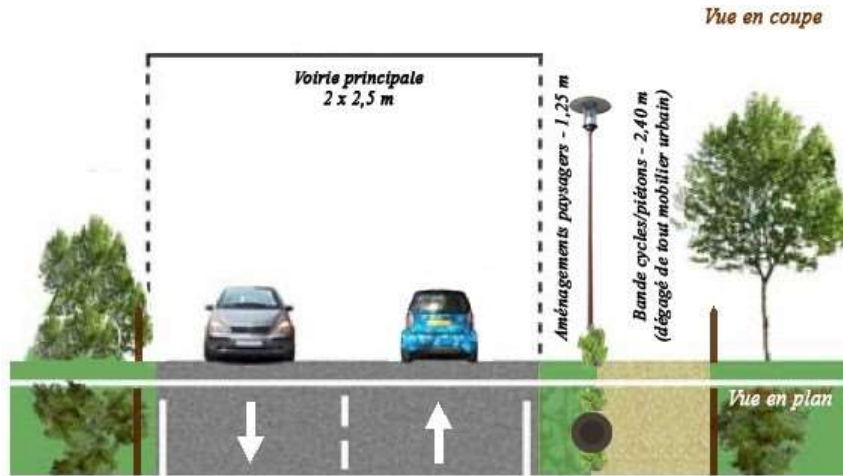
## ORIENTATION D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION SECTEUR DES SOURDIERES (1AUa)



<b>Superficie</b>	4,1 ha de superficie totale dont 3,35 ha en zone 1AUa et 0,75 ha en zone UB
<b>Conditions d'ouverture à l'urbanisation</b>	Réalisation des réseaux et dessertes et respect des orientations d'aménagement et de programmation élaborées pour ce secteur, dans le cadre d'une opération d'aménagement d'ensemble  <u>Objectif</u> : assurer la cohérence et le fonctionnement de la zone à terme
<b>Logement</b>	<b>Production attendue : logements respectant une densité de 20 logements/ha, dont 20% de logements locatifs sociaux minimum</b> <b>Habitat mixte : groupé et individuel</b>  <u>Objectif</u> : assurer une densité et une mixité dans l'habitat dans ce secteur situé à proximité de l'école et du centre bourg
<b>Insertion paysagère</b>	Mise en place d'une zone non aedificandi le long de la RD 28 d'une largeur de 15 m à l'axe de la voie Préservation du cordon arboré existant à l'Est du site  <u>Objectifs</u> : insérer l'opération en continuité du lotissement existant et le long de la route départementale en entrée de bourg, créer des transitions paysagères
<b>Accès / Voirie</b>	Accès routier par la voie communale n°6. Aucun nouvel accès routier créé depuis la RD28 Réalisation d'une voie de desserte primaire proposant un bouclage en se connectant à l'allée des Sourdières à l'Ouest (possibilité d'une seconde connexion intermédiaire sur la même voie). Organisation de liaisons modes doux depuis le lotissement voisin en direction du centre bourg et de l'école. Des aménagements de voirie doivent être prévus afin de maîtriser les vitesses des véhicules empruntant la voie de desserte principale du quartier en particulier aux carrefours de voies.  <u>Objectifs</u> : sécuriser l'accès au futur quartier en ne permettant pas d'entrée/sortie sur la RD28, créer des liaisons piétonnes pour se rendre dans le bourg et ses équipements, notamment l'école.

La voirie primaire sera accompagnée par un espace de circulation modes doux (piétons / cycles) d'une emprise suffisante (mobiliers hors emprise) permettant une mixité des usages. Cet espace sera séparé de la voie par une bande paysagée selon le principe suivant :

Coupe de principes de la voie principale et des cheminements



Cheminements

Principes de composition (exemple)

Dernier tènement (d'environ 6 000 m<sup>2</sup>) traité en habitat comme indiqué ci-dessus



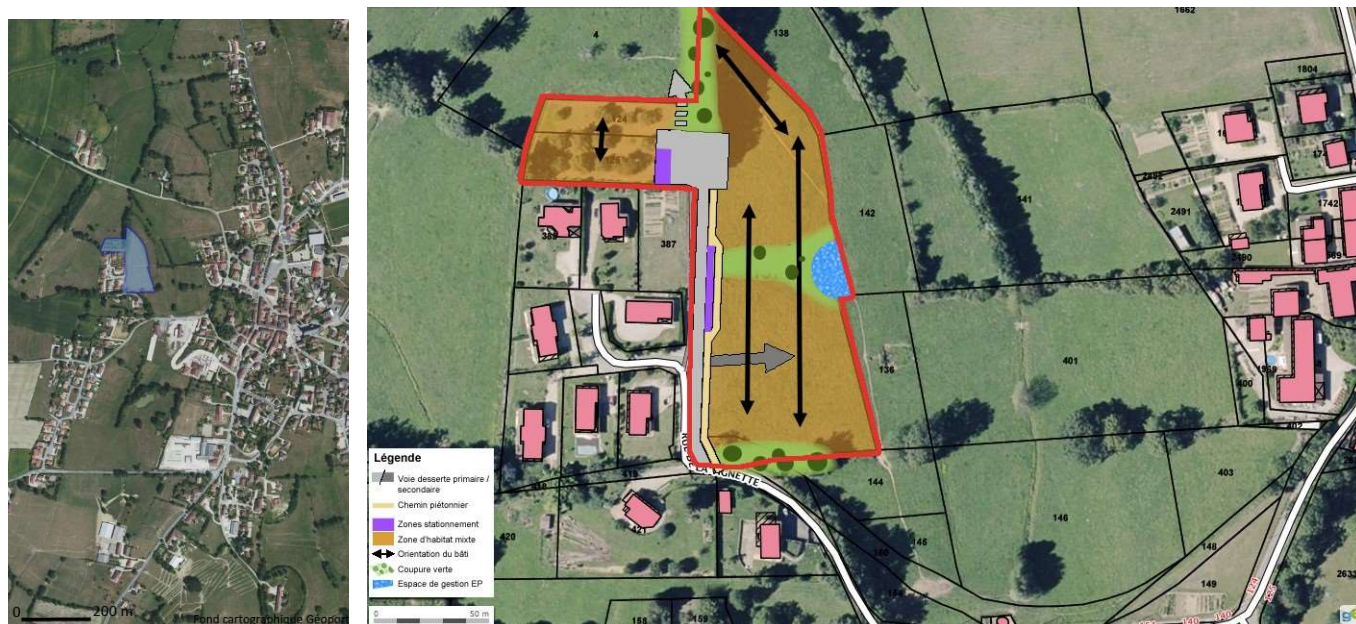
Vue en plan



Organisation bâtie



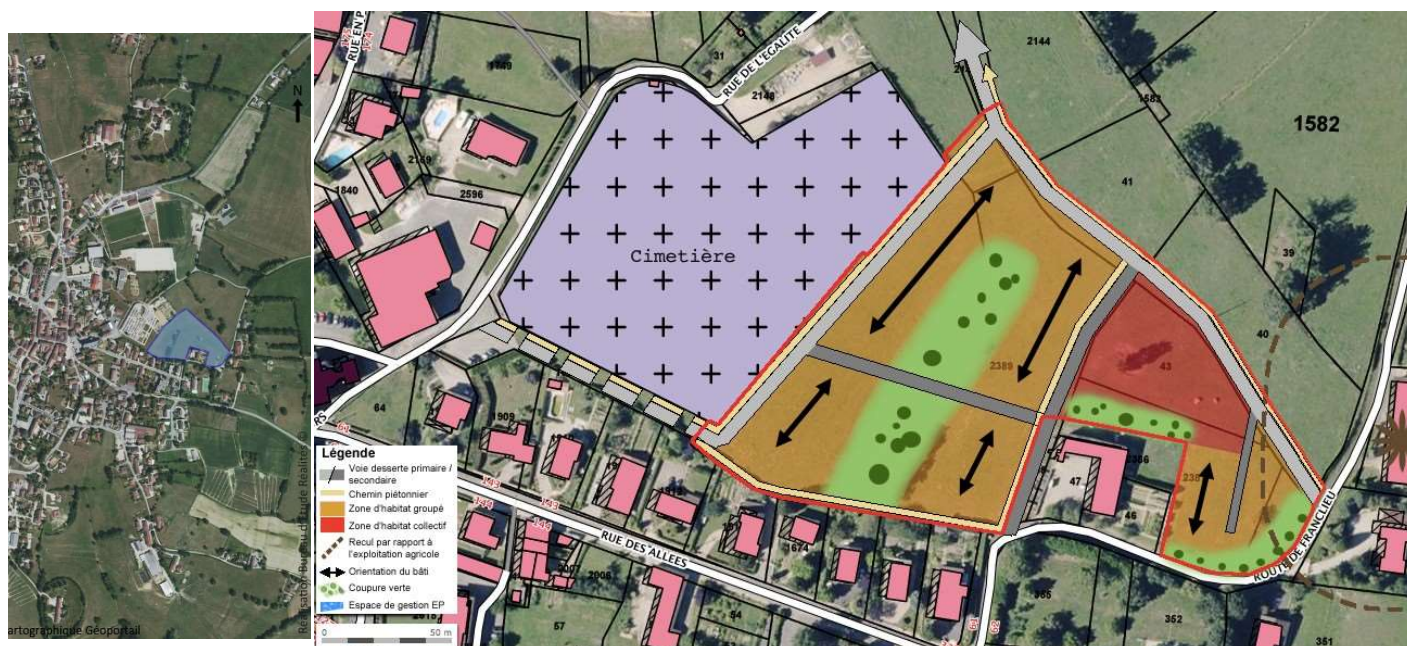
## ORIENTATION D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION SECTEUR DE LA VIGNETTE (1Aub)



<b>Superficie</b>	1,41 ha
<b>Conditions d'ouverture à l'urbanisation</b>	Réalisation des réseaux et dessertes et respect des orientations d'aménagement et de programmation élaborées pour ce secteur, dans le cadre d'une opération d'aménagement d'ensemble  <u>Objectif</u> : assurer la cohérence et le fonctionnement de la zone à terme
<b>Logement</b>	Production attendue : entre 14 et 16 logements dont 2 logements locatifs sociaux Habitat groupé au minimum 50% des logements de l'opération Densité minimale de 10 logements/hectare  <u>Objectif</u> : assurer une densité et une mixité dans l'habitat dans ce secteur situé à proximité de l'école et du centre bourg
<b>Equipements</b>	Création d'un espace de stationnement qui peut être longitudinal à la voie de desserte du quartier ou en limite Nord de l'opération.  <u>Objectif</u> : organiser le stationnement sur l'espace public  Création possible d'un bassin de rétention paysager dont l'implantation précise sera fonction de l'étude topographique du site.  <u>Objectif</u> : Stocker les eaux pluviales avant rejet dans le milieu naturel ou le réseau public d'eaux pluviales.
<b>Insertion paysagère</b>	Préservation des chênes centenaires et ormes formant un alignement au Nord de la zone  <u>Objectifs</u> : inscrire les constructions le long de la voie de desserte de la zone pour limiter l'urbanisation dans la pente et favoriser la continuité des formes avec le bâti existant

<p><b>Accès / Voirie</b></p>	<p>Accès routier unique par la voie communale n°6 via la VC 303 Création d'une plateforme de retournement en réservant un accès au Nord du site Organisation de liaisons modes doux en direction du centre bourg et de l'école</p> <p><u>Objectifs</u> : sécuriser l'accès au quartier, créer des liaisons piétonnes pour se rendre dans le bourg et ses équipements.</p>
<p><b>Principes de composition (exemples)</b></p>	<div data-bbox="678 405 1468 1339" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="539 1317 673 1346">Vue en plan</p> <div data-bbox="395 1375 1458 1971" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1305 1980 1471 2009">Perspective 3D</p>

## ORIENTATION D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION SECTEUR DE FRANCLIEU (1AUc)



<b>Superficie</b>	2,06 ha
<b>Conditions d'ouverture à l'urbanisation</b>	Réalisation des réseaux et dessertes et respect des orientations d'aménagement et de programmation élaborées pour ce secteur, dans le cadre d'une opération d'aménagement d'ensemble  <u>Objectif</u> : assurer la cohérence et le fonctionnement de la zone à terme
<b>Logement</b>	Production attendue : entre 20 et 25 logements dont au minimum 50% d'habitats groupés et 8 logements collectifs soit 28 logements minimum dont 8 logements locatifs sociaux Densité minimale de 10 logements/hectare  <u>Objectif</u> : assurer une densité et une mixité dans l'habitat dans ce secteur situé à proximité du centre bourg
<b>Insertion paysagère</b>	Création d'un espace vert paysager au droit des logements collectifs Maintien des haies bocagères existantes Maintien d'une coupure verte le long de la VC 42 au Sud-Est du site  <u>Objectifs</u> : insérer l'opération en continuité du tissu urbain existant et le long de la VC 42, créer des transitions paysagères et favoriser la transition entre le bâti ancien et le collectif
<b>Accès / Voirie</b>	Création de trois accès routiers connectés à la VC 42 à l'Est et la VC 1 en longeant le cimetière à l'Ouest, permettant d'anticiper le développement futur de la zone et un bouclage double avec la rue de l'Egalité. Une hiérarchisation des voies avec un axe principal longeant l'ancienne voie de tramways de l'Ain puis le cimetière. Des voies secondaires (sens unique possible) pourront compléter l'ensemble. Organisation de liaisons modes doux en direction du centre bourg et vers la zone d'extension future à long terme (2AU), ainsi que le long de la voie de desserte principale. Un espace piéton entre le nouveau quartier et les quartiers d'habitat existant au Sud du site.  <u>Objectifs</u> : sécuriser l'accès au futur quartier, créer des liaisons modes doux pour se rendre dans le bourg et ses équipements, anticiper la desserte de l'extension future

**Gestion des eaux pluviales**

Etude de faisabilité pour la création d'un aménagement de gestion des eaux pluviales à l'échelle de la zone AU de Franclieu et Margillat.

Vue en plan

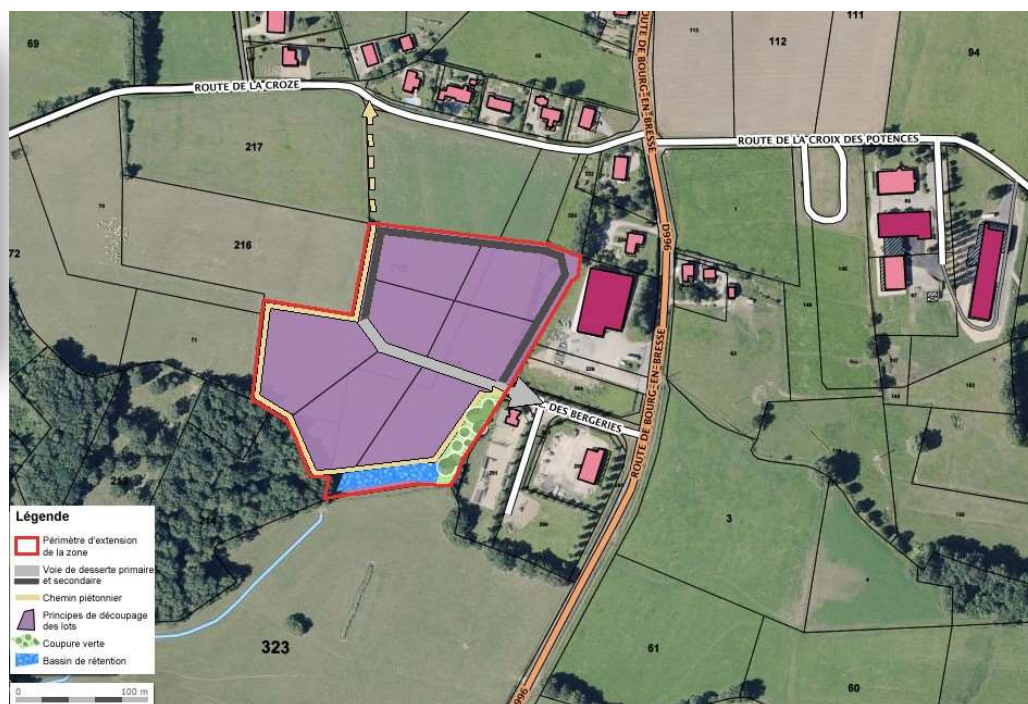


Principes de composition (exemples)



Perspective 3D

## ORIENTATION D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION ZONE D'ACTIVITES « Les Bergeries » (1AUx)



<b>Superficie</b>	3,27 ha
<b>Conditions d'ouverture à l'urbanisation</b>	<p>Au fur et à mesure de la réalisation des réseaux et dessertes et respect des orientations d'aménagement et de programmation élaborées pour ce secteur, dans le cadre d'une opération d'aménagement d'ensemble</p> <p><u>Objectif</u> : assurer une continuité avec la zone UX et la zone d'activités existante</p>
<b>Equipement</b>	<p>Un bassin de rétention sera aménagé en partie Sud de la zone.</p> <p>Une coupure verte sera aménagée sur la périphérie de la zone. Elle constituera une limite entre la zone UX et la zone 1Aux en partie Sud.</p> <p><u>Objectif</u> : conserver une qualité environnementale sur les zones d'activités</p>
<b>Accès</b>	<p>La zone sera desservie par une desserte centrale double-sens. Elle se poursuivra en limite de zone par une voie en sens unique permettant une irrigation complète du parc d'activités.</p> <p>Un cheminement piétonnier sera aménagé en périphérie Est de la zone 1Aux. Il permettra une jonction avec la zone UX le long de la route départementale.</p> <p><u>Objectifs</u> : organiser les circulations et cheminements afin de rentabiliser le foncier</p>